

E39 Bue-Ålgård – oppstart av planarbeid

Informasjonsmøte Veveriet

27. februar 2020

Bue - Ålgård

Anne Stine Johnson

Utbyggingssjef Flekkefjord-Ålgård

Kommunedelplanen



Informasjonsmøtet 11. november i fjor



- Spørsmålet var:
- *Holder dere på med planer utenfor de eksisterende korridorene? Kan du bekrefte eller avkrefte dette? For vi vet det er konsulenter, som er ute i terrenget for å tegne ut korridorene.*
- Svaret var:
- *Jeg kan avkrefte at vi jobber med korridorer som er utenfor korridoren. Men vi er i gang med forberedende arbeid for denne første strekningen mellom Ålgård og Bue. Det er vi absolutt i gang med. For å rigge klar til et reguleringsarbeid, som kommer så snart vi kan.*

Vårt oppdrag



Mål for prosjektet

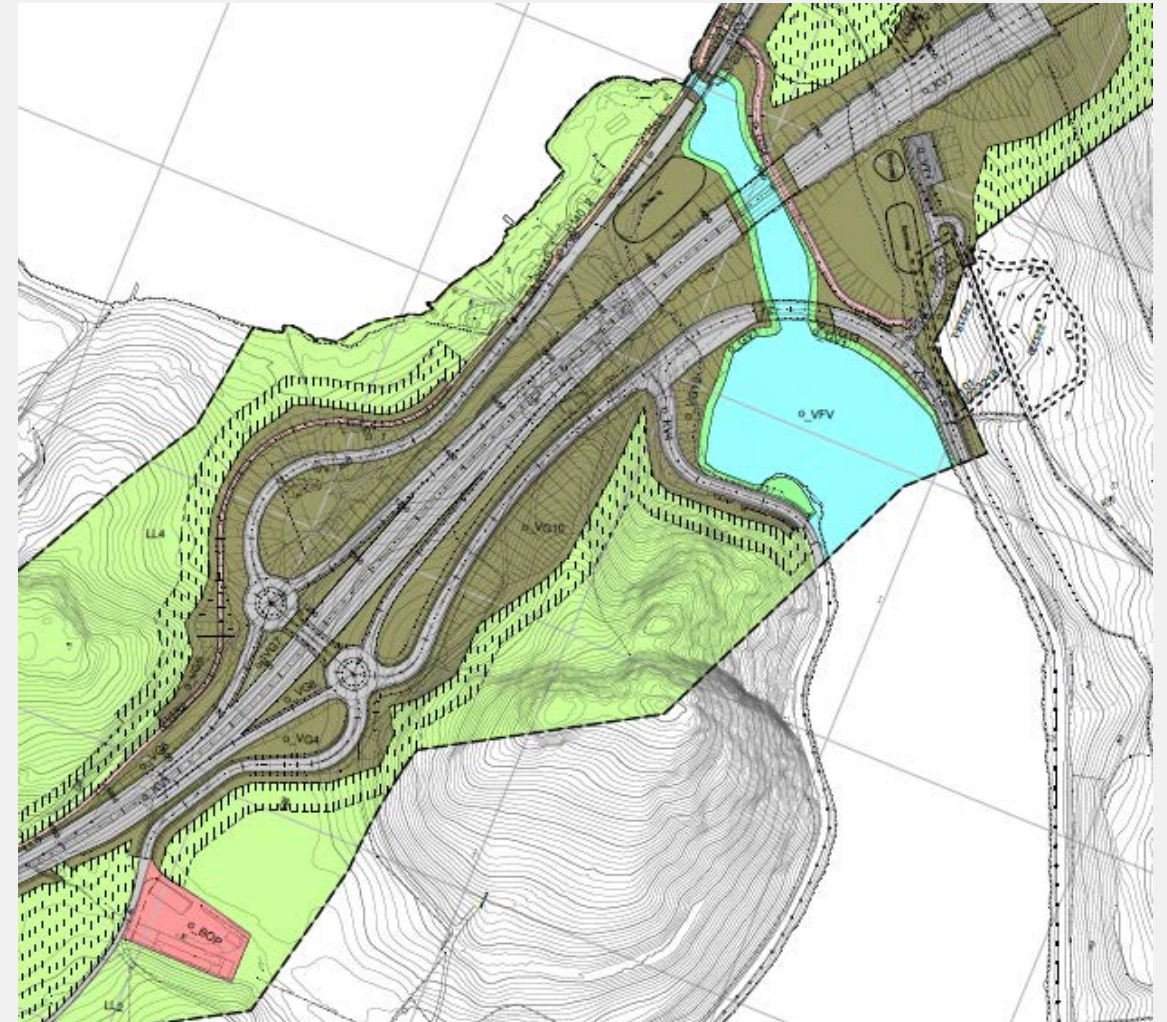
- Vesentlig bedre framkommelighet
- Legge til rette for optimal drift og vedlikehold
- Fornøyd lokalsamfunn, naboer og berørte grunneiere
- Minimere negative effekter for de ikke-prissatte konsekvensene



Hva er en reguleringsplan?



