

# INFO-MØTE SONGDALEN 10.10-2016

## E39 KRISTIANSAND VEST – SØGNE ØST



- Kommunedelplan / KU – Vedtatt korridor
- utfordringer – Optimaliseringsprosess
- Ny kunnskap om geoteknikk og geologi
- Gjennomgang av strekningen Mjåvann – Volleberg

RAMBØLL v/ Arild Vestbø

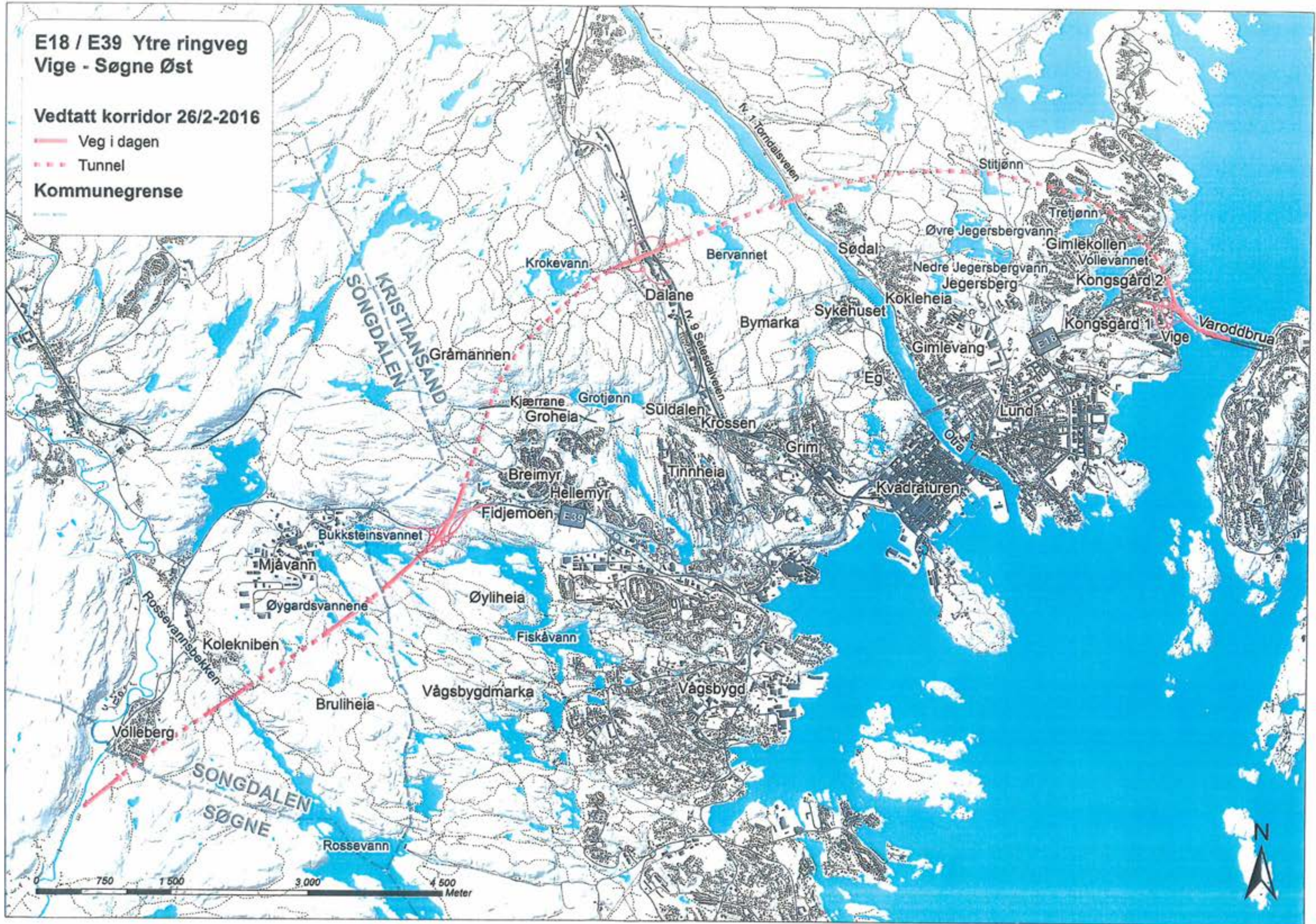


**E18 / E39 Ytre ringveg  
Vige - Søgne Øst**

**Vedtatt korridor 26/2-2016**

-  Veg i dagen
-  Tunnel

**Kommunegrense**





# E18 / E39 Ytre ringveg Vige - Søgne Øst

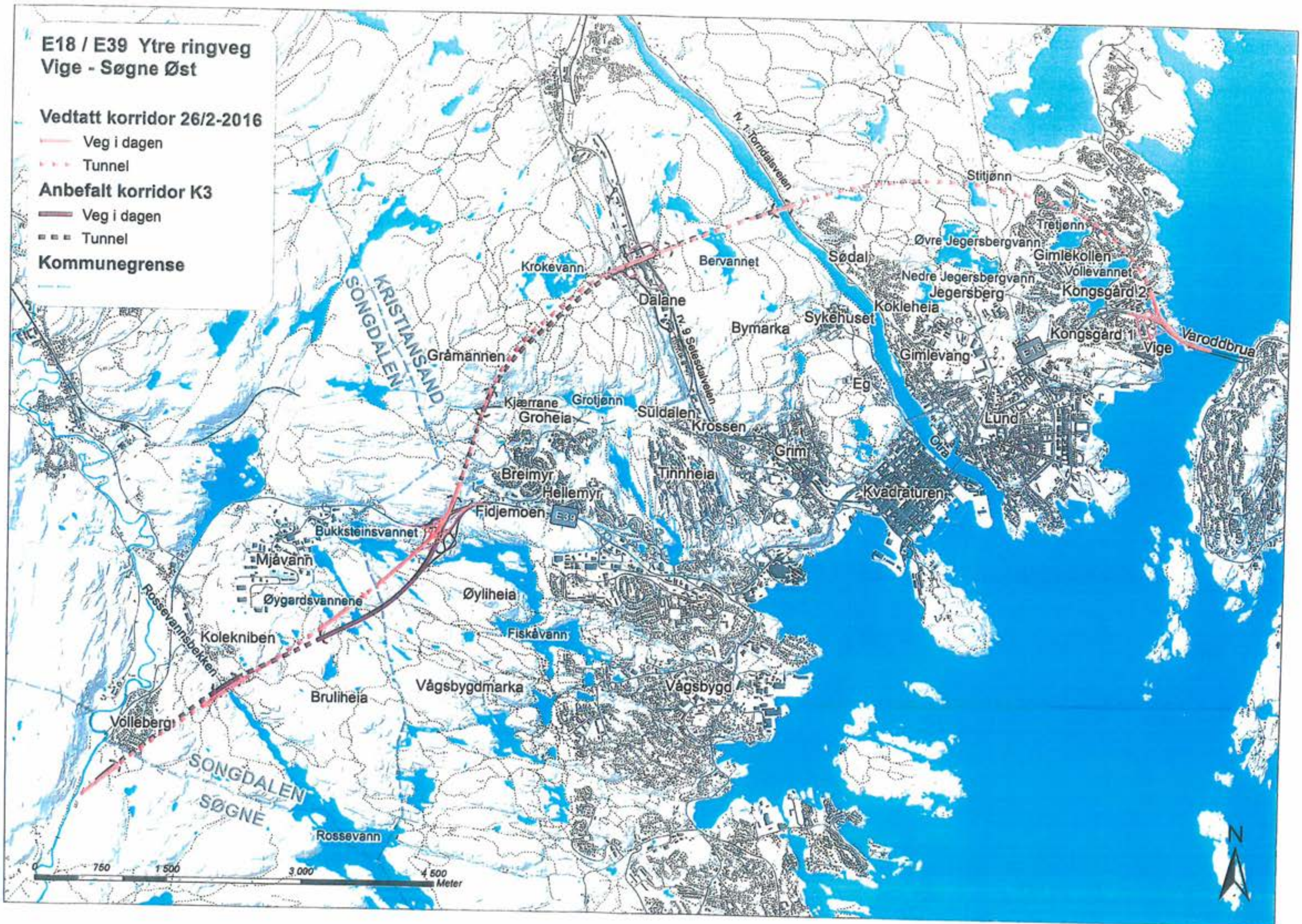
## Vedtatt korridor 26/2-2016

- Veg i dagen
- - - Tunnel

## Anbefalt korridor K3

- Veg i dagen
- - - Tunnel

## Kommunegrense





# VEDTAK DEPARTEMENTET 26/2-14

Kommunal- og moderniseringsdepartementet finner ut fra en samlet vurdering at kommunedelplanen for E18/E39, Ytre ringveg, Vige – Volleberg vedtas med følgende linjer på de tre delstrekningene: Alternativ K3 fra Vige til Rv.9, alternativ G2 fra Rv.9 til Breimyr, og justert alternativ G2 fra meklingen med kryssing av Rossevannsbekken i bro på strekningen fra Breimyr til Volleberg.

For dagsonene ved Breimyr, i Vågsbygdmarka og ved Rossevannsbekken skal det gjennomføres støyskjermingstiltak med et noe høyere ambisjonsnivå enn forutsatt i støyberegningene. Tiltakene skal i tillegg til støyskjermer omfatte terrengbehandling og justering av traséen i terrenget.

Ved Rossevannsbekken skal endelig plassering av kryssingspunktet fastsettes i arbeidet med reguleringsplan. Plasseringen skal velges ut fra en avveining mellom hva som ivaretar kulturminnene, friluftslivsområdene, drikkevannet og boligbebyggelsen best.

Departementet åpner for at kommunen og fylkeskommunen selv kan planlegge og bekoste en ny adkomstveg til Mjåvann industriområde fra Breimyr. Endelig utforming fastsettes i reguleringsplan.



**§ 1 Bestemmelse om hensynsoner (PBL § 11-8)**

**§ 1.1 Båndleggingssoner (PBL § 11-8.1)**

Arealer er båndlagt for regulering av ny E18/E39 Ytre ringveg Vigje - Volleberg med tilhørende anlegg.

Ingen tiltak er tillatt innenfor denne sonen før detalregulering for ny E18/E39 er vedtatt.

Søknader om tiltak som ligger innenfor båndleggingssonen skal forelegges Statens vegvesen for uttalelse før vedtak fattes.

**§ 2 Generelle bestemmelser til kommunedelplanen (PBL § 11-9)**

**§ 2.1 Samferdselsanlegg (PBL § 11-7 nr. 2)**

Røde symboler i plankartet indikerer alternativ for hovedvegtrase og kryssløsning. Dagsoner og tunneler som er vist er veiledende. Endelig optimalisering og arealbeslag skal fastsettes i reguleringsplan innenfor kommunedelplanens avgrensning.

**§ 2.2 Kvalitet i reguleringsplan (PBL § 11-5 nr. 2)**

ny E18/E39 - Ytre ringveg gjennom Kristiansand og Songdalen kan ikke bygges før det foreligger detalregulering.

Planen skal fastsette konkret plassering av hovedvegtrase, kryss, bruer, tunneler og byggegrenser fra veien.

Vegen skal planlegges etter gjeldende vegnormer og etter den standard som fremgår av planbeskrivelsen.

**§ 2.3 Forhold som skal avklares og behandles i reguleringsplan (Måloppfølging og overvåking) (PBL § 11-5 nr. 6)**

Reguleringsplan for E18/E39 - Ytre ringveg skal fastsette konkret plassering av hovedvegtrase, kryss, bruer, tunneler og byggegrenser fra veien.

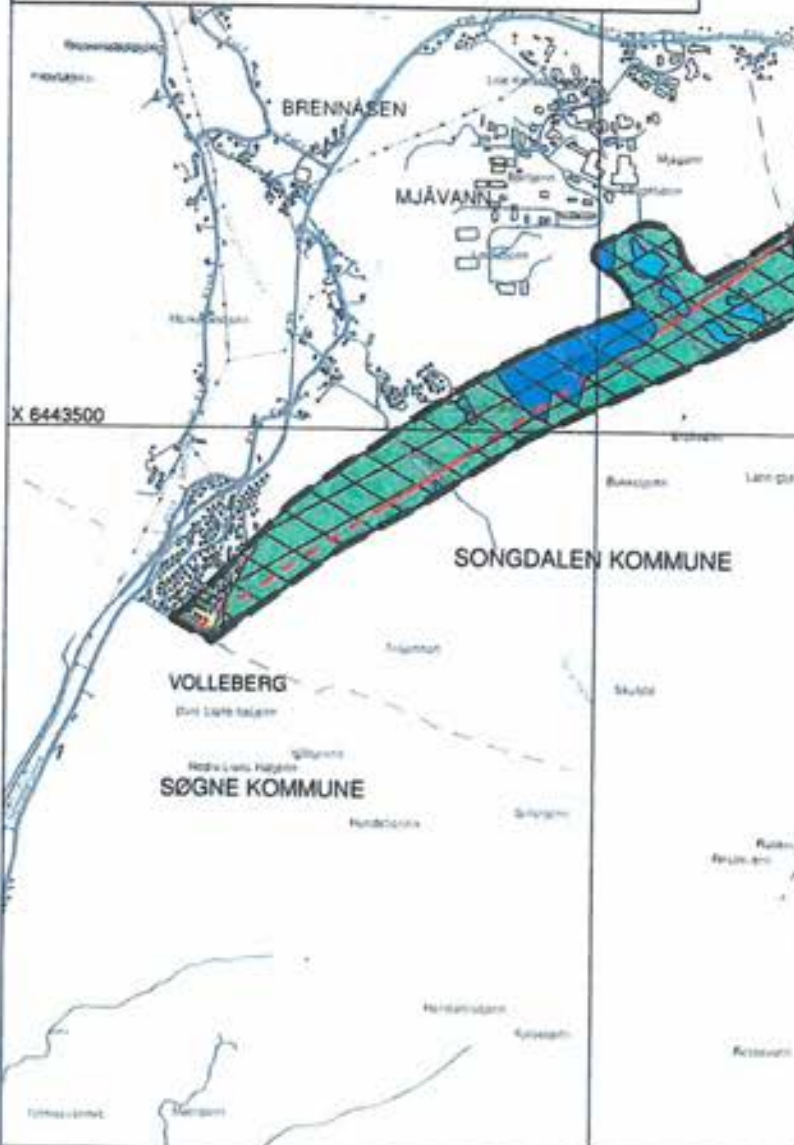
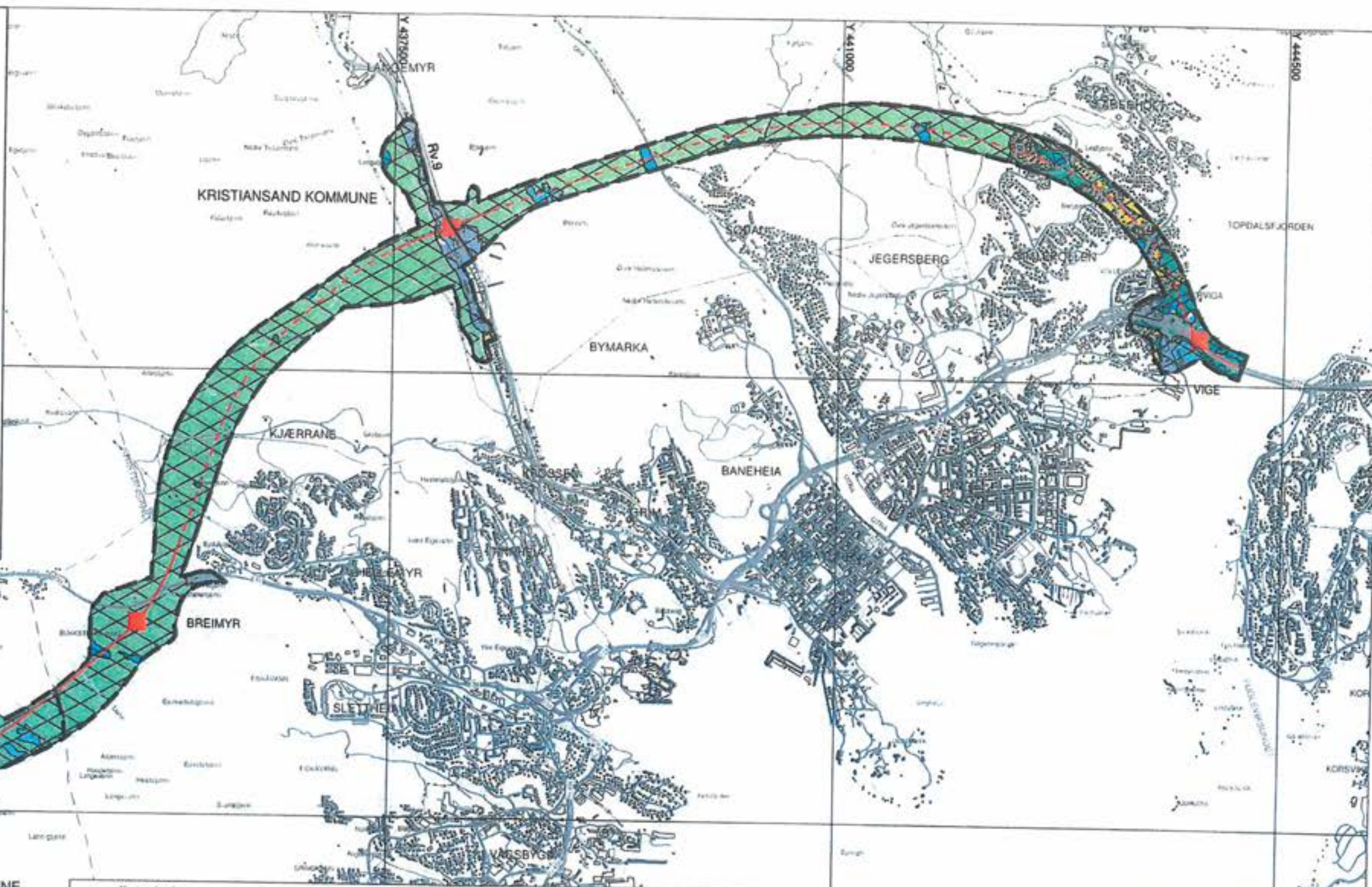
Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) legges til grunn i reguleringsarbeidet.

