

Bjerkreim kommune

Gjesdal kommune

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
Ellen Staveland	Kjetil Medhus	2020/76		30.04.2021
Tore Glette-Iversen				

E39 Bue – Ålgård. Detaljregulering 202001. Sak oversendes til behandling

Nye Veier har siden høsten 2019 jobbet med detaljregulering for ny E39 mellom Bue og Ålgård. Planarbeidet har vært basert på statlig kommunedelplan for E39 mellom Lyngdal vest og Ålgård. På strekningen Bue til Ålgård har det vært lokal enighet om trasealternativ i kommunedelplanen. Det har derfor vært avklart lokalt at man kunne igangsette planarbeidet parallelt med at statlig kommunedelplan var utlagt til høring og offentlig ettersyn.

Nye Veier har utarbeidet to planalternativer langs den første delstrekningen, strekning A, som går fra nytt kryss på Bue og nordover langs Ytra Kydlandsvatnet. Alternativ A1 følger den såkalte eksempel-linja fra kommunedelplanen for E39. Dette innebærer at E39 legges på fylling i Ytra Kydlandsvatnet, øst for eksisterende E39. Alternativ A1 i Ytra Kydlandsvatnet medfører inngrep i Ytra Kydlandsvatnet i form av fylling på rundt 1.600.000 uam³ (utførte anbragte masser). Det er betydelig usikkerhet ved selve utfyllingen, blant annet på grunn av grunnforhold og dybder i Ytra Kydlandsvatnet, og om alternativet i praksis også er i strid med allmenne interesser i vassdraget. Det vises til uttalelser fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) både til kommunedelplanen for E39 og ved varsel om oppstart av detaljreguleringen.

Alternativ A4 ligger på land over en strekning på omtrent 700-750 meter fra Bue fram til Liaknuten. Også dette alternativet innebærer utfylling i Ytra Kydlandsvatnet, men der utfyllingen reduseres med ca 700.000 uam³ (utførte anbragte masser) sammenliknet med alternativ A1. Dette medfører et tilsvarende mindre behov for uttak av bergmasser i sidetak, og dermed også færre lokale terreng-inngrep, mindre masseflytting og klimautslipp, og redusert usikkerhet knyttet til gjennomføring.

Nye Veier er innstilt på å fremme begge planalternativene i og langs Ytra Kydlandsvatnet til behandling i kommunene, og at begge blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn. Nye Veier anbefaler at planalternativ A4 velges som løsning for ny E39. Begrunnelsen for dette er blant annet at

- alternativ A4 vil medføre at utfyllingen i Ytra Kydlandsvatnet reduseres med mer enn 700.000 m³ sammenliknet med alternativ A1. Det er betydelig økt risiko knyttet til gjennomføringen av alternativ A1, blant annet på grunn av økt utfyllingsbehov, usikkerhet knyttet til grunnforhold i Ytra Kydlandsvatnet, og fare for innsigelse grunnet allmenne interesser i Figgjovassdraget
- alternativ A4 vil gi mulighet for å redusere lokale uttak av masser sammenliknet med alternativ A1. Dette gir igjen reduserte lokale landskapsinngrep, og reduserte klimautslipp i form mindre sprenging, masseforflytning med videre

Ved Bue skal det etableres et nytt toplanskryss. Denne kryssløsningen er stort sett i alternativ A1 og A4, og vurderes å ha omtrent samme konsekvenser lokalt. Nord for Ytra Kydlandsvatnet er det ett planalternativ, og som kun berører Gjesdal kommune. Det vises til planbeskrivelse, konsekvensutredning og øvrige dokumenter som er tilgjengelige i saken.

Nye Veier anmoder med dette om at Bjerkreim kommune og Gjesdal kommune tar forslag til detaljregulering for E39 Bue – Ålgård opp til behandling og legger forslaget til detaljregulering ut til høring og offentlig ettersyn med to planalternativer på strekning A.

Med vennlig hilsen

Nye Veier AS

Asbjørn Heieraas
Ass. direktør/leder plan og prosjektutvikling

Kjetil Medhus
Planprosessleder

Vedlegg

1. Planbeskrivelse
2. Plankart, datert 30.04.21 (inndelt for hver kommune)
3. Reguleringsbestemmelser, datert 30.04.21 (separate bestemmelser for hver kommune)
4. Konsekvensutredning
 - a) Landskapsbilde
 - b) Friluftsliv/by- og bygdeliv
 - c) Naturmangfold
 - d) Kulturarv
 - e) Naturressurser
5. ROS-analyse
6. Oppsummering og oppfølging av merknader til planarbeidet
7. Fagrapporter
 - a) Lokal og regional utvikling
 - b) Støy
 - i. På grunn av omfang/mengde og størrelse på filene vil støykart (vedlegg til støyrapport) kun være tilgjengelige for nedlasting på <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-bue-algard/>
 - c) Luft
 - d) Silingsnotat strekning A med bro
 - e) Klimabudsjett
 - f) Hydrologi
 - g) Vann, avløp og overvann (VAO)
 - h) Ivaretagelse av vilt, og forslag til faunapassasjer
 - i) Massedisponering
 - j) Anleggsgjennomføring
 - k) Ytre miljøplan, inkludert vedlegg miljørisikovurdering
 - l) Estetisk oppfølgingsplan
 - m) Miljøteknisk grunnundersøkelse Måganeset
 - n) Vurdering av resipienter, september 2020
 - o) Overvåkingsprogram vannresipienter, datert 15.06.2020
8. Arealoppgave