- Plan- og bygningsloven, kapittel 12
 - Et arealplankart med tilhørende bestemmelser
 - Angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser
 - Kreves for gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak
 - Kreves for andre tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn



19 600 kjøretøy/døgn

- Krav om firefeltsvei etter veinormalen
- Nye motorveier skal ha 110 km/t i fart
- Veien har standard som motorvei
- Veien skal bygges som firefeltsvei
- Veien skal ha midtdeler med midtrekkverk
- Kryss skal bygges som planskilte kryss
- Tunneler skal bygges med doble løp



Smart firefelt – mer trafikksikker vei

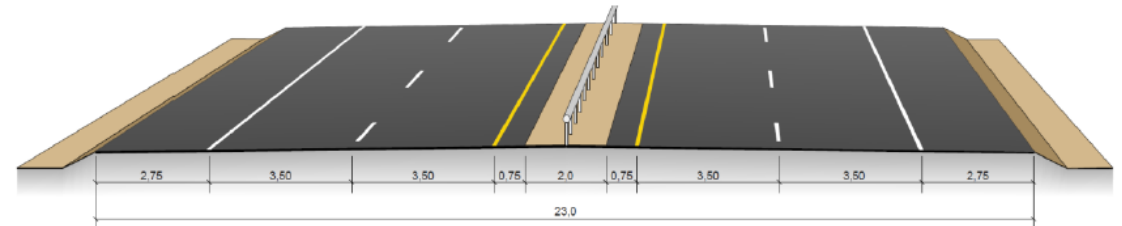
- Firefelts vei, klasse H3, 110 km/t
- Trafikksikkerhet, trafikkavvikling og framkommelighet
 - Også i byggeperioden
- Ivareta landbruket på en god måte
- Hensynet til vernet vassdrag
- Håndtering av masser
- God dialog med berørte

H3 – Nasjonal hovedveg, ÅDT >12 000 og fartsgrense 110 km/t

Vegen har standard som motorveg.

Tverrprofil

Vegen skal bygges som 4-feltsveg med 3,5 m brede kjørefelt og 2,75 m brede ytre skuldre, se Figur C.4. Dersom det ut fra kapasitetsvurderinger viser seg å være behov for flere enn 4 felt, skal også de øvrige feltene ha bredde på 3,5 m.

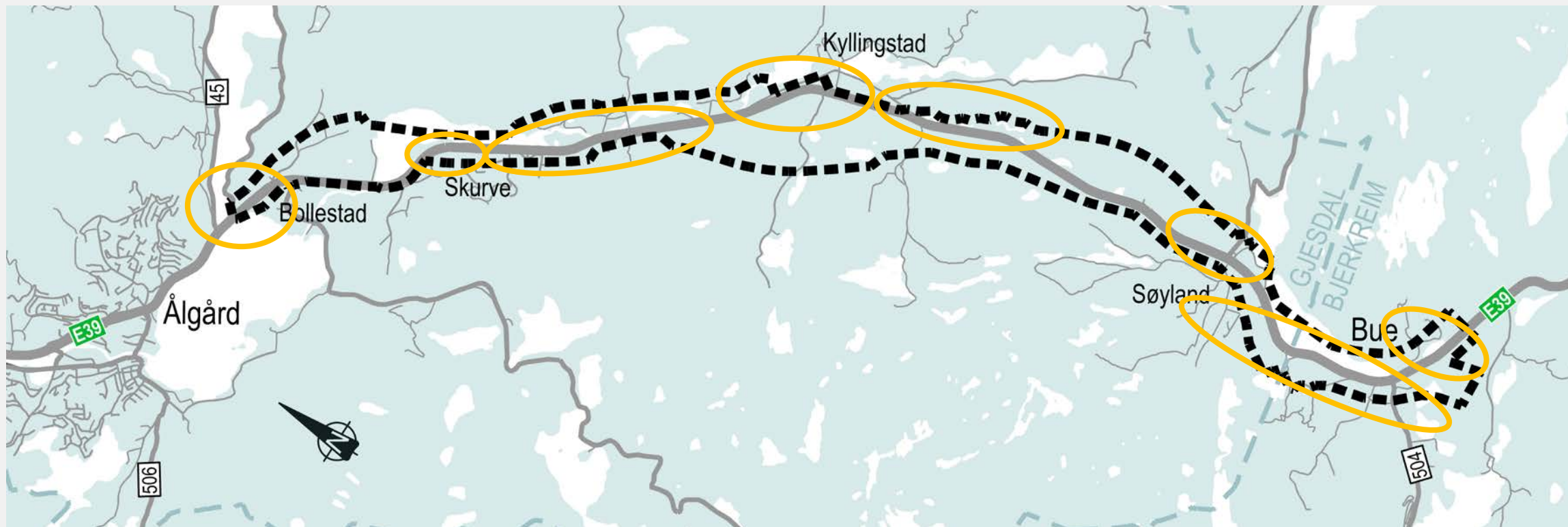


Figur C.4: Tverrprofil H3, vegbredde 23 m (mål i m)

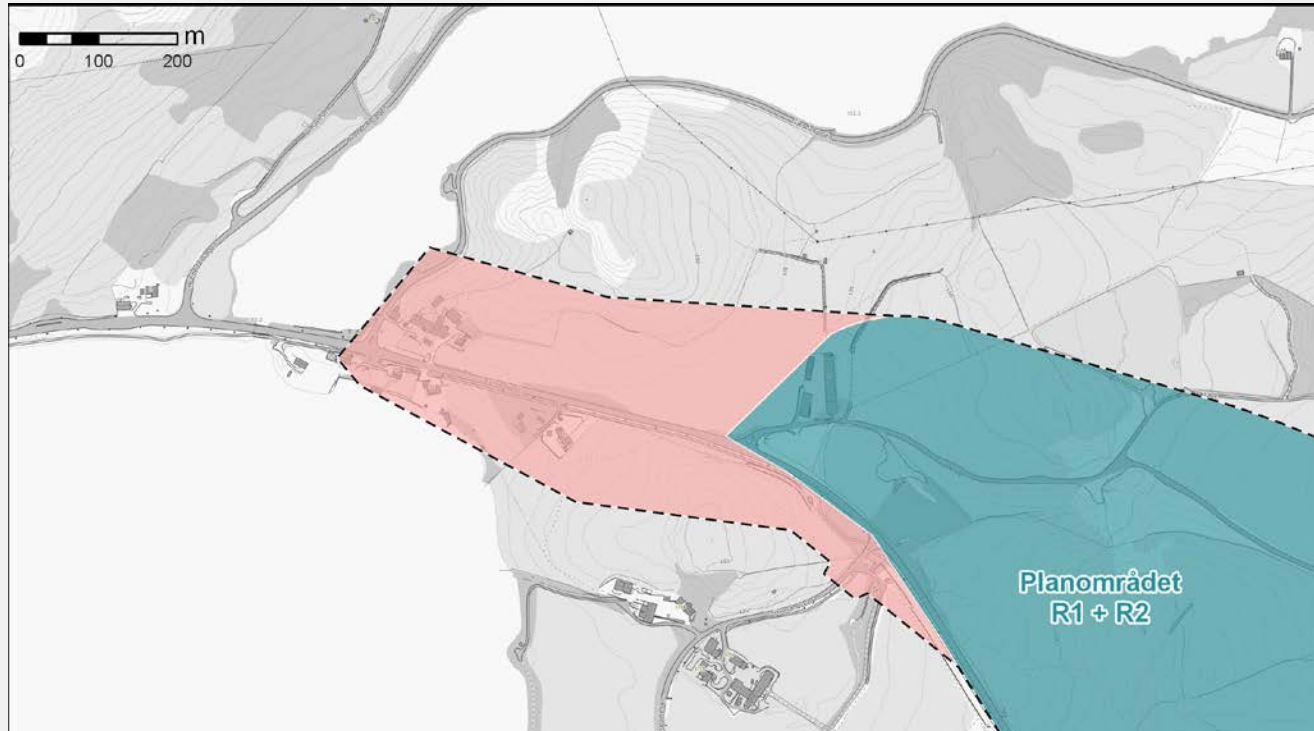
Vegen skal ha midtdeler med rekkverk.

