

Utsendelse i henhold til adresseliste

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	Bjørn Åmdal	2016/195	Offentlig	2017-01-25

E6 BRUMUNDDAL VEIKRYSS I RINGSAKER KOMMUNE. VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERINGSPLAN FOR ENDRET/OPTIMALISERT LØSNING.

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-1 og § 12-8 varsles om igangsettelse av detaljreguleringsplan for endret/optimalisert løsning for E6 Brumunddal veikryss med tilhørende lokalveier i Ringsaker kommune.

Innledning

Nye Veier er et statlig eid aksjeselskap som har som oppgave å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier. Målet er å sikre helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av disse.

Vi bygger den 43 km lange strekningen av E6 fra Kolomoen til Moelv i Hedmark, med anleggsstart i 2017 og ferdigstilling i 2021. Hensikten med prosjektet er å oppnå økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet og stimulere til vekst og utvikling i innlandet. Se mer om prosjektet på: <http://www.nyeveier.no/veiprosjekt-e6-mjosreg>.

Bakgrunn for og hensikt med endret/optimalisert løsning for kryss ved Brumunddal

Det foreligger vedtatt reguleringsplan fra juni 2013 for E6 mellom Tjernli og Botsenden i Ringsaker kommune.

Endrede planforutsetninger gjør at utformingen av krysset i Brumunddal bør endres:

- Reguleringsplan for Mjøsparken, vedtatt 19. oktober 2016, viser boliger, hotell og svømmeanlegg. Endring av kryssløsning vil kunne gi økt prioritering av gående og syklende hit, samt sikker atkomst opp til nivå for 200 års flom.
- NA-rundskriv 2015/2 fra Vegdirektoratet gir endringer i vegnormalens krav til høybrekk for motorveger. Dette er en lettelse i forhold til forutsetningene da E6-planen ble laget, og bedrer mulighet for flomsikre underganger.
- Kommunedelplan for dobbeltsporet jernbane mellom Sørli og Brumunddal ble vedtatt i kommunestyret 21. desember 2016, og forutsetter at Amlund bru skal rives. Dette gjør at fremtiden for Nils Amblis veg som veiatkomst til sentrum i

Brumunddal er usikker. Kryss mellom Strandvegen og Nils Amblis veg vurderes med alternative kryssløsninger.

- Økt nasjonalt fokus på gode løsninger for gående og syklende.

Med bakgrunn i dette har vi sett på løsningen for kryss og lokalveisystem ved Brumunddal på nytt, og mener det er klare fordeler ved å gjøre endringer. Vi foreslår følgende:

- At det etableres to rundkjøringer (en på hver side av E6) fremfor å for å bygge en stor rundkjøring under E6
- At alle veiarmene på Brumunddalsiden av E6 samles i en felles rundkjøring
- At Strandvegen inkludert kryss med Nils Amblis veg kan justeres
- Å flytte Granerudundergangen under E6 lenger sørøst, slik at den kobler seg naturlig mot ny g/s-vei langs Brumunda, og stenge den for biltrafikk
- Å bevare eksisterende veikapital i/ved Nederkvern bru

Foreløpig skisse til endret løsning er vist i vedlegg 3.

Endringene medfører blant annet følgende forbedringer sammenlignet med gjeldende plan:

- Vegsystemet blir mindre utsatt for flom (håndterer 200 års-flom)
- Gir en enklere og mer logisk kryssløsning med større kapasitet
- Markerer bedre ny adkomstveg til Brumunddal sentrum
- Løser veiadkomsten til «Mjøsparken»
- Bedre gang/sykkeladkomst fra sentrum til «Mjøsparken» og «Strandsagparken»
- Mindre arealkrevende kryss gir mulighet for flere parkeringsplasser
- Større grad av gjenbruk
- Enklere anleggsperiode
- Færre/enklere konstruksjoner
- Reduksjon i klimagassutslipp
- Økt samfunnsnytte

Trafikksikkerheten, veistandarden og støyforholdene i en endret løsning vil bli like godt ivaretatt som i den gjeldende planen.

