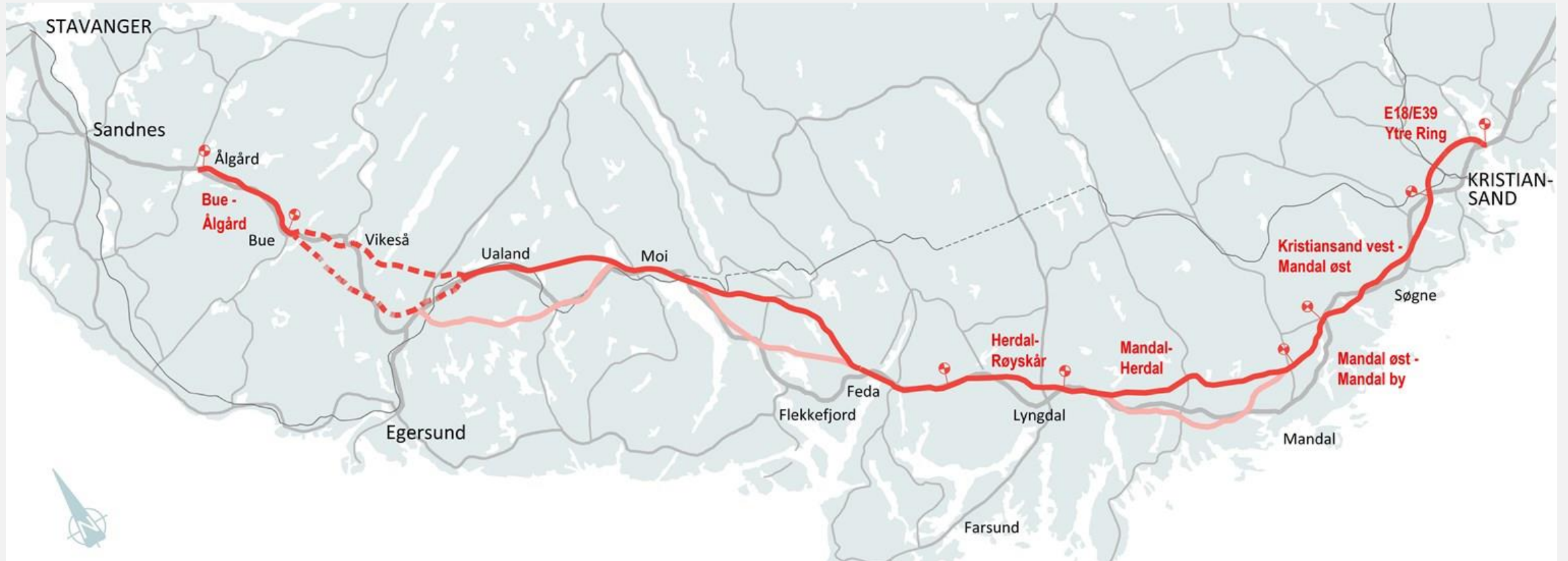


E39 Mandal – Herdal

E39 Herdal – Røyskår

Mars 2020

Kristiansand- Ålgård



Målet for planarbeidet

- Sikker vei
- Fremme verdiskaping
- Bedre fremkommelighet
- Optimal drift og vedlikehold
- Fornøyde trafikanter
- Fornøyd lokalsamfunn



Utvikler bo- og arbeidsmarkedet



Fem anlegg i drift



Strekning	Muligheter	Verdier - mrd
Kristiansand til Mandal	AF Gruppen	4,7
Mandal til Mandal by	Hæhre entreprenør	1,75
Mandal til Herdal	Områderegulering	4
Herdal til Røyskår	Reguleringsplan	3
Bue til Ålgård	Reguleringsplan	1,5
Totalt		15

Lokale ringvirkninger



Lokale muligheter i byggeperioden

- Riggområde med infrastruktur
- Lokalt kunnskap av verdi for entreprenøren
- Varer og tjenester
- Overnatting og bespisning

E39 Herdal - Røyskår

- Kunngjøring byggekontrakt september i år
- 3 milliarder kroner (eks mva)
- 4 kilometer vei i dagen
- 5,5 kilometer tunnel
- Totalentreprise
- Kontraktsignering juni 2021 → Byggestart

SØRLANDET

■ En tredel av kontraktsverdien tilfaller lokale aktører
■ Prosjektet omsetter for over en milliard i året
■ En rekke ulike virksomheter høster frukter av gigantprosjektet

Lokalpub fikk kjempeløft da AF flyttet til byen

Utbyggingen av ny E18 mellom Tvedestrand og Arendal er blitt god butikk for en rekke lokale virksomheter.

Ådne Homleid
eier E18

RINGVIRKNINGER

Dags pub i Tvedestrand sentrum er blant veldig mange lokale virksomheter som opplever positive ringvirkninger av veiarbeidet E18 Tvedestrand - Arendal.

— Følelsen er at det snart, sier en tydelig fornøyd Marit Aasen, innhaver av Dags pub, til byggestart.

En av AFs store brakerigger i prosjektet ligger rett utenfor Tvedestrand sentrum og det merkes godt i den rolige sørlandsbyen.

— Det som er ekstra moment er at anleggsfeltet også har bidratt til flere arbeidsplasser i byen. Det er spennende med litt nye folk, det betyr litt, og det er en positivt i byen som med og sett har kommet med utbyggingen, sier Aasen, som spesielt er byggegransar mer som tross mistet lite godt med pubditt.

Solid omsetningsløp

Hun vil ikke ut med hvor mye prosjektet har betydd omsetningsmessig, men beløpet for omsetningen har fått et solid hopp. Det er løst og fremst på lørdag.

bedene Dags pub har merket et stort oppgang i lørdag.

— Anleggsarbeidene jobber lenge dager og det er kun på søndag det er fri. Derfor prøver vi å legge lørdager og annet gay til lørdagene, forteller Aasen.

Hun kan også rope at bevilningskassen har slått nye tilfeller ved lokalpuben.

— Så har bygget en liten tribune og kan nå lokke med fotball på utendørs. Vi passer godt på dem her, sier Aasen og ler.

Gule AF lukker trykkløst

Aasen vet at også andre virksomheter merker økt trafikk som en følge av utbyggingen.

— Vi ser de gule AF-falkene nærved. De handler på dagligvarer og har generert gjort et solid inntrykk i den lille byen vår, sier hun.

Merkom

Byggestyresjef Tordis Vondeslog i Nye Veier, synes det er morsomt at virksomheter gir positive ringvirkninger for mange ulike virksomheter.

— Det betyr mye for Sørlandet i ha dette store veiarbeidet. Det gir ringvirkninger til en rekke ulike virksomheter og det er veldig bra, sier hun. Vondeslog har blitt svært høyt om trentingsreisene som har fått nye medlemmer og harvet AF lever en gjennomsnitt av en lokal skole en gang i uken.

— Et slikt prosjekt gir med andre ord utslag mange ringvirkninger, sier hun.

Store lokale underentreprenører

E18 prosjektet betyr selvsagt også mye for den lokale anleggsvirksomheten. Nye Veier og AF regner med at minst en tredel av prosjektet, det vil si kontrakter for over en milliard kroner, har gått til selskaper med lokal eller regional tilknytning.

— AFs utvalgte underentreprenører holder til på Sørlandet. For eksempel Kruse Smith som har alle brukerkonstruksjoner. Også som har elektroarbeider og håndlagte Entreprenør som bygger ny fylkesvei i underentreprenør for AF Gruppen, opplyser Vondeslog.

20 mann i sving

Nye Veiers utbyggingssjef mose AF for broen av Sørlandske maskinentreprenører. Et eksempel er Bedervei Thorildsen AS som holder til i Vigene i Strand kommune. Entreprenørselskapet har nå 18 ansatte og er i samarbeid med AF og sammen 16 maskinførere og fire anleggsmaskinførere som jobber på prosjektet. Selskapet ut-

SMILER Marit Aasen innhaver Dags pub i Tvedestrand er stolt over å være med på et så stort prosjekt som E18 Tvedestrand - Arendal. Selskapet har også fått mye oppmerksomhet fra lokal media.