Planen skal avklare og beskrive nødvendige miljøoppfølging og miljøovervåking både for byggeperioden og etter at tiltaket er gjennomført herunder:

- Støy
- Luftkvalitet
- Utslipp til vann
- Arvtilstand

Planen skal avklare omlegging av turveier og stier, avgrensning og stanssetting av masseponerer, anleggsvier og midlertidige anlegg- og riggerområder

Planen skal avklare tiltak som ivaretar hensynet til naturmiljøforekomster og kulturminner.



**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Kristiansand og Songdalen kommuner

Dato for basiskart: 01.01.2015

Koordinatsystem: UTM sone 32 / EuroEP

Høydegrunnlag: NN2000

Etviddistanse 10 m

Kartmålestokk 1:25000

N

**AREALPLAN ETTER PBL AV 2008**

**Kommunedelplan for E18/E39 Ytre Ringveg Vigje-Volleberg**

Nasjonal arealplan-ID 1406 (Kristiansand) 201406 (Songdalen)

Planstype:

Saksnummer:

Forslagstiller:

**SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN**

| Konsekvensdato for planvedtak:                          | Behandlingsorgan                | Møtedato    | Dato       | Sign |
|---|---------------------------------|-------------|------------|------|
| 26.02.2016  | Kommunal- og moderniseringsdep. | 15/11/15-14 | 26.02.2016 |      |
| Dato for siste revisjon av plankart: 02.05.2016         |                                 |             |            |      |
| <b>Planvedtak:</b>                                      |                                 |             |            |      |
| Vedtatt plan  | Kommunal- og moderniseringsdep. | 15/11/15-14 | 26.02.2016 |      |
| Høring og offentlig ettersyn fra: 27.05.2015-01.06.2015 |                                 |             |            |      |
| Vedtatt ved ettersyn og offentlig ettersyn              | Kristiansand bystyre            | 6/15        | 27.05.2015 |      |
| Konsekvens av oppstart av planarbeid:                   | Songdalen kommune               | 03/15       | 27.05.2014 |      |

PLANEN ER UTARBEIDET AV:

**Kommuneplan-Begynnelse og anlegg (PBL2008 §11-7 NR.1)**

- Bebyggelse og anlegg - nåværende
- Boligbebyggelse - nåværende
- Tjenesetting - nåværende
- Næringsbebyggelse - nåværende
- Næringsbebyggelse - fremtidig

**Kommuneplan-Samfunns- og tekn. infrastr. (PBL2008 §11-7 NR.2)**

- Bane - nåværende
- Havn - nåværende

**Kommuneplan-Grønnstruktur (PBL2008 §11-7 NR.3)**

- Grønnstruktur - nåværende

**Kommuneplan-Landbruk, natur- og friluftstomål samt reindrift (PBL2008 §11-7 NR.5)**

- Landbruks-, natur- og friluftstomål samt reindrift - nåværende

**Kommuneplan-Bruk og vern av sjø og vassdrag (PBL2008 §11-7 NR.6)**

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med enkle åstads - nåværende
- Småbåthavn - nåværende
- Drikkevann - nåværende
- Naturområde vann - nåværende
- Friluftstområde - nåværende
- Kombinerte tomål sjø og vassdrag - nåværende

**Kommuneplan-Hensynsoner (PBL2008 §11-8)**

- Båndlegging for regulering etter PBL - fremtidig

**Kommuneplan-Linje- og punktsymboler (PBL2008)**

- Planens begrensning
- Båndleggingsgrense nåværende
- Grense for arealformål
- Hovedveg - fremtidig
- Hovedveg tunnel - fremtidig
- Vegkryss - fremtidig



**E18 / E39 Ytre ringveg  
Vige - Volleberg**

**Vedtatt korridor 26/2-2016**

 Veg i dagen

 Tunnel

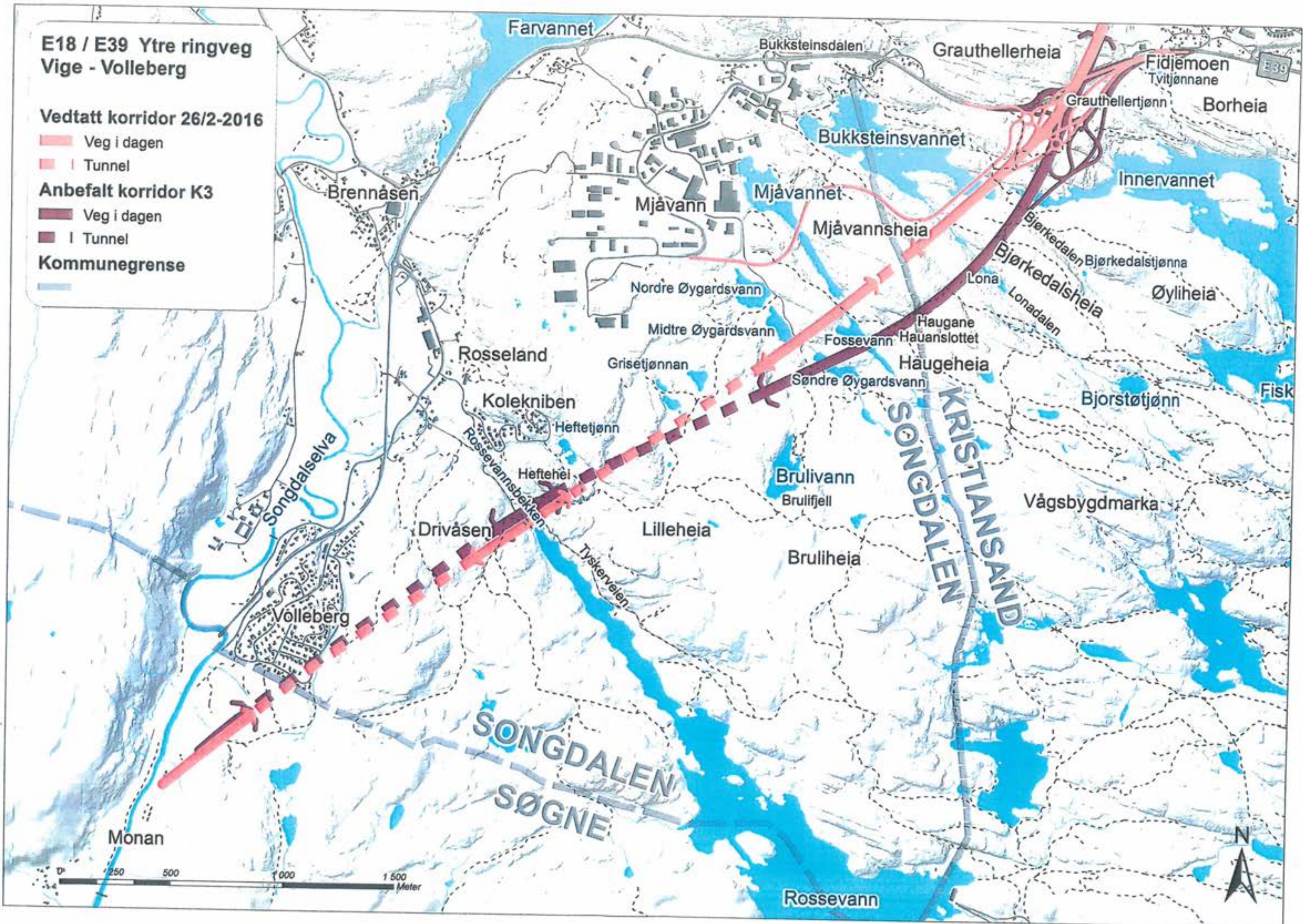
**Anbefalt korridor K3**

 Veg i dagen

 Tunnel

**Kommunegrense**







# ANBEFALT KORRIDOR





# VEDTATT KORRIDOR





# ANBEFALT KORRIDOR





# VEDTATT KORRIDOR





ROSSEVANNET, ANBEFALT  
KORRIDOR

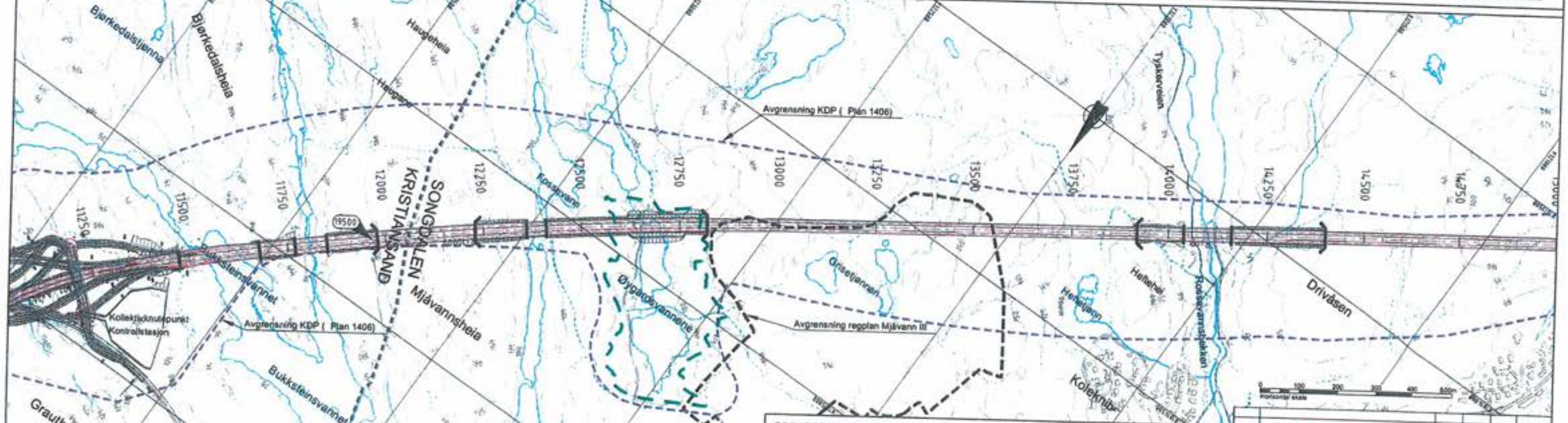
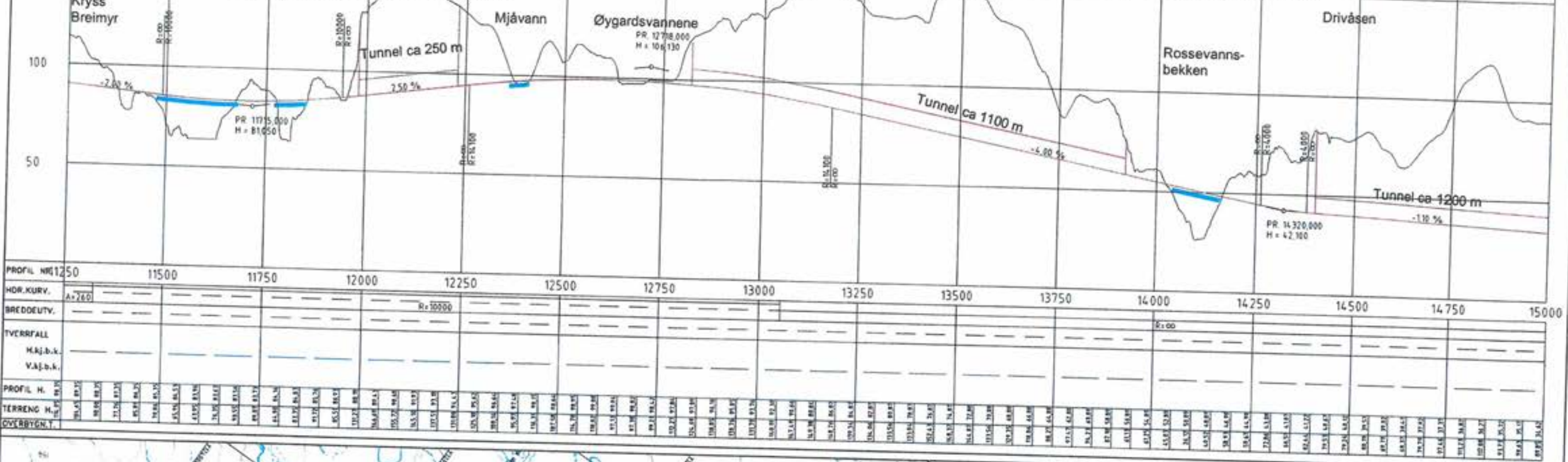




Korridor Tillegg-1  
Linje 19500

Lengde = 15427,8 m

Senket ved Rv. 9, tunnel Kjærrane, meklingslinje Breimyr - Volleberg, endret linje etter vedtak i Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD).  
Dim.klasse for motorveg med fartsgrense 110 km/t



**TEGNFORKLARING**

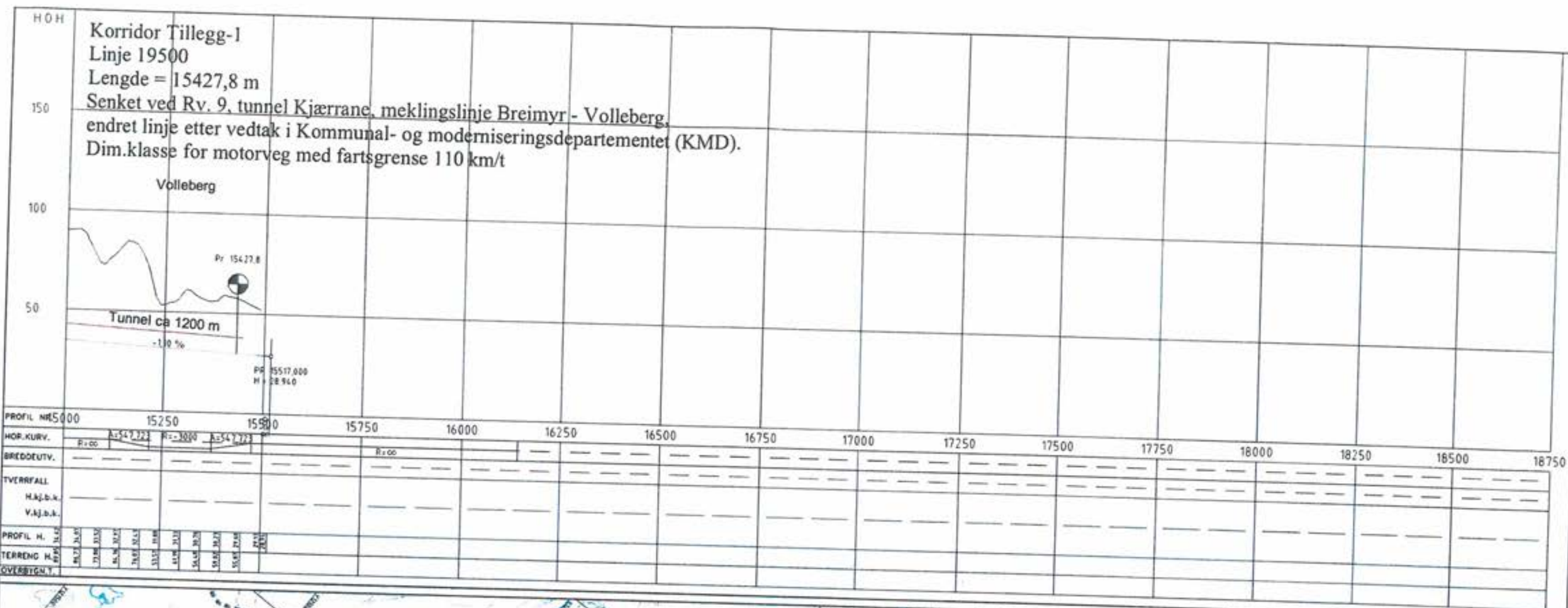
| TEGN                          | BESKRIVELSE                  |
|-------------------------------|------------------------------|
| (Solid line)                  | Heyspentledning              |
| (Dashed line)                 | Jernbane                     |
| (Dotted line)                 | Turstifrakterveg             |
| (Dash-dot line)               | Kulturlinje                  |
| (Long-dashed line)            | Avgrensing reguleringsplan   |
| (Dashed line with dots)       | Mulig avgrensning mastedepot |
| (Circle with 150)             | Linjehensvisning             |
| (Vertical line)               | Brunmarkering                |
| (Vertical line with brackets) | Tunnelportal                 |