Planområde og planprosess

Endringene er i all hovedsak innenfor vedtatt plan. Mot Mjøsa/sørsiden av E6 vil plangrensa bli mot reguleringsplan for «Mjøsparken» (vedtatt oktober 2016) og reguleringsplan for «Strandsaga» (vedtatt september 2016). Det kan bli nødvendig med visse tilpassinger til disse. Det er også varslet langs Strandsagvegen opp mot Dovrebanen, med hensikt om å legge inn en bestemmelse om flomtiltak knyttet til Båhusbekken. Se figur i vedlegg.

Nye Veier har vurdert at det ikke er behov for konsekvensutredning og konferert dette med Ringsaker kommune. Dette er med bakgrunn i at det er små endringer, og at disse er innenfor de løsninger som inngikk i kommunedelplanen og konsekvensutredningen som ble vedtatt i 2009.

I planbeskrivelsen til reguleringsplanen vil det bli lagt vekt på å beskrive og visualisere endringer fra vedtatt reguleringsplan. Trafikksikkerhet/kapasitet, støy og visuelle forhold samt tilrettelegging for gående/syklende og kollektivtrafikk vil være viktige tema i vurderingen av konsekvenser. Når det gjelder flom i vassdrag legges de oppdaterte beregningene for Brumunda og Båhusbekken til grunn.

Planarbeidet vil bli utført i nært samarbeid med Ringsaker kommune.

Informasjon og medvirkning

Vi ber om synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger innen **16. februar 2017**. Innspillene merkes med «2016/195 E6 Brumunddal veikryss» og sendes til:

- post@nyeveier.no, eller
- Nye Veier AS, E6 Mjøsregionen, Vangsveien 73, 2317 Hamar

Alle innspill vil bli vurdert og kommentert og sendes sammen med øvrig planmateriale til kommunen for behandling.

Nye veier arrangerer **åpent møte torsdag 2. februar kl 15 - 17 hos** Ringsaker kommune i Brugata 8 ved Matfatet (på torget i Brumunddal).

Kontaktperson hos Nye Veier er Bjørn Åmdal, tel 950 33 506 og e-post bjorn.amdal@nyeveier.no og hos Ringsaker kommune Ole Roger Strandbakke, telefon 62335042/91761149, e-post ole.roger.strandbakke@ringsaker.kommune.no

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS



Jarle Kristian Tangen
Utbyggingssjef

Vedlegg:

- 1 Adresseliste
- 2 Planområde/varslingsområde
- 3 Skisse til endret løsning

Vedlegg 1. Adresseliste

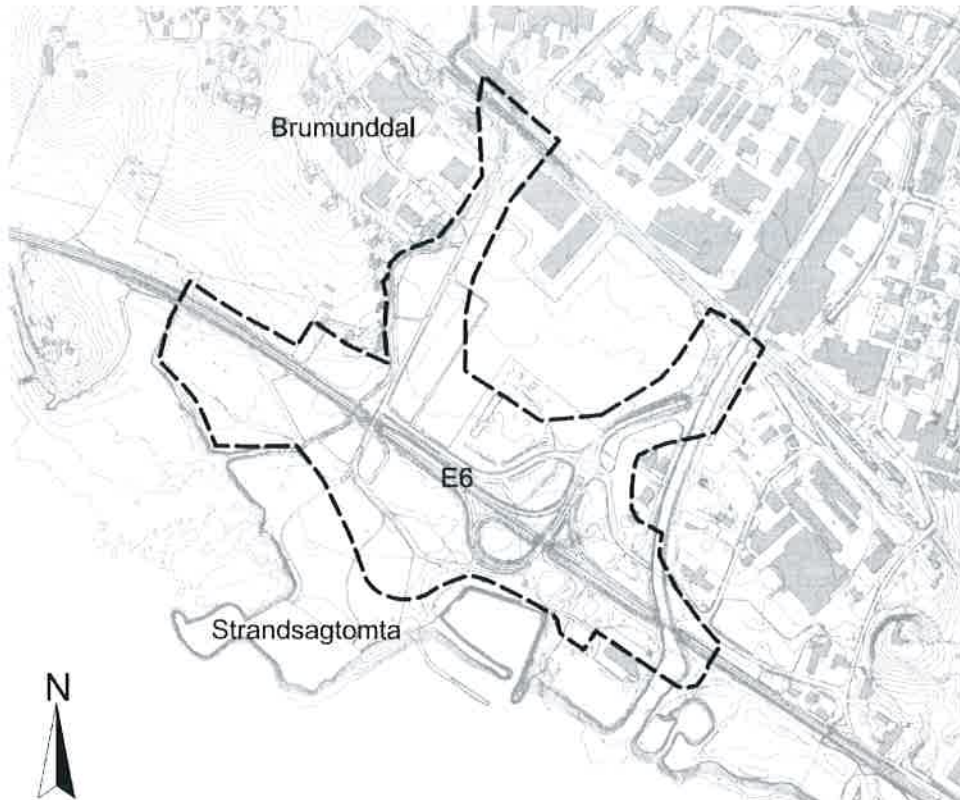
A) Offentlige myndigheter, interesseorganisasjoner og andre