— Vi har 20 mann som jobber på 14/14 skiftordning. Det vil si at vi har 14 mann i prosjektet til enhver tid. E18 Tvedestrand - Arendal er en viktig jobb som utgjør minst 10 prosent av omsetningen vår, opplyser daglig leder Knut Thorildsen.

Måtte organisere oss

Han kan fortelle at bedriften måtte rekruttere de ansatte fra Hordaland og Buskerud for å sikre at de har nok kompetanse til å jobbe med prosjektet. Dette er en stor utfordring som de har måttet organisere seg for å løse.

— Vi måtte organisere oss for å få lov til å jobbe 14/14 skiftordning som AF og Nye Veier har lagt opp til i dette prosjektet. Lignende skiftordning vil også komme ved andre store prosjekter fremover og derfor vil vi i organisasjonen vår samarbeide med AF og Nye Veier om dette, forteller Thorildsen.

Statistisk planlagt for E39-utbygging

Sørlandsentreprenøren har ambisjoner å være med også når Nye Veier starter E39-utbyggingen. Selskapets hovedkontor vil da ligge strategisk til midt mellom Kristiansand og Ålgård.

— Vi har et ønske om å være med på de store E39-prosjektene som nå kommer. Det vil aldri bli som hovedentreprenør, men vi samarbeider på både underentreprenørkontroll og på ulike avdelinger med flere på trossbasis, forteller Thorildsen.

Leier ut rigger

Han forteller også at han driver

Travel pubkjerande

Daglig leder Øystein Finrud i Veier



sammen bygger vi fremtiden.

Veidekke Entreprenør AS
veidekke.no

ECT
RÅDGIVENDE INGENIØRER ELEKTROTEKNIKK

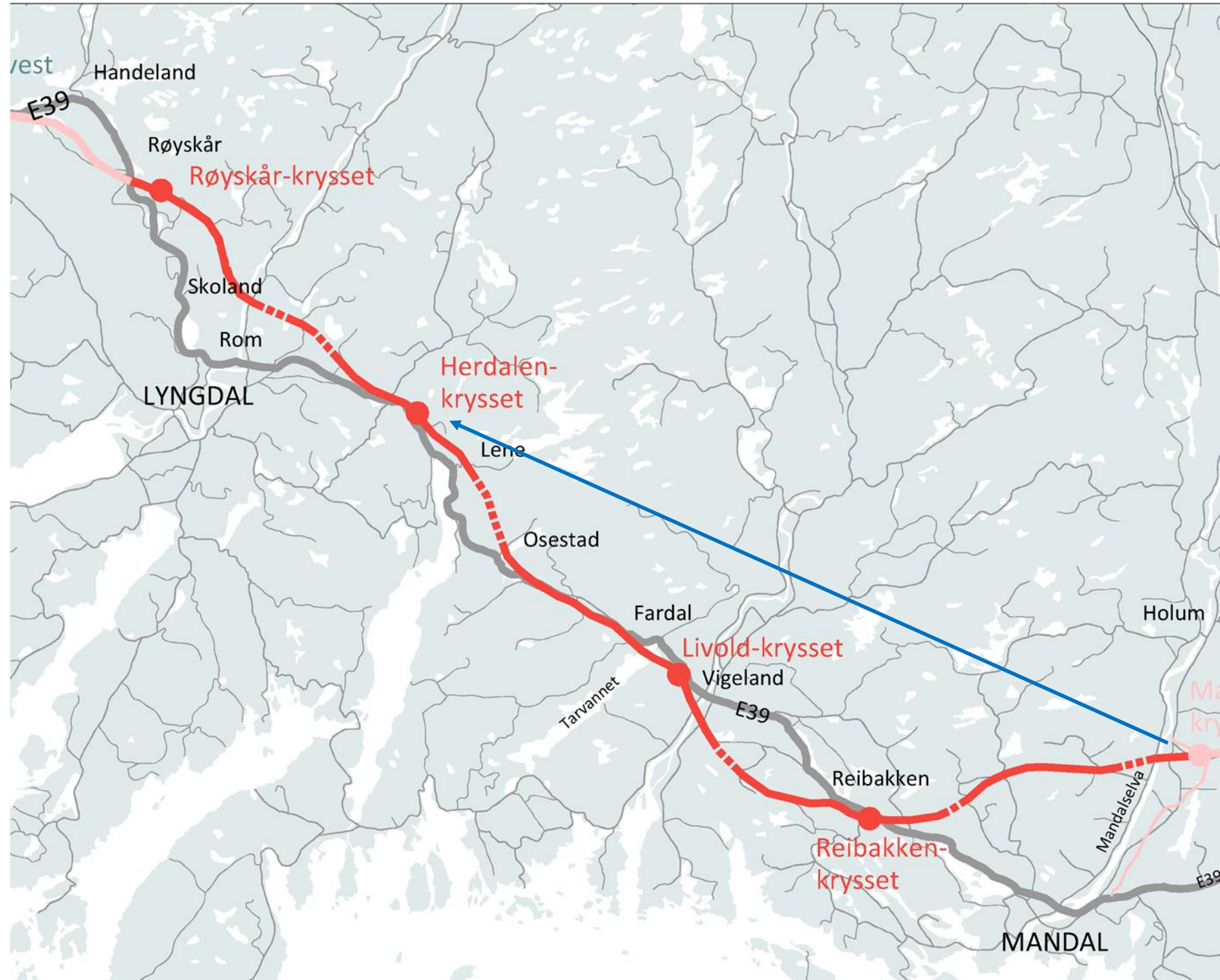
Drammen - Hønefoss - Lysekø - Trondheim - Gjøvik
www.ect.no