**RIKSEILISTRASJONSPLAN**

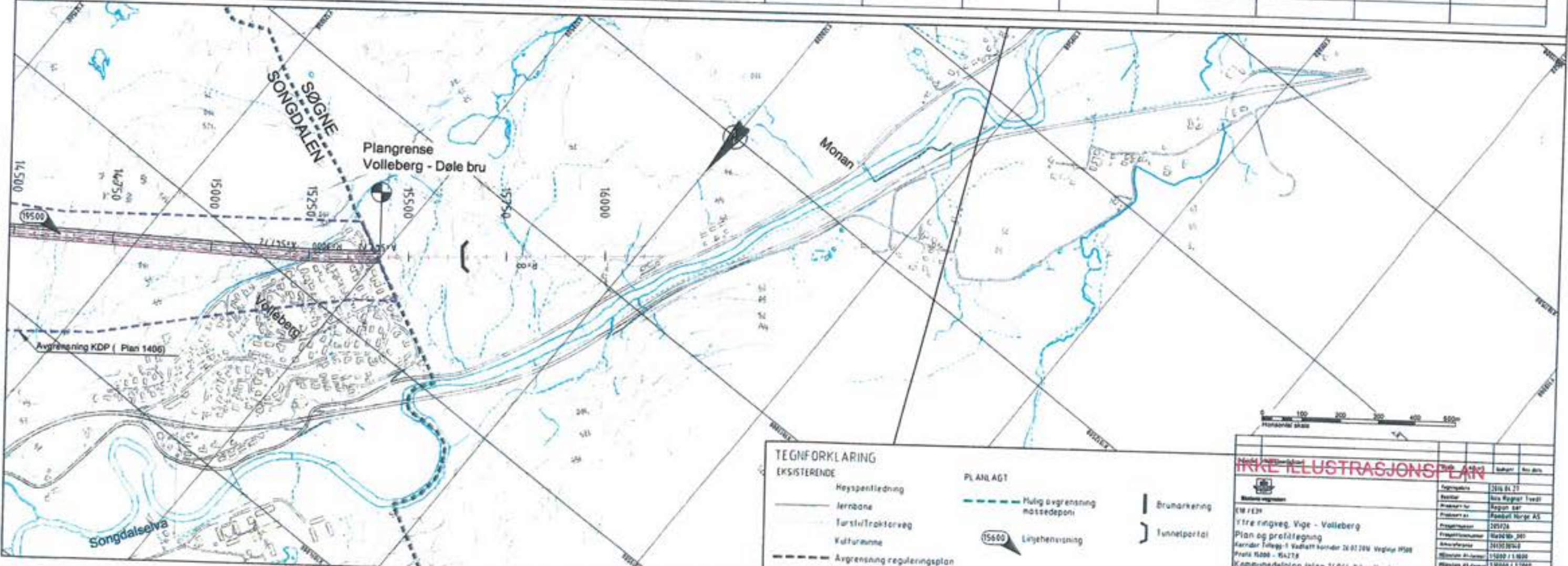
| Prosjekt   | Stadium                    | Rev. dato  |
|--|----------------------------|------------|
| Ytre ringveg, Vige - Volleberg                               | Plan og profiltegn         | 2016/04/27 |
| Korridor Tillegg-1 Vedtatt korridor 28.02.2016 Vegtype 19500 | Plan og profiltegn         | 2016/04/27 |
| Plan 1406 - 6102   | Kommunedelplan (plan 1406) | 2016/04/27 |
|  | RIKSEILISTRASJONSPLAN      | 2016/04/27 |



Korridor Tillegg-1  
 Linje 19500  
 Lengde = 15427,8 m  
 Senket ved Rv. 9, tunnel Kjærrane, meklingslinje Breimyr - Volleberg,  
 endret linje etter vedtak i Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD).  
 Dim.klasse for motorveg med fartsgrense 110 km/t



|             |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------|-------|----------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROFIL NR   | 19500 | 15250    | 15500  | 15750    | 16000 | 16250 | 16500 | 16750 | 17000 | 17250 | 17500 | 17750 | 18000 | 18250 | 18500 | 18750 |
| HOR. KURV.  | R=∞   | A=54,772 | N=3000 | A=54,772 | R=∞   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| BREIDDEUTV. |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| TVERRFALL   |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| H.A.J.B.K.  |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| V.A.J.B.K.  |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| PROFIL H.   | 14,7  | 14,4     | 13,2   | 12,8     | 12,5  | 12,2  | 11,9  | 11,6  | 11,3  | 11,0  | 10,7  | 10,4  | 10,1  | 9,8   | 9,5   | 9,2   |
| TERRENG H.  | 14,7  | 14,4     | 13,2   | 12,8     | 12,5  | 12,2  | 11,9  | 11,6  | 11,3  | 11,0  | 10,7  | 10,4  | 10,1  | 9,8   | 9,5   | 9,2   |
| OVERBYGN.   |       |          |        |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |



**TEGNFORKLARING**

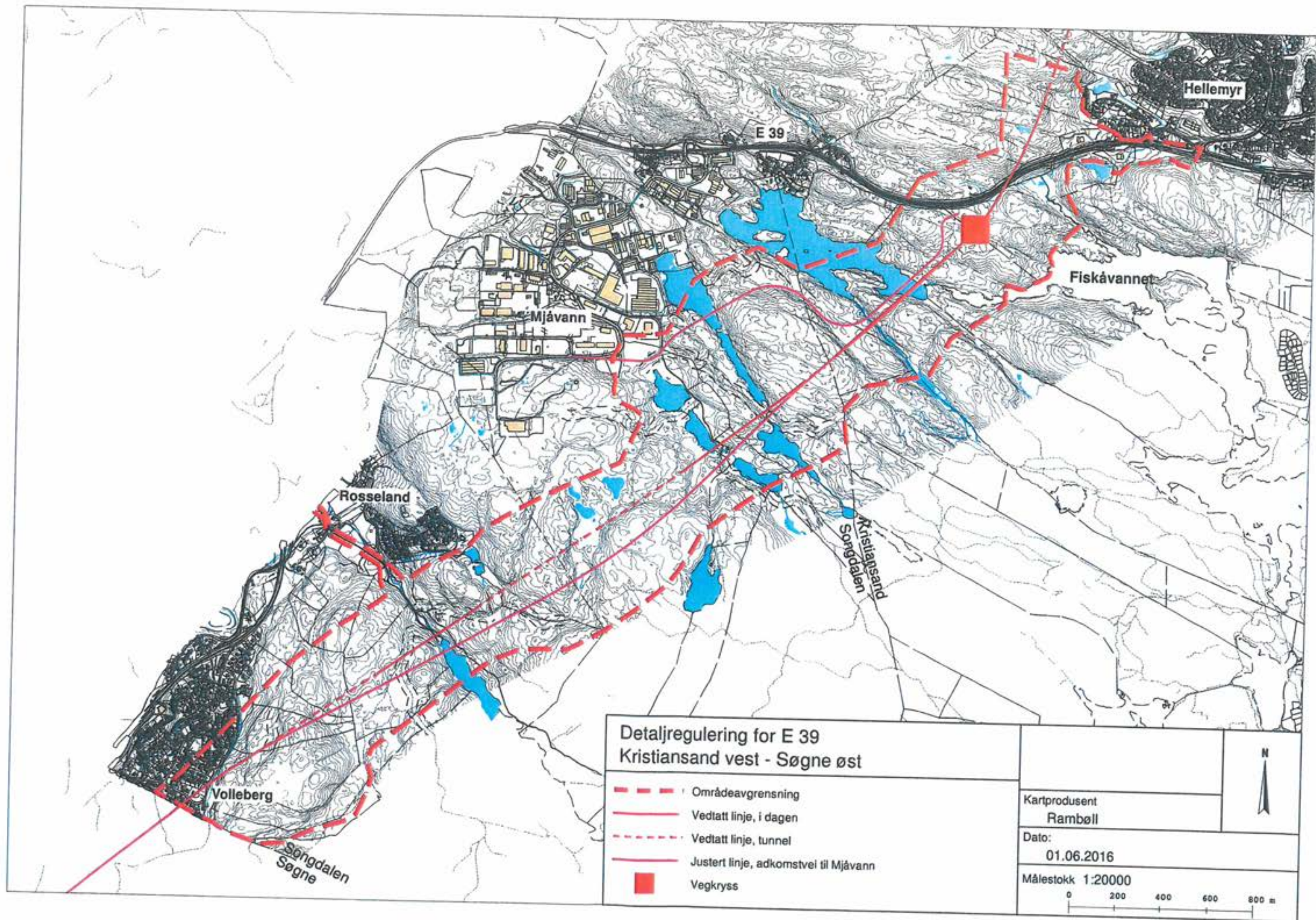
|                             |                   |               |
|-----------------------------|-------------------|---------------|
| <b>EKSISTERENDE</b>         | <b>PÅ ANLAGT</b>  |               |
| Heyspenledning              | Mulig avgrensning | Brunmarkering |
| Jernbane                    | møstedeponi       | Tunnelportal  |
| Tursti/Traktorveg           | Linjehensvisning  |               |
| Kulturminne                 |                   |               |
| Avgrensning reguleringsplan |                   |               |

**IKKE ILLUSTRASJONSPLAN**

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Prosjekt          | V19500         |
| Prosjektleder     | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |
| Prosjektansvarlig | Ståle B. Tvedt |

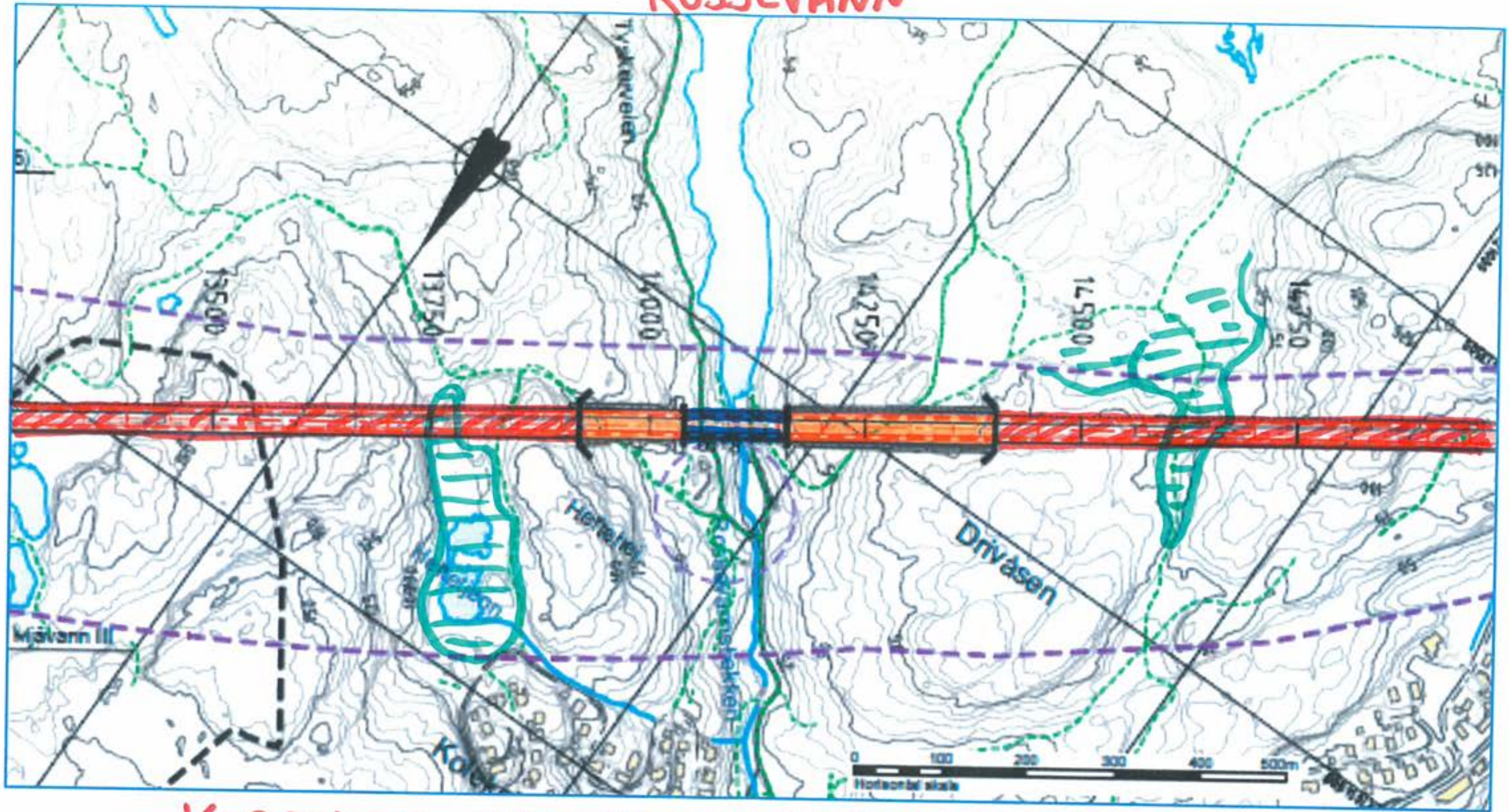
Z:\TRIG\130000623p-irellingevg\13-PROD\Prof-nr\Plan\data\Tegning\LAY\_C19500\_K\_1-19500\_ikke-illustran.dwg, C1955, 27.04.2016 15:53:44, Blat 6







