



02.04 | 19

# Temarapport Naturressurser - KU E18 Dørdal – Grimstad

---

Dok-F-005

Verdivurdering og konsekvensutredning for tema naturressurser

### Dokumentinformasjon

Oppdragsnr:	616937
Prosjektfasenr	119103
Oppdragsnavn:	Kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad
Dokument nr.:	Dok-F-005
Filnavn	Dok-F-005 Naturressurser.dox

### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	15.02.19	Foreløpig	C. Solheim/N. Lønmo/A.T. Kristiansen	N. Syversen	A. Fyksen
01	02.04.19	Planforslag til høring	C. Solheim/N. Lønmo/A.T. Kristiansen	N. Syversen	A. Fyksen

## Forord

Nye Veier har ansvaret for planlegging og utbygging av utvalgte strekninger av E18 i Telemark og Aust-Agder. For strekningene Dørdal – Tvedestrand og Arendal – Grimstad starter planprosessen med kommunedelplan, som skal avklare og fastsette korridor for videre planlegging og utbygging. Asplan Viak og Rambøll er engasjert av Nye Veier for gjennomføringen av planarbeidet. Planleggingen er et prøveprosjekt hvor Nye Veier lager kommunedelplan, det vises til Meld. St. 25 (2014-2015) På rett vei - Reformen i veisektoren. De berørte kommunene har etablert et interkommunalt plansamarbeid etter reglene i plan- og bygningsloven kapittel 9.

I henhold til reglene i plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger skal det gjennomføres en konsekvensutredning som grunnlag for planbehandlingen. Konsekvensutredningen er basert på vedtatt planprogram for E18 Dørdal – Grimstad, datert 23.01.2019.

Utredningsarbeidet har pågått i perioden mai 2018 til mars 2019. I forbindelse med høring og offentlig ettersyn av planprogrammet har det vært åpne møter i alle berørte kommuner og kommunepolitikere har blitt holdt løpende orientert om arbeidet.

Planarbeidet er basert på vedtatt planprogram for E18 Dørdal – Grimstad, datert 23.01.2019. Fagrapporten naturressurser er en av fem ikke-prissatte fagrapporter. Fagrapport naturressurser er utarbeidet av Cornelia Solheim, Nina Lønmo (Asplan Viak) og Atle Kristiansen (Rambøll). Nina Syversen (Asplan Viak) har vært fagansvarlig og gjennomført kvalitetssikring. Ane Fyksen fra Asplan Viak har vært disiplinleder for ikke-prissatte temaer.

Prosjektleder for Nye Veier har vært Solfrid Førland. Rådgivergruppa har vært ledet av oppdragsleder Kristi K. Galleberg fra Asplan Viak og assisterende oppdragsleder Elisabeth O. Herstad fra Rambøll.

Ås, 2. april 2019

**INNHOLD**

<b>1</b>	<b>SAMMENDRAG NATURRESSURSER.....</b>	<b>5</b>
1.1	BAKGRUNN OG MÅL FOR PROSJEKTET .....	5
1.2	VEISTANDARD OG UTFORMING .....	6
1.3	EKSEMPELLINJER SOM ER UTREDET .....	6
1.4	PLANPROGRAMMET – KRAV OG OPPFØLGING .....	8
1.5	METODE OG FORUTSETNINGER .....	9
1.6	SAMMENSTILLING AV KONSEKVENNS DELSTREKNINGEN DØRDAL – TVEDESTRAND .....	10
1.7	SAMMENSTILLING AV KONSEKVENNS DELSTREKNINGEN ARENDAL – GRIMSTAD .....	13
<b>2</b>	<b>INNLEDNING .....</b>	<b>15</b>
2.1	BAKGRUNN OG MÅL FOR TILTAKET .....	15
2.2	TILTAKSBESKRIVELSE .....	16
2.3	EKSEMPELLINJER SOM ER UTREDET .....	21
2.4	REFERANSEALTERNATIVET .....	29
2.5	KRAV OG RETNINGSLINJER.....	29
2.6	AVGRENSING AV FAGOMRÅDET .....	31
<b>3</b>	<b>METODE.....</b>	<b>33</b>
3.1	INFLUENSOMRÅDE .....	36
<b>4</b>	<b>VERDIVURDERING AV DELOMRÅDER .....</b>	<b>37</b>
4.1	OVERORDNET BESKRIVELSE.....	37
4.2	REGISTRERING .....	37
4.3	INNDDELING AV DELOMRÅDER OG DELSTREKNINGER.....	39
4.4	VERDIKART FOR DELSTREKNING DØRDAL – TVEDESTRAND .....	40
4.5	VERDIVURDERINGER DELSTREKNING DØRDAL – TVEDESTRAND.....	48
4.6	VERDIKART FOR DELSTREKNING ARENDAL – GRIMSTAD .....	57
4.7	VERDIVURDERINGER DELSTREKNING ARENDAL – GRIMSTAD .....	62
<b>5</b>	<b>PÅVIRKNING OG KONSEKVENNS .....</b>	<b>70</b>
5.1	PÅVIRKNING OG KONSEKVENNS DELSTREKNING DØRDAL – TVEDESTRAND.....	70
5.2	PÅVIRKNING OG KONSEKVENNS DELSTREKNING ARENDAL – GRIMSTAD.....	148
<b>6</b>	<b>SAMLET KONSEKVENNSUTREDNING .....</b>	<b>210</b>
6.1	SAMMENSTILLING AV KONSEKVENNS FOR DELSTREKNING DØRDAL – TVEDESTRAND .....	210
6.2	SAMMENSTILLING AV KONSEKVENNS FOR DELSTREKNING ARENDAL - GRIMSTAD .....	213
6.3	NASJONALE MÅL .....	215
6.4	OPPFØLGING AV PLANPROGRAM.....	215
6.5	USIKKERHET .....	215
6.6	KONSEKVENNSER I ANLEGGSPERIODEN .....	216
6.7	SKADEREDUSERENDE TILTAK.....	217
<b>7</b>	<b>MÅLOPPNÅELSE.....</b>	<b>218</b>
<b>8</b>	<b>MILJØOPPFØLGING.....</b>	<b>218</b>
<b>9</b>	<b>KILDER.....</b>	<b>219</b>
<b>10</b>	<b>VEDLEGG 1 – AREALREGNSKAP.....</b>	<b>220</b>
<b>11</b>	<b>VEDLEGG 2 – UTDYPELSE AV GRUNNLAG FOR VERDISSETTING AV DYRKBAR OG DYRKET MARK.....</b>	<b>222</b>

# 1 Sammendrag Naturressurser

## 1.1 Bakgrunn og mål for prosjektet

Regjeringen har gjennom Meld. St. 25 (2014-2015) vedtatt å etablere et utbyggingselskap for vei. Med bakgrunn i dette ble Nye Veier AS etablert.

E18 fra Langangen til Grimstad er en del av porteføljen til Nye Veier AS.

Planen omfatter strekningene Dørdal – Tvedestrand og Arendal – Grimstad og er et prosjekt der Nye Veier utarbeider kommunedelplan.

Formålet med planarbeidet er å sørge for at nødvendige juridiske arealavklaringer er på plass slik at det kan bygges en firefelts motorvei mellom Dørdal og Grimstad. Prosjektet er delt i to parseller, E18 Dørdal – Tvedestrand og E18 Arendal – Grimstad. Mellom disse to parsellene ligger E18 Tvedestrand – Arendal, som er under utbygging.



**Figur 1** Dagens E18 er markert med rødt i oversiktskartet. Strekningene Dørdal-Tvedestrand og Arendal-Grimstad inngår i planarbeidet.

Kommunedelplanen er en overordnet plan. Hensikten med planen er å få fastsatt et båndlagt område i en korridor som kan gi et samfunnsmessig lønnsomt veiprojekt og fastsette rammer for utarbeidelse av reguleringsplan. Videre detaljering til en konkret veilinje/trasé for E18 Dørdal – Grimstad vil skje i arbeidet med reguleringsplanen.

Prosjektet skal oppnå følgende samfunns mål:

1. Planprosjekt E18 Dørdal-Grimstad skal bidra til at de sektorpolitiske målene i NTP 2018-29 nås.
2. Planprosjekt E18 Dørdal – Grimstad skal skape et transportsystem som er sikkert og fremmer verdiskaping i regionen ved å binde sammen bo- og arbeidsmarkedet.
3. Planprosjekt E18 Dørdal – Grimstad skal legge til rette for at det nye transportsystemet for strekningen E18 Dørdal – Grimstad blir samfunnsøkonomisk lønnsomt.

Berørte kommuner er organisert i et interkommunalt plansamarbeid. I Styret sitter ordførerne fra de berørte kommunene. Arendal er representert ved varaordfører. I Plankoordineringsgruppa sitter representanter fra administrasjonen i kommunene. I tillegg møter representanter fra berørte statlige og regionale myndigheter. Det interkommunale

plansamarbeidet har ansatt en egen koordinator som fungerer som sekretær og administrator for plansamarbeidet.

Oppstart av planarbeidet ble varslet 15.05.2018, og planprogrammet ble fastsatt 23.01.2019.

## 1.2 Veistandard og utforming

Det skal planlegges for firefelts motorvei som muliggjør hastighet opptil 130 km/t. Høyeste tillatte hastighet i Norge er 110 km/t, men det er ønskelig å legge til rette for en framtidig økning av fartsgrensen.

Eksempellinjer for ny vei er tegnet ut med veigeometri som muliggjør hastighet opptil 130 km/t. Veigeometrien er i utgangspunktet bestemt gjennom gjeldende vegnormaler. For utforming av veier med hastighet over 110 km/t finnes det ikke krav til veigeometri i norske vegnormaler. Veigeometrien er derfor beregnet ut ifra kjente størrelser som fart, friksjon, fartstillegg og sikkerhetsfaktorer. I tillegg er det sett på veigeometri fra naboland som har tillatt hastighet på 130 km/t.

Veiklasse H3nv med asfaltert veibredde på 21,5 m er lagt til grunn for utredningene.

Når hastigheten på veien skal økes fra 110 km/t til 130 km/t, er det litt andre krav til utforming av veien. Dette er i hovedsak økt veibredde, krav til stoppsikten øker, som igjen fører til slakere stigningsforhold og slakere kurver. Det båndlagte området ivaretar muligheten for å gjøre disse tilpassingene i reguleringsplanfasen.



Figur 2 Tverrprofil veiklasse H3nv

## 1.3 Eksempellinjer som er utredet

Underveis i planarbeidet har det vært arbeidet med å finne de beste eksempellinjene som skal konsekvensutredes. Noen alternativer er forkastet før full konsekvensutredning er gjennomført. Disse er vurdert til å medføre så store og åpenbare ulemper for trafikkmessige hensyn og miljøverdier at det ikke er hensiktsmessig å gjøre full konsekvensutredning for disse. Ulempene er blant annet at alternativene får en dårligere utforming enn andre

alternativer, at de berører delområder med stor verdi, de har høy kostnad, de er vanskelige å bygge og liknende.

Innenfor parsellene Dørdal-Tvedestrand og Arendal-Grimstad er det konsekvensutredet en rekke eksempellinjer. Totalt er det 13 eksempellinjer som kan kombineres til 268 ulike kombinasjonslinjer. For å kunne navngi og skille disse linjene fra hverandre og synliggjøre konsekvensene på en god måte, er parsellene delt inn i delstrekninger.



Figur 3 Kart over parsell Dørdal - Tvedestrand med inndeling i delstrekninger og eksempellinjer. Parsellen Dørdal – Tvedestrand er delt inn i 5 kortere delstrekninger.



Figur 4 kart over parsell Arendal – Grimstad med inndeling i delstrekninger og eksempellinjer. Parsell Arendal – Grimstad er delt inn i 3 kortere delstrekninger.

#### 1.4 Planprogrammet – krav og oppfølging

Konsekvenser utredes i henhold til planprogram fastsatt av styret interkommunalt plansamarbeid 23.1.2019

Planprogrammet stiller utredningskrav for Naturressurser.

Følgende skal inngå i vurderingen av tiltakets konsekvenser:

- Beslutningsrelevante tema: Jordbruk, vannressurser (overflatevann og grunnvann) og mineralressurser. Skogbruk skal behandles under prissatte konsekvenser og virkningen av tapt areal og produksjon blir beregnet der i sammenheng med grunnverv.
- Basis for verdisetningen av jordbruksområder vil være informasjon fra Kilden ([www.nibio/kilden.no](http://www.nibio/kilden.no)) hvor det spesielt på strekningen Arendal-Grimstad er jordsmonnskartlagt. I tillegg vil det innhentes data fra andre nasjonale kilder, og det forutsettes en enkel overflatekartlegging av jordbruksressursene innenfor den delen av planområdet hvor det ikke er jordsmonnskartlagt.
- Planområdet har nærføring til flere eksisterende drikkevannskilder (overflatekilder) og det er mange potensielt viktige grunnvannskilder innenfor planområdet. Det vil innhentes informasjon om eksisterende og potensielle drikkevannskilder fra kommunen og andre myndigheter.
- Det skal innhentes informasjon om mineralressurser fra offentlige databaser og myndigheter med dette ansvarsområde (gjelder alle deltema).
- Skadereduserende tiltak for både driftsfasen og anleggsfasen skal beskrives.



## 1.5 Metode og forutsetninger

Det er vurdert verdi, påvirkning og konsekvens for alle deltema.

Verdivurdering for tema jordbruk handler om delområdenes produksjonskvaliteter og det skal verdivurderes både dyrket mark og dyrkbar mark. Verdivurdering for tema vann tar hensyn til vannkilder som er eller planlagt som, kilder for uttak av vann for å produsere drikkevann. Verdivurderingen gjenspeiler størrelsen på vannforsyningsanlegget og hvor mange personer som disse forsyner med drikkevann. I tillegg er det tatt utgangspunkt i antall personer bosatt i kommunen som vannverket betjener, noe som vil ivareta mindre vannforsyninger. For grunnvann er akviferegenskapene til forekomsten sentral ved verdivurderingen. Mineralressurser er vurdert ut fra verdisetting i NGUs kartdatabase, hvor forekomstens mengde og kvalitet ligger til grunn for å vurdere eksisterende og/eller fremtidig utnyttbarhet og økonomisk verdi.

Med påvirkning menes en vurdering av hvordan det samme området påvirkes som følge av ny E18. Påvirkning vurderes i forhold til referansesituasjonen. Se for øvrig tabell under for veiledning om påvirkning for de forskjellige registreringskategoriene. Det er bare jordbruk, vann og mineralressurser som er beslutningsrelevant i dette prosjektet.

Konsekvens er produktet av verdi og påvirkning.

Det gjøres oppmerksom på at tiltakets påvirkning er beskrevet på bakgrunn av eksempellinjer og at disse veillinjene ikke blir nøyaktig som vist i reguleringsplanen som kommer i neste fase.

## 1.6 Sammenstilling av konsekvens delstrekningen Dørdal – Tvedestrand

Tabell 1 Sammenstilling av konsekvens, strekning 1: Dørdal- Grøtvann

STREKNING 1: DØRDAL - GRØTVANN				
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	1a	1b
DT01	Dørdal	0	0	0
DT02	Grådalen	0	0	(-)
DT03	Sæteren	0	0	0
DT04	Sæteren nord	0	0	0
DT05	Skogen	0	0	0
DT06	Plassen	0	0	0
DT07	Ødegård	0	0	0
DT09	Kjærlighetsmyra	0	0	0
DT10	Dammkjerr	0	(-)	(-)
DT11	Tisjø	0	0	0
DT12	Gjerde	0	0	0
DT13	Holtane	0	0	0
DT14	Harestokkheia-Fjøsheia	0	(-)	(-)
DT15	Tveitereid	0	0	0
DT50	Sprangfoss	0	(-)	(-)
DT51	Aurå	0	(-)	(-)
DT52	Fossen	0	0	0
	Avveining			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		1	2
	Forklaring til rangering		Noe større konsekvensgrad dyrket/dyrkbar mark i 1b.	