BYGGEINDUSTRIEN NR 5 - 2018

Områdereguleringsplanen E39 Mandal til Herdal

På saklisten for sluttbehandling i dag

Bakgrunn





Herdal

Lyngdal

Lindesnes

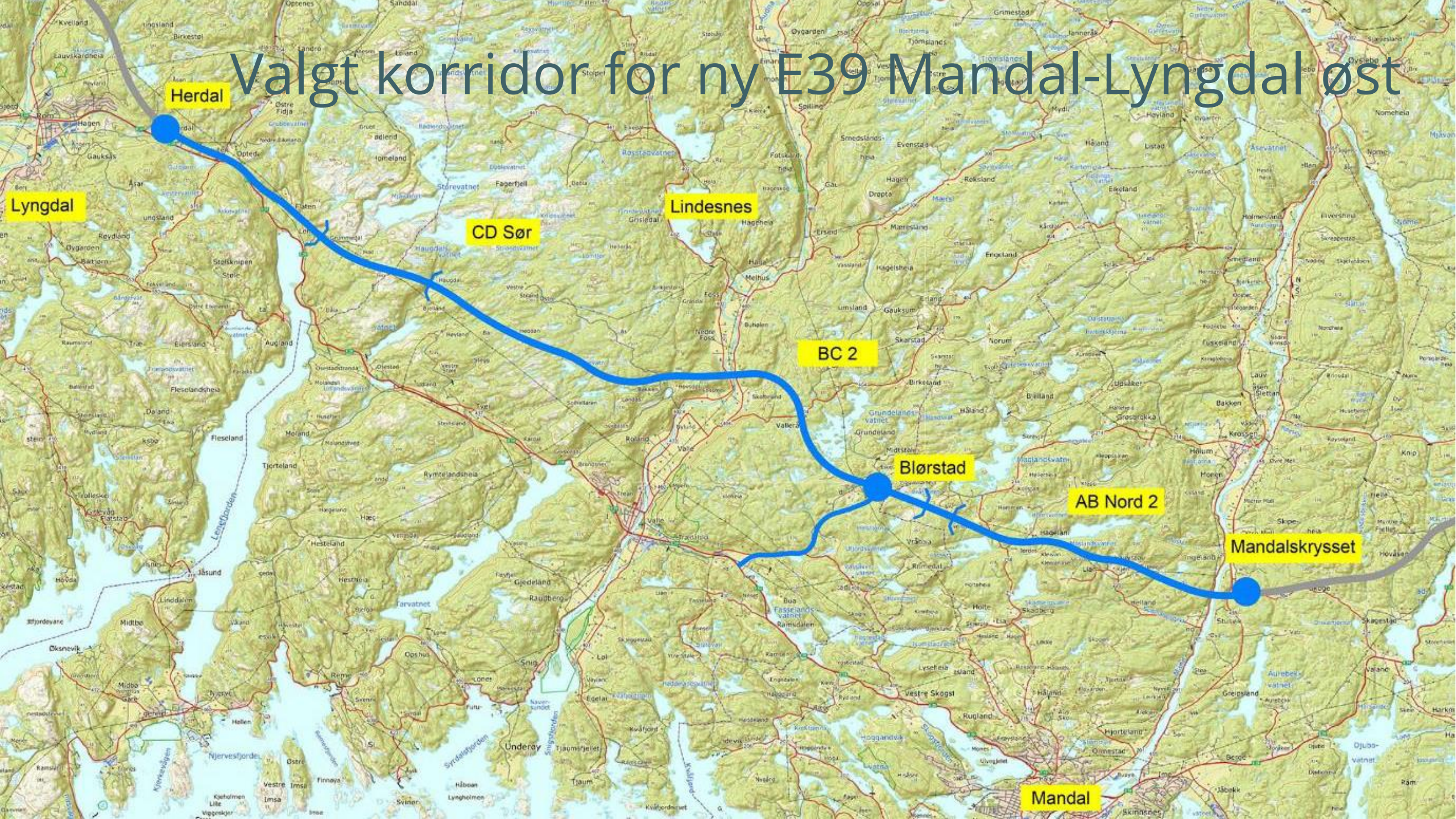
Nye Veier

Eks. KDP

Mandalskrysset

Mandal

Valgt korridor for ny E39 Mandal-Lyngdal øst

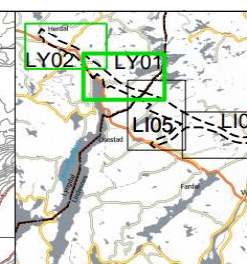
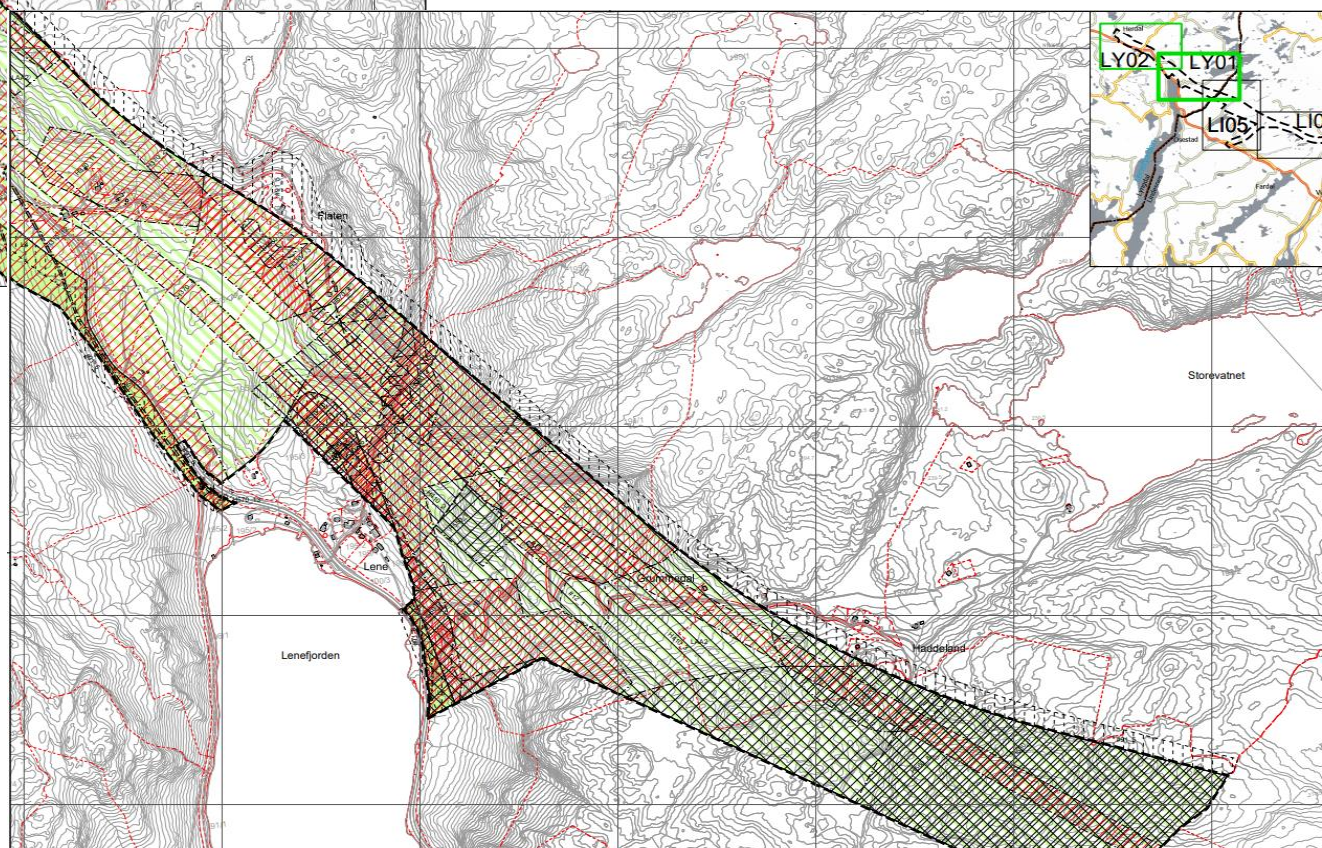
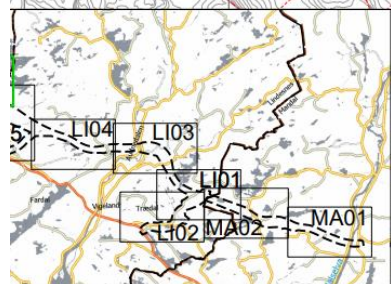
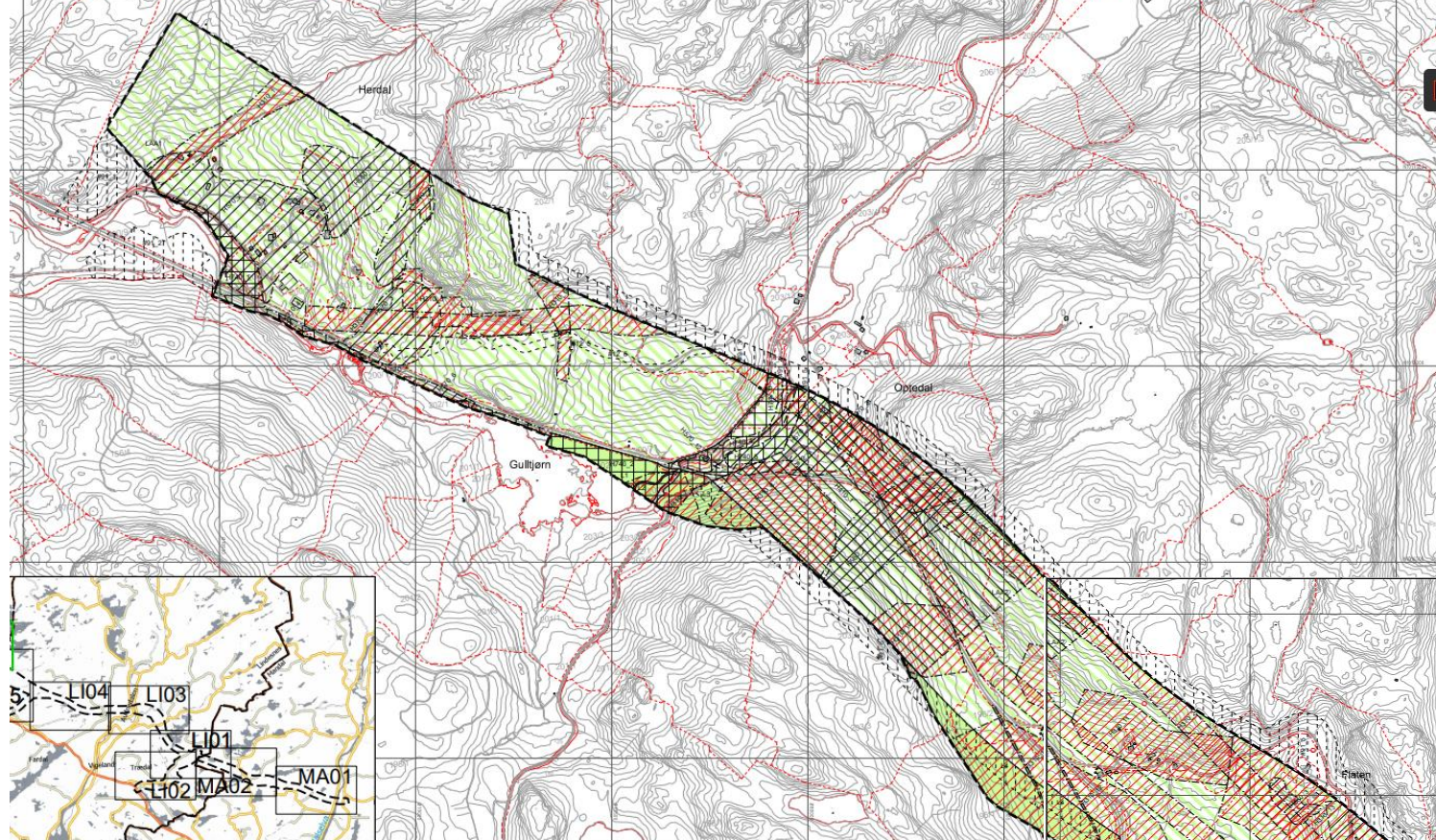