# ROSSEVANN

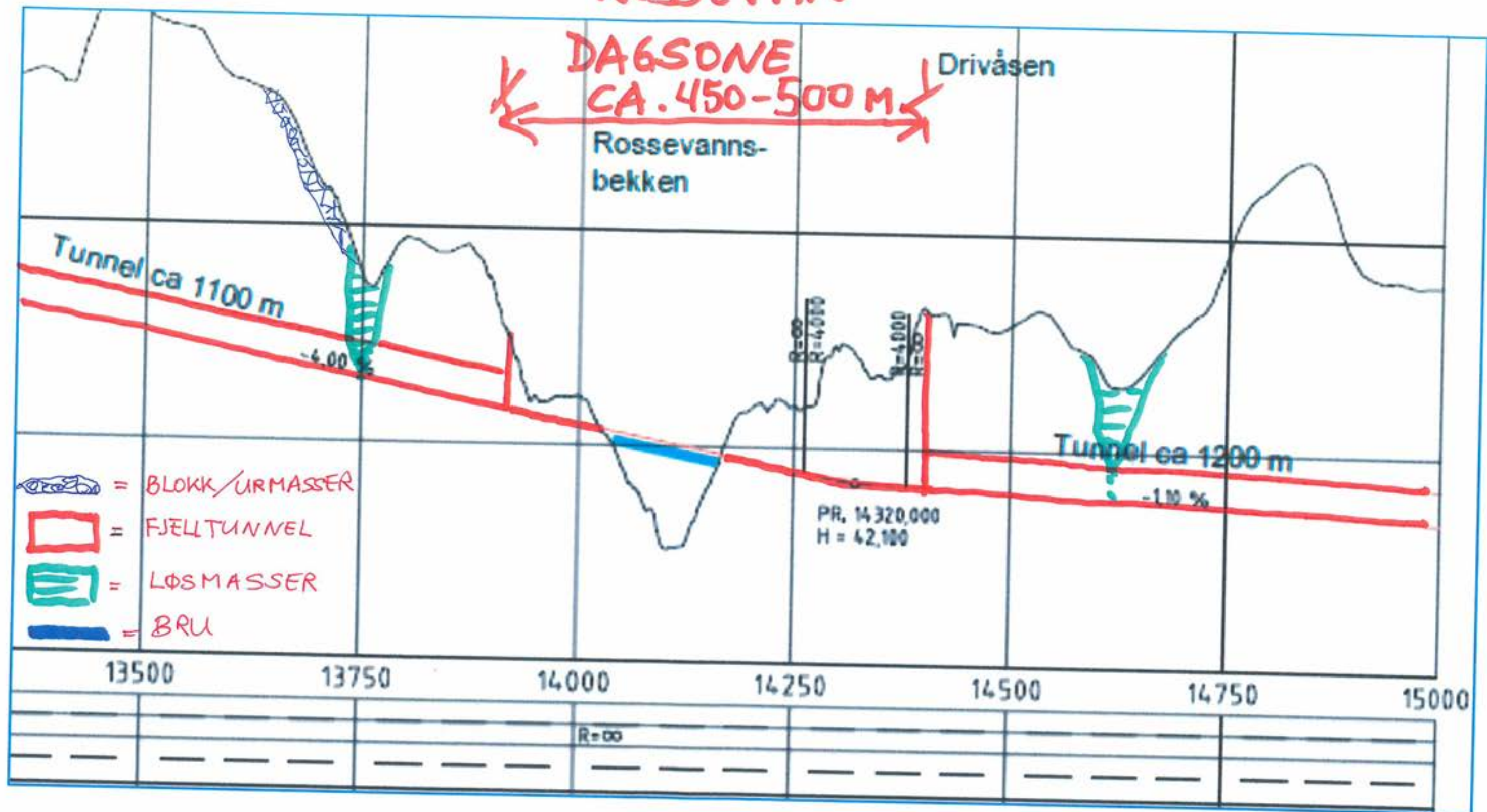


## KORRIDOR VEDTATT KOMMUNEPLAN

-  = FJELLTUNNEL
-  = DAGSONE
-  = BRU
-  = LØSMASSER



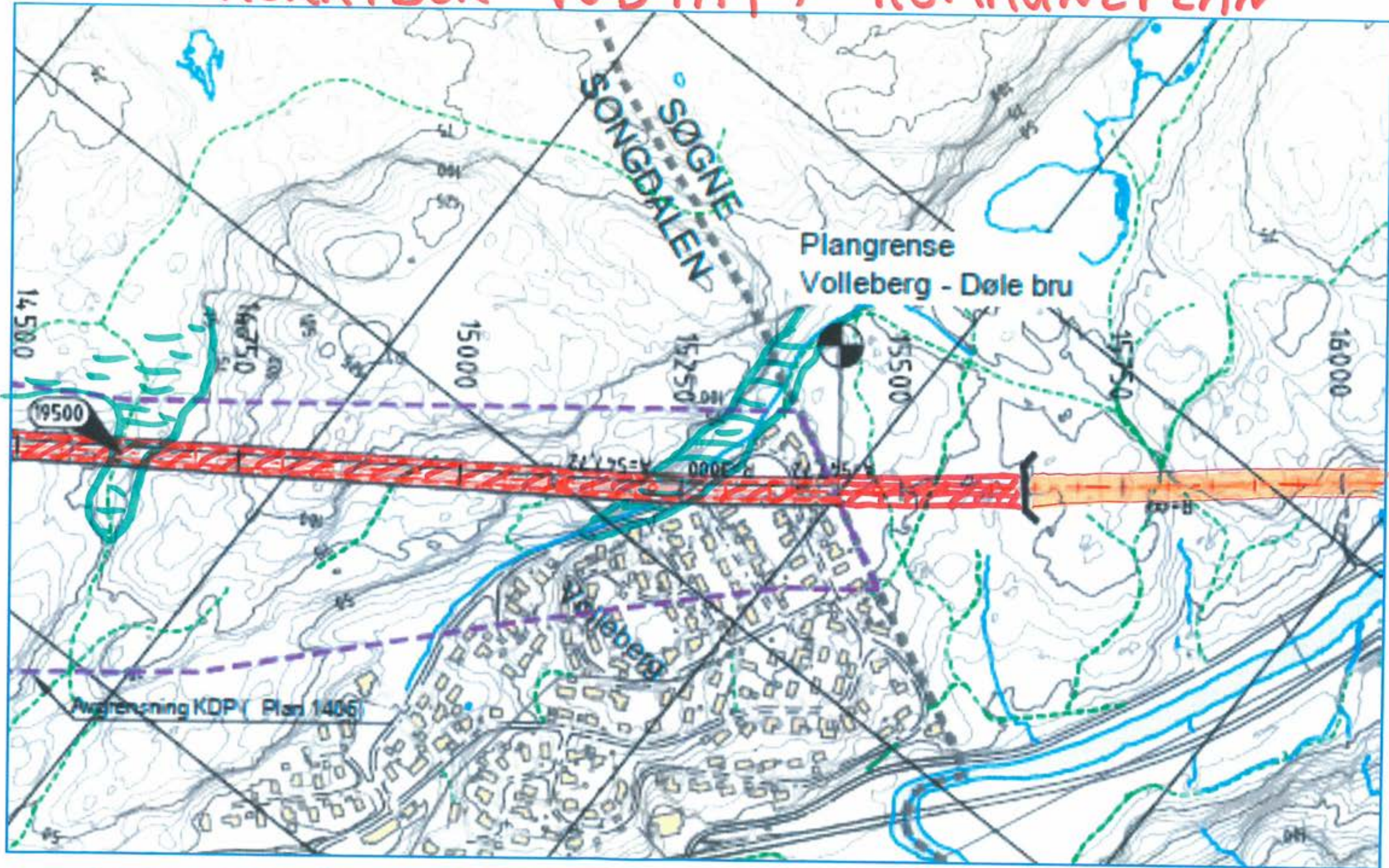
# ROSSEVAN



KORRIDOR VEDTATT KOMMUNEPLAN



# KORRIDOR VEDTATT KOMMUNEPLAN



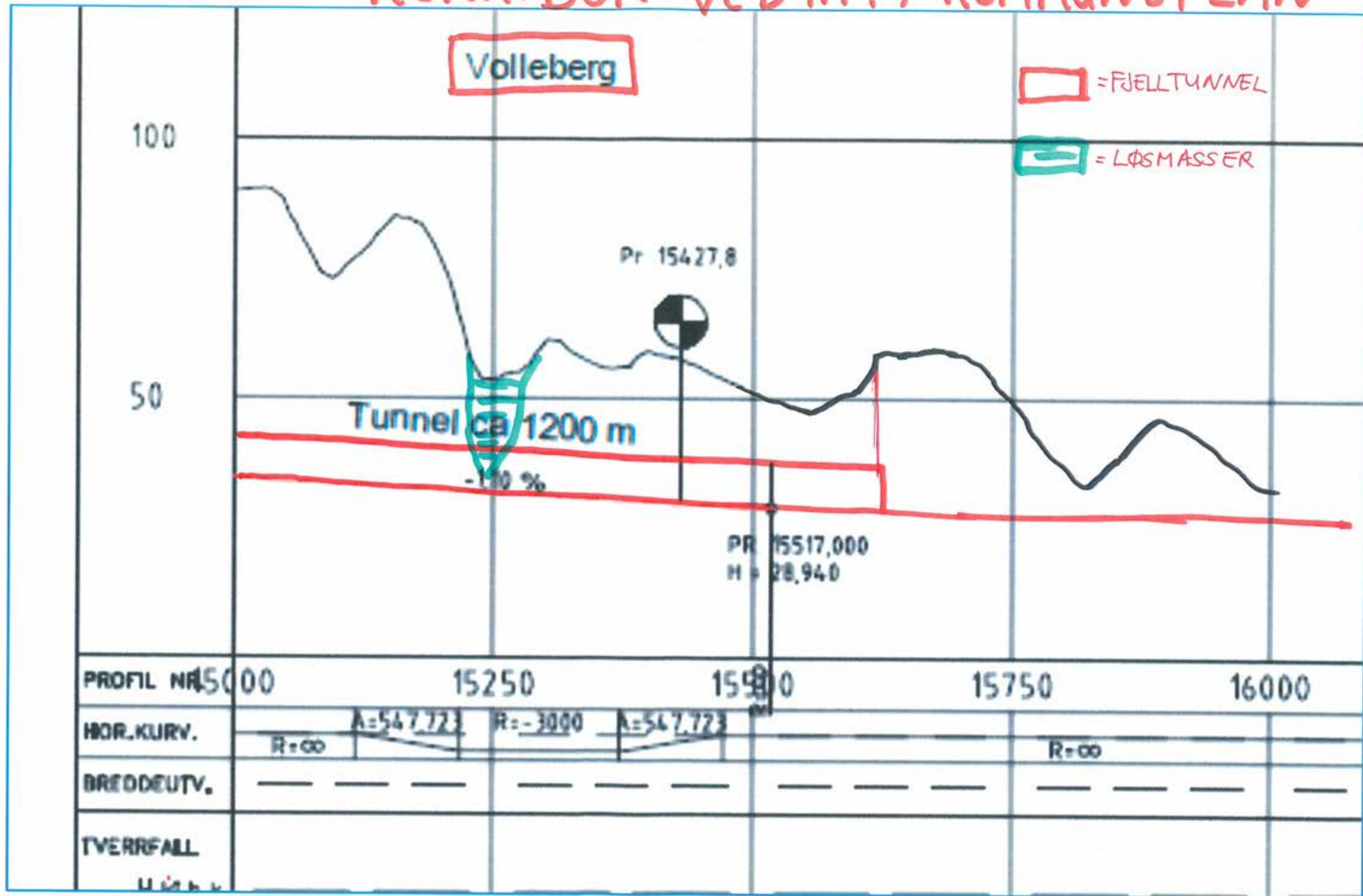
 = FJELLTUNNEL

 = LØSMASSER

 = DAGSONE



# KORRIDOR VEDTATT KOMMUNEPLAN

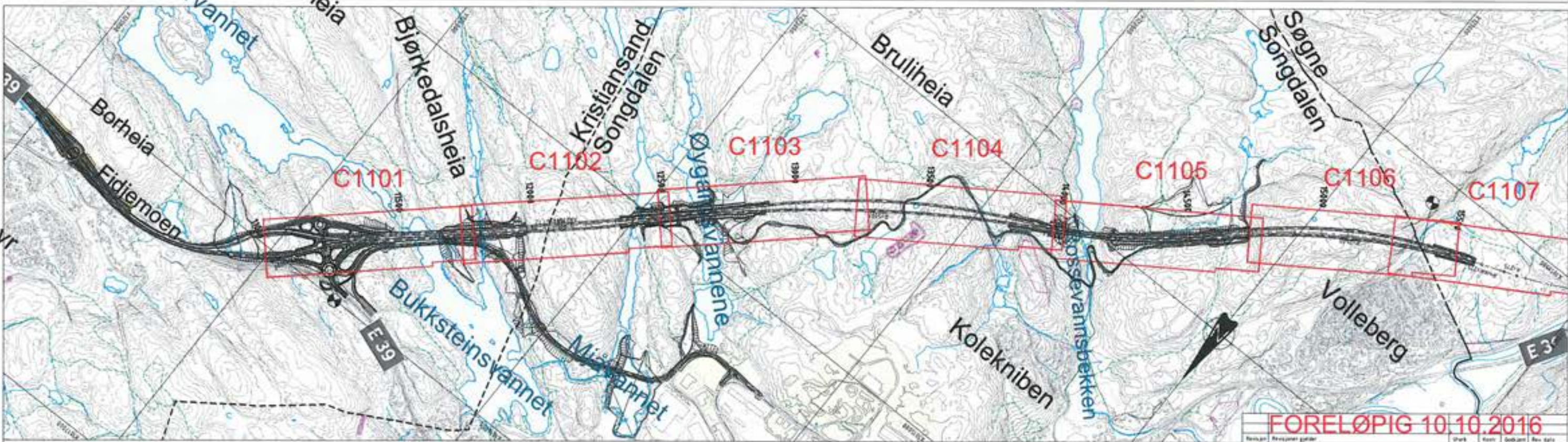
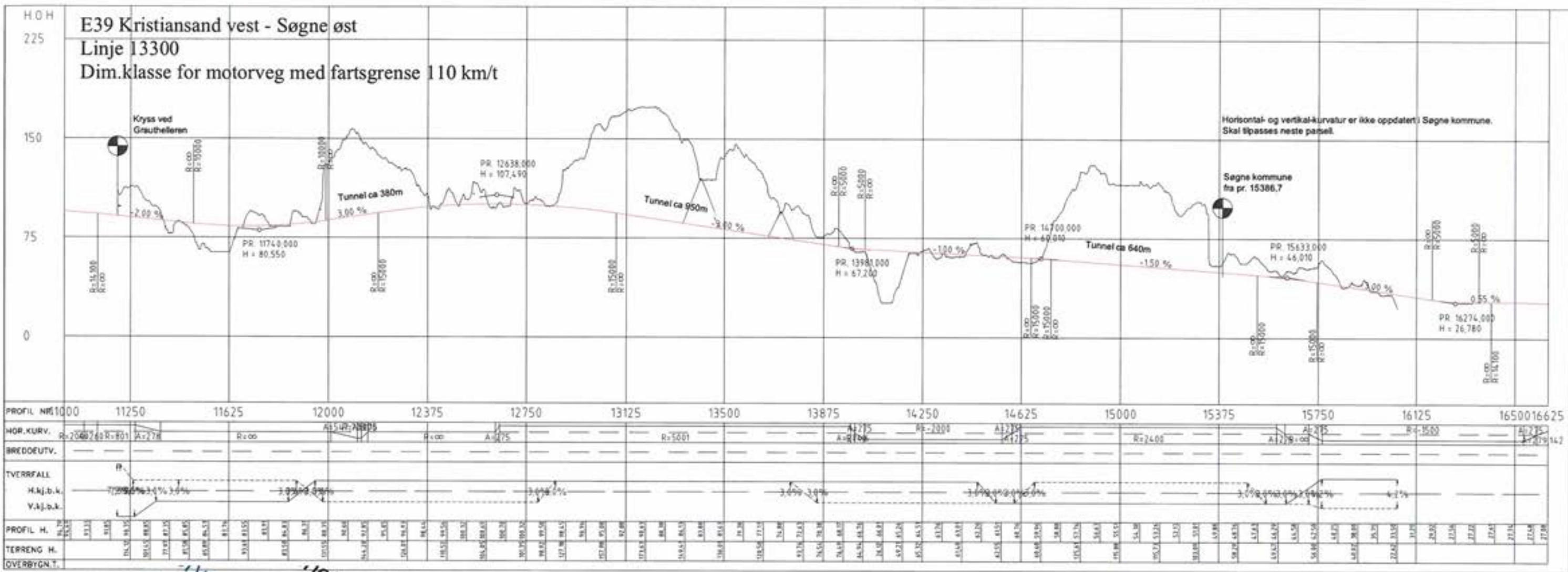