Tabell 2 Sammenstilling av konsekvens, strekning 2: Grøtvann – Tangen vest

STREKNING 2: GRØTVANN - TANGEN VEST						
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	2a	2b	2c	2d
DT16	Vastøl	0	0	0	0	0
DT17	Hegland	0	0	0	(-)	0
DT18	Tangen	0	0	0	(--)	0
DT19	Nygård	0	0	0	(-)	(-)
DT53	Grøtvann	0	(--)	(--)	(-)	(--)
DT54	Tyvann	0	0	0	0	0
DT55	Sandskotet	0	(-)	(-)	(-)	(-)
DT56	Hegland	0	0	0	0	0
DT57	Brynemo	0	(--)	(-)	0	(-)
DT58	Fikkjebakke	0	(-)	0	0	0
DT59	Sannidal	0	+	0	0	0
	Avveining		Nærføring til Grøtvann som drikkevannskilde er høyt prioritert. Kragerø kommune har ingen alternativ drikkevannskilde. 2a, b og d dårligst for Grøtvann. 2c dårligst for dyrket mark/dyrkbar mark.			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		4	4	2	1
	Forklaring til rangering		Svært dårlig alternativ for Grøtvann, deler av nedslagsfeltet berøres.	Svært dårlig alternativ for Grøtvann, deler av nedslagsfeltet berøres.	Beslaglegger del dyrket/dyrkbar mark, men noe bedre for Grøtvann.	Beste alternativ for Grøtvann og dyrket/dyrkbar mark samlet.

Tabell 3 Sammenstilling av konsekvens, strekning 3: Tangen vest – Skorstøl

STREKNING 3: TANGEN VEST - SKORSTØL					
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	3a	3b	3c
DT19	Nygård	0			(-)
DT20	Sunde	0	(-)	(---)	
DT60	Fiane	0	0	0	+
	Avveining		Prioritert dyrket/dyrka mark. DT60 Fiane grunnvannsressurs av usikker verdi.		
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Noe negativ
	Rangering		1	3	2
	Forklaring til rangering			En del dyrket/dyrbar mark beslaglegges, dårligst alternativ.	

Tabell 4 Sammenstilling av konsekvens, strekning 4: Skorstøl – Lindland

STREKNING 4: SKORSTØL - LINDLAND											
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h	4i
DT 21	Søndeled	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT 22	Moland	0	(-)	(-)	(-)	(-)	0	(--)	(-)	(-)	(--)
DT 61	Moland	0	0	0	0	0	0	(-)	0	0	0
DT 62	Molands- vann	0	(-)	(--)	(--)	0	(-)	+	(-)	0	+
	Avveining		Molandsvann som drikkevannskilde veier tungt – 4f og 4i skiller seg ut som positive. I tillegg er 4h også positiv da den beslaglegger lite dyrket/dyrbar mark.								
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativt negativ	Noe negativt	Noe negativ
	Rangering		5	9	9	3	5	1	5	3	1
	Forklaring til rangering										

Tabell 5 Sammenstilling av konsekvens, strekning 5: Lindland- Tvedestrand

STREKNING 5: LINDLAND - TVEDESTRAND								
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	5a	5b	5c	5d	5e	
DT23	Lindland	0	0	0	0	0	0	
DT24	Songe	0	0	0	0	0	0	
DT25	Langemyr	0	0	0	0	0	0	
DT26	Skjerkholt	0	0	0	0	0	(--)	
DT 27	Grændsen	0	0	0	0	0	0	
DT28	Noddeland	0	0	0	0	0	0	
DT29	Angelstad	0	0	0	0	0	0	
DT30	Fosstveit	0	0	0	0	0	0	
DT31	Storelva	0	0	0	0	0	0	
DT32	Bjørnstad	0	0	0	0	0	0	
DT33	Berge	0	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
DT34	Rødmyr	0	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
	Avveining		5e skiller seg med større beslag dyrka/dyrkbar mark.					
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	
	Rangering		1	1	1	1	5	
	Forklaring til rangering		Alternativene er relativt like, noe større arealbeslag av dyrka mark på 5e.					

Tabell 6 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Dørdal – Tvedestrand

TEMA Naturressurser		
Strekning nr.	Strekning navn	Eks. linje
Strekning 1	Dørdal - Grøtvann	A
Strekning 2	Grøtvann – Tangen vest	D
Strekning 3	Tangen vest - Skorstøl	A
Strekning 4	Skorstøl - Lindland	F og I
Strekning 5	Lindland – Tvedestrand	A-D
Forklaring: Enkelte eksempellinjer er rangert likt; gjelder strekning 4 og 5. Drikkevannskilder og beslagleggelse av dyrka/dyrkbar mark har vært utslagsgivende.		

## 1.7 Sammenstilling av konsekvens delstrekningen Arendal – Grimstad

Tabell 7 Sammenstilling av konsekvens, strekning 21: Arendal – Asdal

STREKNING 21: ARENDAL - ASDAL				
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	21a	21b
AG50	Longumvann	0	0	0
	Avveining			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Ubetydelig	Ubetydelig
	Rangering		1	1
	Forklaring til rangering		Ingen forskjell i alternativene	

Tabell 8 Sammenstilling av konsekvens for strekning 22: Asdal – Grimstadporten

STREKNING 22: ASDAL - TEMSE					
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	22a	22b	22c
AG01	Lunnerød	0	(-)	(-)	(-)
AG02	Halvorsplass	0	0	0	0
AG03	Gullovsbekken	0	(-)	0	0
AG04	Langevoll	0	0	(-)	(-)
AG05	Kverndalen	0	0	0	0
AG06	Krogene	0	(--)	0	0
AG07	Vavollen	0	0	0	0
AG08	Karten	0	0	0	0
AG09	Kirkeveien	0	0	0	0
AG10	Øyestad	0	0	0	0
AG11	Gamlestem	0	0	(--)	(--)
AG12	Kvikshaug	0	(--)	(-)	0
AG13	Have	0	(-)	(-)	0
AG14	Bjørnestrø	0	(-)	(-)	0
AG15	Konnestad	0	0	0	(--)
AG51	Rød	0	0	0	0
AG52	Nidelva	0	0	0	0
AG53	Møy Moner	0	0	0	0
	Avveining		Total beslagleggelse av dyrket/dyrkbar mark er så å si lik for alle alternativer, vektlegger å rangere høyest konsekvensgrad dårligst.		
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Middels negativ	Noe negativ	Middels negativ
	Rangering		3	1	2
	Forklaring til rangering				

Tabell 9 Sammenstilling av konsekvens for strekning 23: Temse - Grimstad

STREKNING 23: TEMSE - GRIMSTAD								
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	23a	23b	23c	23d	23e	23f
AG16	Bjørkåsen	0	(---)	(-)	(---)	(-)	(---)	(---)
AG17	Lillemoen	0	0	(--)	(--)	0	0	0
AG18	Fjære-Frivoll	0	0	(-)	(-)	(---)	(---)	(---)
AG19	Frivoll-Berge	0	(---)	(---)	(---)	0	0	(-)
AG20	Berge-Morholt	0	(-)	(-)	(-)	0	0	0
AG54	Bringsvær	0	(-)	(+)	(-)	(+)	0	0
AG55	Bringsværmoen	0	0	(+)	0	(+)	0	0
AG56	Fjære	0	0	0	0	0	0	0
AG57	Bråstad	0	0	(-)	(-)	0	0	0
AG58	Dømmesmoen	0	0	(-)	(-)	0	0	0
AG59	Rosholt	0	(---)	(-)	(---)	0	0	0
AG60	Rore	0	0	(--)	0	0	0	0
AG61	Rore Hageby	0	(-)	(-)	(-)	0	0	0
	Avveining		Rore som drikkevann og beslaglagt dyrket mark/dyrkbar mark har vært utslagsgivende i avveiningen. Det beslaglegges en del dyrket mark for alle alternativer. Forutsetter at vaskevann fra tunnel pumpes ut til annet nedslagsfelt enn AG60 og ikke påvirker drikkevannskilden.					
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		3	6	5	1	3	4
	Forklaring til rangering			Rorevann som drikkevannskilde kan bli berørt. Alternativet drenerer til nedslagsfeltet	Høy andel dyrka/dyrkbar mark beslaglegges.	Minst beslagleggelse av dyrket/dyrkbar mark.		

Tabell 10 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Arendal - Grimstad

TEMA Naturressurser		
Strekning nr.	Strekning navn	Eks. linje
Strekning 21	Arendal - Asdal	A og B
Strekning 22	Asdal - Temse	B
Strekning 23	Temse - Grimstad	D
Forklaring: Ingen forskjell på Strekning 21 A og B.		

## 2 Innledning

### 2.1 Bakgrunn og mål for tiltaket

Regjeringen har gjennom Meld. St. 25 (2014-2015) vedtatt å etablere et utbyggingsselskap for vei. Med bakgrunn i dette ble Nye Veier AS etablert.

E18 fra Langangen til Grimstad er en del av porteføljen til Nye Veier AS.

Planen omfatter strekningene Dørdal – Tvedestrand og Arendal – Grimstad og er et prosjekt der Nye Veier utarbeider kommunedelplan.

Formålet med planarbeidet er å sørge for at nødvendige juridiske arealavklaringer er på plass slik at det kan bygges en firefelts motorvei mellom Dørdal og Grimstad. Prosjektet er delt i to parseller, E18 Dørdal – Tvedestrand og E18 Arendal – Grimstad. Mellom disse to parsellene ligger E18 Tvedestrand – Arendal, som er under utbygging.



**Figur 5: Dagens E18 er markert med rødt i oversiktskartet. Strekningene Dørdal-Tvedestrand og Arendal-Grimstad inngår i planarbeidet.**

Kommunedelplanen er en overordnet plan. Hensikten med planen er å få fastsatt et båndlagt område i en korridor som kan gi et samfunnsmessig lønnsomt veiprojekt og fastsette rammer for utarbeidelse av reguleringsplan. Videre detaljering til en konkret veilinje/trasé for E18 Dørdal – Grimstad vil skje i arbeidet med reguleringsplanen.

Prosjektet skal oppnå følgende samfunns mål:

1. Planprosjekt E18 Dørdal-Grimstad skal bidra til at de sektorpolitiske målene i NTP 2018-29 nås.
2. Planprosjekt E18 Dørdal – Grimstad skal skape et transportsystem som er sikkert og fremmer verdiskaping i regionen ved å binde sammen bo- og arbeidsmarkedet.
3. Planprosjekt E18 Dørdal – Grimstad skal legge til rette for at det nye transportsystemet for strekningen E18 Dørdal – Grimstad blir samfunnsøkonomisk lønnsomt.

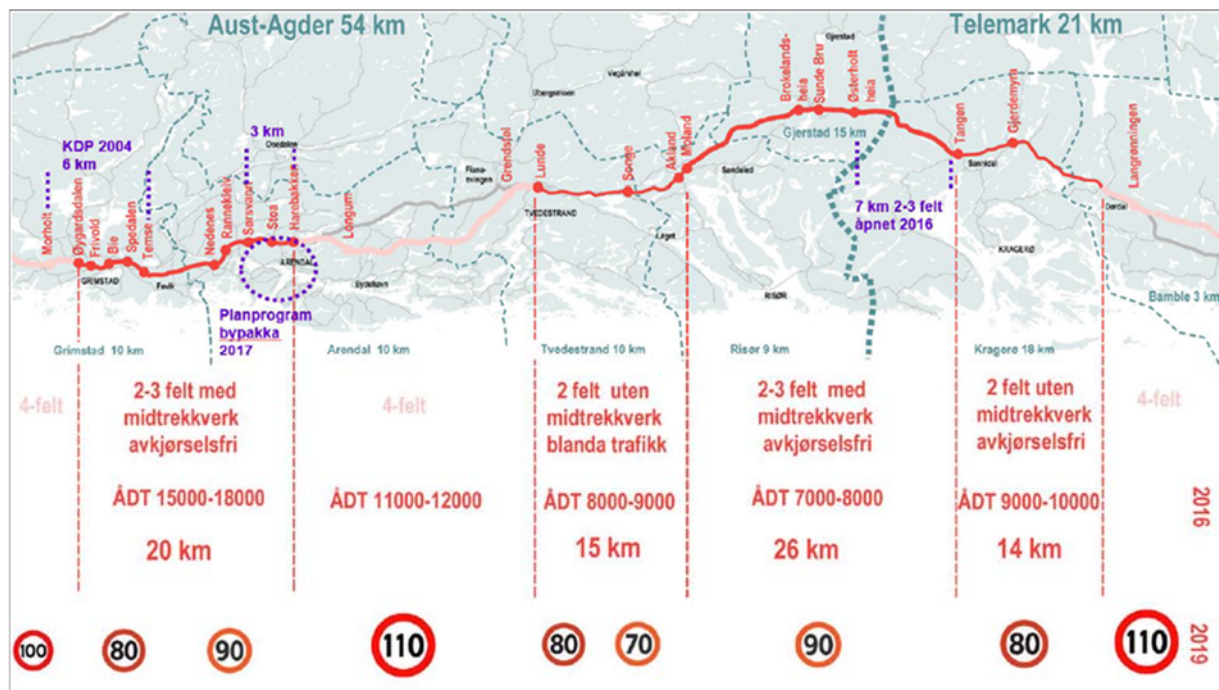
Berørte kommuner er organisert i et interkommunalt plansamarbeid. I Styret sitter ordførerne fra de berørte kommunene. Arendal er representert ved varaordfører. I Plankoordineringsgruppa sitter representanter fra administrasjonen i kommunene. I tillegg

møter representanter fra berørte statlige og regionale myndigheter. Det interkommunale plansamarbeidet har ansatt en egen koordinator som fungerer som sekretær og administrator for plansamarbeidet.

Oppstart av planarbeidet ble varslet 15.05.2018, og planprogrammet ble fastsatt 23.01.2019.

## 2.2 Tiltaksbeskrivelse

Dagens E18 innenfor planområdet ligger i fylkene Telemark og Aust-Agder. Veien går gjennom kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Arendal og Grimstad med varierende standard, fartsgrense og trafikkmengder, se figur under.



Figur 6 Illustrasjon av dagens E18 innenfor planområdet med veistandard og trafikkmengde (trafikkmengde oppgitt for 2016)

Dagens E18 har ikke tilfredsstillende standard på strekningen og planarbeidet skal resultere i en kommunedelplan for en firefelts motorvei.

Kommunedelplanen med konsekvensutredning omfatter de to delstrekningene E18 Dørdal – Tvedestrand og Arendal – Grimstad. Mellom disse er E18 Tvedestrand – Arendal under bygging. Planområdet dekker 8 kommuner – Vegårshei kommer i tillegg til de 7 kommunene dagens E18 går gjennom.

For å finne fram til planområder som oppfyller prosjektmålene på best mulig måte, og for å redusere antall planområder som skal utredes, ble det som en innledning til planprosessen høsten 2018 gjennomført en silingsprosess i prosjektet. For dokumentasjon av silingsprosessen og tilhørende detaljer, se:

DOK-B002 – E18 Dørdal – Grimstad, Silingsrapport, vedlegg til planprogram, 19.10.2018

DOK-B005 - E18 Dørdal – Grimstad, Utredninger som grunnlag for siling, datert 19.10.2018

Resultatene fra silingsprosessen har dannet grunnlaget for fastsetting av planprogram og det videre arbeidet med konsekvensutredningen. Innenfor planområdet har det vært arbeidet



med å justere og optimalisere eksempellinjer som grunnlag for framtidig båndlagt område. For å vurdere ulike kombinasjonsmuligheter av eksempellinjer, er de to delstrekningene delt inn i kortere strekninger; fem mellom Dørdal og Tvedestrand og tre mellom Arendal og Grimstad.