- **50 høringsinnspill og seks innsigelsespunkter** fra FM i Agder og SVV
- **Statens vegvesen:** byggegrense og rekkefølgekrav tilførselsvei
- **Fylkesmannen i Agder:** krav om ytterligere utredning rundt naturmangfold og vilt

Etter 1.gangs behandling

- Innarbeidet flere hensynssoner i både kart og bestemmelser
- Justert planbeskrivelsen og plangrensen
- Utarbeidet nye notater angående fiskearten sørv i drikkevann i Mandal og et suppleringsnotat til fagrapport Naturmangfold
- Igangsatt kartleggingsprosjekt av vilt
- Grunnlag for konsesjonssøknad for drikkevann
- Hydrologisk kartlegging
- Detaljert ROS-analyse

- **Endringene som er blitt gjort, har resultert i at innsigelsene fra Fylkesmannen i Agder og Statens vegvesen er trukket.**



Detaljreguleringsplanen E39 Herdal - Røyskår

Orienteringssak i dag

Behandles i Utvalg for miljø, plan og teknisk 31.mars (til offentlig ettersyn)

Dialogen med Lyngdal



- Folkevalgte i Lyngdal vedtar planen
- Kommunen er sentral
 - Administrativ ledelse
 - Politisk ledelse
- Samarbeidsgruppe
 - Fylkesmannen
 - Fylkeskommunen
 - Fylkeskonservatoren
 - Statens vegvesen
 - NVE
- Grunneiere
- Interesse organisasjoner
 - Skogeiere, viltinteresser, barn og unge, naturvern...
- Åpne møter og kontordager
- Offentlig høring



Plandokumentene til reguleringsplanen



24. mars 2020



Geir Gjervan

Nye Veier har sendt over forslag til reguleringsplan for strekningen E39 mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune. Nedenfor finner du dokumentene, som er sendt til Lyngdal kommune for politisk behandling. Når kommunen har gjort sitt vedtak legges forslaget til reguleringsplan ut på offentlig høring.

Hvis du har spørsmål til plan dokumentene, kan du kontakte:

Øystein Skofteland, Norconsult
Telefon 922 82 638
epost: e39hr@norconsult.com

Are Kristiansen, Nye Veier
Telefon 993 25 180
epost: e39hero@nyeveier.no

Alle dokumentene pakket ned i zip.

De viktigste plandokumentene:

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN_003_Planbeskrivelse_e03](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-004 Planbestemmelser_e03](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-100 Plankart e03.pdf](#)

Underliggende dokumenter:

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-005_Virkningsnotat Landskapsbilde_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-006_Virkningsnotat Friluftsliv_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-007_Virkningsnotat kulturarv_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-008_Virkningsnotat Naturmangfold_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-008_Vedlegg 1 - Kartlegging naturtyper og arter.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-009_Virkningsnotat naturressurser_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-010 Luftkvalitet_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-011 støy_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-012_Klimagassbudsjett E39 Herdal Røyskår_e02.pdf](#)

[E39 Herdal Røyskår REGPLAN-013_ROS-analyse_e02.pdf](#)

Medvirkning



- Offentlig ettersyn
- Åpen kontordag (**Tilpasses koronasituasjonen**)
- Medvirkningsportal

- Innspill
 - Via kartportalen
 - Epost
 - Post

Medvirkningsportaler





E6 Kvithamar – Åsen	E6 Storhove – Øyer	E6 Moelv – Roterud	E6 Roterud – Storhove
E39 Mandal øst - Mandal by	E39 Mandal – Lyngdal	E39 Bue - Ålgård	

Nye Veier

Nye Veier

Vi skal planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafikksikre hovedveier. Våre veier reduserer reisetid, knytter sammen bo- og arbeidsmarkedregioner og sørger for færre drepte og hardt skadde i trafikken.

Her planlegger vi og bygger vei

 E39 Sørvest → Siste nytt Etter dialog med utbyggere av Sandnesbåttunnelen Nye Veier er offentlig regulert. LES MER	 E18 Sørøst → Siste nytt På et møte i Risør 2. mars fikk formannskapet i Lardal interkommunale planer. LES MER	 E16 Innlandet → Siste nytt Fem grupperinger av entreprenører og rådgivere er kvalifisert til å levere. LES MER	 E16 Kløfta – Kongsvinger → Siste nytt Nye Veier skal nå i gang med planarbeid på E16 Kløfta – Kongsvinger, og treng. LES MER
---	--	---	---

Norconsult og Nye Veier



- Norconsults rolle
 - Opptrer på vegne av Nye Veier
 - Utarbeide et planprogram
 - Utarbeide en detaljreguleringsplan
 - Utarbeide alt frem til vedtatt reguleringsplan i kommunen
 - Ansvar for alle sider av arbeidet med planen og medvirkning
- Nye Veier
 - eier prosessen og innholdet i planen
 - melder oppstart
 - legger ev. planprogram på høring
 - legger detaljreguleringen ut på høring

PRESENTASJON AV DETALJREGULERINGSPLANEN

OVERSIKT OVER NY E39



3.