Bruer med lengde < 500 m og ÅDT < 25 000 skal ha skulderbredde 2 m.

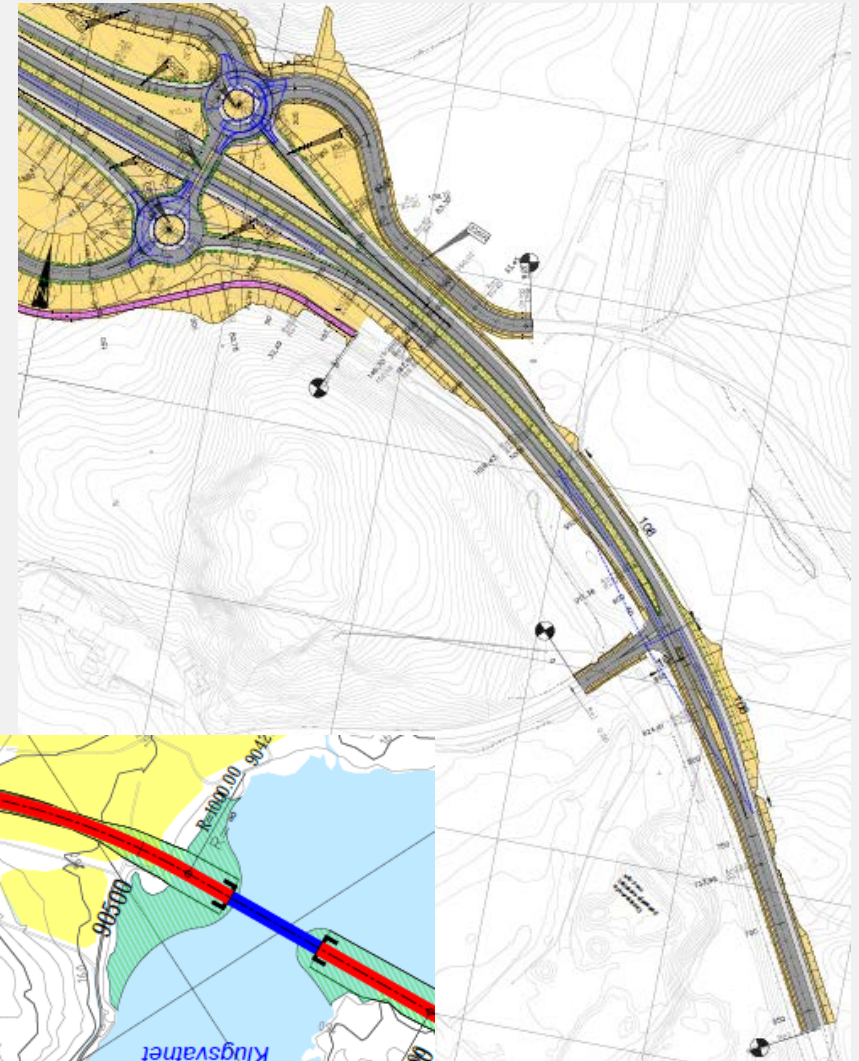
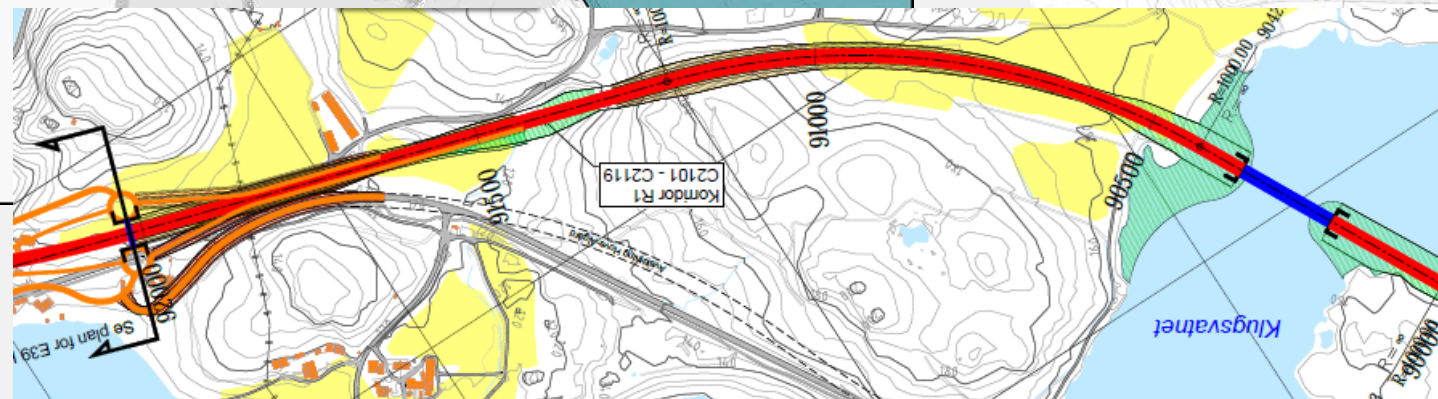
Planområdet