# YTRE RINGVEG



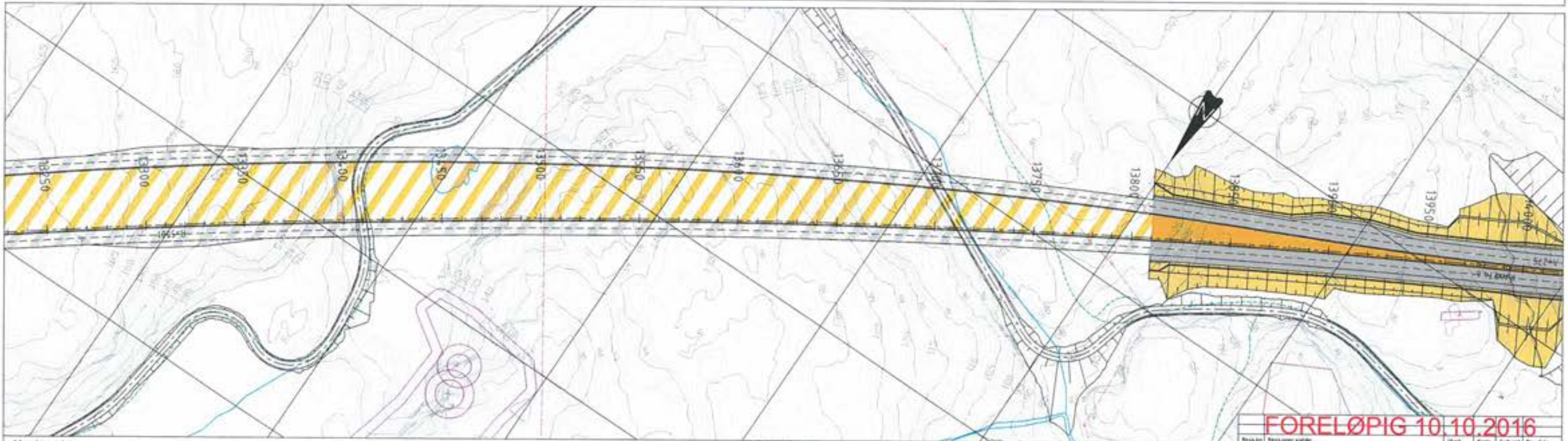
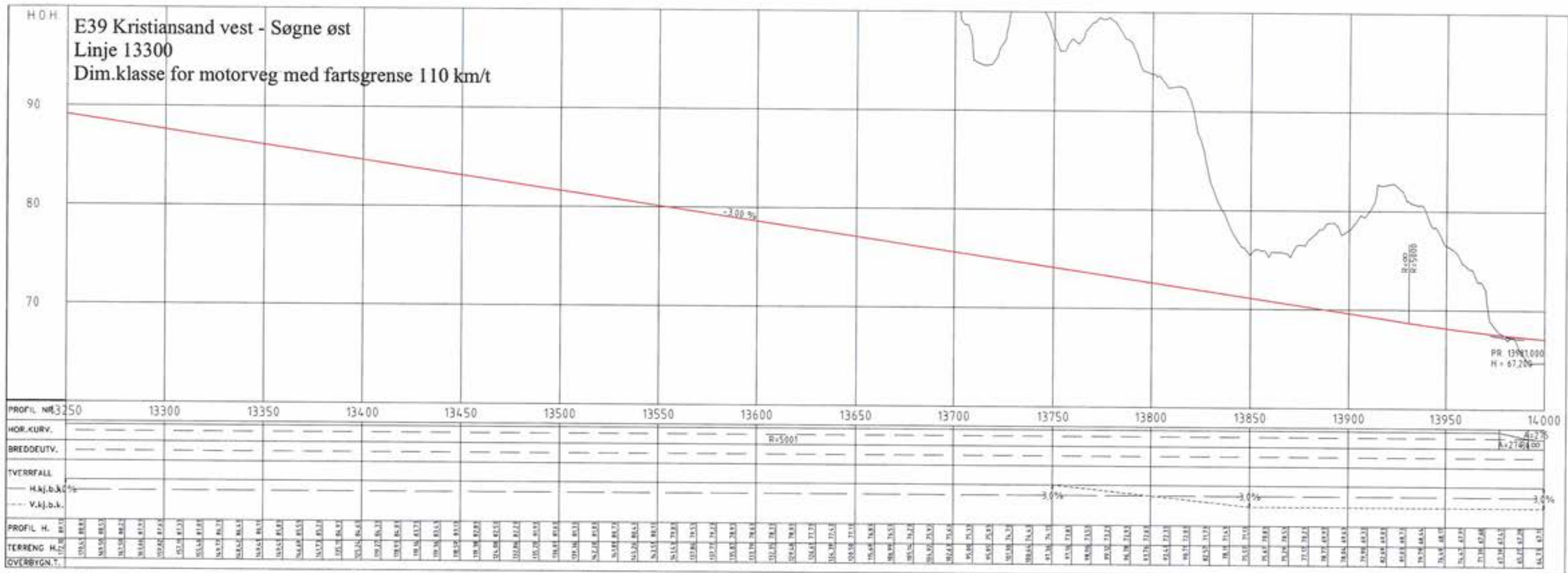




**FORELØPIG 10.10.2016**

|                                   |                     |                |          |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|----------|
| <b>NyeVeier</b>                   |                     | <b>RAMBOLL</b> |          |
| E39 Kristiansand - Søgne øst      |                     |                |          |
| E39 Kristiansand vest - Søgne øst |                     |                |          |
| Plan og profil, pr 11200 - 15600  |                     |                |          |
| Vegtype 13300                     |                     |                |          |
| Registreringsplan                 | Tegningsstiftelse 1 | Utskrevet av   | B1101_00 |
| Skrevet av                        | Revisert av         | Godkjent av    |          |
| Rev                               | Rev                 | AVD            |          |





**Merknader**

**Tegnforklaring**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Eksisterende</li> <li>- - - - - Eiendomsgrænse</li> <li>■ Kjøreveg</li> <li>□ Prosjektert</li> <li>○ Parsellgrænse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>↖ (13300) Henvisning til vegmodell</li> <li>- - - - - Plangrænse</li> <li>— Vegrekkeverk</li> <li>~ Slåskjerm</li> <li>- - - - - Frøskit</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kjøreveg</li> <li>■ Gangveg/Fortau</li> <li>■ Delere/Robatter</li> <li>■ Skråningsutslag</li> <li>■ Tunneløp</li> <li>■ Tunnel-Delere/Robatt</li> </ul> |
|--|--|--|

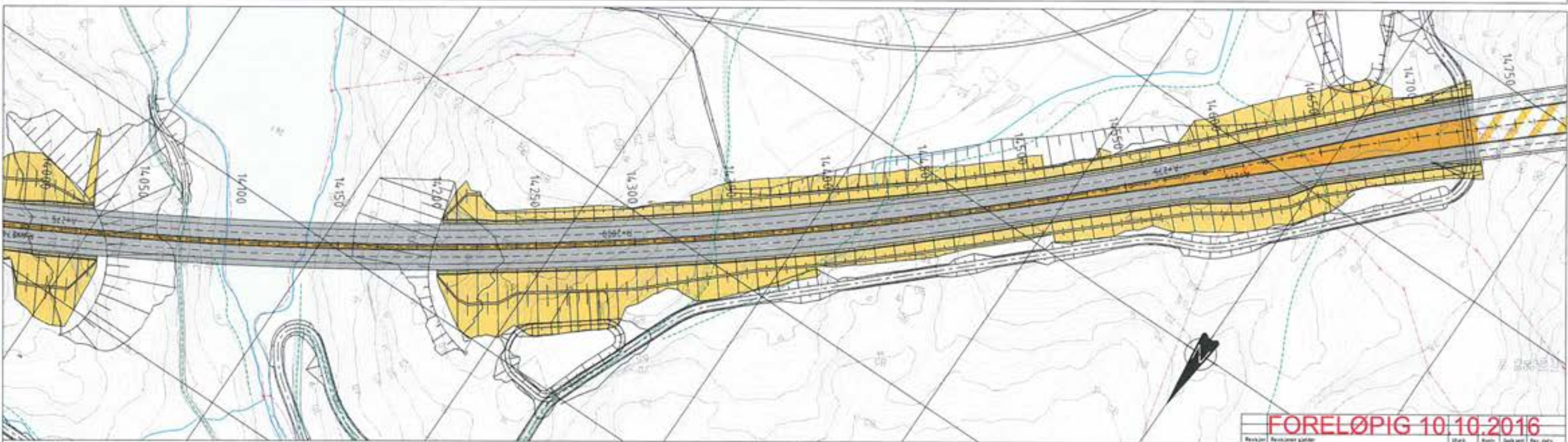
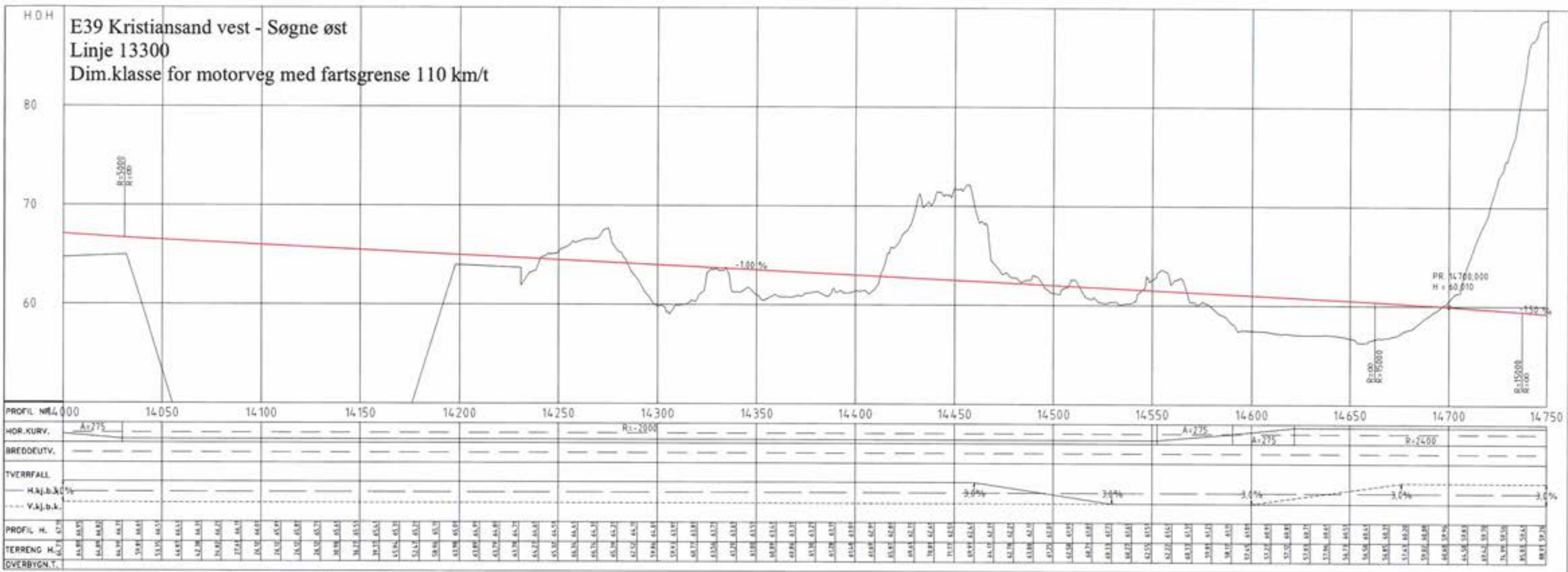
**FORELØPIG 10.10.2016**

|  |             |                |             |
|--|-------------|----------------|-------------|
| NyeVeler   |             | RAMBOLL        |             |
| E39 Kristiansand - Sandnes<br>E39 Kristiansand vest - Søgne øst<br>Plan og profil, pr 13250 - 14000<br>Vegtype 13300 |             |                |             |
| Reguleringsplan, Tegningsstadium 1   | Utkastet av | Revisjonert av | Godkjent av |
|  | BA          | AVD            | AVD         |
| Prosjektleder  | 10/10/2016  | 10/10/2016     | 10/10/2016  |
| Utkastet av  | BA          | Revisjonert av | AVD         |
| Godkjent av  | AVD         | 10/10/2016     | 10/10/2016  |
| Prosjektleder  | 10/10/2016  | 10/10/2016     | 10/10/2016  |
| Utkastet av  | BA          | Revisjonert av | AVD         |
| Godkjent av  | AVD         | 10/10/2016     | 10/10/2016  |
| Prosjektleder  | 10/10/2016  | 10/10/2016     | 10/10/2016  |

\\gms\work\ramno\bitstg\dms70505\LAY\_C1101-C1106\_E39-13300.dwg, C1104, 07.10.2016 17:25:21, blaebog



E39 Kristiansand vest - Søgne øst  
 Linje 13300  
 Dim.klasse for motorveg med fartsgrænse 110 km/t



**Merknader**

**Tegnforklaring**

- Ekstisterende:
  - Eiendomsgrænse
  - Kjøreveg
- Prosjektert:
  - Parsellgrænse
- Hovising til vegmodell
- Plangrænse
- Vegrekkeverk
- Støyskjerm
- Frisikt
- Kjøreveg
- Gangveg/fortau
- Delere/Rabatter
- Skråningsutslag
- Tunnellap
- Tunnel-Delere/Rabatt

**FORELØPIG 10.10.2016**

**NyeVeier** **RAMBOLL**

E39 Kristiansand - Søgne øst  
 Plan og profil, pr 14000 - 14750  
 Vegtype 13300

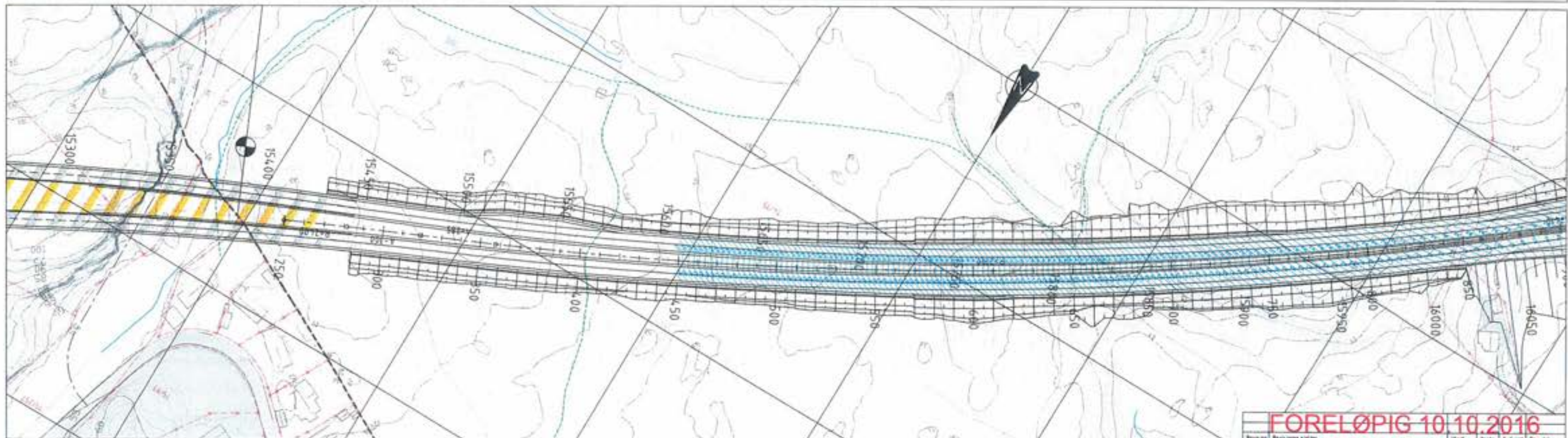
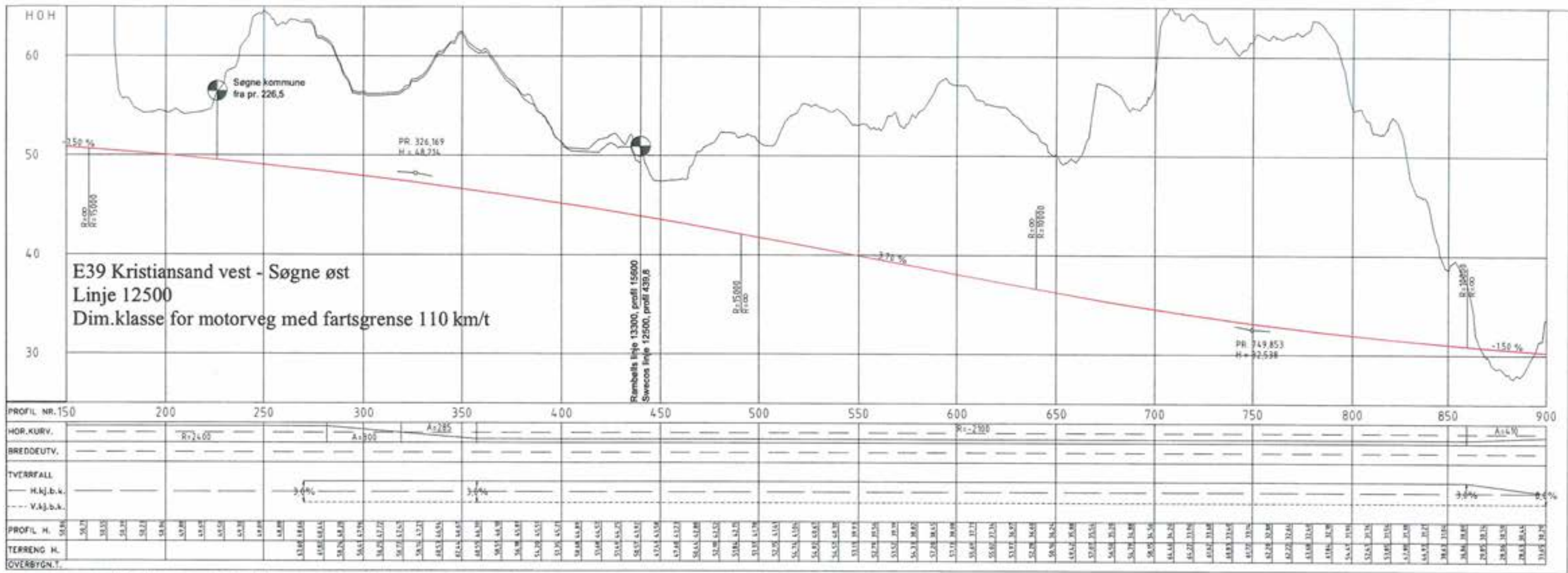
| Rev. nr | Rev. dato  | Rev. av            | Rev. av   | Rev. av     |
|---------|------------|--------------------|-----------|-------------|
| 1       | 10.10.2016 | Jan Torje Eskeland | Nye Veier | 2016/10     |
| 2       | 10.10.2016 | Nye Veier          | 2016/10   | 10000/13300 |
| 3       | 10.10.2016 | Nye Veier          | 2016/10   | 10000/13300 |