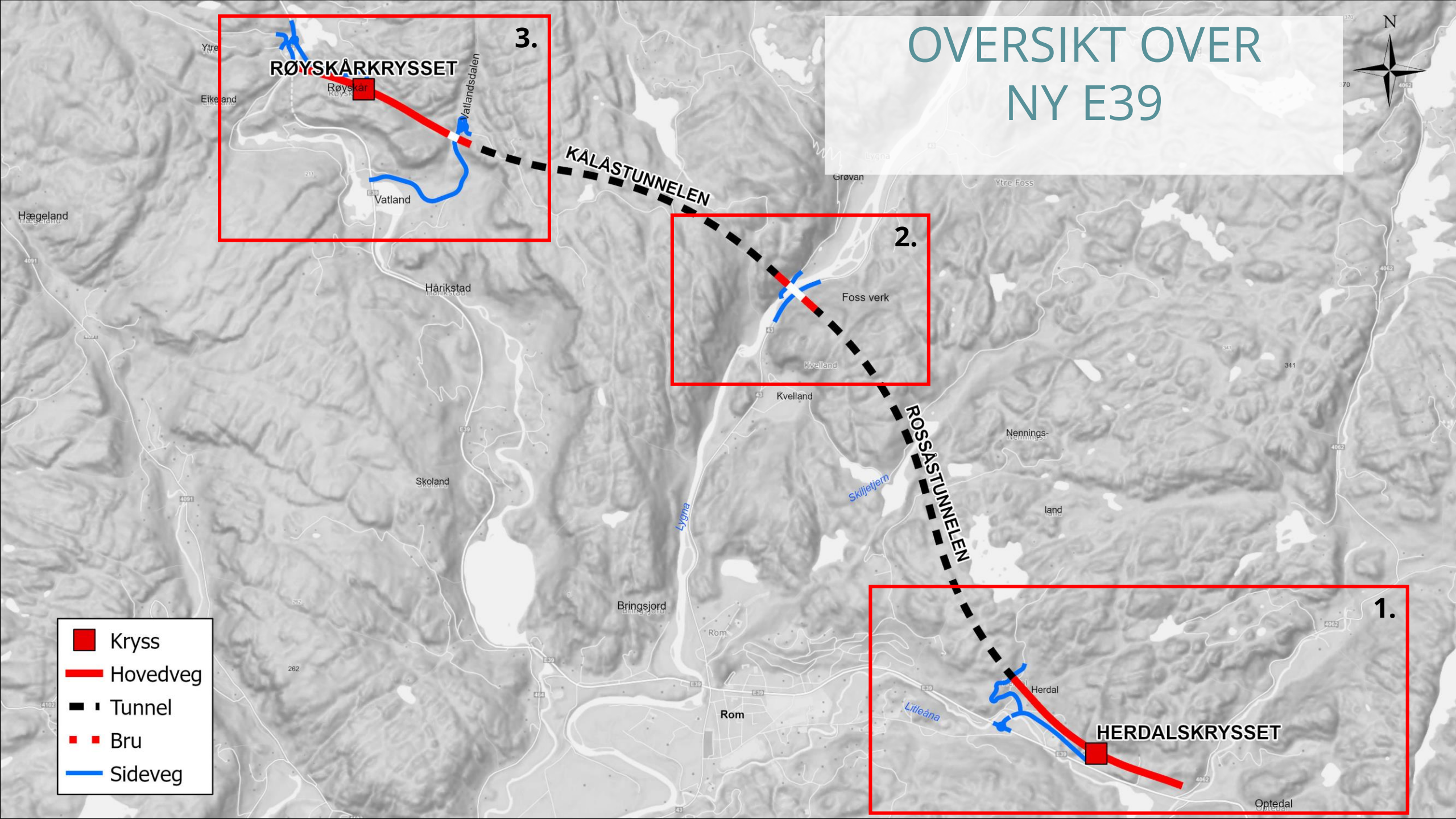
RØYSKÅRKRYSET

2.

1.