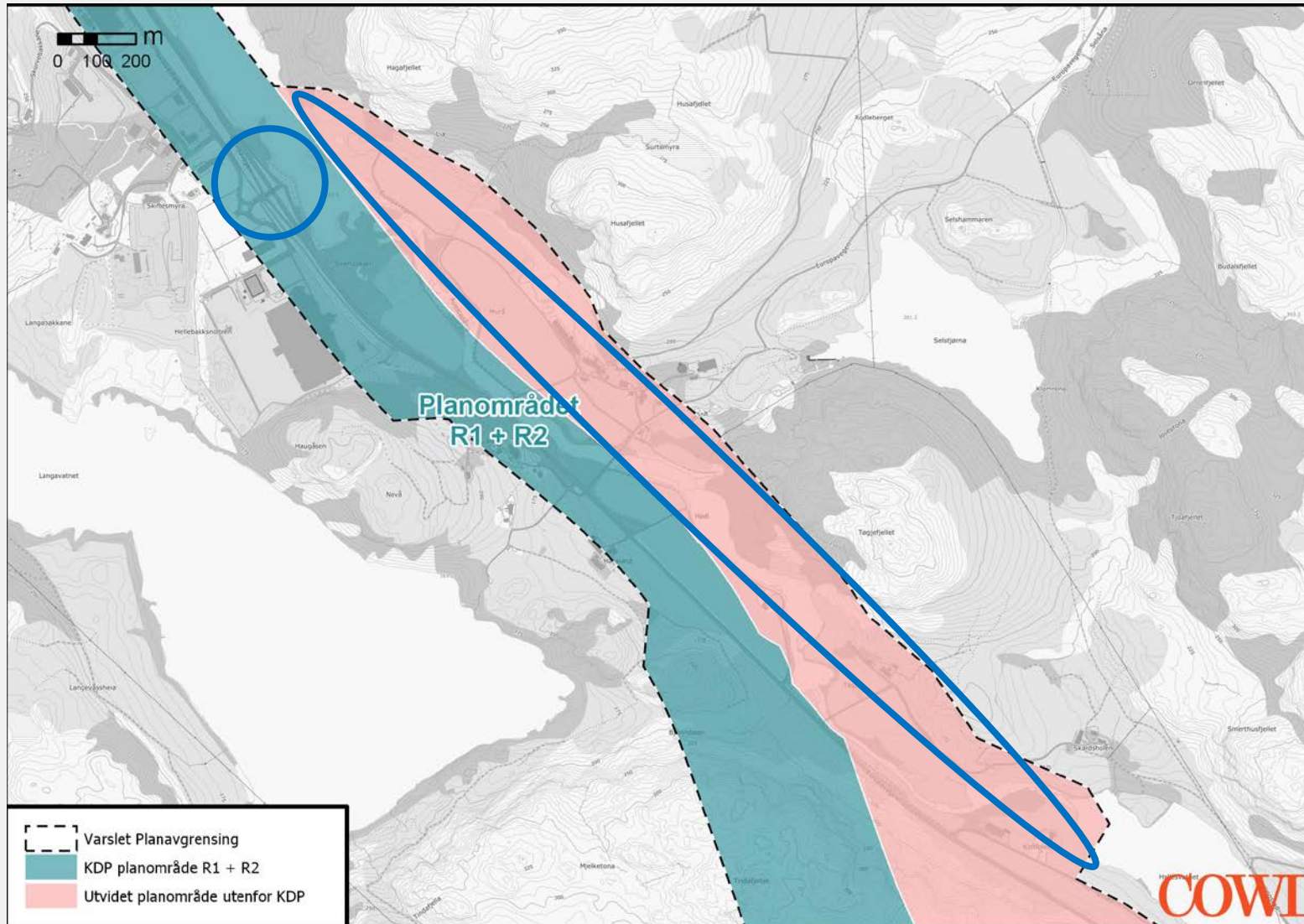
Bollestad



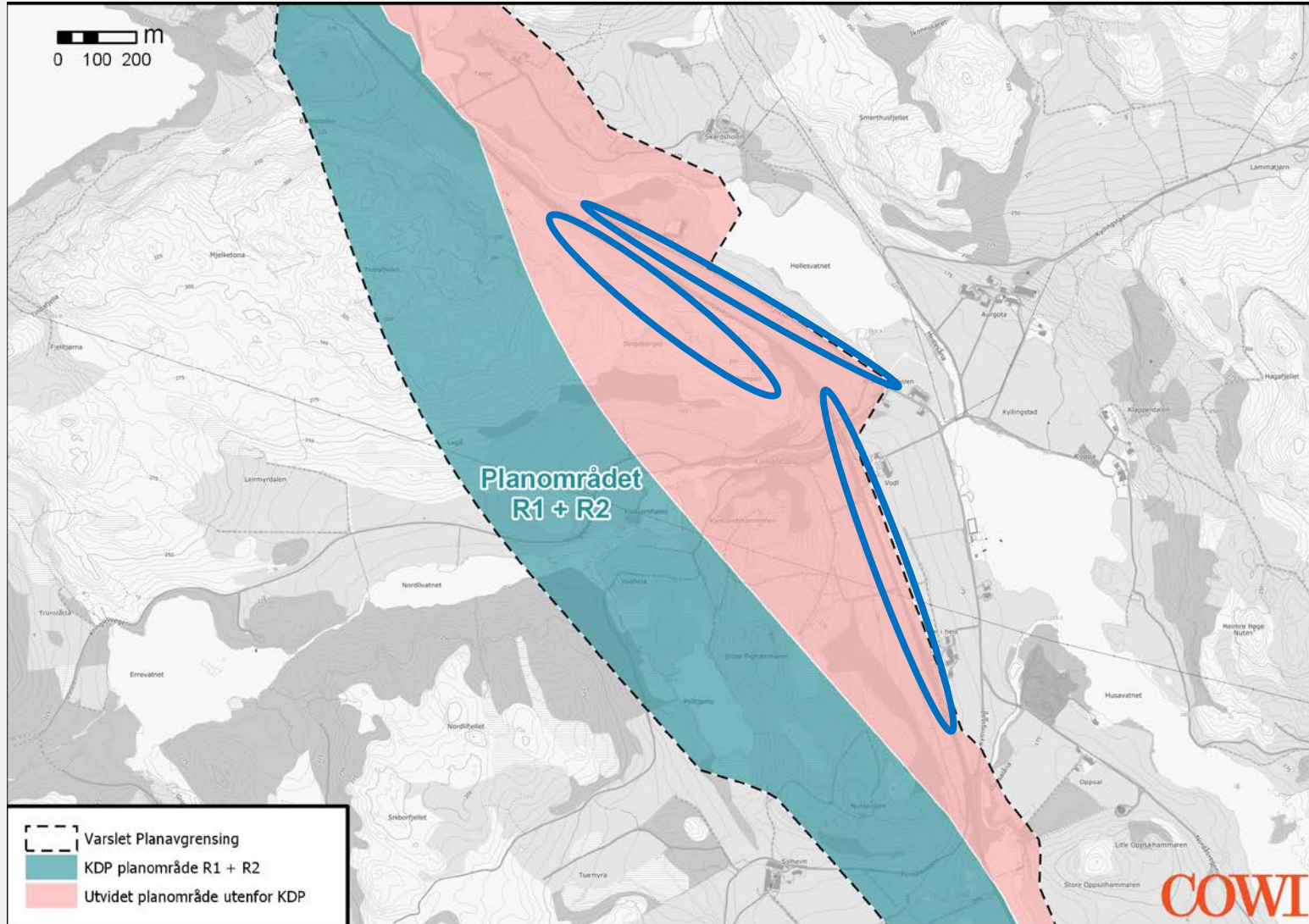
- Varslet Planavgrensning
- KDP planområde R1 + R2
- Utvidet planområde utenfor KDP