Delstrekningen Dørdal – Tvedestrand består av disse strekningene:

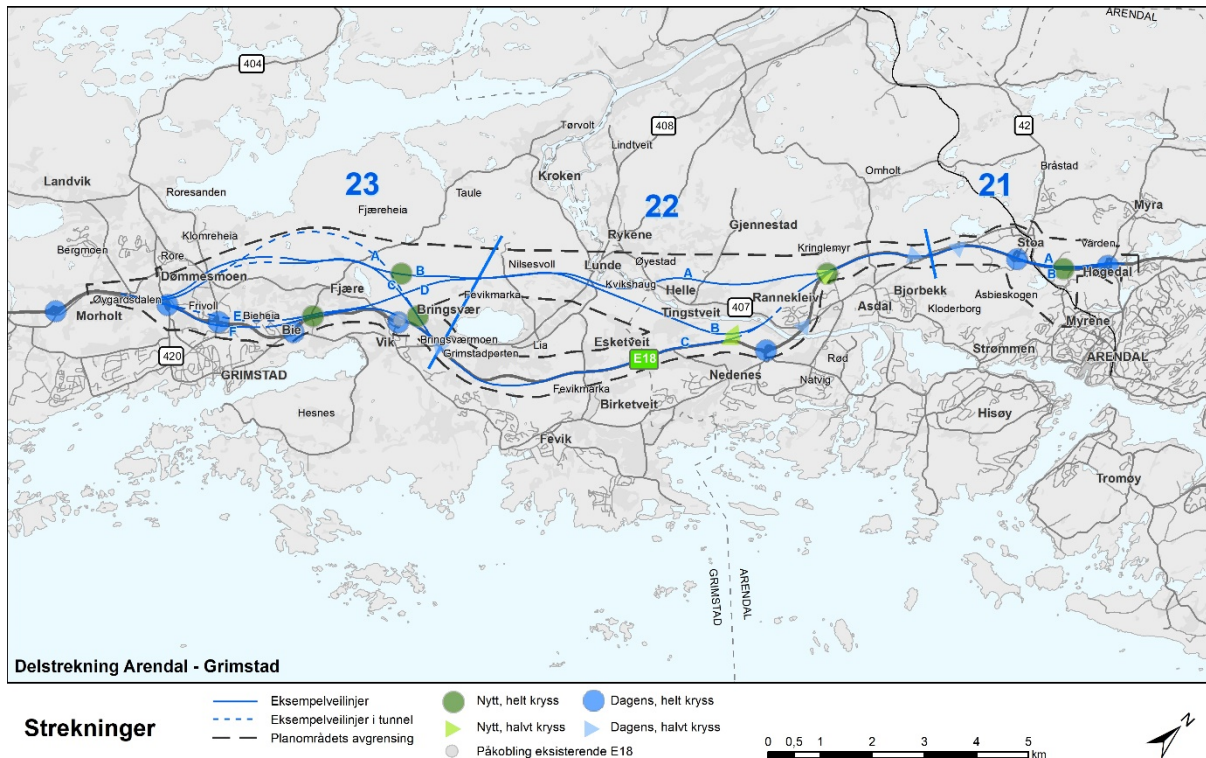
- Strekning 1: Dørdal – Grøtvann
- Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest
- Strekning 3: Tangen vest – Skorstøl
- Strekning 4: Skorstøl – Lindland
- Strekning 5: Lindland – Tvedestrand



**Figur 7. kart over delstrekning Dørdal - Tvedestrand med inndeling i strekninger og eksempellinjer. Delstrekning Dørdal – Tvedestrand er delt inn i 5 kortere strekninger. Eksempellinjene innenfor hver strekning betegnes med en bokstav A til I avhengig av antall eksempellinjer innenfor hver strekning. Vestre eksempellinje innenfor hver strekning er alltid betegnet med A.**

Delstrekningen Arendal – Grimstad består av disse strekningene:

- Strekning 21: Arendal – Asdal
- Strekning 22: Asdal – Temse
- Strekning 23: Temse – Grimstad



**Figur 8 kart over delstrekning Arendal – Grimstad med inndeling i strekninger og eksempellinjer. Delstrekning Arendal – Grimstad er delt inn i 3 kortere strekninger. Eksempellinjene innenfor hver strekning betegnes med en bokstav A til F avhengig av antall eksempellinjer innenfor hver strekning. Vestre eksempellinje innenfor hver strekning er alltid betegnet med A.**

Innenfor hver av de 8 strekningene finnes mellom 1 og 9 eksempellinjer som er beskrevet og utredet. Inndelingen i strekninger er slik at det er mulig å kombinere forskjellige eksempellinjer i de ulike strekningene.

#### Grunnlaget for konsekvensutredningen

Grunnlaget for konsekvensutredningen er:

- Samhandlingsportal (GIS)
- Plan- og profiltegninger (såkalte B-tegninger) av eksempellinjer basert på Novapoint-modell hvor vei, skråningsutslag og veiskjæringer er vist, samt bruer og tunneler med forslag til lengder
- InfraWorks-modell (3D)

Tiltaket er å betrakte som mulige veikorridorer hvor eksempellinjer er illustrert. Korridorenes bredde vil fastsettes i kommunedelplanen slik at veilinja kan optimaliseres og plasseres innenfor den tilgjengelige veikorridoren i reguleringsplanfasen.

For nærmere innsyn i eksempellinjene, se medvirkningsportalen:

<https://rambollglobal.maps.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=d89ad84ce0f1424d8c38e835029344ba>

### Standard og utforming, geometriske parametere

Det skal planlegges for firefelts motorvei som muliggjør hastighet opptil 130 km/t. Høyeste tillatte hastighet i Norge er 110 km/t, men det er ønskelig å legge til rette for en framtidig økning av fartsgrensen.

Eksempellinjer for ny vei er tegnet ut med veigeometri som muliggjør hastighet opptil 130 km/t. Veigeometrien er i utgangspunktet bestemt gjennom gjeldende vegnormaler. For utforming av veier med hastighet over 110 km/t finnes det ikke krav til veigeometri i norske vegnormaler. Veigeometrien er derfor beregnet ut ifra kjente størrelser som fart, friksjon, fartstillegg og sikkerhetsfaktorer. I tillegg er det sett på veigeometri fra naboland som har tillatt hastighet på 130 km/t.

Når hastigheten på veien skal økes fra 110 km/t til 130 km/t, er det litt andre krav til utforming av veien. Dette er i hovedsak økt veibredde, krav til stoppsikten øker, som igjen fører til slakere stigningsforhold og slakere kurver.

Veiklasse H3nv med asfaltert veibredde på 21,5 m er lagt til grunn for utredningene. Denne veiklassen har i korte trekk følgende utforming:

- Veifylling/ jordskjæring legges med helningsgrad på 1:2
- Fjellskjæring legges med helningsgrad på 10:1
- Dersom fjellskjæringen er høyere enn 10 m, sprenges det et innhugg (pall) på 5 meters bredde i fjellskjæringen som sikring mot steinsprang
- Sikkerhetssone 10 m ut fra den ytterste kjørebanelikanten, der det ikke skal finnes gjenstander eller terreng som er farlig dersom et kjøretøy kjører ut



Figur 9. Tverrprofil veiklasse H3nv

### Kryssløkalisering

Forslag til ny veinormal legger opp til at skal det være minimum 5 km mellom kryssene for en vei med denne standarden. Alternative kryssløkaliseringer er utredet på et overordnet nivå med nødvendig tilkobling til lokalveinettet. Endelig plassering og utforming av kryss fastsettes først i reguleringsplan.

### Viltkryssing /faunapassasjer

Behovet for faunapassasjer der viltet kan krysse over ny vei vil bli utredet og fulgt opp i arbeidet med utarbeidelse av planforslaget. Det vil også være aktuelt å sette krav til funksjonen for disse kryssingene (f.eks. at de skal være tilrettelagt for hjortevilt). Detaljert utforming og nøyaktig plassering vil først bli bestemt gjennom reguleringsplanfasen.

### Massehåndtering

Generelt gir tiltaket store masseoverskudd, og i utgangspunktet er det vurdert at alle de utredete eksempellinjene gir masseoverskudd når konsekvens av tiltaket skal vurderes. Behov for og lokalisering av deponiområder skal utredes.

### Overvannshåndtering

Det er strenge krav til håndtering av overvann fra veier med høy trafikk. Det forutsettes at alt overvann fra veien i dagsonen blir rensset for miljøgifter og partikler før utslipp (to-trinns rensning iht. Statens vegvesens håndbok N200 Vegbygging). To-trinns rensning betyr både rensing av partikler og løste stoffer.

Det forutsettes lukket overvannssystem for oppsamling av tunnelvaskevannet. Tunnelvaskevannet ledes til rensesystemer for behandling og rensing før videreføring og utslipp. Valg av rensemetode og prinsipp for oppsamling av veivann bestemmes først i forbindelse med reguleringsplan.

### Andre tiltak

Følgende tiltak er ikke kjent på dette utredningsnivå/planstadiet og vil bli utredet nærmere i senere utredninger / planfaser:

- Anleggs- og riggområder
- Anleggsveier og nye lokalveier som ikke er koblet til kryssløsninger
- Nye driftsveier som skadereduserende tiltak for landbruket
- Støyskjermingstiltak
- Kollektivknutepunkt
- Renseløsninger/basseng for overvann

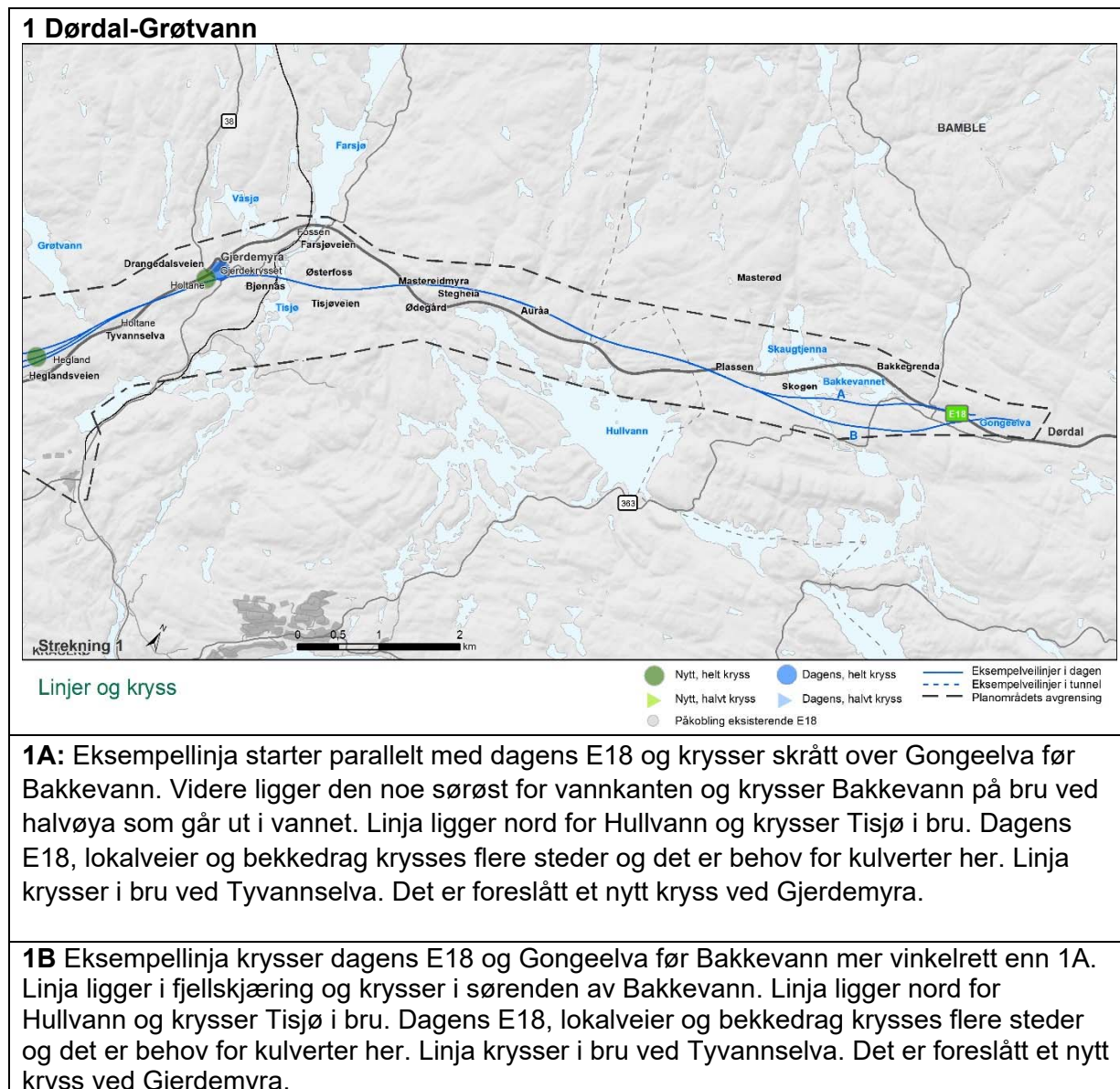
## 2.3 Eksempellinjer som er utredet

Innenfor delstrekningene Dørdal-Tvedestrand og Arendal-Grimstad er det utredet en rekke eksempelveilinjer.

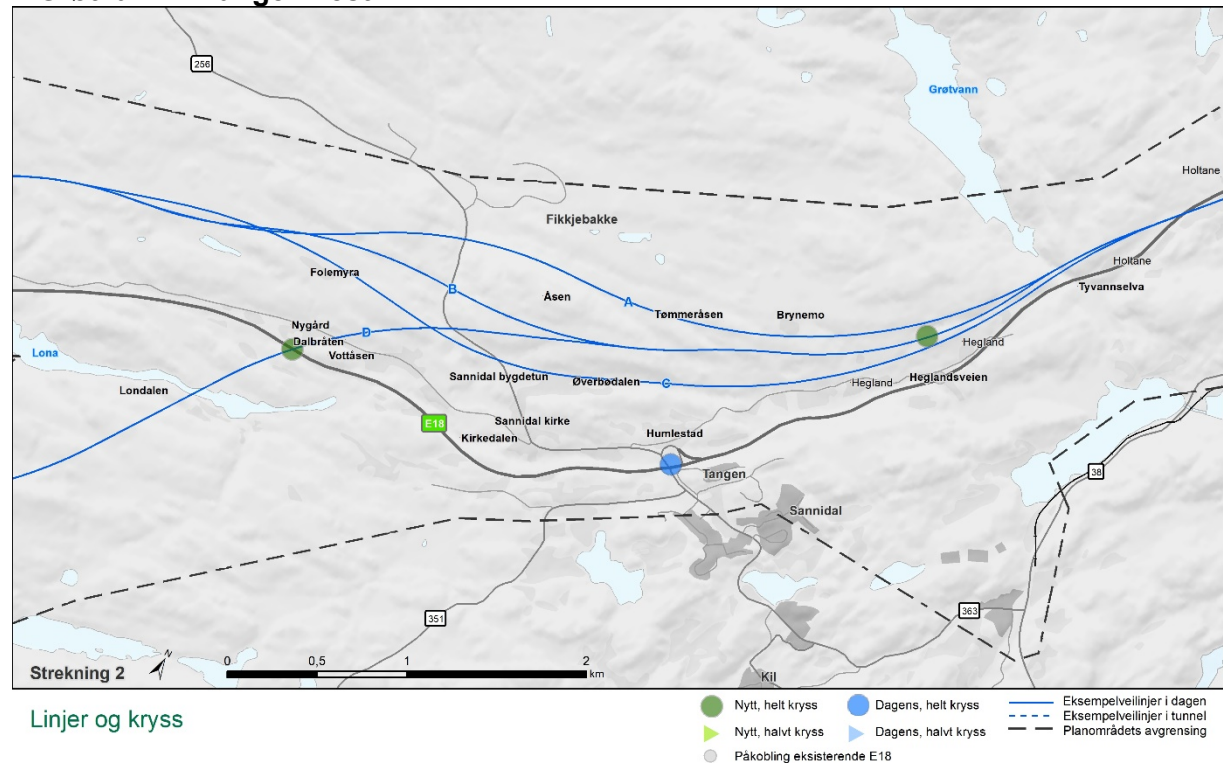
### Dørdal-Tvedestrand

Delstrekningen Dørdal – Tvedestrand er delt inn i disse 5 strekningene:

1. Dørdal-Grøtvann
2. Grøtvann- Tangen vest
3. Tangen vest -Skorstøl
4. Skorstøl-Lindland
5. Lindland-Tvedestrand



## 2 Grøtvann – Tangen vest



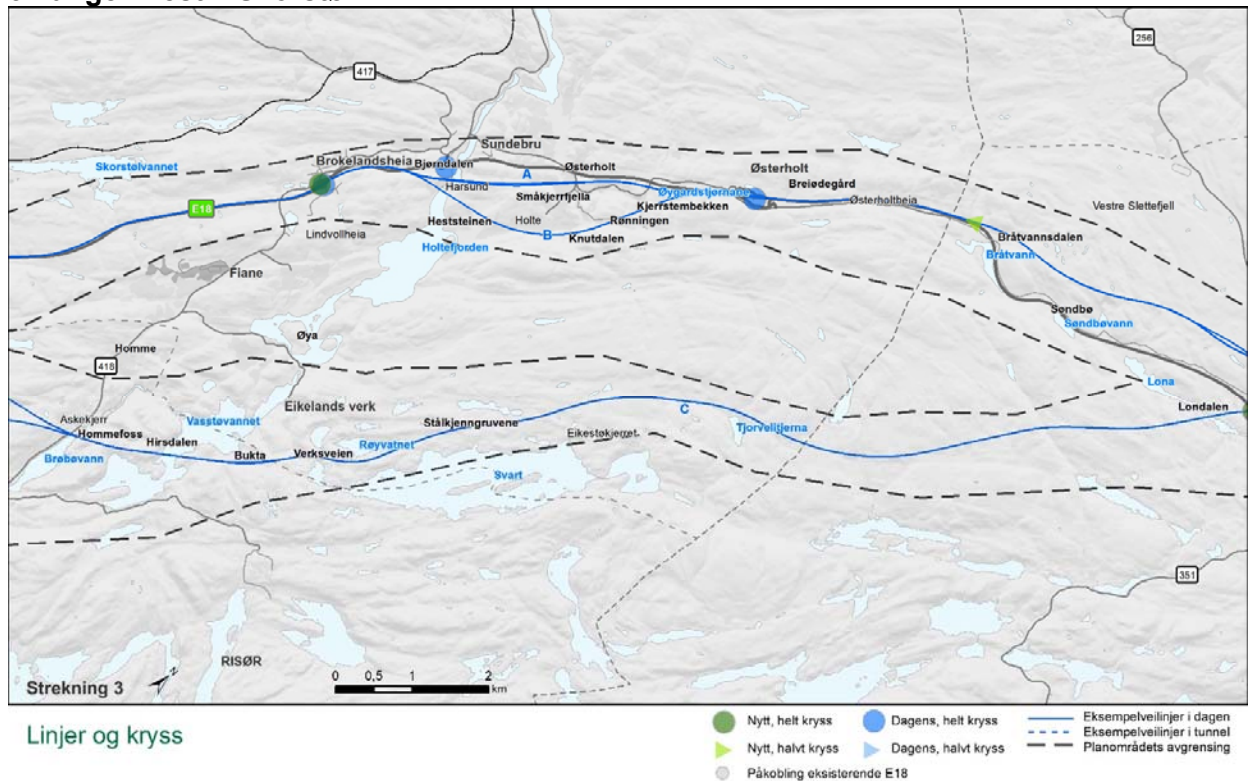
**2A:** Fra Tyvannselva ligger store strekninger av eksempelruten i skjæring frem til Fikkjebakke, hvor den krysser Kvennvassselva i bru. Ruten berører areal ved industriområdet Fikkjebakke. Ruten kan kombineres med et kryss ved Hegland, Fikkjebakke eller et halvt kryss ved Østerholt (fylkesgrensa).

**2B:** Eksempelruten er lagt noe lenger sør enn 2A. Eksempelruten er i hovedsak lagt i skjæring, men det kupert terrenget gjør at det også er en del fyllinger på strekningen. Ruten går i bru over fv.256 og Kvennvassselva like sør for Fikkjebakke. Ruten kan kombineres med et kryss ved Hegland, Fikkjebakke eller et halvt kryss ved Østerholt (fylkesgrensa).

**2C:** Den sørligste av de vurderte eksempelrutene. Krysser fv.256 og har nærføring til Sannidal kirkested. Ruten kan kombineres med et kryss ved Hegland, Fikkjebakke/Tangen eller et halvt kryss ved Østerholt (fylkesgrensa).

**2D:** Eksempelruten følger 2B til før fv. 256, men svinger deretter sørøstover. Ruten ligger godt i terrenget, men har nærføring til Sannidal kirkested. Ruten kan kombineres med et kryss ved Hegland eller ved Dalbråten (der ruten krysser dagens E18).

### 3 Tangen vest – Skorstøl

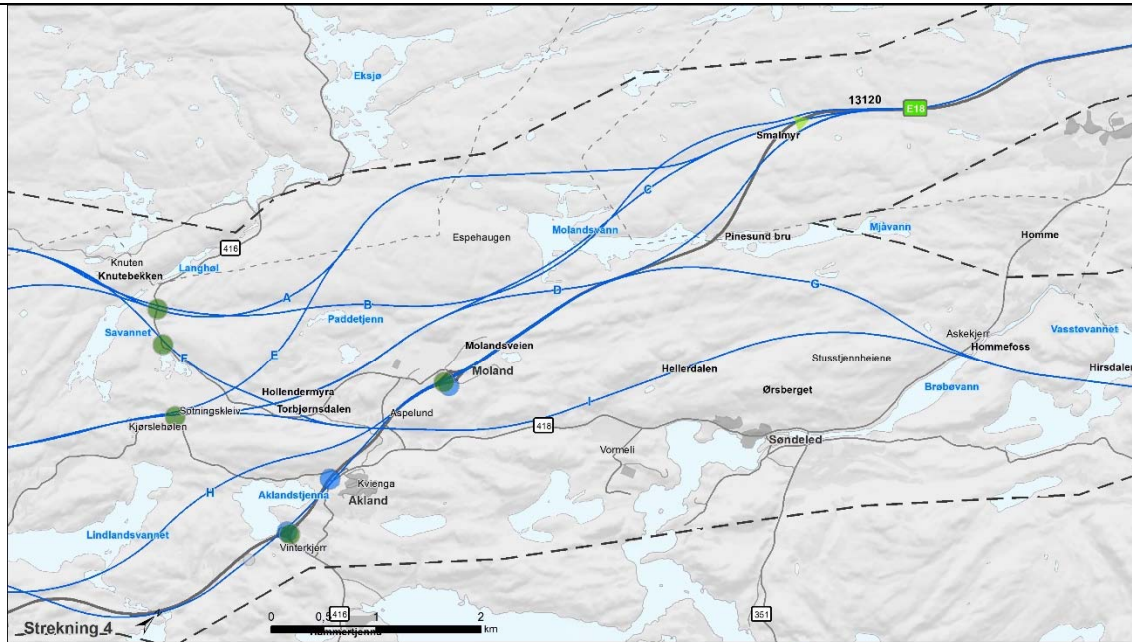


**3A:** Vestover fra Sannidal ligger denne eksempellinja noe nord for dagens E18. Fram til kommunegrensa går den gjennom kupert terreng som gir lang stigning før linja igjen går ned mot Bråtvannsdalen og dagens E18. Videre vestover ligger linja nær dagens E18 fram til Østerholt, deretter i bru over til Sundebru. Linja går videre gjennom Brokelandsheia og deretter langs dagens E18. Linja har et kryss ved Brokelandsheia, omtrent i dagens kryss.

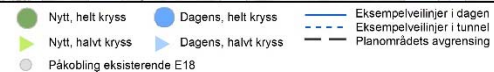
**3B:** Denne eksempelveilinja følger 3A langs store deler av strekningen, men skiller seg fra denne ved å svinge sør for Småkjerrfjella og følge sørsiden av daldraget frem til krysning av Holtefjorden ved Harsund, noe sør for 3A. Herfra svinger linja opp til dagens E18 noe før Brokelandsheia. Linja har et kryss ved Brokelandsheia, omtrent i dagens kryss.

**3C:** Eksempellinja går sørover fra Sannidal og krysser Lona og Londalen i bru. Linja går gjennom småkupert terreng med bekkedrag i bunn, følger terrengryggen langs vestsiden av Svart og krysser Verksveien og deretter Vasstøvannet i bru. Videre ligger linja på sørsiden av Eikelands verk. Etter kryssing av Vasstøvannet går linja inn i en tunnel på ca. 400 meter.

## 4 Skorstøl-Lindland



Linjer og kryss



**4A:** Eksempellinja ligger i fjellskjæringer på store deler av strekningen, alternativt avbrutt av kort tunnel. Linja er det vestligste alternativet på denne strekningen og svinger inn i Vegårshei kommune før den fortsetter i bru over Savannet. Linja har mulighet for kryss nordøst for Savannet.

**4B:** Eksempellinja har start og slutt som 4A. Eksempellinja krysser over Molandsvann i to lange bruer. Ligger med fjellskjæring i sidebratt terreng, fortsetter i bru over Savannet. Linja har mulighet for kryss nordøst for Savannet.

**4C:** Eksempellinja følger eksempellinje 4B til nord for Molandsvann og krysser Molandsvannet i bru. Videre til Moland der den passerer vest for industriområdet på en stor fylling. Linja kobles deretter sammen med linje 4E og 4I. Linja har mulighet for halvt kryss ved Smalmyr og kryss ved Sotningskleiv.

**4D:** Eksempellinja følger dagens E18, men kurvene slakes ut. Den krysser Molandsvann i bru vest for dagens E18 og har start- og slutt punkt som linje 4C. Linja har mulighet for kryss ved Sotningskleiv.

**4E:** Eksempellinja går felles med linje 4A, men fortsetter sør ved Paddetjenn og krysser over fv.416 før den kobles mot linje 4C og 4I ved Sotningskleiv. Linja har mulighet for halvt kryss ved Smalmyr og kryss ved Sotningskleiv.

**4F:** Eksempellinja går i bru over Brøbevann ved Hommefoss og passerer på heia på vestsida av Søndeled. Ligger videre på vestsida av fv. 418 fram til den krysser dagens E18 sør for Moland og kobles sammen med 4A og 4B. Linja har mulighet for helt kryss ved Sotningskleiv.

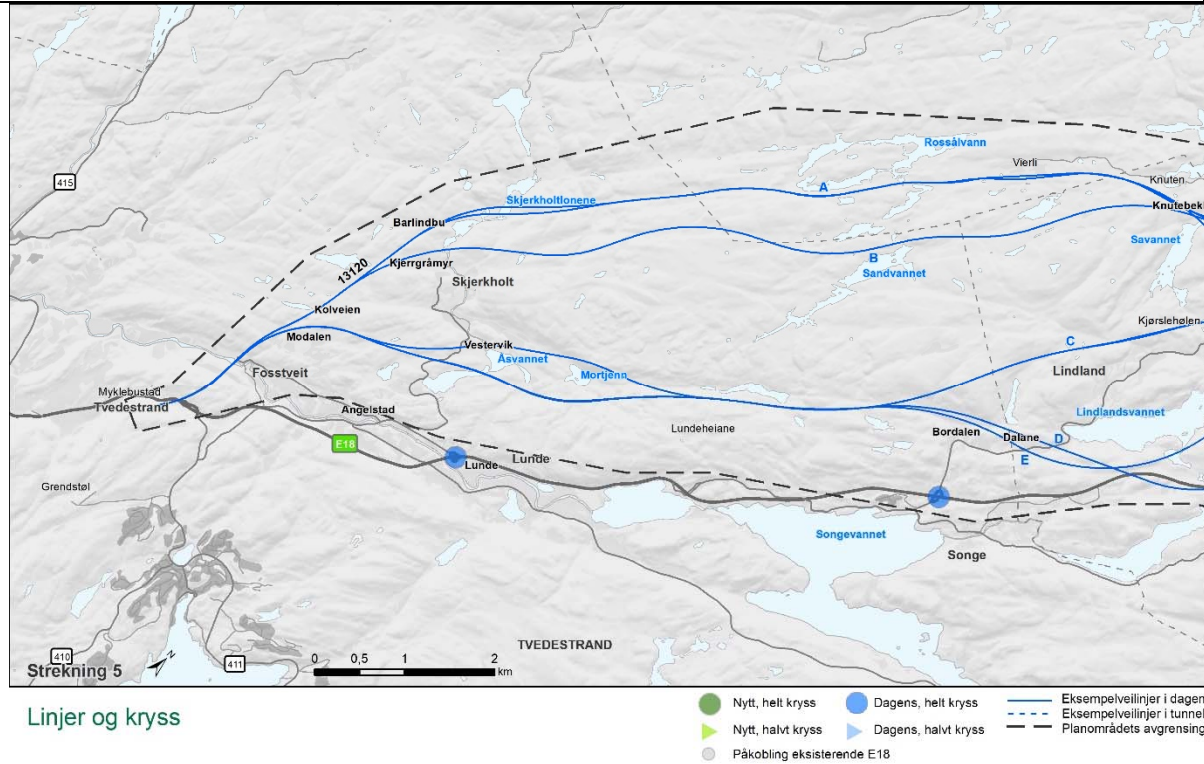
**4G:** Eksempellinja passerer på heia vest for Søndeled og deretter langs østsida av Molandsvannet og deretter inn på dagens E18. Ligger i hovedsak langs dagens E18 videre sørover. Linja har kryss ved Moland og Vinterkjerr.

**4H:** Eksempellinja går i bru over Molandsvann, svinger på vestsida av dagens E18 og Aklandstjenna og følger videre østsida av Lindlandsvannet. Ligger i hovedsak langs dagens E18 til Asplund. Linja har mulighet for kryss ved Moland.



**4I:** Eksempellinja går i bru over Brøbøvann ved Hommefoss. Ligger sammen med linje 4F til den krysser dagens E18 rett nord for Akland. Linja fortsetter sørvestover og går sammen med linje 4C og 4E ved Sotningskleiv. Linja har mulighet for kryss ved Sotningskleiv.

## 5 Lindland-Tvedestrand



**5A:** Eksempellinja går vest inn i Vegårshei etter Savannet. Den går i bru ved Skjerkholtvannene og elva lenger sør. Linja ligger tett på Skjerkholt-vassdraget.

**5B:** Eksempellinja ligger der høyspenttrasé går i dag og følger tilnærmet kommunegrensa. Linja har en tunnel på ca. 600 m, samt to kortere tunneler. Den ligger tett på Skjerkholt-vassdraget og Skjerkholtgrenda.

**5C:** Eksempellinja ligger i heia mellom Savannet og Lindlandsvannet, og går i bru over Kjørslehølen. Den går i tunnel sørvest for Lindland på ca. 1 km. Linja går videre felles med 4D og 4E på vestsiden av Lundeheiane, og krysser Åsvannet i bru og elva like vest for Fosstveit.

**5D:** Eksempellinja går på østsiden av Lindlandsvannet, videre i ca 1 km lang tunnel og deretter felles med 4E opp i Lundeheiane, på østsiden av tjernene i området. Linja ligger i kupert terreng med noen større fyllinger og med en kort tunnel.

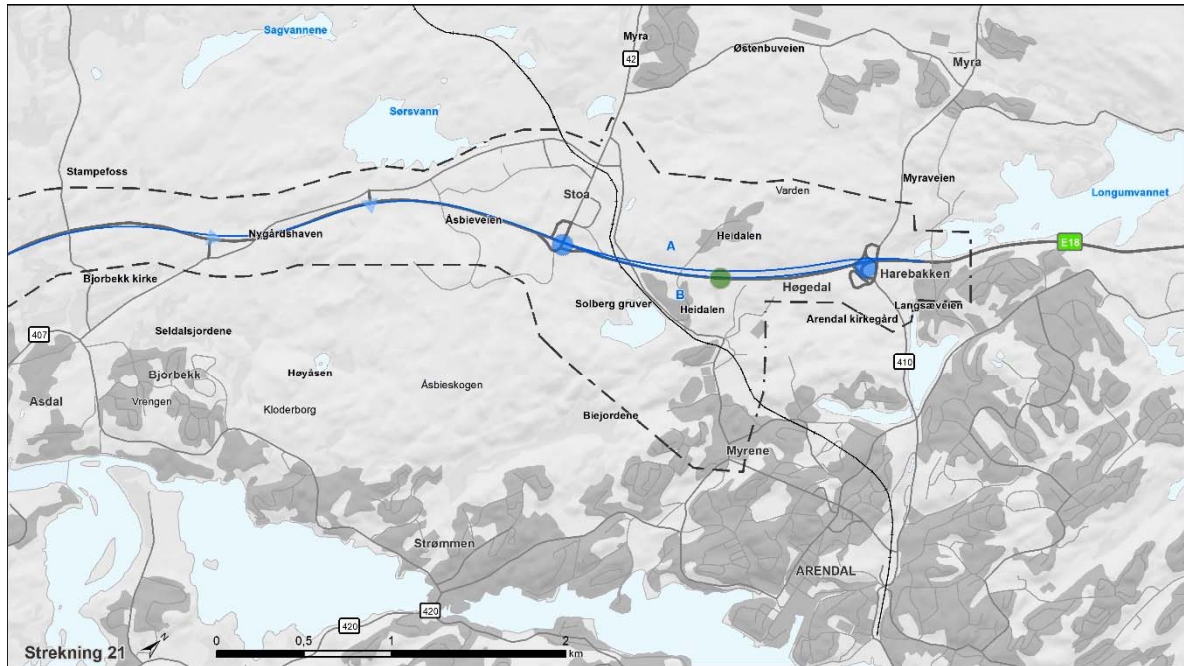
**5E:** Linja går sammen med 4C og 4D før Lundeheiane, men skiller seg fra disse ved å gå vest for Åsvannet. Flere korte tunneler og kort bru ved Åsvannet inngår i denne linja.