HERDALS KRYSET

-  Kryss
-  Hovedveg
-  Tunnel
-  Bru
-  Sideveg



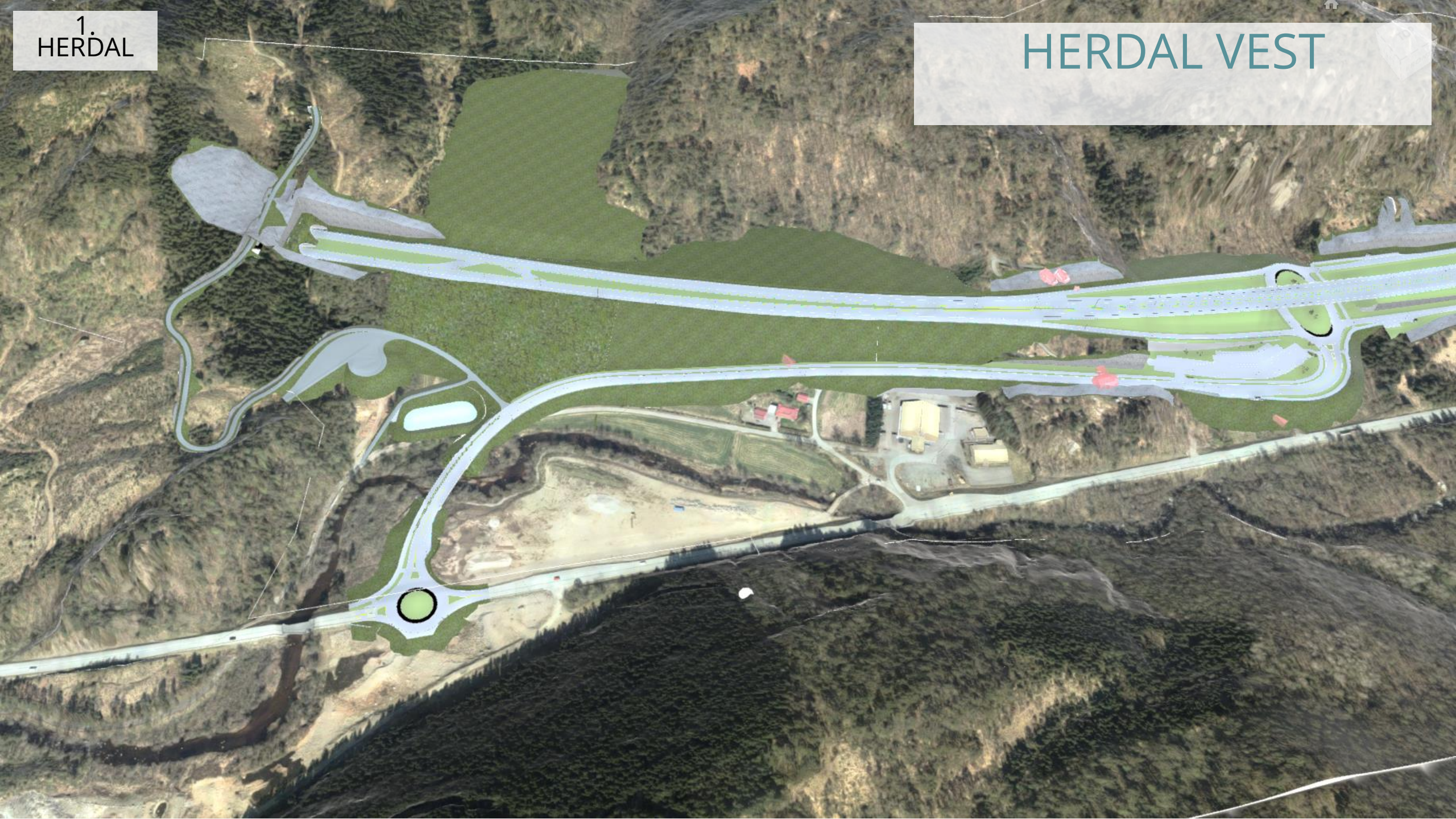
1.
HERDAL

HERDAL ØST



1.
HERDAL

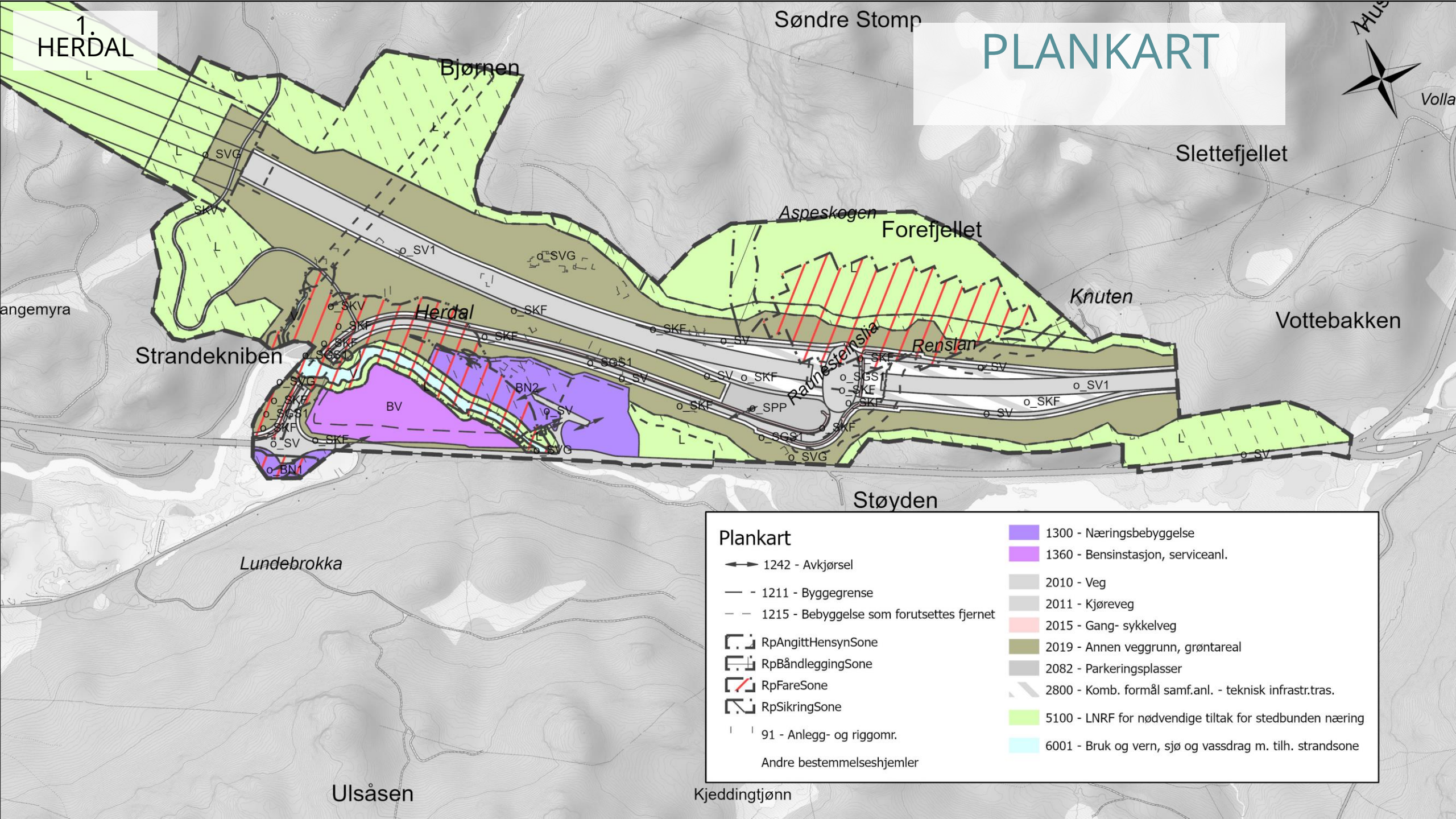
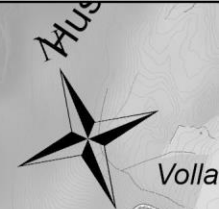
HERDAL VEST



1.
HERDAL

HERDAL VEST





Plankart	
	1242 - Avkjørsel
	1211 - Byggegrense
	1215 - Bebyggelse som forutsettes fjernet
	RpAngittHensynSone
	RpBåndleggingSone
	RpFareSone
	RpSikringSone
	91 - Anlegg- og riggomr.
	Andre bestemmelseshjemler
	1300 - Næringsbebyggelse
	1360 - Bensinstasjon, serviceanl.
	2010 - Veg
	2011 - Kjøreveg
	2015 - Gang- sykkelveg
	2019 - Annen veggrunn, grøntareal
	2082 - Parkeringsplasser
	2800 - Komb. formål samf.anl. - teknisk infrastr.tras.
	5100 - LNRF for nødvendige tiltak for stedbunden næring
	6001 - Bruk og vern, sjø og vassdrag m. tilh. strandsone