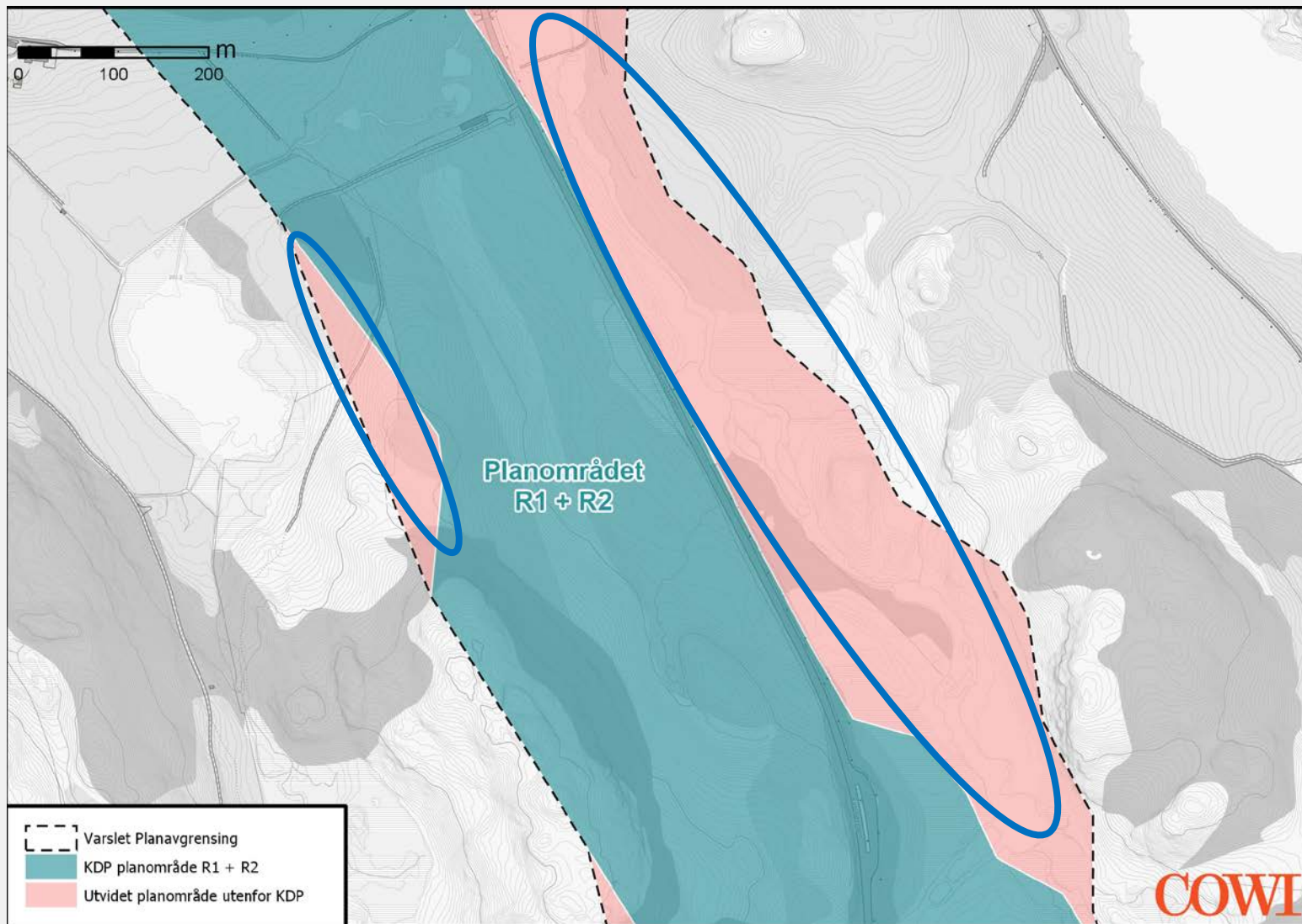
Auestad - Hellesvatnet



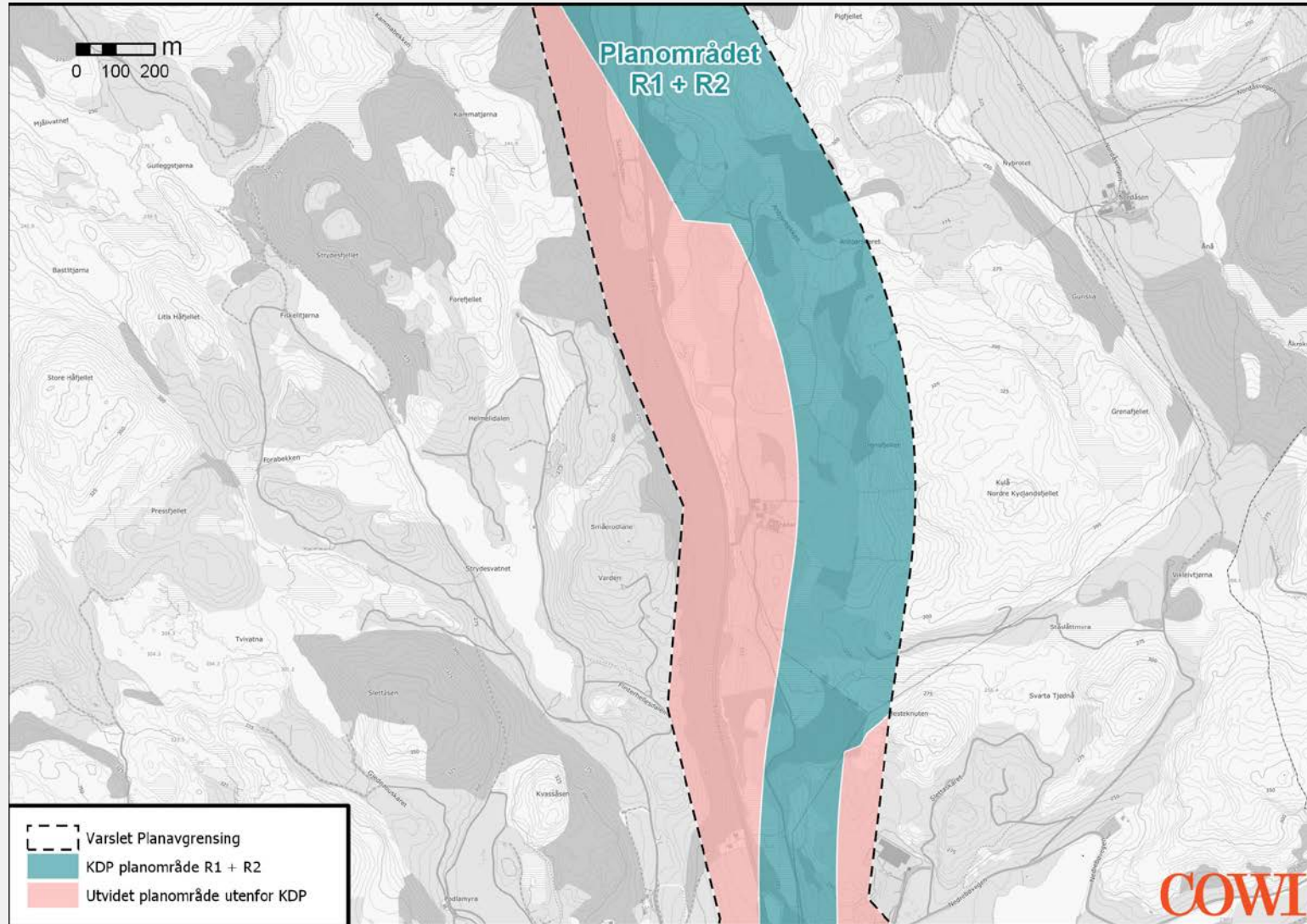
Tindafjellet – Stegaberget



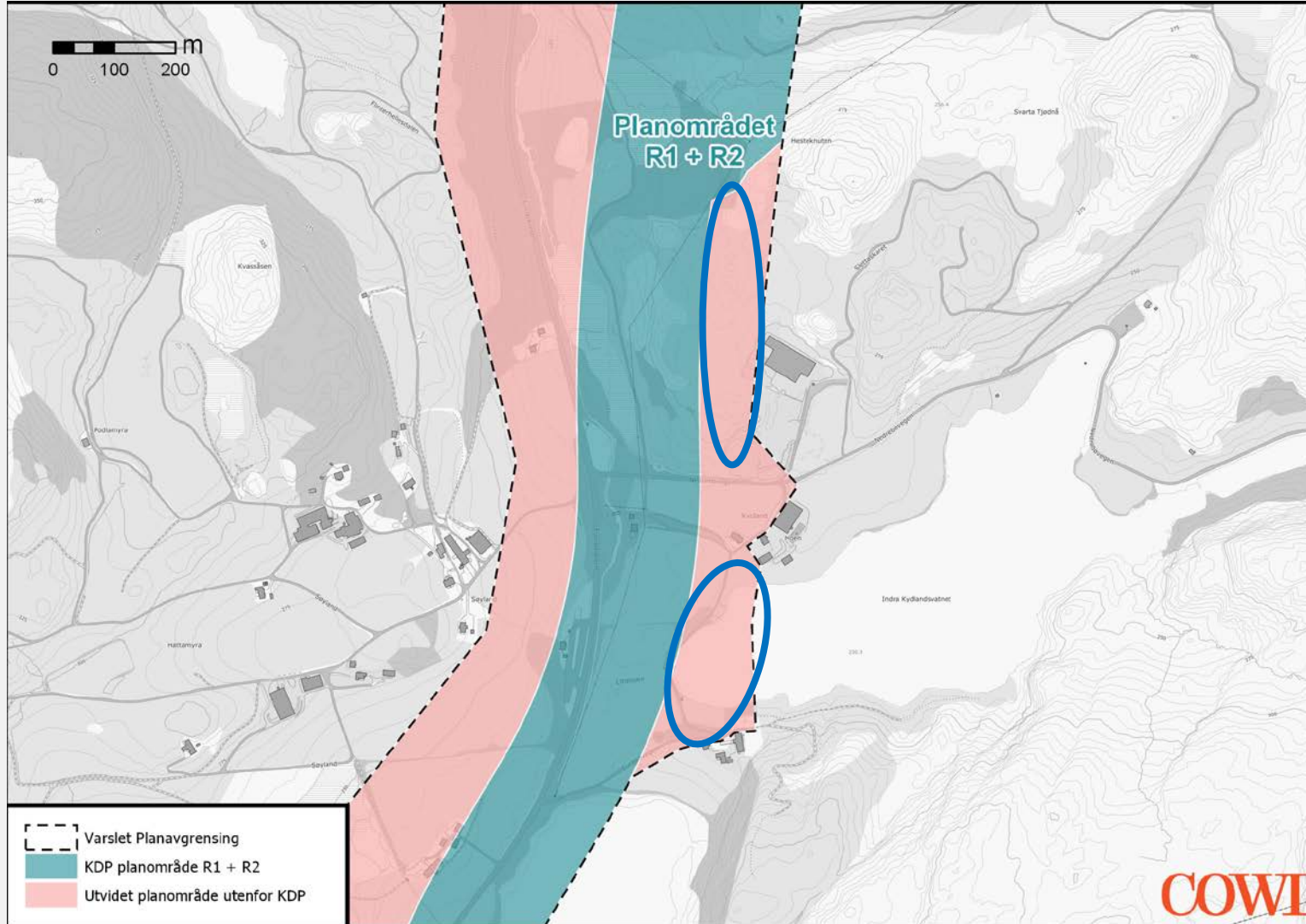
Oppsalånå – Hamrane - Lauvtjørna



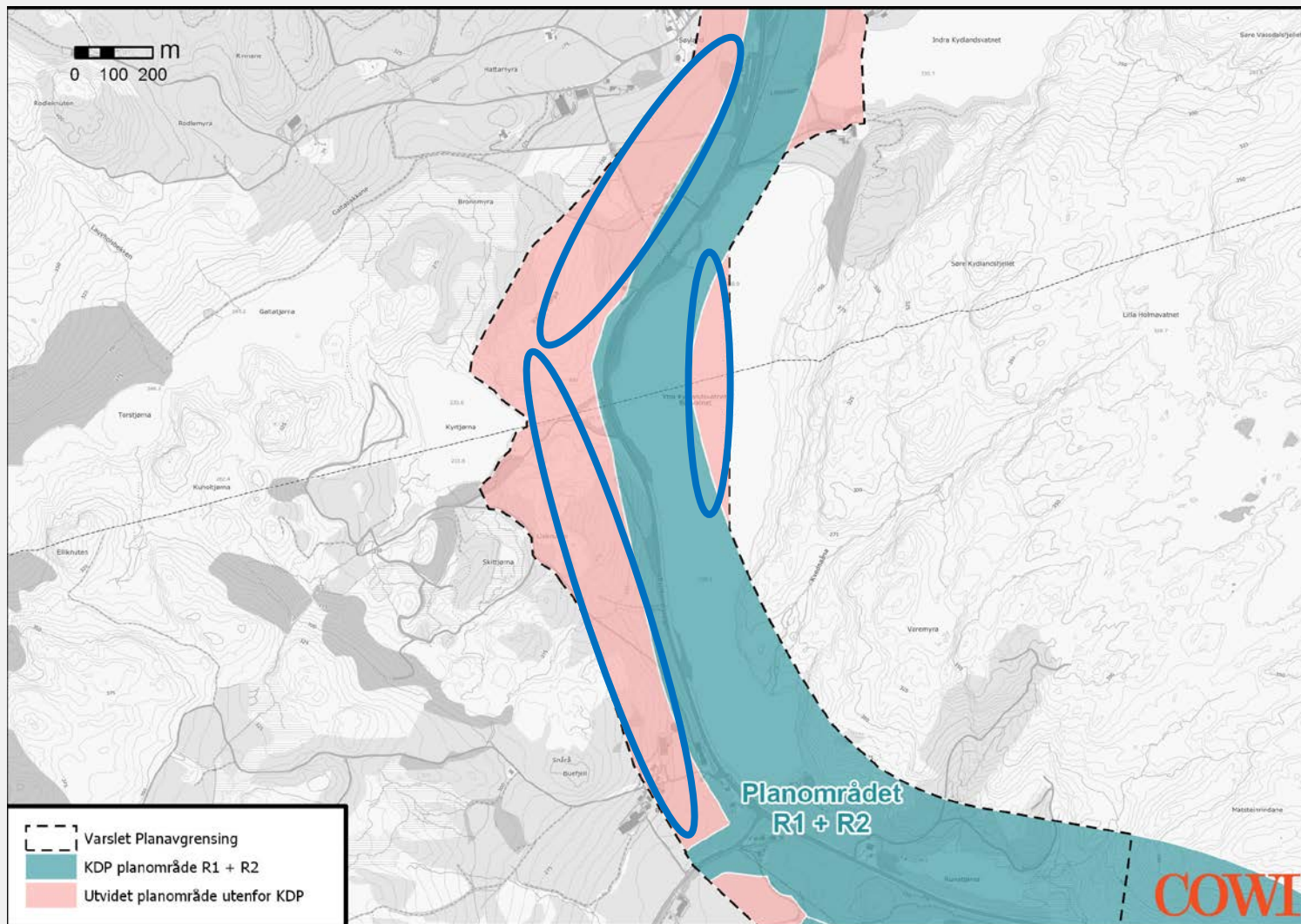
Søylandsdalen



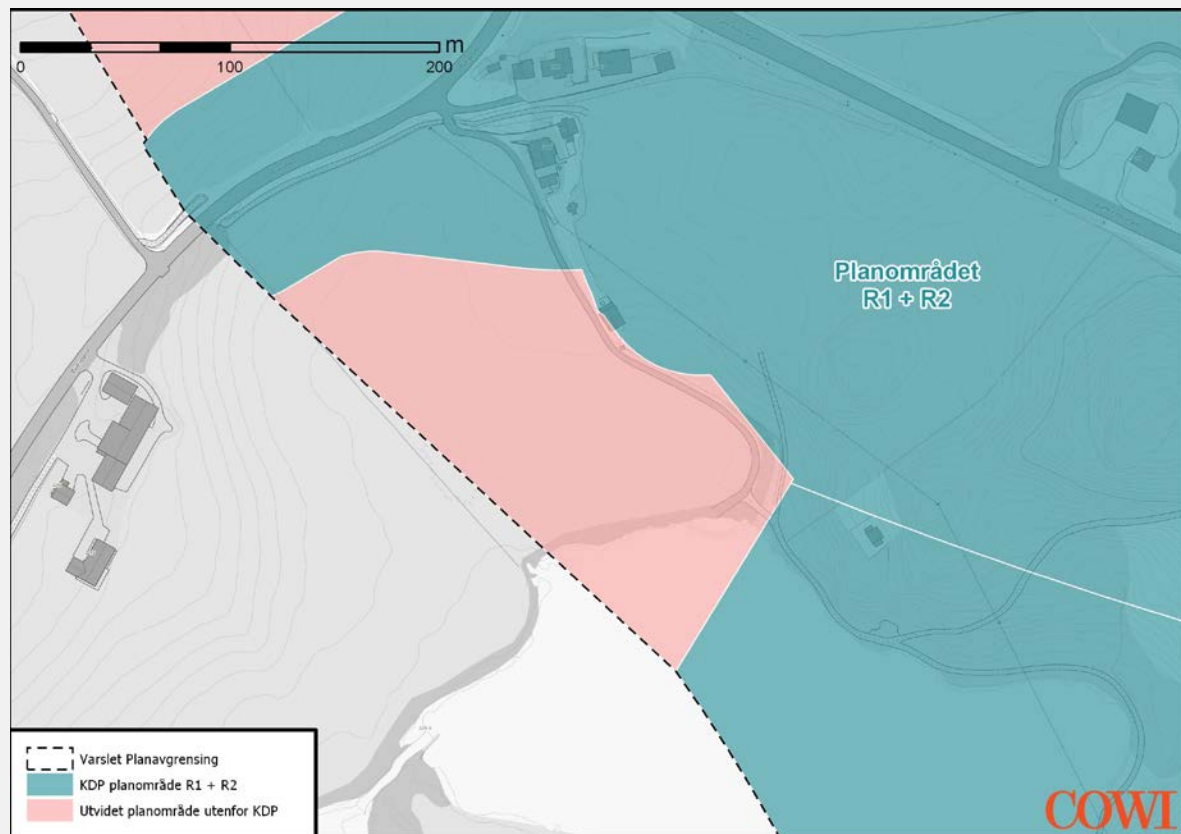
Kydland - Søyland



Kydlandsvatnet



Bue



Videre planprosess



- Fastsetting av planprogram
 - Juni 2020 (formannskapet)