## Arendal - Grimstad

Delstrekningen Arendal – Grimstad består av disse 3 strekningene:

21. Arendal – Asdal
22. Asdal – Temse
23. Temse – Grimstad

### 21 Arendal-Asdal

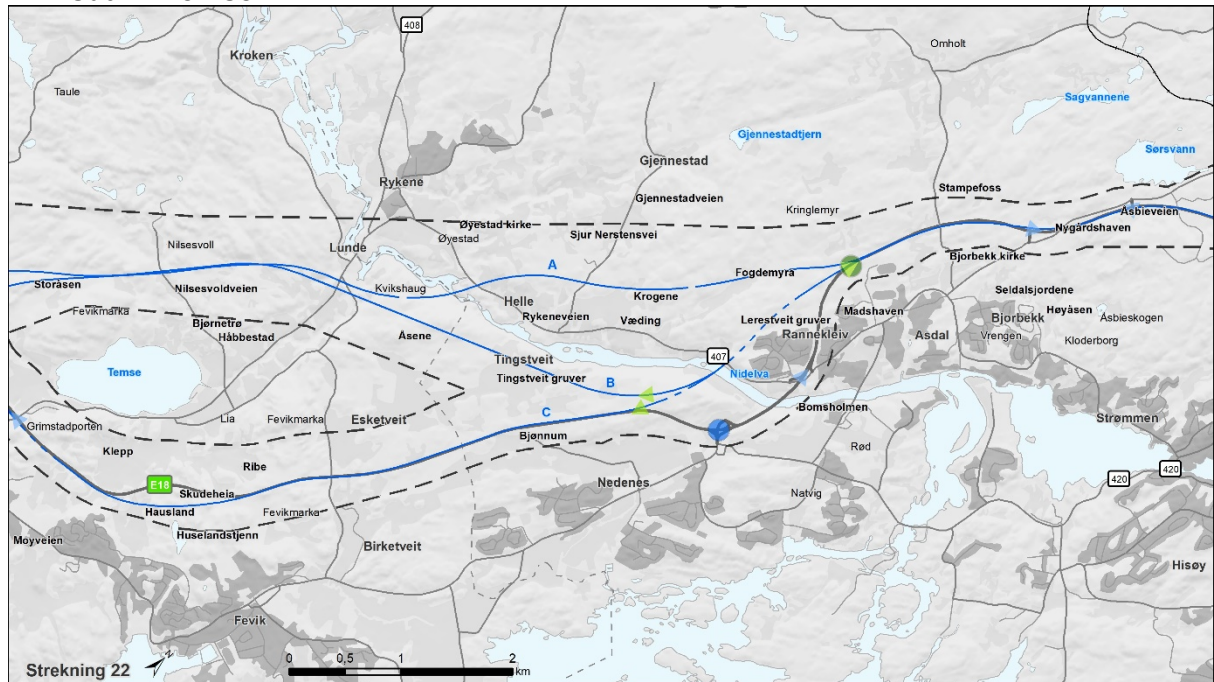


#### Linjer og kryss

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <span style="color: green;">●</span> Nytt, helt kryss          | <span style="color: blue;">●</span> Dagens, helt kryss  | — Eksempelviiliner i dagen      |
| <span style="color: green;">◐</span> Nytt, halvt kryss         | <span style="color: blue;">◐</span> Dagens, halvt kryss | - - - Eksempelviiliner i tunnel |
| <span style="color: grey;">●</span> Påkobling eksisterende E18 |   | — Planområdets avgrensing       |

**21A:** Eksempellinjen kobler seg på traséen som er under bygging ved Harebakken og legges like vest for dagens E18. Dagens E18 på strekningen får ny funksjon som lokalvei. Linja har mulighet for halve kryss ved Harebakken og Stoa, eller fullt kryss ved Heidalen.

**21B:** Dagens E18 benyttes som nordgående kjøreretning og nye sørgående kjørefelt legges parallelt med eksisterende E18 på vestsiden av denne. Linja har mulighet for halve kryss ved Harebakken og Stoa, eller fullt kryss ved Heidalen.

**22 Asdal – Temse****Linjer og kryss**

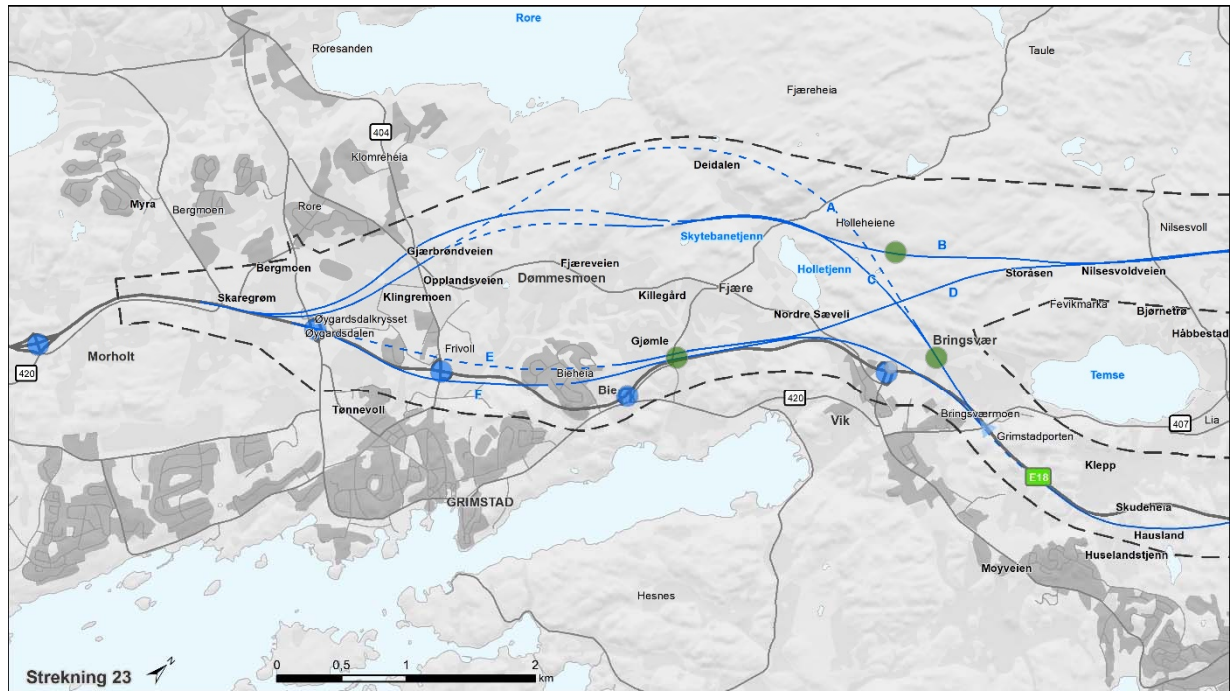
- Nytt, helt kryss
- Dagens, helt kryss
- ▲ Nytt, halvt kryss
- ▲ Dagens, halvt kryss
- Påkobling eksisterende E18
- Eksempelveilinjér i dagen
- - - Eksempelveilinjér i tunnel
- - - Planområdets avgrensning

**22A:** Linja går i tilnærmet rett linje sørvestover fra litt før Rannekleiv og krysser Nidelva ved Helle og Kvikshaug og fortsetter videre på vestsida av Temse. Linja har mulighet for kryss ved Rannekleiv.

**22B:** Linja krysser Nidelva noe vest for dagens E18-bru. Videre svinger linja vestover og ligger i dyp fjellskjæring forbi Tingstveit før den møter linje 22A etter Kvikshaug. Linja har mulighet for kryss ved Rannekleiv eller vest for Nedenes.

**22C:** Linja følger linje 22B til etter kryssing av Nidelva, fortsetter rett fram mot dagens E18 og benytter denne som en av kjøreretningene til og med Grimstadporten. Det legges til grunn at dagens tunnel kan brukes med noe oppgradering. En kortere strekning nord for tunnelen må bygges om pga tekniske krav til kurver. Linja har mulighet for kryss ved Rannekleiv eller vest for Nedenes.

## 23 Temse-Grimstad



## Linjer og kryss

- Nytt, helt kryss
- Dagens, helt kryss
- Eksempellinjer i dagen
- ▲ Nytt, halvt kryss
- ▲ Dagens, halvt kryss
- - - Eksempellinjer i tunnel
- - - Planområdets avgrensning
- Påkobling eksisterende E18

**23A:** Linja tar utgangspunkt i dagens E18 fram til Bringsvær og går inn i heia vest for Temse. Det er lagt inn en lang fjelltunnel på ca. 3,7 km under Dømmesmoen. Tunnelen kommer ut på sørsiden av Dømmesmoen og eksempellinja går videre over jordene mot Øygardsdalen der den kobles til dagens E18. Linja har kryss ved Bringsvær.

**23B:** Eksempellinja går vest for Temse med to korte tunneler og deretter gjennom heia og i dyp fjellskjæring vest for tunet på Dømmesmoen. Videre mot Øygardsdalen i tilnærmet samme trasé som 23A, men noe lenger vest. Linja har kryss nord for Bringsvær.

**23C:** Fra Grimstadporten og Bringsvær og svinger eksempellinja seg rundt Holletjenn på nordsida. Linja går i kort tunnel under Dømmesmoen og kommer ut sør ved Gjørbrøndveien i tilnærmet samme punkt som 23A. Videre går eksempellinja over jordene mot Øygardsdalen der den kobles til dagens E18. Linja har kryss ved Bringsvær.

**23D:** Linja starter som 23B nordvest for Temse og går deretter skrått sørover og treffer dagens E18 ved Sæveli. Går videre felles med 23E noe vest for dagens E18. Linja har kryss ved Gjømlle/Bie.

**23E:** Linja starter i dagens E18 ved Grimstadporten, går deretter vest for eksisterende E18 med tunnel på ca. 2,1 km under Bieheia og Frivollområdet fram til Øygardsdalen. Linja har kryss ved Gjømlle/Bie.

**23F:** Linja går langs/vest for dagens E18. Har en kort tunnel under Bieheia og går videre langs og etter hvert på østsiden av dagens E18 ved Frivoll. Linja har kryss ved Gjømlle/Bie.

## 2.4 Referansealternativet

Referansealternativet er situasjonen som brukes til sammenligning med planlagt tiltak i utredningen. Referansealternativet er definert som dagens veisystem med framskrevet trafikk etter at E18-strekningene mellom Tvedestrand og Arendal, samt mellom Rugtvedt og Dørdal er bygget ut og åpnet.

Referansealternativet:

- tar utgangspunkt i dagens situasjon
- inkluderer ordinært vedlikehold
- inkluderer korrigerende vedlikehold (reparasjoner av feil, utskifting av ødelagte deler)
- inkluderer forebyggende vedlikehold (periodisk vedlikehold)
- inkluderer utskiftinger/fornyelse (nødvendige reinvesteringer, oppgraderinger) for å kunne fungere i den tidsperioden som forutsettes i analysen
- tar hensyn til andre vedtatte tiltak som er i gang eller har fått bevilgning
- er sammenligningsgrunnlag for både prissatte og ikke-prissatte konsekvenser
- er basert på analyseåret år 2060 for framtidig situasjon

## 2.5 Krav og retningslinjer

### Planprogrammets krav

Naturressurser omfatter jordbruk, vannressurser (overflatevann og grunnvann), mineralressurser og fiskeressurser. I tillegg er reindrift og utmarksressurser inkludert. Reindrift er ikke relevant, og det er usikkert om utmarksressurser og fiskeressurser er beslutningsrelevante innenfor planområdet.

Det presiseres at i ny V712 (2018) behandles skogbruk under prissatte konsekvenser og virkningen av tapt areal og produksjon blir beregnet der i sammenheng med grunnverv. Derimot skal dyrkbart areal i skogsområder vurderes under jordbruk i ikke-prissatte konsekvenser.

Etablering av E18 Dørdal-Grimstad vil føre til arealbeslag av jordbruksressurser av varierende kvalitet. I tillegg vil vannressurser og mineralressurser kunne bli berørt. Vannressurser kan bli påvirket av nærføring til drikkevannskilder og arealbeslag i områder med stort grunnvannspotensiale, mens mineralressurser (bergarter, malmer eller nyttbare løsmasser) kan bli berørt av arealbeslag og nærføring. Det er usikkert om valgt linje vil berøre fiskeressurser eller utmarksressurser av nevneverdig grad. Iht. Nasjonal jordvernstrategi (vedtatt av Stortinget 2015) er det en målsetting å bygge ned minst mulig dyrka mark og ifølge drikkevannsforskriftens § 4 er det forbudt å forurense drikkevann. Forbudet gjelder alle aktiviteter som kan medføre fare for forurensning, inklusive aktiviteter i vanntilsigsområdet (både overflatekilde og grunnvannskilde). I tillegg vil jordloven og flere andre lover komme til anvendelse ved nedbygging av naturressurser.

### Utredningsbehov

Konsekvensutredning med fagtema naturressurser skal utrede mulig påvirkning av tiltaket på jordbruk, vannressurser, mineralressurser, fiskeressurser og utmarksressurser.

Når det gjelder jordbruk, er det spesielt på strekningen Arendal-Grimstad flere større, sammenhengende jordbruksområder av potensielt høy verdi. Det er i tillegg også flere, noe mindre jordbruksområder på strekningen Dørdal-Tvedestrand. Basis for verdissetingen av

jordbruksområder vil være informasjon fra Kilden ([www.nibio/kilden.no](http://www.nibio/kilden.no)) hvor det spesielt på strekningen Arendal-Grimstad er jordsmonn kartlagt. I tillegg vil det innhentes data fra andre nasjonale kilder, og det forutsettes en enkel overflatekartlegging av jordbruksressursene innenfor den delen av planområdet hvor det ikke er jordsmonn kartlagt.

Planområdet har nærføring til flere eksisterende drikkevannskilder (overflatekilder) og det er mange potensielt viktige grunnvannskilder innenfor planområdet. Det vil innhentes informasjon om eksisterende og potensielle drikkevannskilder fra kommunen og andre myndigheter. Dette vil danne basis for verdivurderingen. I tillegg skal det gjennomføres en forurensningsberegning der hvor eksisterende eller potensielle drikkevannskilder kan bli berørt av tiltaket. Dette skal vurderes opp mot krav i Drikkevannsforskriften.

Det skal innhentes informasjon om mineralressurser, fiskeressurser og utmarksressurser fra offentlige databaser og myndigheter med dette ansvarsområde (gjelder alle deltema). Det vil utarbeides arealregnskap som basis for påvirkning for alle deltema innenfor naturressurser. Skadereduserende tiltak for både driftsfasen og anleggsfasen skal beskrives.

#### Krav og retningslinjer

Følgende lovverk og overordnede føringer som er relevante for utredningen:

- Jordloven
- Innstilling 56 S, 2015-2016 (Innstilling fra næringskomiteen om nasjonal jordvernstrategi)
- Vannressursloven
- Drikkevannsforskriften
- Vannforskriften
- Mineralloven

Dyrket mark er en knapp ressurs, og kun 3 % av Norges areal er dyrket mark. Tilsvarende er 37 % av arealet i Norge skogdekket og andelen er økende. Jordvernet står sterkt i miljøvernpolitikken og det er en nasjonal målsetting av minst mulig jordbruksjord beslaglegges og bygges ned.

Det er en målsetting at årlig omdisponering av dyrka jord er under 4000 daa. Dette skal gradvis nås innen 2020 (Innst. 56 S, 2015-2016). Videre skal lov om jord (Jordloven) sikre at arealressursene forvaltes miljøforsvarlig og bl.a. ta hensyn til vern av jordsmonnet som produksjonsfaktor, og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for mennesker, dyr og planter. I tillegg stiller loven krav om miljøforsvarlig drift av jordbruksareal bl.a. med sikte på å hindre erosjon.