Lundebrokka

Ulsåsen

Kjeddingtjønn

Slettefjellet

Vottebakken

Støyden

Knuten

Forefjellet

Aspeskogen

Bjørnen

Herdal

Strandekniben

Parnesteinsha

Renslan

BV

BN2

BN1

SVG

SKV

SV1

SVG

SKV

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SKF

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV1

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

SV

2. LYGNA

BRU OVER
LYGNA

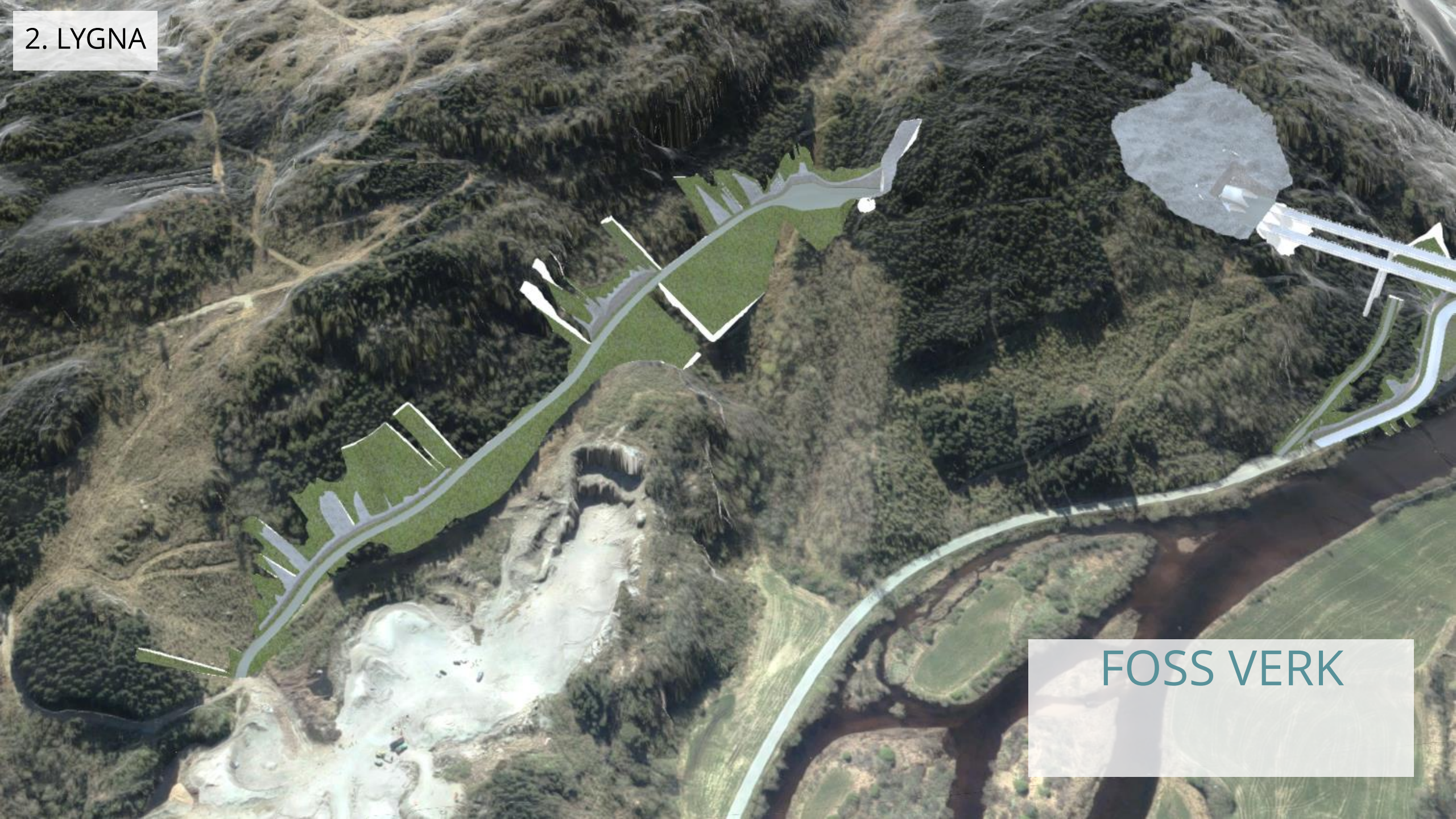


2. LYGNA

LYGNA ANLEGGGSFASE



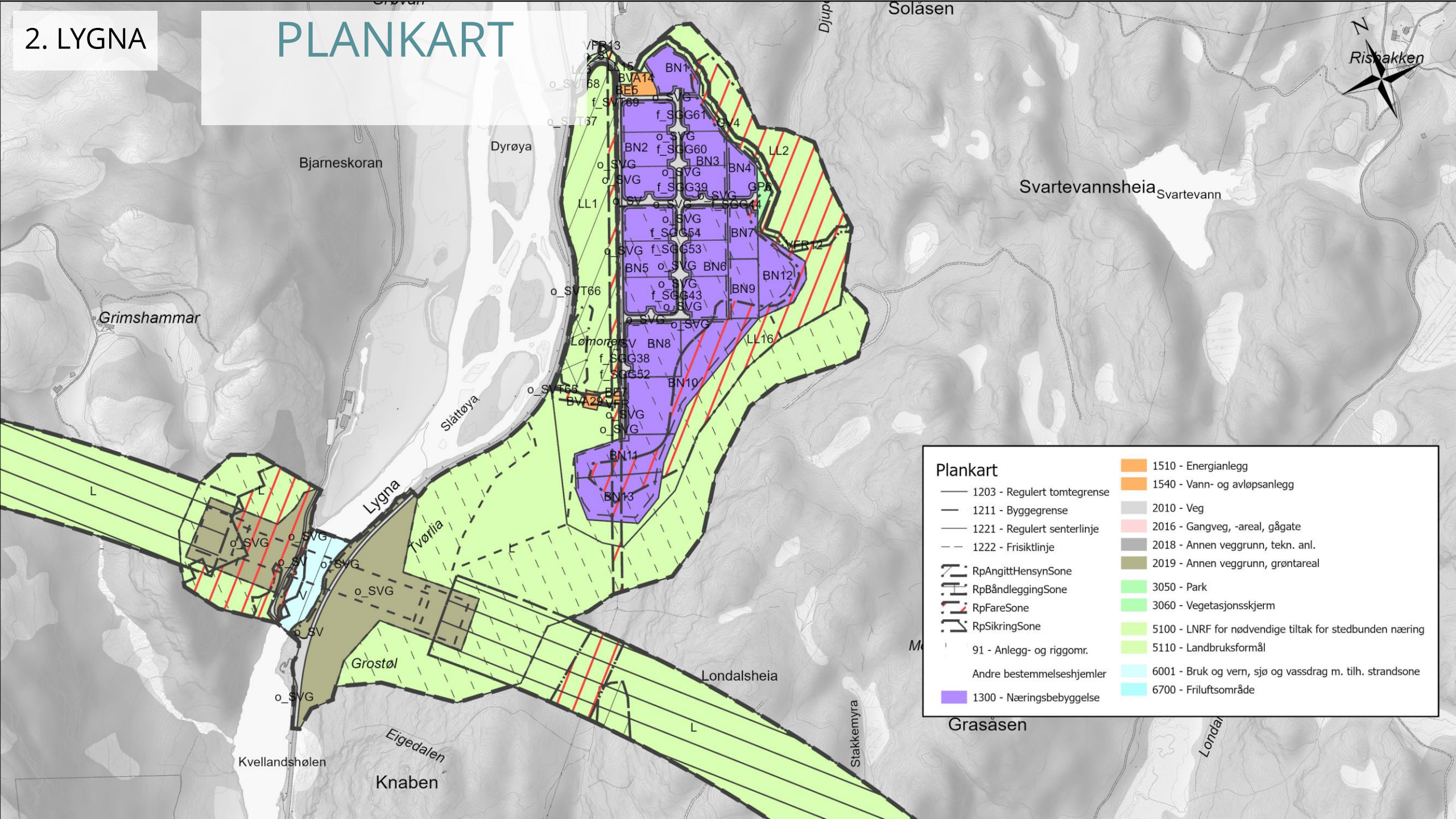
2. LYGNA



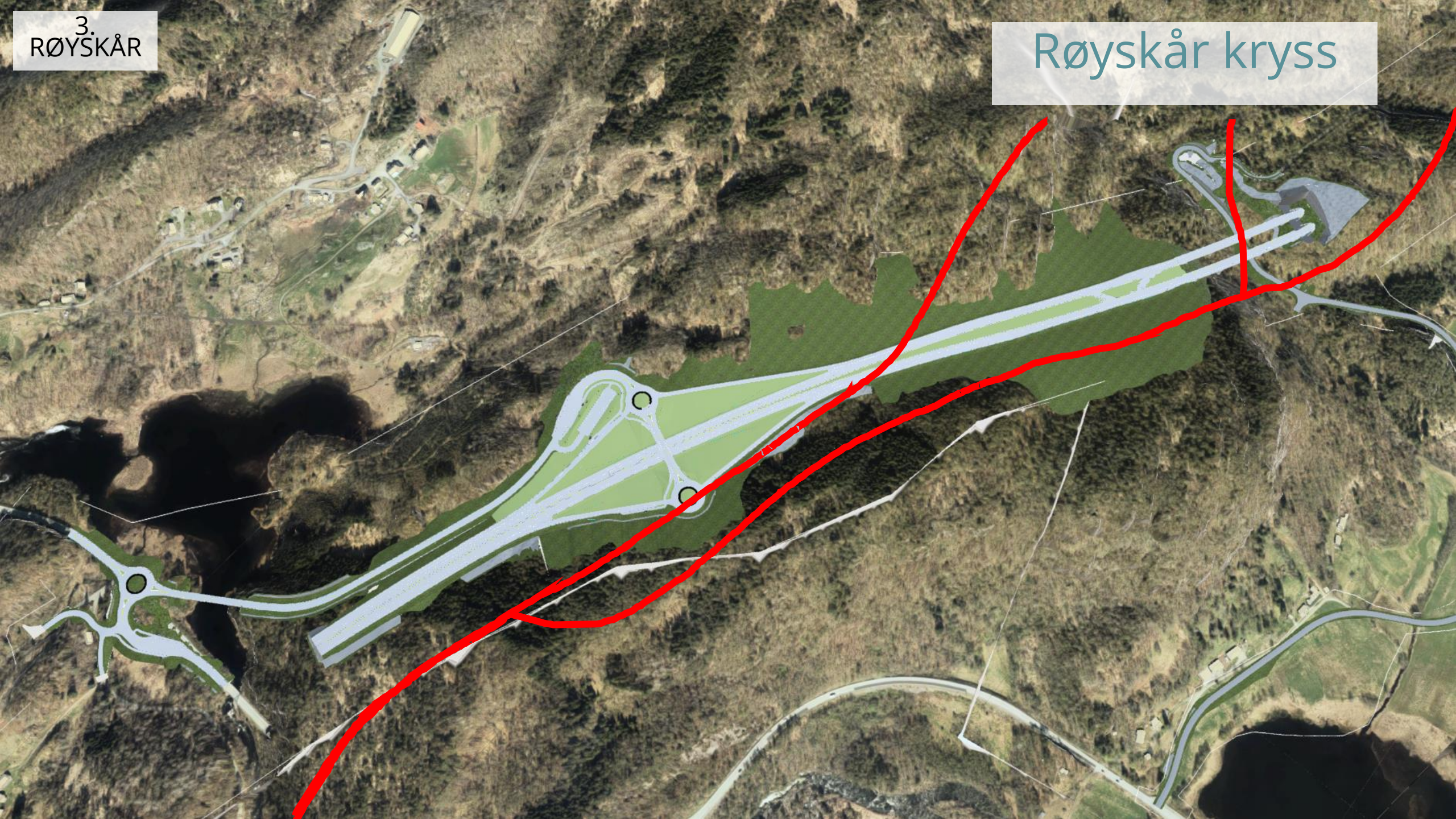
FOSS VERK

2. LYGNA

PLANKART



Plankart	
— 1203 - Regulert tomtegrense	1510 - Energianlegg
— 1211 - Byggegrense	1540 - Vann- og avløpsanlegg
— 1221 - Regulert senterlinje	2010 - Veg
- - 1222 - Frisiktlinje	2016 - Gangveg, -areal, gågate
RpAngittHensynSone	2018 - Annen veggrunn, tekn. anl.
RpBåndleggingSone	2019 - Annen veggrunn, grøntareal
RpFareSone	3050 - Park