Registreringsplan: Tegningstille 1

Utarbeidet av: BIA    Kontrollert av: BIA    Godkjent av: AVS    Konsentrasjon: 10000/13300

Tegningstittel: C1105 00





**Merknader**

**Tegnforklaring**

|   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ekstisterende</li> <li>----- Eiendomsgrænse</li> <li>Kjøreveg</li> <li>Prosjektert</li> <li>● Parsellgrænse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hensvisning til vegmodell</li> <li>--- Plangrænse</li> <li>— Vegrekkverk</li> <li>~ Støyskjerm</li> <li>--- Friskt</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kjøreveg</li> <li>Gangveg/Farled</li> <li>Delerei/Robaff</li> <li>Skråningsutslag</li> <li>Tunnelap</li> <li>Tunnel-Delere/Robaff</li> </ul> |
|---|--|---|

**FORELØPIG 10.10.2016**

| Rev. nr. | Rev. dato  | Rev. beskr. | Rev. av          |
|----------|------------|-------------|------------------|
| 01       | 10.10.2016 | Prosjekt    | Jan Terje Ekland |
| 02       | 10.10.2016 | Prosjekt    | Rita Veier       |
| 03       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 04       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 05       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 06       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 07       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 08       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 09       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 10       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 11       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 12       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 13       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 14       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 15       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 16       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 17       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 18       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 19       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 20       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 21       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 22       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 23       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 24       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 25       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 26       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 27       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 28       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 29       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 30       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 31       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 32       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 33       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 34       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 35       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 36       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 37       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 38       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 39       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 40       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 41       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 42       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 43       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 44       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 45       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 46       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 47       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 48       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 49       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |
| 50       | 10.10.2016 | Prosjekt    | SIG              |

**NyeVeier** **RAMBOLL**

E39 Kristiansand - Sandnes  
 E39 Søgne øst - Mandal øst  
 Plan og profil, pr. 15386,7 - 15600

Vegtype 1300  
 Trosser vegtype 12500 pr. 226,5 - 439,8  
 Reguleringsplan, Tegningshefte 1

Utstedt av: BIA, Kontrollert av: BIA, Godkjent av: BIA, Revisjonsleder: BIA, Tegningsleder: BIA

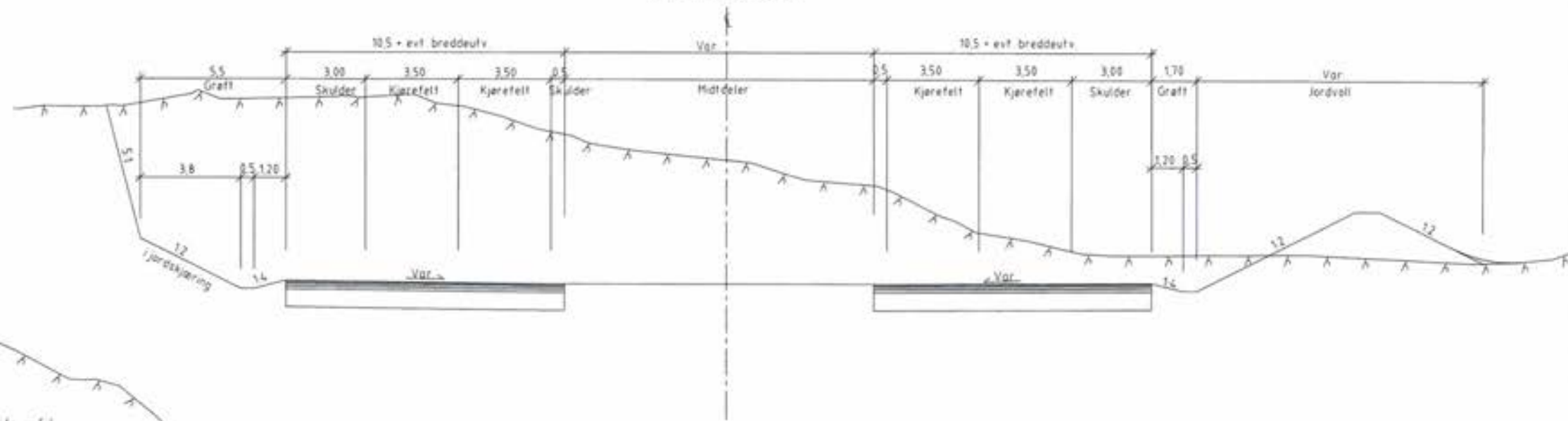
C1107 00

\\server\kvarner\blatby\dm\70505\LAY\_C1101-C1106\_E39-13300.dwg, C1107, 07.10.2016 17:10:43, blatby

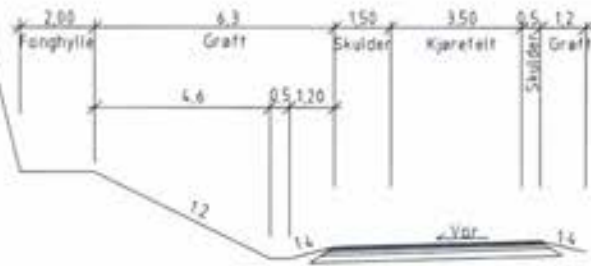


### Normalprofil

E39, 4-felts veg  
Fjellskjæring og voll

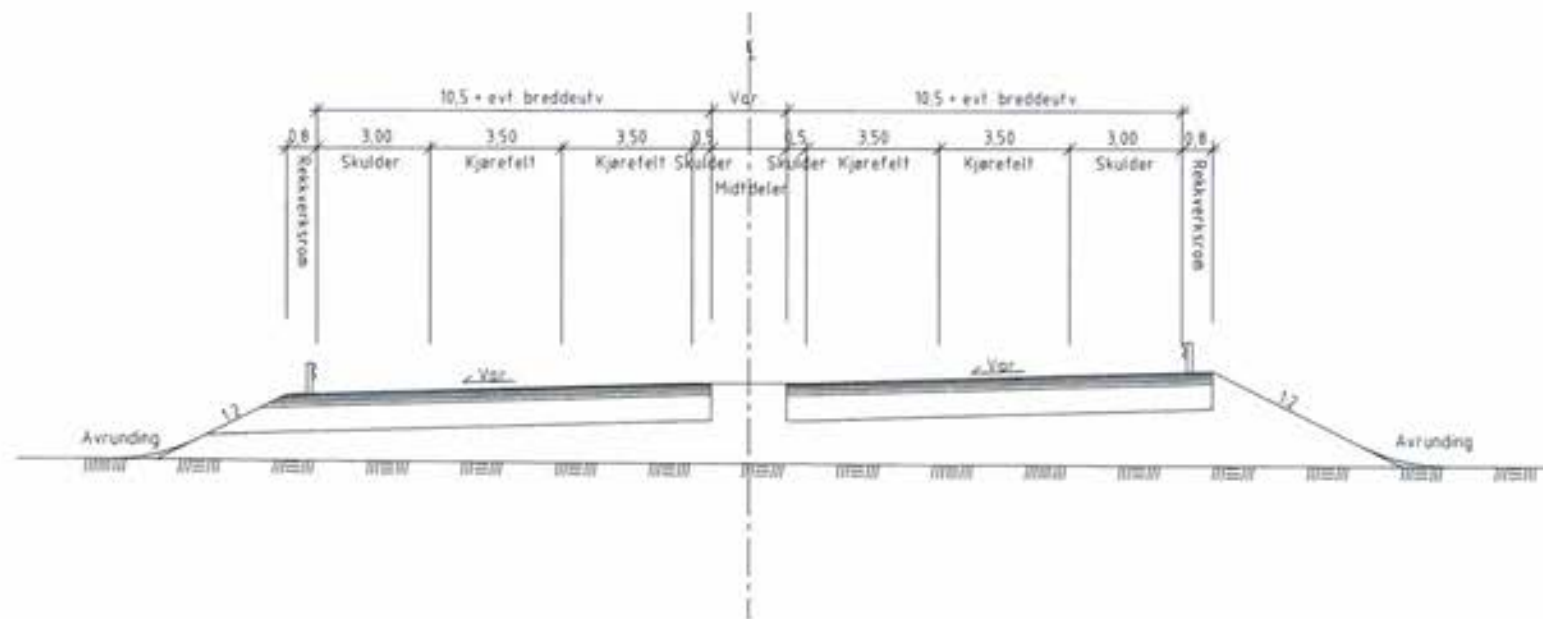


### Normalprofil Bakgrøft med hylle i fjellskjæring



### Normalprofil

E39, 4-felts veg  
Fylling

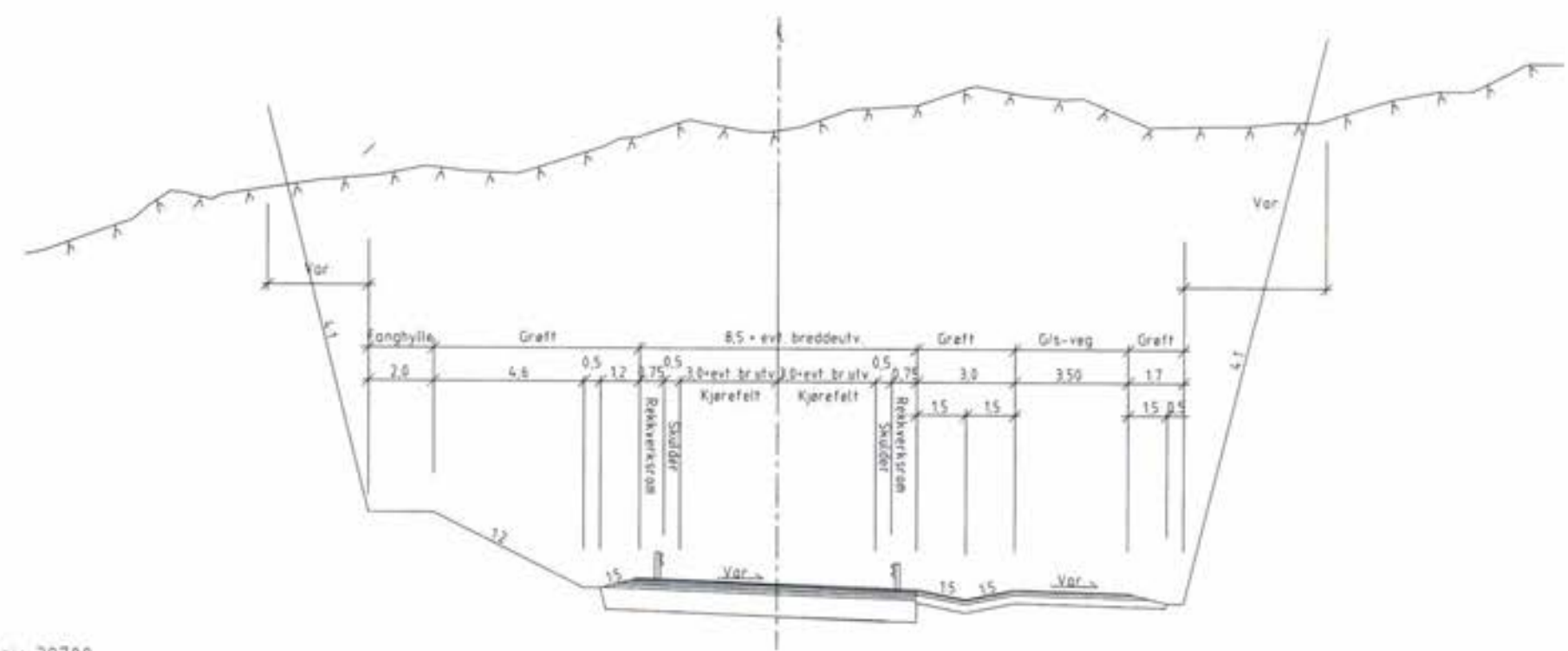


**FORELØPIG 10.10.2016**

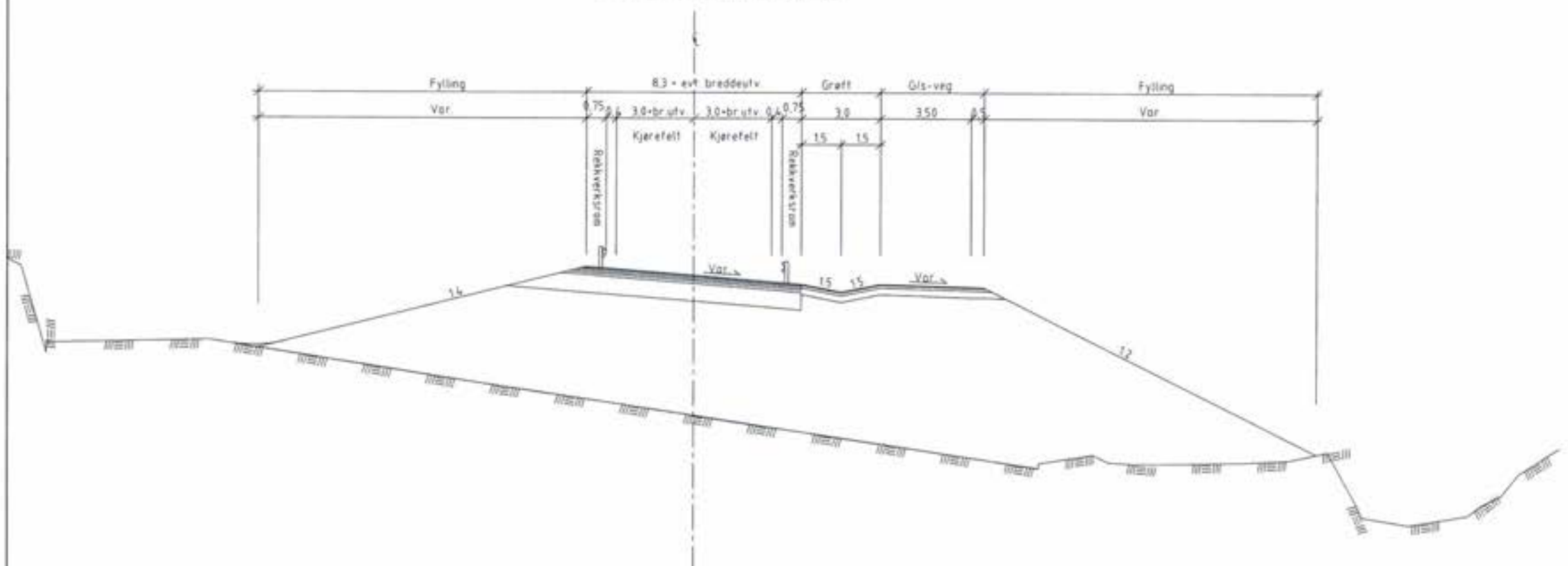
| Revisjon                          | Revisjons grunner   | Dato                             | Revisjon          | Revisjon        | Revisjon |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------|----------|
|                                   |                     |                                  |                   |                 |          |
|                                   |                     |                                  |                   |                 |          |
| E39 Kristiansand - Sandnes        |                     | Oppdragsleder: Jan Torje Østland |                   |                 |          |
| E39 Kristiansand vest - Søgne øst |                     | Prosjektleder: Espen Tjønn       |                   |                 |          |
| Normalprofiler, E39               |                     | Prosjektnummer: 502              |                   |                 |          |
| Vegtype 1300                      |                     | Årsreferansen: 2016/10           |                   |                 |          |
| Reguleringsplan                   |                     | Byggesaksnummer: E39/2016/10/1   |                   |                 |          |
| Kartreferanse: 1:1000             |                     | Kartreferanse: 1:1000            |                   |                 |          |
| Målestokk: 1:1000                 |                     | Målestokk: 1:1000                |                   |                 |          |
| Reguleringsplan: Tegningssett 1   |                     | Tegningsnummer: F1101_00         |                   |                 |          |
| Utarbeidet av: [navn]             | Revisjon av: [navn] | Godkjent av: [navn]              | Ansvarlig: [navn] | Tegningsnummer: | F1101_00 |
| LE                                | BA                  | AV                               | 10/10/16          |                 |          |