Drikkevannsforskriften (Forskrift om vannforsyning og drikkevann) omfatter alt drikkevann og skal sikre forsyning av drikkevann i tilfredsstillende mengde og av tilfredsstillende kvalitet, herunder sikre at drikkevannet ikke inneholder helseskadelig forurensning av noe slag og for øvrig er helsemessig betryggende. Viktige drikkevannsparemetre er innhold av mikroorganismer (bakterier og virus) og organisk materiale. I tillegg er det krav til partikkelinnhold og nitrogen i forskriften.

Mineralressursene kan være omfattet av mineralloven og er omtalt i Ot.prp. nr. 43 (2008-2009) – om lov om erverv og utvinning av mineralressurser. Aktiviteter med

kartleggingsformål og uttak av forekomstene er innebefattet i loven. Uttak der hovedutnyttelse av grunnen er av annen karakter, er unntatt fra loven.

Vannforskriften er omtalt i temarapport F-014 Vannmiljø.

## 2.6 Avgrensing av fagområdet

De ikke-prissatte temaene fokuserer på virkningen et tiltak har på omgivelsene eller landskapet, slik dette er definert i den europeiske landskapskonvensjonen. Fagtema naturressurser representerer i denne sammenheng «produksjonslandskapet» og målsettingen er å skaffe kunnskap om viktige naturressursverdier i plan- og influensområdet, slik at dette kan legges til grunn ved utvikling og valg av alternativer.

Tema naturressurser inkluderer jordbruk, reindrift, utmarksarealer, fiskeri, vann og mineralressurser. Vurderingen omfatter både mengde og kvalitet av ressursen. Vannressurser er avgrenset til drikkevannsinteresser i ferskvann (drikkevannskilder), vann til næringsmiddelproduksjon, jordbruksvanning og prosessvann. Det omfatter både overflatevann og grunnvann.

Reindrift, utmarksarealer (jakt) og fiskeri er ikke beslutningsrelevant i dette området, og blir derfor ikke omtalt videre.

Skogbruk behandles under prissatte konsekvenser og virkningen av tapt skogareal og – produksjon blir beregnet i forbindelse med grunnerverv.

En utredet mineralforekomst med utvinningsrett og mineraluttak i drift (inkludert alle faser) blir i HB V712 behandlet under prissatte konsekvenser. Prissatte konsekvenser tar utgangspunkt i godkjent reguleringsplan eller annen godkjenning for drift og beregner erstatning for volum som veiltaket vil beslaglegge. Vurderingen under ikke-prissatte konsekvenser ser på volum av ressursen som blir begrenset for uttak opp mot tilgang til samme ressurs i en regional sammenheng.

For naturressurser er temaet inndelt på følgende måte:

- **Jordbruk:** Områdene er delt inn etter sammenhengende områder med henholdsvis fulldyrka jord/overflatedyrka jord/innmarksbeite. I tillegg er verdivurdering av dyrkbar mark inkludert – i tråd med ny håndbok for Konsekvensutredninger; v712 (2018-utgaven).
- **Vann:** Det er flere kjente drikkevannskilder (overflatekilder) innenfor planområdet. Disse er verdivurdert hver for seg. Grunnvann: Områder med betydelig grunnvannspotensiale (ngu.no) er vurdert. Områdene er i NGU sine kart kun avledet fra kvartærgeologisk kart, og er ikke undersøkt spesielt med hensyn på grunnvannspotensiale. Det er derfor usikkerhet knyttet til kartene. Grunnvannsbrønner: Private blir ikke verdisatt. Det vanlige i utbyggingsprosjekter, er at berørte private brønner kartlegges før anleggsstart (både vannmengde og vannkvalitet) og disse erstattes hvis behov. Inngrep i vassdrag og evt. forurensningsmessige konsekvenser av dette, er omtalt i temarapport vannmiljø.

- **Mineralressurser:** Mineralressurser er delt inn i kategoriene forekomster og prospekter. Det er flere mineralske forekomster innenfor planområdet. Disse omfatter både grus, pukk (byggeråstoff) og metaller/industralmineraler. Grunnlag for vurderingene hentet fra NGUs kartdatabase (Grus- og pukk, samt Malm-, industralmineral- og natursteindatabasen).



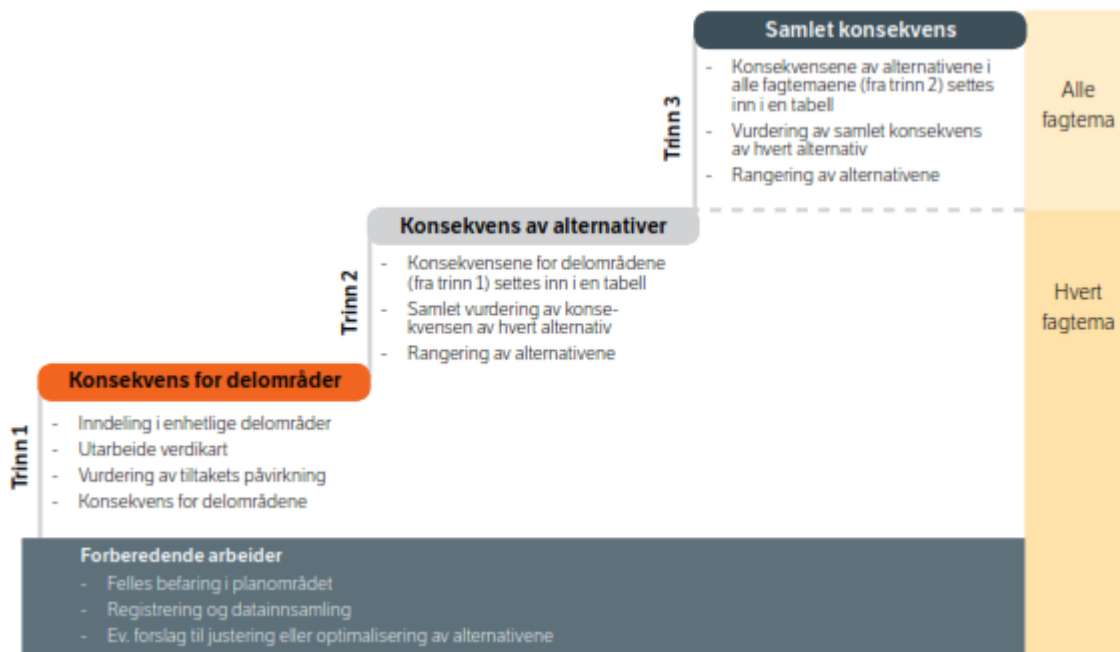
### 3 Metode

Konsekvensutredningen er gjennomført ihht fastsatt planprogram. Metodisk bygger konsekvensutredningen på Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser.

Trinn 1 i konsekvensutredningen er en kartlegging og karakteristikk av verdier i området med inndeling i enhetlige delområder. Deretter vurderes tiltakets påvirkning og konsekvens for hvert enkelt delområde.

Trinn 2 metoden er at konsekvensene for delområdene settes sammen for en samlet vurdering av hvert alternativ. I denne delen av analysen inngår det også å rangere alternativene innenfor hvert enkelt fag.

Trinn 3 i metoden er at konsekvensene for alternativene fra alle de 5 ikke-prissatte temaene settes sammen for en samlet vurdering og rangering av alternativene.



Figur 10 Hovedtrinn for vurdering av ikke-prissatte temaer. Kilde Statens vegvesens håndbok V712.

#### Verdivurderinger

Med verdi menes en vurdering av hvor stor betydning et område har i et nasjonalt perspektiv.

Verdivurdering for tema jordbruk handler om delområdenes produksjonskvaliteter og det skal verdivurderes både dyrket mark og dyrkbar mark. Verdivurdering for tema vann tar hensyn til vannkilder som er eller planlagt som, kilder for uttak av vann for å produsere drikkevann. Verdivurderingen gjenspeiler størrelsen på vannforsyningsanlegget og hvor mange personer som disse forsyner med drikkevann. I tillegg er det tatt utgangspunkt i antall personer bosatt i kommunen som vannverket betjener, noe som vil ivareta mindre vannforsyninger. For grunnvann er akviferegenskapene til forekomsten sentral ved verdivurderingen.

Mineralressurser er vurdert ut fra verdisetting i NGUs kartdatabase, hvor forekomstens mengde og kvalitet ligger til grunn for å vurdere eksisterende og/eller fremtidig utnyttbarhet og økonomisk verdi.

Verdivurderingen tar utgangspunkt i kriterier spesifisert i tabell 6-29 i håndbok V712 (se Tabell 11). Det er kun vist relevant utdrag av tabellen. Alle verdisatte områder er beskrevet og verdivurderingen er begrunnet. Alle beskrevne delområder kan finnes igjen på verdikartet.

Tabell 11 Håndbok V712, Verdikriterier for registreringskategori jordbruk, vann og mineralressurser

Regis- trerings- kategori	Del- kategori	Ubetyde- lig verdi	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
Jord- bruk <sup>8</sup>	Jorbruks- areal med Jords- monnkart		Jordressursklasse 3 med store driftstekniske begrensninger Jordressursklasse 4	Jordressursklasse 2 med store driftstekniske begrensninger Jordressursklasse 3 uten store driftstek- niske begrensninger	Jordressursklasse 1 med store driftstekniske begrensninger Jordressursklasse 2 uten store driftstek- niske begrensninger	Jordressursklasse 1 uten store driftstekniske begrensninger
	Fulldyrka jord uten Jords- monnkart			Organisk jord eller jorddekt, tungbrukt	Jorddekt, lettbrukt og mindre lettbrukt <sup>9</sup>	
	Over- flate- dyrka jord eller Innmarks- beite uten Jords- monnkart		Grunnlendt eller organisk jord	Jorddekt		
	Dyrkbar jord		Organisk jord. Jorddekt, ikke tidligere dyrka, som enten er tørkesvak eller ikke selv- drenert, eller er selv- drenert og blokkrik eller svært blokkrik.	Jorddekt, tidligere dyrka. Jorddekt, ikke tidligere dyrka, som er selvdrenert og ikke blokkrik.		
Vann	Vannfor- syning/ drikke- vann		<5% av bosettingen	5–20% av boset- tingen	21–70% av bosettingen	>70% av bosettingen
	Grunn- vann			Akvifer med god vanngiverevne (til utpumping) og mindre god vannkvalitet.	Akvifer med god vanngiverevne (til utpumping) og vann av god vannkvalitet.	Akvifer med stor vanngiverevne (til utpumping) og vann med svært god vannkvalitet.
Mineral- ressur- ser <sup>10</sup>	Mineral- ressurser	Alt annet	Lokalt viktig/ liten forekomst	Regionalt viktig	Nasjonalt viktig	Internasjonalt viktig
	Pukk og grus (byg- geråstoff)		Viktig og Meget viktig	Regionalt viktig	Nasjonalt viktig	Internasjonal betydning

### Påvirkning

Med påvirkning menes en vurdering av hvordan det samme området påvirkes som følge av ny E18. Påvirkning vurderes i forhold til referansesituasjonen. Se for øvrig tabell under for veiledning om påvirkning for de forskjellige registreringskategoriene. Det er bare jordbruk, vann og mineralressurser som er beslutningsrelevant i dette prosjektet.

Tabell 12 Håndbok V712, Veiledning for tiltakets påvirkning for fagtema naturressurser

Tiltakets påvirkning	Jordbruk	Reindrift	Utmark	Fiskeri	Vann	Mineralressurser
Ødelagt/sterkt forringet	Betydelig areal foreslås omdisponert. Utbyggingsforslaget berører kjerneområde for landbruk eller et stort, sammenhengende jordbruksområde slik at det i stor grad reduserer muligheten til effektiv utnyttelse av jordbruksareal.	Stenging av flyttlei. Inngrep i kalvingsområder som gjør disse ubrukelige. Inngrepet avskjærer eksisterende beiteområder for framtidig bruk.	Arealbeslag eller fragmentering som fjerner muligheten til effektiv utnyttelse av beiteområder. Fragmentering, vandringshindre eller andre effekter som fjerner mulighetene for næringsmessige utnyttelse av jakt og fiske.	Størstedelen av lokalitet blir varig beslaglagt. Lokalitetens funksjoner går tapt eller blir tilnærmet ødelagt.	Drikkevannskilde må tas ut av bruk. Akvifer forventes varig påvirket av forurensning eller vil få senket grunnvannstand / poretrykk.	Gjennomføring av planen vil hindre all utnyttelse eller begrense uttak av forekomsten med minst 75 % av utnyttbar mengde.
Forringet	Større areal foreslås omdisponert. Utbyggingsforslaget berører sammenhengende jordbruksområde av noe størrelse slik at det reduserer muligheten til effektiv utnyttelse av jordbruksareal.	Mindre inngrep i kalvingsområder som tilnærmet kan brukes som før. Betydelig arealbeslag eller tap av beite. Sperring av trekklei med få alternativer trekkmuligheter.	Arealbeslag eller fragmentering som i betydelig grad reduserer muligheten til effektiv utnyttelse av beiteområder. Fragmentering, vandringshindre eller andre effekter som i betydelig grad reduserer de mulighetene for næringsmessige utnyttelse av jakt og fiske.	Mer enn 20 % av lokalitet og funksjon går tapt.	Nærføring til tilsigsområde og/eller vannkilde som gir stor fare for påvirkning av drikkevann. Utbygging over en akvifer som gir stor fare for påvirkning.	Gjennomføring av planen vil redusere uttaket med mellom 50 - 75 % av utnyttbar mengde.
Noe forringet	Mindre omdisponering foreslås. Berører et mindre og isolert jordbruksareal.	Arealbeslag eller tap av beite i noe omfang. Sperring av trekklei med flere alternativer trekkmuligheter.	Arealbeslag eller fragmentering av beiteområder som i noen grad reduserer muligheten til effektiv utnyttelse av beiteområder. Fragmentering, vandringshindre og andre effekter som i noen grad reduserer mulighetene for næringsmessig utnyttelse av jakt og fiske.	Mindre enn 20 % av lokalitet og funksjon går tapt.	Utbygging innen 200 m til tilsigsområde eller vannkilde som kan gi fare for påvirkning. Utbygging i kanten av en større akvifer som kan gi fare for påvirkning.	Gjennomføring av planen vil redusere uttaket med mellom 25 - 50 % av utnyttbar mengde.
Ubetydelig endring	Jordbruksareal/jordressurser berøres ikke, eventuelt kun noe dyrkbar jord.	Ingen eller minimal andel av beiteområde blir berørt.		Lokalitet og funksjon blir tilnærmet uendret.		
Forbedret	Bedret arrondering. Der det ligger til rette for å slå sammen dyrka jord til større enheter etter anlegg. Forbedret tilgjengelighet.	Nye/tidligere beiteområder blir gjort mer tilgjengelig. Tidligere flyttlei og trekklei kan gjenåpnes.	Bedret arrondering av beiteområder. Reduksjon av påkjørselsrisiko for beitedyr. Bedrete forhold for utøvelse av jakt og fiske (fjerning av vandringshindre, tilretteleggings tiltak for fiskeoppgang)	Tiltaket medfører opprydding i tidligere negative tiltak, eksempelvis fjerning av fyllinger som påvirker økologiske funksjoner.	Utbyggingsalternativ som eliminerer dagens påvirkning og all belastning på eksisterende vannkilde eller større akviferer.	Gjennomføring av planen sikrer adkomst til forekomst av stor eller svært stor verdi som har forhindret uttak til nå.