RpSikringSone	3060 - Vegetasjonsskjerm
91 - Anlegg- og riggomr.	5100 - LNRF for nødvendige tiltak for stedbunden næring
Andre bestemmelseshjemler	5110 - Landbruksformål
1300 - Næringsbebyggelse	6001 - Bruk og vern, sjø og vassdrag m. tilh. strandsone
	6700 - Friluftsområde



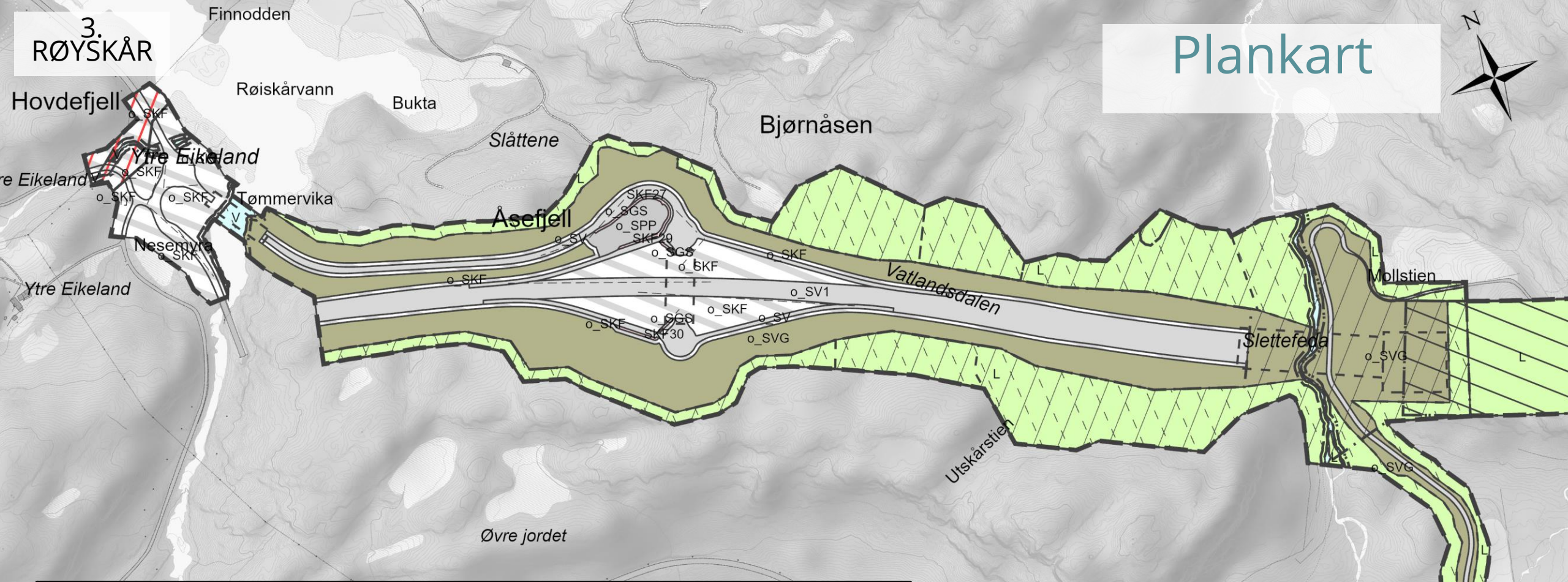
3.
RØYSKÅR

Røyskår kryss



3. RØYSKÅR

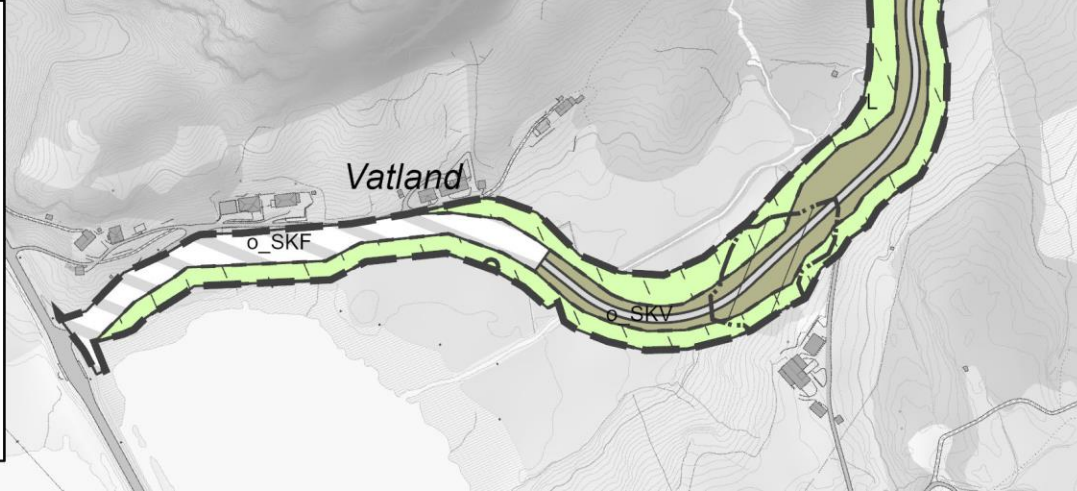
Plankart



Plankart

- 1215 - Bebyggelse som forutsettes fjernet
- 1222 - Frisiktlinje
- RpAngittHensynSone
- RpFareSone
- RpSikringSone
- | | 91 - Anlegg- og riggomr.
- Andre bestemmelseshjemler

- 2010 - Veg
- 2011 - Kjøreveg
- 2015 - Gang- sykkelveg
- 2019 - Annen veggrunn, grøntareal
- 2082 - Parkeringsplasser
- 2800 - Komb. formål samf.anl. - teknisk infrastr.tras.
- 5100 - LNRF for nødvendige tiltak for stedbunden næring
- 6001 - Bruk og vern, sjø og vassdrag m. tilh. strandsone



Møska

Takk for oss!

www.nyeveier.no



KORTERE REISETID MED
NYE E39