Normalprofil  
 Vei til Mjåvann industriområde, linje 39700  
 39700 pr 140 fjellhulle og gs



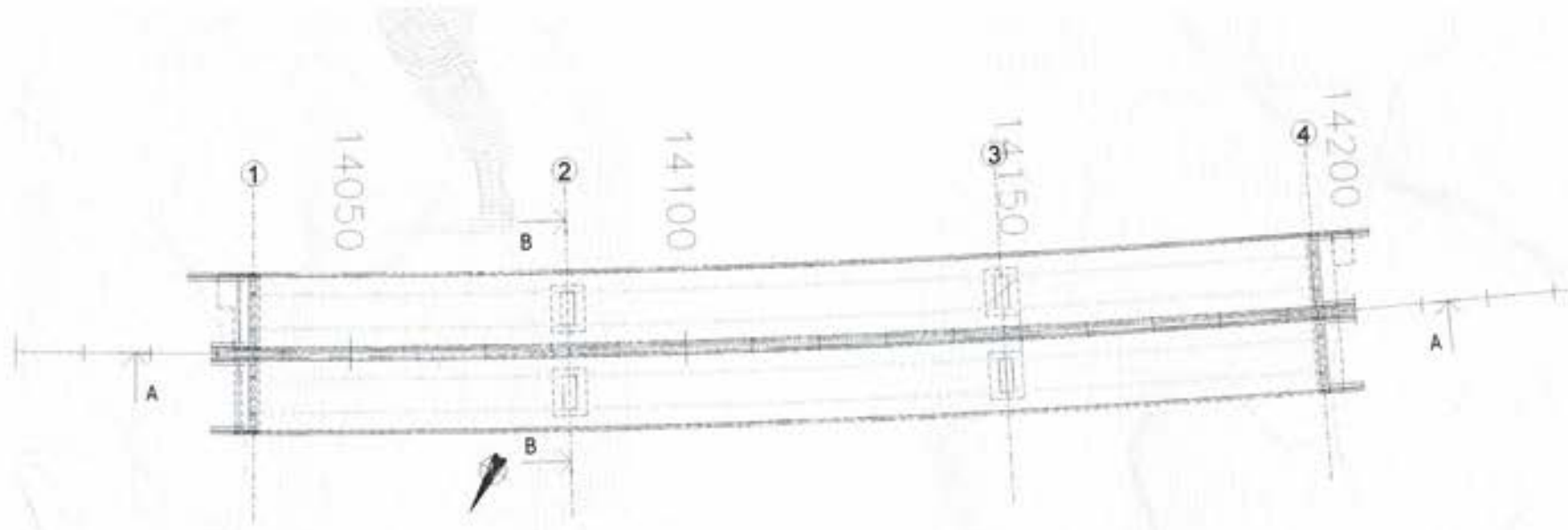
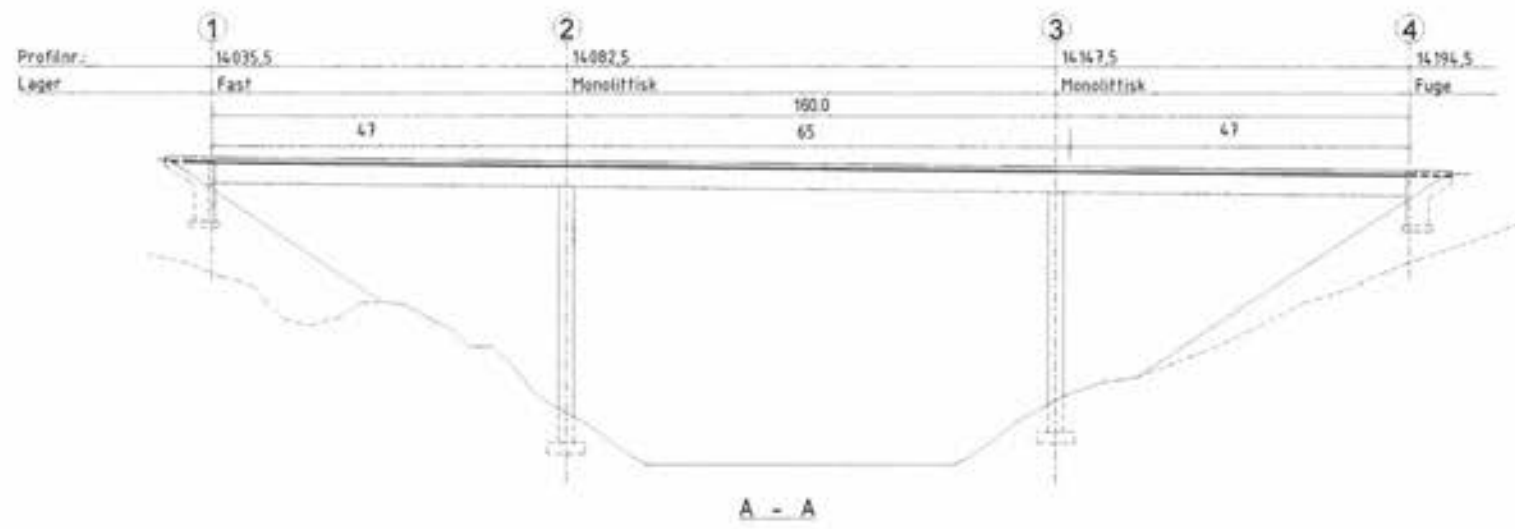
Normalprofil  
 Vei til Mjåvann industriområde, linje 39700  
 39700 pr 140 fylling og g/s-veg



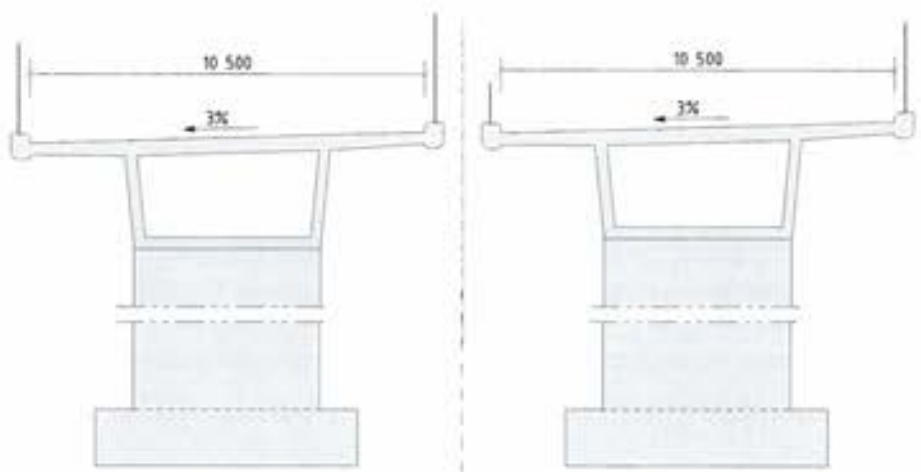
**FORELØPIG 10.10.2016**

|  |                |   |  |
|--|----------------|---|--|
| Revisjon   | Revisjonsgår   | Uttak   | Rev. dato  |
|  |                |   |  |
| E39 Kristiansand - Sandnes<br>E39 Kristiansand vest - Søgne øst<br>Normalprofiler, Vei til Mjåvann<br>Veglinje 39700 |                | Tegningsdato<br>Revisor<br>Prosjekt led.<br>Prosjektnummer<br>Ankerstatus<br>Byggesak nummer<br>Kostnadsstatus<br>Tegningsstatus<br>Målestokk<br>Rev. årsaker<br>Rev. årsaker | 16.10.2016<br>Jan Terje Einfeldt<br>Nye Veier<br>102<br>2016/10<br>E39 E39 NTH side 1<br>MK000<br>1:100<br>1:100 |
| Reguleringsplan  | Tegningsplan 1 | Tegningsnummer  | Rev. dato  |
| 1:100  | AVD            | 175875498   | F1103_00   |





PLAN  
1:500



B - B  
1:100



3d-VIEW

**MERKNADER :**  
 Foreslått brutyper : Plass-støpte kassebruer i betong, etterspent  
 Grunnforhold :  
 Berg i dagen

FORELØPIG 10.10.16

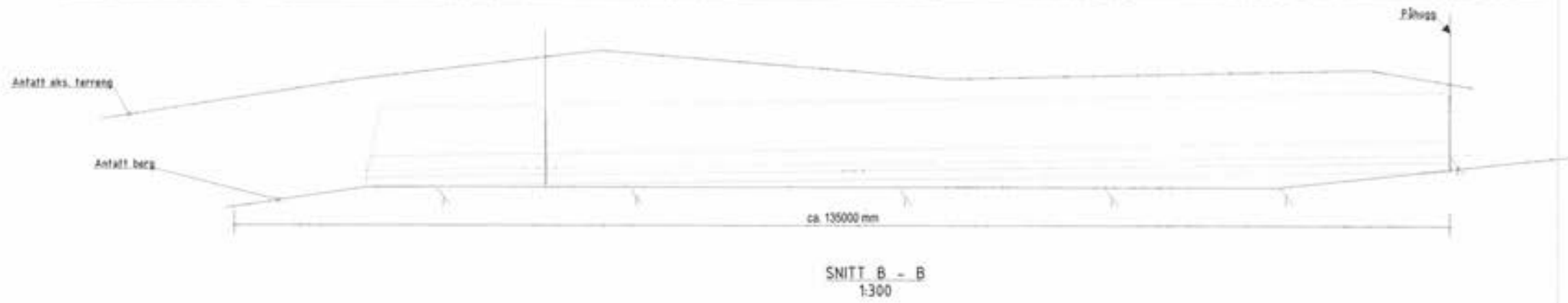
|                                   |           |             |               |                   |
|-----------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------|
| NysVeier                          |           | Utør        | Tegningsnr.   | 20.09.2016        |
| E39 Kristiansand - Sandnes        |           |             | Bestilt av    | Jon Terje Ekeland |
| E39 Kristiansand vest - Søgne øst |           |             | Prosjekt nr.  | NS-1548           |
| Bruene over Rossevang             |           |             | Prosjektleder | SB                |
| Skissetegning                     |           |             | Revisjonsnr.  | 01/16-10          |
| Reguleringsplan, Tegningshefte 1  |           |             | Revisjonsdato | 10.10.16          |
| Opprørt av                        | Tegnet av | Revisert av | Revisjonsdato | Tegningsnr./      |
| MB                                | JBO       | JBO         | 10.10.16      | revisjonsnr.      |
|                                   |           |             |               | K1103             |





PLAN  
1:400

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| PROFIL NR.         | 154615 | 15330  |
| PROFIL HØYDE       | 48.500 | 50.000 |
| HORISONTALKURVATUR |        |        |
| VERTIKALKURVATUR   |        |        |



SNITT C - C  
1:100



3D VIEW

MERKNADER:  
Plass-stepte lasmassetunneler

**FORELØPIG 10.10.16**

| Revisjon                   | Årsversjon     | gitter     | utvik.                            | tekn.       | utarbeid.      | rev. dato |
|----------------------------|----------------|------------|-----------------------------------|-------------|----------------|-----------|
|                            |                |            |                                   |             |                |           |
|                            |                |            |                                   |             |                |           |
| E39 Kristiansand - Sandnes |                |            | E39 Kristiansand vest - Søgne øst |             |                |           |
| Lasmassefunnel Valleberg   |                |            | Skisselegning                     |             |                |           |
| Reguleringsplan            |                |            | Tegningshefte 1                   |             |                |           |
| utarbeidet av              | kontrollert av | designt av | revisjonsnr.                      | prosjektnr. | tegningens nr. |           |
| SWAS                       | LMO            | LMO        | 155015448                         |             |                |           |
|                            |                |            |                                   |             | tegningens nr. | K1104     |





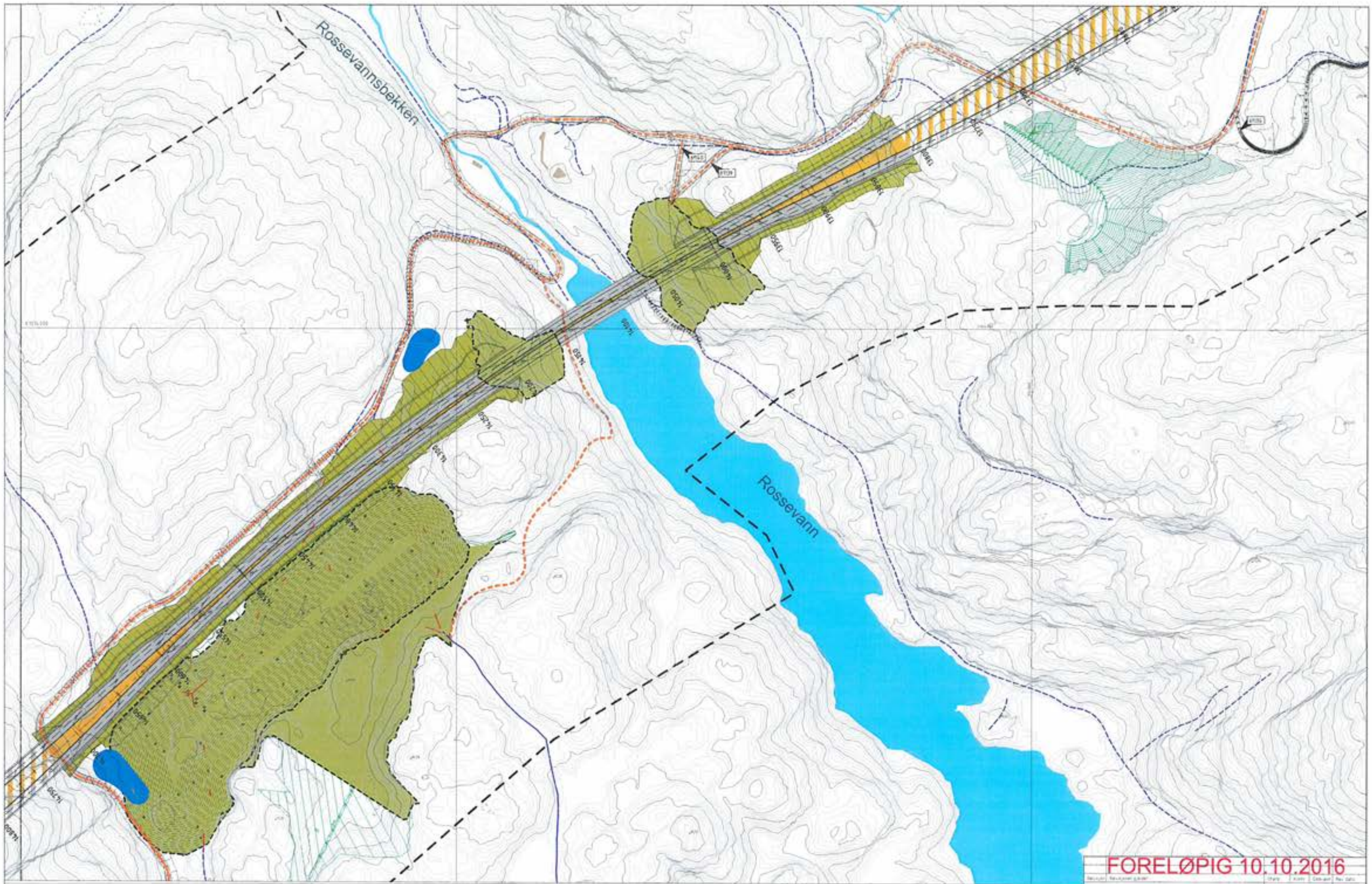












**FORELØPIG 10.10.2016**

**TEGNFORKLARING**

- Reguleringsskema
- Existerende fyller
- Kvartalsgrenser
- Kommunegrenser

- Nye kuller/tekniske gjerder
- Stasjonær/tilf. fyller
- Stasjonær/tilf. fyller

- Nytt vegnett
- Kulde
- Fyllingslag
- Utslippingslag
- Grus

- Regulering
- Gruslag
- Stasjonær fylling
- Utslippingslag

- Regulering
- Gruslag
- Stasjonær fylling
- Utslippingslag

**NyeVeier** **RAMBOLL**

E39 Kristiansund - Sandnessjøen  
E39 Kristiansund vest - Søgne øst  
Landskapsplan

| Utgave | Dato       | Forfatter | Revisjon |
|--------|------------|-----------|----------|
| 1      | 10.10.2016 | RAMBOLL   | 1        |

Reguleringsskema: Tegningsskema 1  
 Utarbeidet av: [navn] | Godkjent av: [navn] | Revisjon: [navn]





# SONGDALLEN

Volleberg

Songdalselva

Bruliheia

Rossevannsbekken

Kolekniben

Øygardsvannene

KRISTIANSAND  
SONGDALLEN

**FORELØPIG 10.10.2016**



Merknader



Beregninger er ikke gjort med ferdig tegningsgrunnlag, kryssløsninger, eller siste trafikk tall.