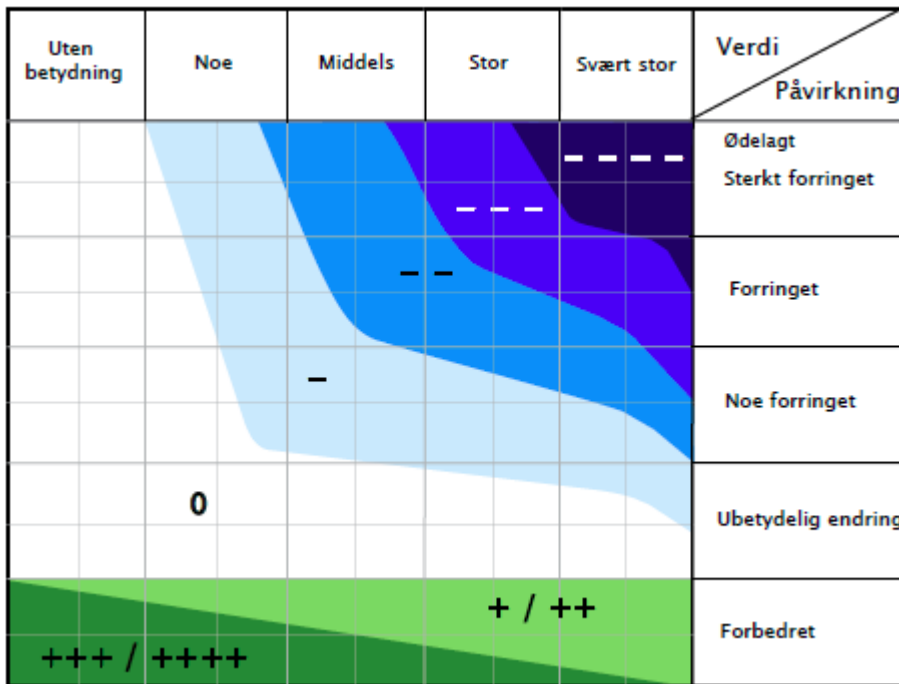
Inngrep som utføres i anleggsperioden inngår i tiltakets påvirkning dersom de gir varig endring av delmiljøene. Midlertidig påvirkning i anleggsperioden beskrives separat. Tiltakets påvirkning for jordbruk og mineralressurser vil hovedsakelig være basert på arealbeslag, samt evt. effekter av fragmentering og andre effekter som kan redusere driftspotensialet etter utbygging av tiltaket. For vann vil tiltakets påvirkning være avhengig av andel vei som drenerer til vannkilden og nærføring til denne.

For å få en indikasjon på hvor mye dyrkbar og dyrket mark som potensielt beslaglegges i det enkelte linjealternativ, er det beregnet hvor mye dyrkbar/dyrket mark totalt som ligger innenfor et 200 m bredt belte langs eksempellinja (100 m fra senterlinje på begge sider av veien). Jo større andel dyrkbar/dyrket mark innenfor beltet, jo større vil man anta at arealbeslaget vil bli. Bredden på dette beltet vil ikke gjenspeile veiens faktiske arealbeslag,

men det forutsettes at justeringer av veilinjen vil kunne skje innenfor et slikt belte. Oppgitte tall i arealregnskapet vil derfor være svært mye høyere enn reelt arealbeslag ved etablering av veien. Det faktiske arealbeslaget av veien må beregnes når veilinje er valgt.

### Konsekvens

Konsekvens framkommer ved sammenstilling av verdi og påvirkning – se figur under. Konsekvensen er en vurdering av om ny E18 vil medføre bedring eller forringelse i et område.



Figur 11 Konsekvensvifta. Konsekvensen for et delområde framkommer ved å sammenholde grad av verdi (fra uten betydning til svært stor) men grad av påvirkning (ødelagt til forbedret). Kilde Statens vegvesens håndbok V712 Konsekvensanalyser.

### 3.1 Influensområde

Influensområdet tilsvarer utredningsområdet.

## 4 Verdivurdering av delområder

### 4.1 Overordnet beskrivelse

#### 4.1.1 Dyrket og dyrkbar mark

På strekningen Dørdal-Grimstad er det i all hovedsak mindre spredte areal med dyrka og dyrkbar mark. Unntakene er rundt Tangen vest og til dels Sunde, der det er enkelte mer sammenhengende areal innenfor et noe større område.

På strekningen Arendal-Grimstad er det mellom Lunnerød og Grimstad flere sammenhengende areal med dyrka og dyrkbar mark som utgjør større landbruksområder. Særlig i området mellom Rannekleiv og Temse, øst og sør for Temse, samt mellom Holletjenn og Bergemoen er det mye dyrka mark. For sistnevnte ligger arealene med dyrka mark mer eller mindre inneklemt blant bebyggelse.

#### 4.1.2 Vannressurser

Grunnvannsressursene i delområdene er generelt av moderat størrelse og ligger ofte nær mindre og større forurensningskilder. Det er kupert terreng med relativt små løsmasseforekomster i dalene som ofte sammenfaller med areal som egner seg til menneskelig aktivitet. Det er relativt høy konsentrasjon av grunnvannsforekomster i Grimstad, mens de resterende forekomstene opptrer mer spredt. Liten størrelse og mulig forurensning tilsier mindre verdi enn stor og upåvirket.

Det er en kommunal hoved- og en kisedrikkevannskilde i hver av delområdene. Disse kildene betjener store andeler av befolkningen og er alle overflateforekomster. Verdien er i utgangspunktet svært stor. Med unntak av Grøtvann i Kragerø er det potensielt vesentlige forurensningskilder innenfor aktsomhetsområdet/nedbørfeltet til drikkevannene.

#### 4.1.3 Mineralressurser

Det er registrert flere forekomster med metaller og industrimineraler av ulik karakter innenfor korridoren langs hele strekningen. Alle forekomstene er i kategori «lite viktig ressurs» eller «ikke vurdert» og er kun stedfestet uten areal eller mengdevurderinger. Forekomstene er av ubetydelig verdi i KU sammenheng, og vurderes som ikke beslutningsrelevant for den videre prosessen.

Forekomster av byggeråstoff (grus- og pukkforekomster, samt naturstein) ligger også delvis spredt utover strekningen, men her er det et betydelig flertall av forekomster i området ved Grimstad. Flere av forekomstene har i dag aktiv drift av uttak. Enkelte av forekomstene har noe-middels verdi.

## 4.2 Registrering

### 4.2.1 Dyrket og dyrkbar mark

Verdisettingen av arealer med dyrka og dyrkbar mark er basert på NIBIOs kartlag «verdiklasser for jordbruksareal». I tillegg er det benyttet flyfoto og kart over grunnforhold (AR5). For enkelte områder er det gjennomført befaring med registrering i felt. Befaringen ble gjennomført av Nina Syversen 19.-20. september 2018.

NIBIOs temakart «verdiklasser for jordbruksareal» er basert på enten jordsmonnskartlegging eller AR5/DMK (arealressurskart/digitalt markslagskart). I utredningsområdet er det kun utført jordsmonnskartlegging i enkelte deler, hovedsakelig på strekningen Arendal-Grimstad. Det er spesielt knyttet usikkerhet til NIBIOs temakart for arealer som ikke er jordsmonnskartlagt. Her er verdiklassene hovedsakelig basert på om arealet er fulldyrket, overflatedyrket eller om arealet klassifiseres som innmarksbeite. Det er for eksempel ikke tatt hensyn til steininnhold eller om jorda ligger i et område med vass-sjuk mark. Det er derfor foretatt en grov overflatekartlegging i de viktigste arealene som ikke er jordsmonnskartlagt.

Jordsmonnskartleggingen tar utgangspunkt i jordkvalitet på hver enkelte jordteig. Ved verdisetting på et overordnet plannivå, må en vurdere verdien på et større jordbruksareal – noe som samlet sett kan avvike fra verdisettingen på den enkelte teig.

Jordsmonnskartleggingen er ikke fullstendig ajourført og nedbygde og gjengrodde jordbruksareal kan derfor fortsatt vises med verdiklasse. Videre finnes det feil/mangler i kartleggingen av dyrkbar mark i NIBIOs kartgrunnlag. Tema dyrkbar mark er i hovedsak basert på AR5/DMK og stein i dagen/blokkmark/fjellblotninger ble ikke overført fra manuelt kart til digitalt kart da NIBIO digitaliserte kartene. Dette betyr at det i en del tilfeller er betydelig mindre areal som er dyrkbart enn det som er markert i NIBIO sitt temakart.

#### 4.2.2 Vannressurser

Grunnvannsressurser er hentet ut ifra kart over løsmassenes grunnvannspotensiale fra Norges geologiske undersøkelse. Samtlige områder som er verdivurdert her har antatt «betydelig grunnvannspotensial». Vurderingen av «betydelig grunnvannspotensial» er kun vurdert ut ifra kart over løsmasser. Breelv- og elveavsetninger samt enkelte strandavsetninger hvor grunnvannet står i forbindelse med vassdrag gir grunn til tro at det er et betydelig grunnvannspotensial.

Grunnvannets grad av utnyttbarhet er avhengig av kvantitativ og kjemisk tilstand. Det foreligger ingen detaljert informasjon om dette. Verdivurderingen er basert på generelle betraktninger med utgangspunkt i offentlige kart av forurensningskilder som forurenset grunn og industri samt areal til den potensielle grunnvannsforekomsten. Dette innebærer at det er usikkert om det faktisk er en grunnvannsressurs på stedet og i hvilken grad den er utnyttbar. Dermed er verdivurderingen for grunnvann å anse som usikker.

Drikkevann og aktsomhetsområde er hentet fra Mattilsynets kart. Samtlige overflatekilder som benyttes til drikkevann inngår i kommunale vannverk. Dette innebærer at antallet abonnenter som drikkevannskildene betjener er kjent. Verdivurderingen for drikkevann er som følge å anse som sikker.

#### 4.2.3 Mineralressurser

Vurdering av mineralressurser er gjort på grunnlag av NGUs kartdatabase. For grus og pukkforekomstene er det benyttet eksisterende verdikartlegging hvor ressursens viktighet som råstoff ligger til grunn. For de forekomstene som i dag har aktive eller delvis aktive uttak er det vurdert den samfunnsmessige verdien av resterende ressurs.

### 4.3 Inndeling av delområder og delstrekninger

Delstrekning Dørdal-Tvedestrand og Arendal-Grimstad er delt inn i delstrekninger. I tillegg er det enkelte deltema under naturressurser delt inn i delområder. Opplistingen under gir oversikt over delområder pr deltema i de enkelte kommunene.

#### 4.3.1 Dyrket og dyrkbar mark

Planområdet er delt inn i 54 delområder.

For delstrekning Dørdal – Tvedestrand er det til sammen 34 delområder fordelt på følgende kommuner:

- 6 i Bamble
- 13 i Kragerø
- 1 i Gjerstad
- 3 i Risør
- 11 i Tvedestrand

For delstrekning Arendal - Grimstad er det til sammen 20 delområder fordelt på følgende kommuner:

- 11 i Arendal
- 9 i Grimstad

Områdenes grafiske plassering er vist i temakart, figur 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31 og 34.

#### 4.3.2 Vannressurser

Planområdet er delt inn i 25 delområder.

For delstrekning Dørdal – Tvedestrand er det til sammen 13 delområder fordelt på følgende kommuner:

- 1 i Bamble
- 9 i Kragerø
- 2 i Gjerstad
- 2 i Risør
- 1 Vegårshei

For delstrekning Arendal - Grimstad er det til sammen 12 delområder fordelt på følgende kommuner:

- 3 i Arendal
- 9 i Grimstad

Områdenes grafiske plassering er vist i temakart, figur 14, 17, 23, 26, 29, 32 og 35.

#### 4.3.3 Mineralressurser

Planområdet er delt inn i 22 delområder.

For delstrekning Dørdal – Tvedestrand er det til sammen 12 delområder fordelt på følgende kommuner:

- 0 i Bamble

- 6 i Kragerø
- 1 i Gjerstad
- 4 i Risør
- 1 i Tvedestrand

For delstrekning Arendal - Grimstad er det til sammen 10 delområder fordelt på følgende kommuner:

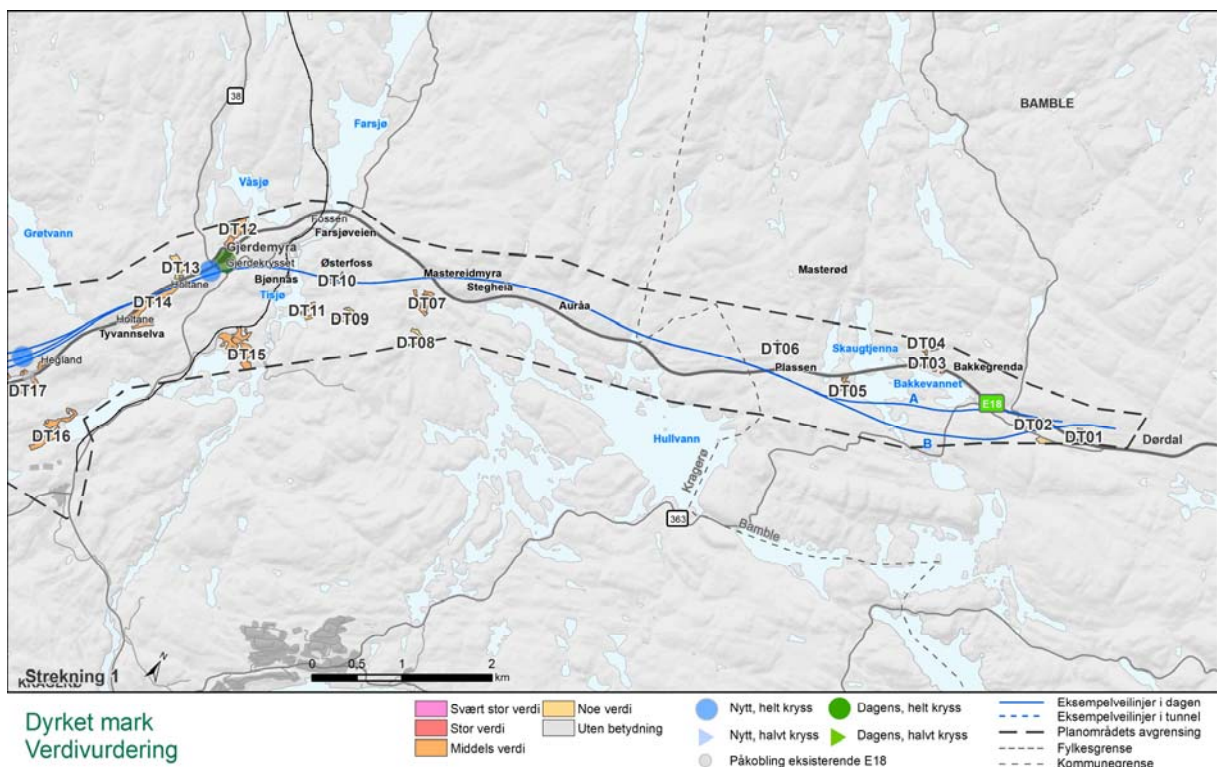
- 2 i Arendal
- 8 i Grimstad

Områdernes grafiske plassering er vist i temakart, figur 15, 18, 24, 27, 30, 33 og 36.