Fylkesmannen i Hedmark - fmhepost@fylkesmannen.no
Hedmark Fylkeskommune - postmottak@hedmark.org
Statens vegvesen, Region øst - firmapost-ost@vegvesen.no
NVE Region øst - ro@nve.no
Ringsaker kommune - postmottak@ringsaker.kommune.no
Mattilsynet - postmottak@mattilsynet.no
NLF - hedopp@lastebil.no
Hedmark trafikk - post@hedmark-trafikk.no
Lensmannen i Ringsaker - post.hedmark@politiet.no
Eidsiva Energi Nett as - kundeservice@eidsivanett.no
HIAS IKT;Postboks 4065, 2306 Hamar post@hias.no
Sirkula IKS, Postboks 3, 2301 Hamar post@sirkula.no
Brumunddal og omegn Sportfiskerforening - bosff@njff.org
Brumunddal Båtforening v/Johnny Nohr - Pb 281, 2381 Brumunddal
Mjøstårnet AS - Postboks 41, 2301 Hamar
Samfunnsmedisinsk enhet for Hamar-regionen - Postboks 4063, 2306 Hamar

B) Grunneiere

Ringsaker kommune - postmottak@ringsaker.kommune.no
Statens vegvesen Region øst - firmapost-ost@vegvesen.no
Globus Næringspark 1 ANS - Ringvegen 26, 2815 Gjøvik
Per og Pål Eiendom as - postboks 20, 2381 Brumunddal
Innlandsutvikling AS - c/o Norsk rådgivning og regnskap as, postboks 43 2381 Brumunddal
Strandsagvegen 1 AS - Strandsagvegen 1, 2383 Brumunddal
Rimo Eiendom as - Postboks 138, 2391 Moelv
H-T Eiendom as - Postboks 2, 2391 Brumunddal
Nor Heat as - Postboks 140, 2381 Brumunddal
Ankerskogen Krobygg AS - Karlsvognen 16 G, 2315 Hamar
Trinto Eiendom as - Parkveien 31, 2380 Brumunddal
MC Donalds Norge AS - Storgata 15. 0155 Oslo
Moelven Treindustri - post@moelven.com
Nils Egil Nymoene - Strandsagvegen 15B, 2383 Brumunddal
Hans Andreas Hove - Strandsagvegen 27, 2383 Brumunddal
Jorun Evensen og Tommy Houmb, Strandsagveien 29, 2383 Brumunddal
Marit Håve og Jørn Vollum - Strandskavegen 15, 2381 Brumunddal
Arne Kristian Haave, Strandsagvegen 31, 2388 Brumunddal
Svein Arne Holmlund - Strandsagvegen 25, 2381 Brumunddal

Vedlegg 2. Varslingsområde/planområde



Vedlegg 3. Foreløpig skisse til endret løsning – løsning kan / vil bli endret