Tegnforklaring

Beregningshøyde 4 meter over terreng  
Støynivå:  $L_{den}$  dB(A)

55 <  <= 65  
65 < 

 Støyskerm  
 Støyfølsom bebyggelse  
 Bygning

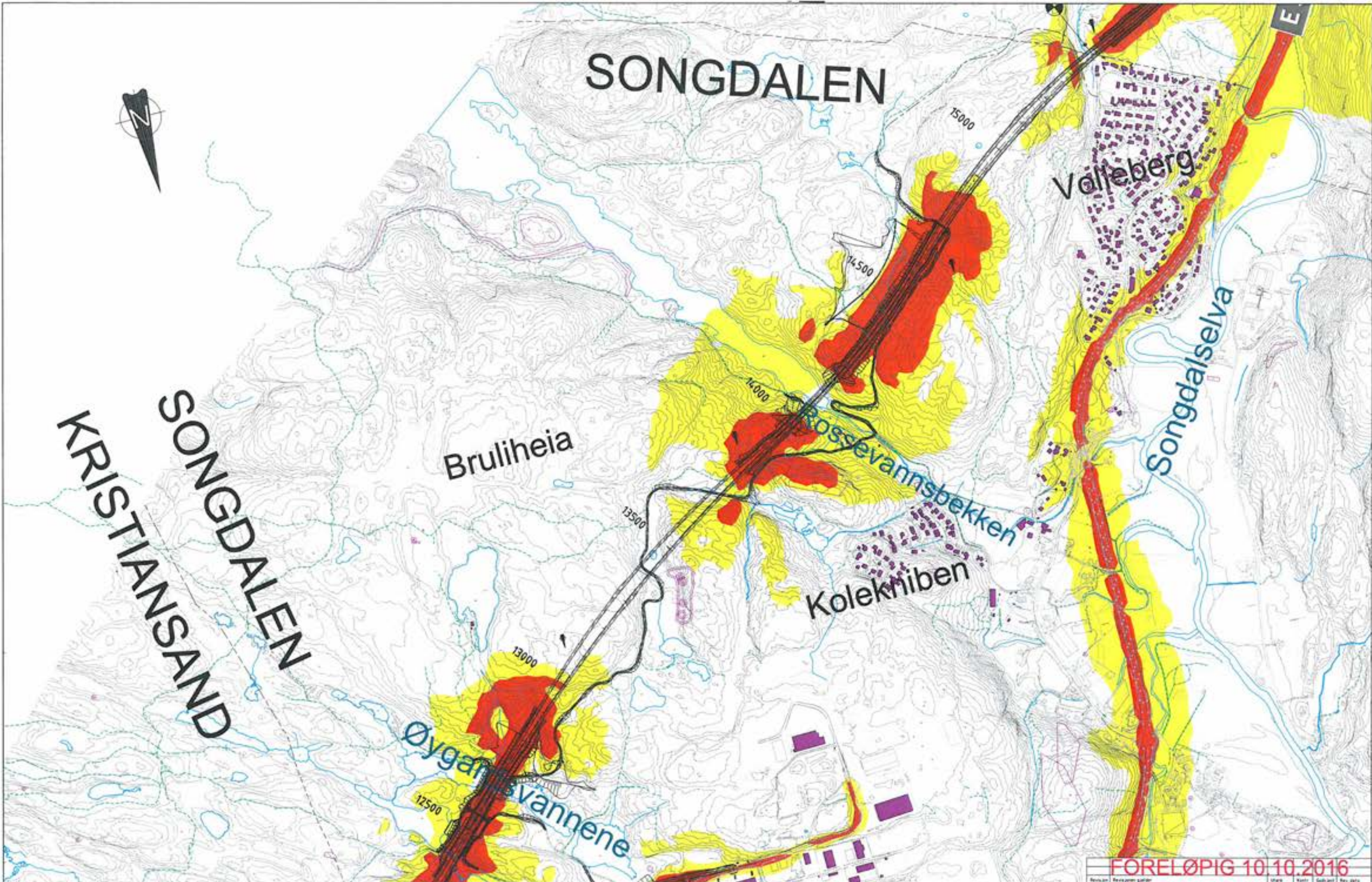
 Brumarkering  
 Tunnelportal

|   |              |   |                |
|---|--------------|---|----------------|
|  |              |  |                |
| E39 Kristiansand - Sandnes  |              |   |                |
| E39 Kristiansand vest - Sagne øst   |              |   |                |
| Støysonekart, fra 55 dB(A) Trafikktall for 2042                                       |              |   |                |
| Eksisterende situasjon  |              |   |                |
| Rossevannsbekken og Volleberg   |              |   |                |
| Reguleringsplan, Tegningstalle 1  |              |   |                |
| Utvalgt av:   | Revisert av: | Godkjent av:  | Revisjonsdato: |
| BA  | MHC          | AVD   | 15.02.2016     |
| Tegningens tittel:  |              |   | X1112 00       |



# SONGDALLEN

# KRISTIANSAND SONGDALLEN



**Merknader**

Beregninger er ikke gjort med ferdig tegningsgrunnlag, kryssløsninger, eller siste trafikk tall.

**Tegnforklaring**

Beregningshøyde 4 meter over terreng  
Støy nivå:  $L_{den}$  dB(A)

|      |      |
|------|------|
| 55 < | ≤ 65 |
| 65 < |      |

- Støyskjerm
- Støysfølsom bebyggelse
- Bygning
- Brunmarkering
- Tunnelportal

**FORELØPIG 10.10.2016**

| Rev. nr.   | Revisjon            | Utskr. | Kont. | Godkj. | Rev. dato |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
|--|---------------------|--------|-------|--------|-----------|----------|------------|----------|-------------------|----------|-----------|---------------|--------|-----------|----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------|--------------|-------|----------|---|-----------|------------|----------------|----------|
| 1  |                     |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| <p><b>NyeVeier</b>   Rambøll</p> <p>E39 Kristiansand - Søgne<br/>E39 Kristiansand vest - Søgne øst<br/>Støysonekart, fra 55 dB(A) Trafikk tall for 2042<br/>Ny utfasning Ukjernet Løye 0200<br/>Prosjekt 13020-1505 Rossevannsbekken og Valleberg<br/>Reguleringsplan, Tegningshefte 1</p> <p>Utarbeidet av: [navn]   Godkjent av: [navn]   Dato: 19.10.2016</p>   |                     |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| <table border="1"> <tr> <td>Utskrift</td> <td>10.10.2016</td> </tr> <tr> <td>Revisjon</td> <td>Jan Terje Ekeland</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt</td> <td>Nye Veier</td> </tr> <tr> <td>Prosjektleder</td> <td>[navn]</td> </tr> <tr> <td>Ansvarlig</td> <td>20/10/16</td> </tr> <tr> <td>Byggherrens referanse</td> <td>Eurofibr NTH zone 1</td> </tr> <tr> <td>Byggherrens referanse</td> <td>NK2005</td> </tr> <tr> <td>Støysonekart</td> <td>15000</td> </tr> <tr> <td>Rev. nr.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Rev. dato</td> <td>10.10.2016</td> </tr> <tr> <td>Tegningsnummer</td> <td>X1212_00</td> </tr> </table> |                     |        |       |        |           | Utskrift | 10.10.2016 | Revisjon | Jan Terje Ekeland | Prosjekt | Nye Veier | Prosjektleder | [navn] | Ansvarlig | 20/10/16 | Byggherrens referanse | Eurofibr NTH zone 1 | Byggherrens referanse | NK2005 | Støysonekart | 15000 | Rev. nr. | 1 | Rev. dato | 10.10.2016 | Tegningsnummer | X1212_00 |
| Utskrift   | 10.10.2016          |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Revisjon   | Jan Terje Ekeland   |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Prosjekt   | Nye Veier           |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Prosjektleder  | [navn]              |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Ansvarlig  | 20/10/16            |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Byggherrens referanse  | Eurofibr NTH zone 1 |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Byggherrens referanse  | NK2005              |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Støysonekart   | 15000               |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Rev. nr.   | 1                   |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Rev. dato  | 10.10.2016          |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |
| Tegningsnummer   | X1212_00            |        |       |        |           |          |            |          |                   |          |           |               |        |           |          |                       |                     |                       |        |              |       |          |   |           |            |                |          |

C:\gwork\k\amno\blatby\amno70505\LAY\_X1212\_08.10.2016 16:17:56, blatby





# SONGDALEN

Valleberg

Songdalselva

Bruliheia

Kolekniben

Øygarnsvannene

KRISTIANSAND  
SONGDALEN

**FORELØPIG 10.10.2016**

Merknader

Beregninger er ikke gjort med ferdig tegningsgrunnlag, kryssløsninger, eller siste trafikk tall. Skjerming er kun tatt med på deler av strekningen. Høyder på støvskjermer på bru er 2,5 meter, støvvoller er 5 meter.

Tegnforklaring


Beregningshøyde 4 meter over terreng

Støy nivå:  $L_{den}$  dB(A)

55 <  <= 65

65 <  <= 75

 Støyskjerm

 Støyfølsom bebyggelse

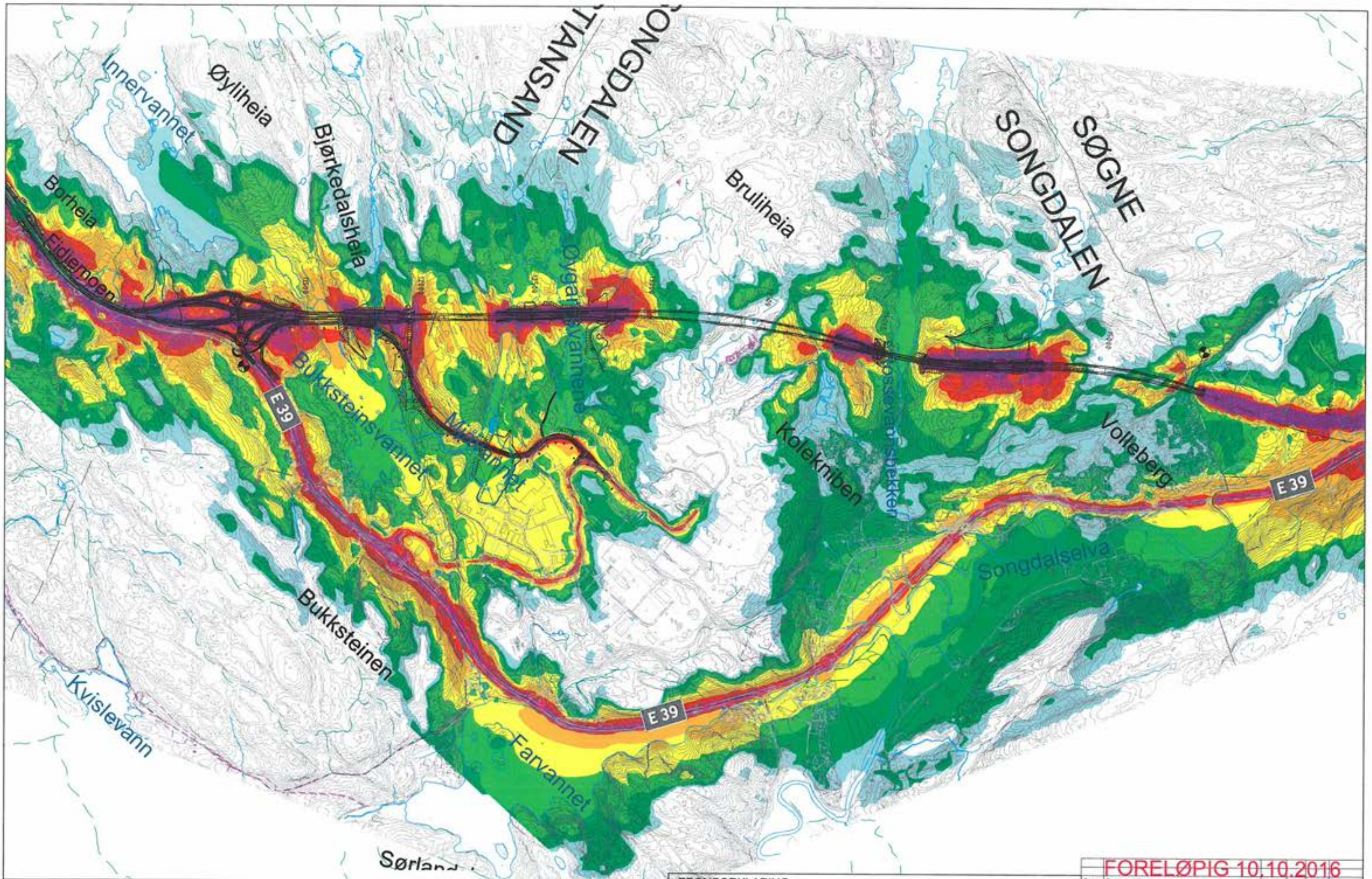
 Bygning

 Brumarkering

 Tunnelportal

|   |                     |  |                         |
|---|---------------------|--|-------------------------|
| <b>NyeVeier</b>                                     |                     | Prosjekt av: <b>RAMBOLL</b>                          |                         |
| E39 Kristiansand - Sandnes                          |                     | E39 Kristiansand vest - Søgne øst                    |                         |
| Støysoner kart, fra 55 dB(A). Trafikk tall for 2012 |                     | Ny situasjon Skjemat. Løp 1330                       |                         |
| Profil 13000-15400 Rossevatnsbekken og Valleberg    |                     | Reguleringsplan, Tegningshefte 1                     |                         |
| Utarbeidet av: BIA                                  | Kommisjonen av: MFG | Seilings av: AVO                                     | Revisjonsdato: 15/10/16 |
| Tegningsdato: 10.10.2016                            |                     | Tegningens tittel: E39 Kristiansand vest - Søgne øst |                         |
| Tegningens art: Støysoner                           |                     | Tegningens nummer: 13300                             |                         |
| Tegningens status: Foreløpig                        |                     | Tegningens skala: 1:10000                            |                         |
| Tegningens arkiv: X1312                             |                     | Tegningens arkiv: 00                                 |                         |





\\pwwork\ramnos\batbyg\oms\70505\LAY\_X1101-X1107\_E39-13300.dwg, X1303-m1-7500, 08.10.2016 17:18:36, batbyg

**TEGNFORKLARING**

Beregningshøyde 4 meter over terreng  
 Støynivå:  $L_{den}$  dB(A)

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 40 < $L_{den}$ <= 45 | 60 < $L_{den}$ <= 65 |
| 45 < $L_{den}$ <= 50 | 65 < $L_{den}$ <= 70 |
| 50 < $L_{den}$ <= 55 | 70 < $L_{den}$ <= 75 |
| 55 < $L_{den}$ <= 60 | 75 < $L_{den}$ <= 80 |

- Sløyskjerm
- Sløysfalsom bebyggelse
- Bygning
- Brumarkering
- Tunnelportal

**FORELØPIG 10.10.2016**

|  |              |  |              |
|--|--------------|--|--------------|
|  |              |  |              |
| E39 Kristiansand - Sandnes<br>E39 Kristiansand vest - Søgne øst<br>Støyson kart Trafikktall for 2042<br>Ny utvidelse Skjernet, Linje 13300<br>Prosjekt 10200-15400<br>Reguleringsplan, Tegningssett 1                            |              |  |              |
| Utskrift av:   | Revusjon av: | Utskrift av:   | Revusjon av: |
| 101  | 001          | AVD  | 18.10.2016   |
| Prosjektleder: Jon Terje Ekeland<br>Prosjektleder: Nye Veier<br>Prosjektleder: SØI<br>Prosjektleder: 2016/12<br>Tegning nummer: E39-101-NTH-001<br>Tegningsskala: 1:1000<br>Tegningsdato: 10.10.2016<br>Tegningsnummer: X1303.00 |              | Utskrift av: 10.10.2016<br>Utskrift av: 10.10.2016<br>Utskrift av: 10.10.2016<br>Utskrift av: 10.10.2016 |              |