- Utarbeidelse av reguleringsplan
 - Første halvår 2020
- Førstegangsbehandling
 - Tidlig høst 2020 (formannskapet)
- Høring og offentlig ettersyn
 - Høsten 2020
 - Informasjonsmøte og kontordag
- Sluttbehandling
 - Senhøsten 2020 (formannskapet og kommunestyret)

Nye Veier

E39 Bue - Ålgård

Nye Veier skal bygge ny E39 mellom Bue i Bjerkreim kommune og Ålgård i Gjesdal kommune. Denne strekningen er en viktig del av fremtidens løsning for transport av folk og varer. Ny E39 er løsningen på fremtidens behov for kontakt mellom regionene i Norge. En firefelts motorvei vil halvere reisetiden mellom mange steder langs den nye veien. Gi dine innspill til arbeidet med planen!

Hold deg oppdatert

- Si din mening! →
- Beskrivelse av prosjektet →
- Plandokumenter →
- Planprogram →
- Informasjon om reguleringsarbeid. →
- Kontaktpersoner →
- Følg prosjektet på Facebook
- E39 Bue - Ålgård møt prosjektet →
- Slik gjør vi grunnverv →

- **Merknadsfrist 27. mars 2020**
- Bruk kartet, og gi dine innspill direkte i kartet.
- e-post til post@nyeveier.no
- Brev: Nye Veier AS, Tangen 76, 4608 Kristiansand
- Åpen kontordag på Veveriet
 - 4. mars, 12:00 – 18:00

Spørsmål fra salen



- Ordstyrer ordner rekkefølgen
- Bruk mikrofon
- Presenter deg selv
- Begrens antall spørsmål



NyeVeier