#### 4.4 Verdikart for delstrekning Dørdal – Tvedestrand

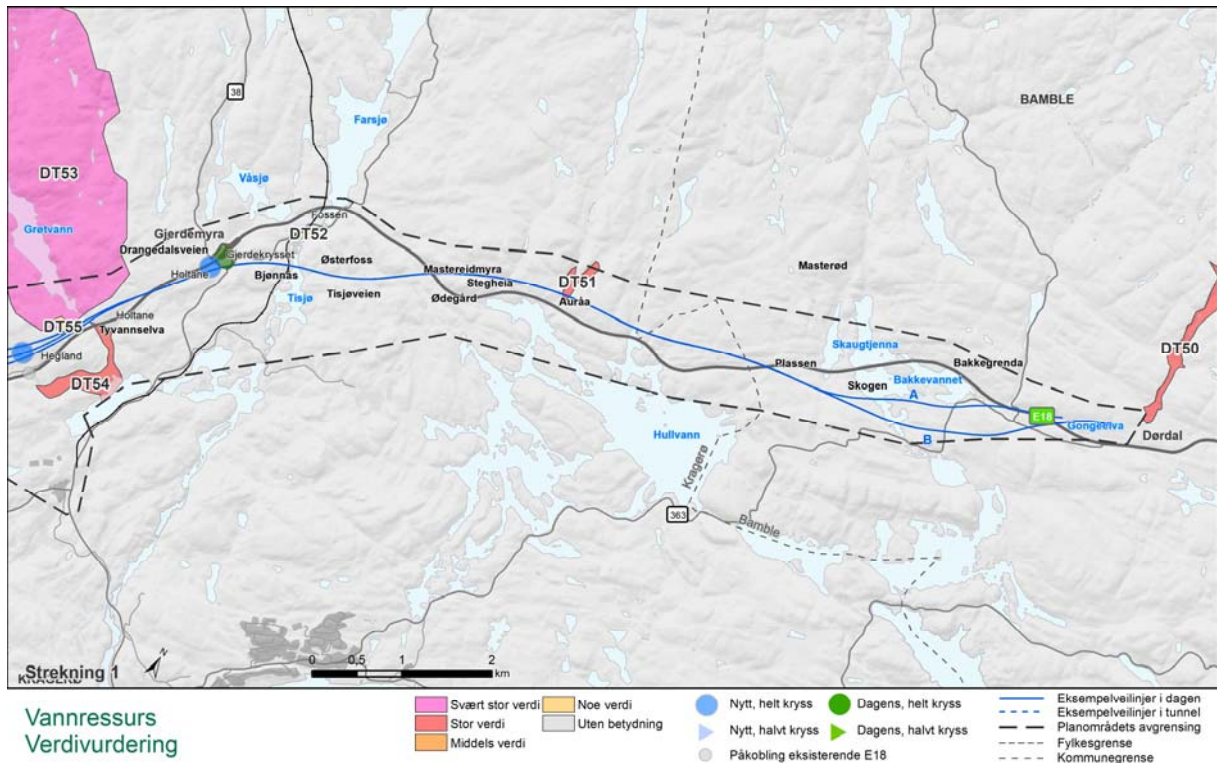
Det er laget tre verdikart for naturressurser:

- Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark
- Verdikart for vannressurser (drikkevannskilder – overflateressurser og grunnvannsressurser)
- Mineralressurser

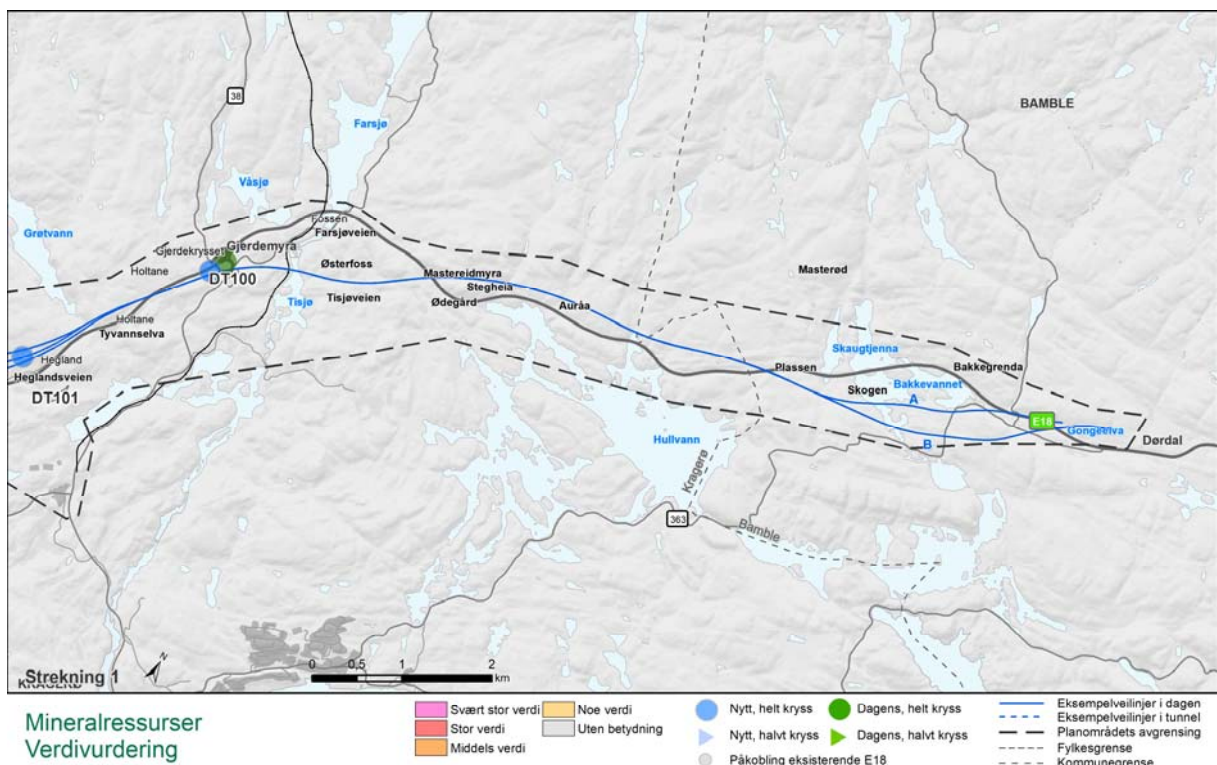


Figur 12. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 1.

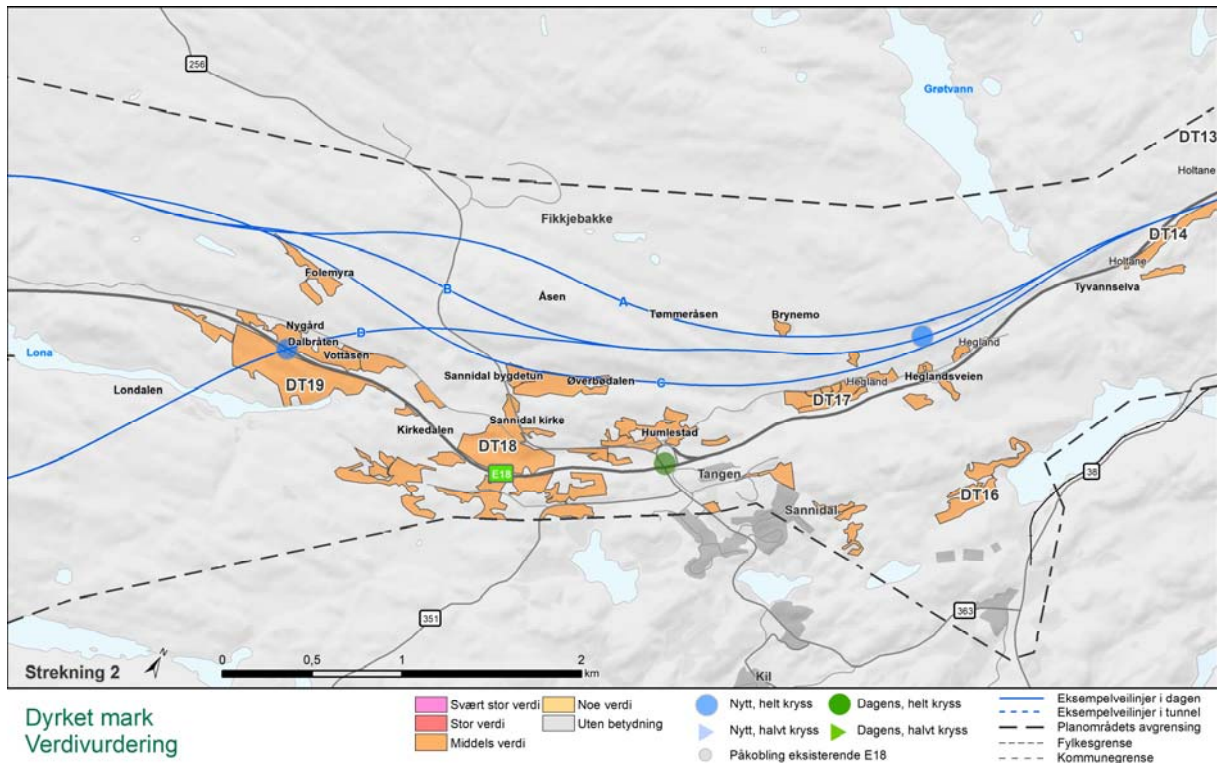




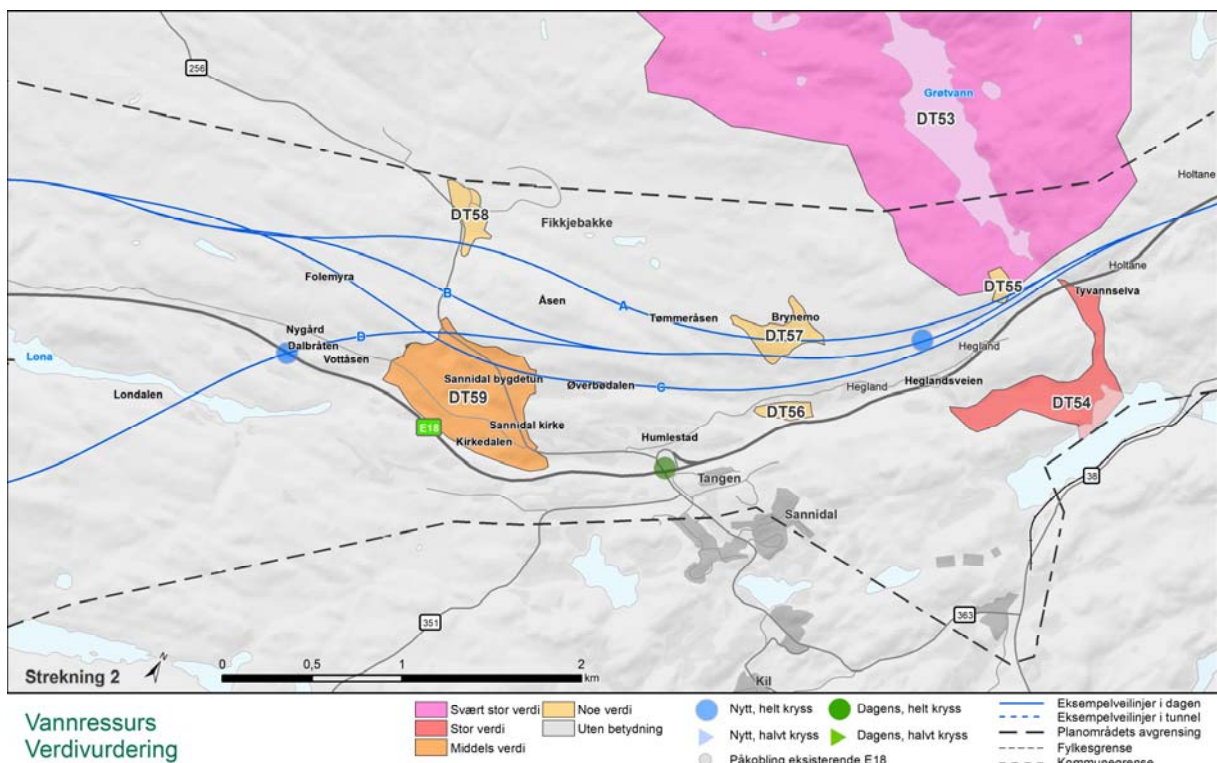
Figur 13. Verdikart for vannressurser, delstrekning 1.



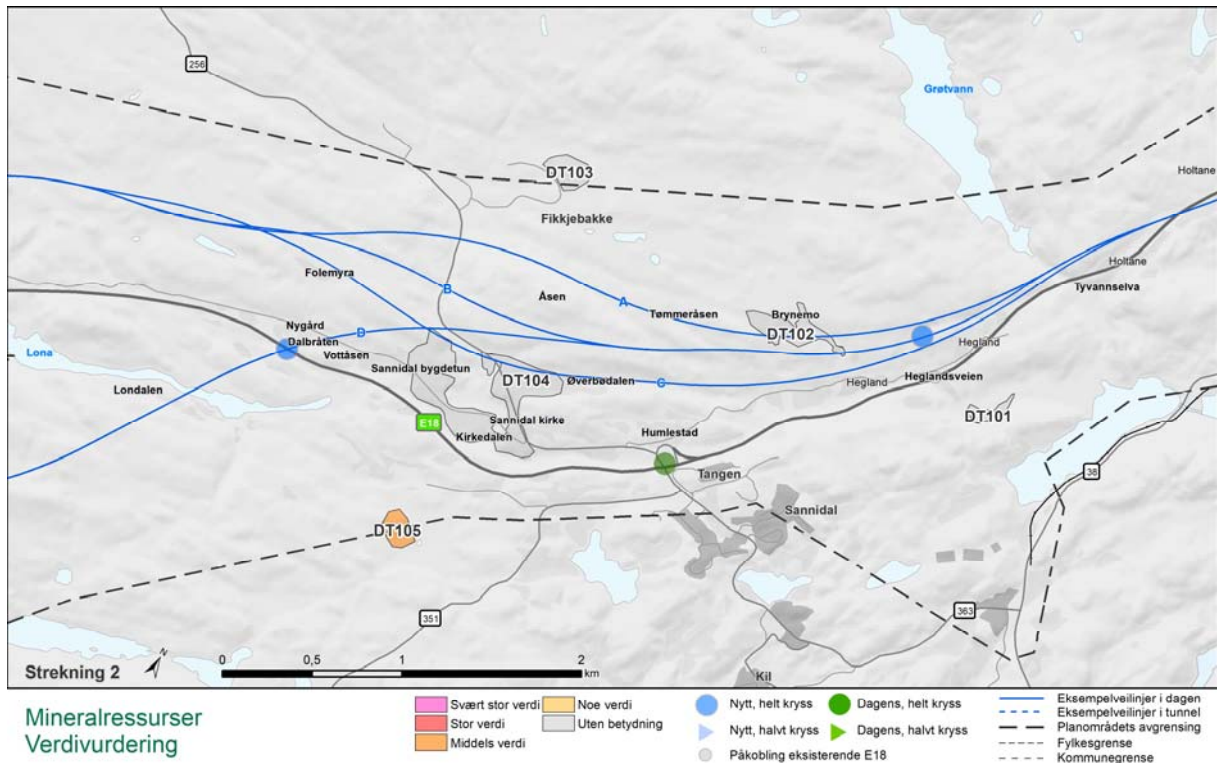
Figur 14. Verdikart for mineralressurser, delstrekning 1.



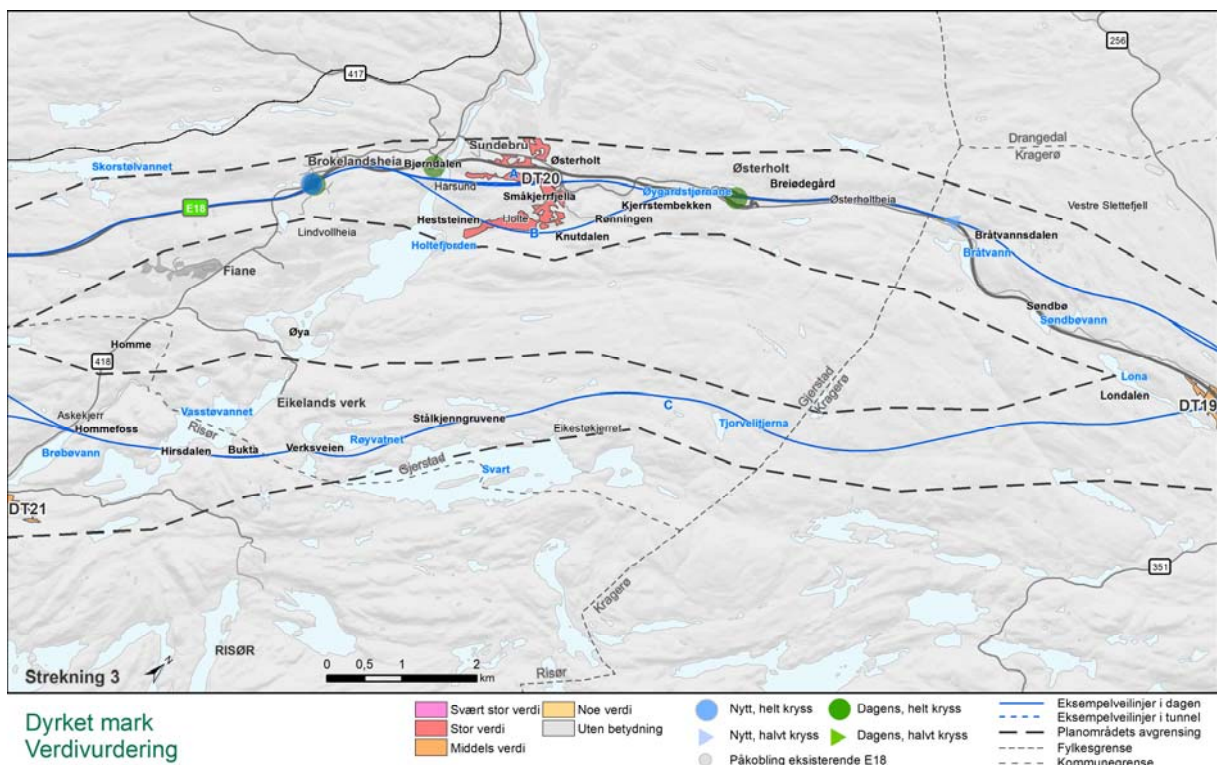
Figur 15. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 2.



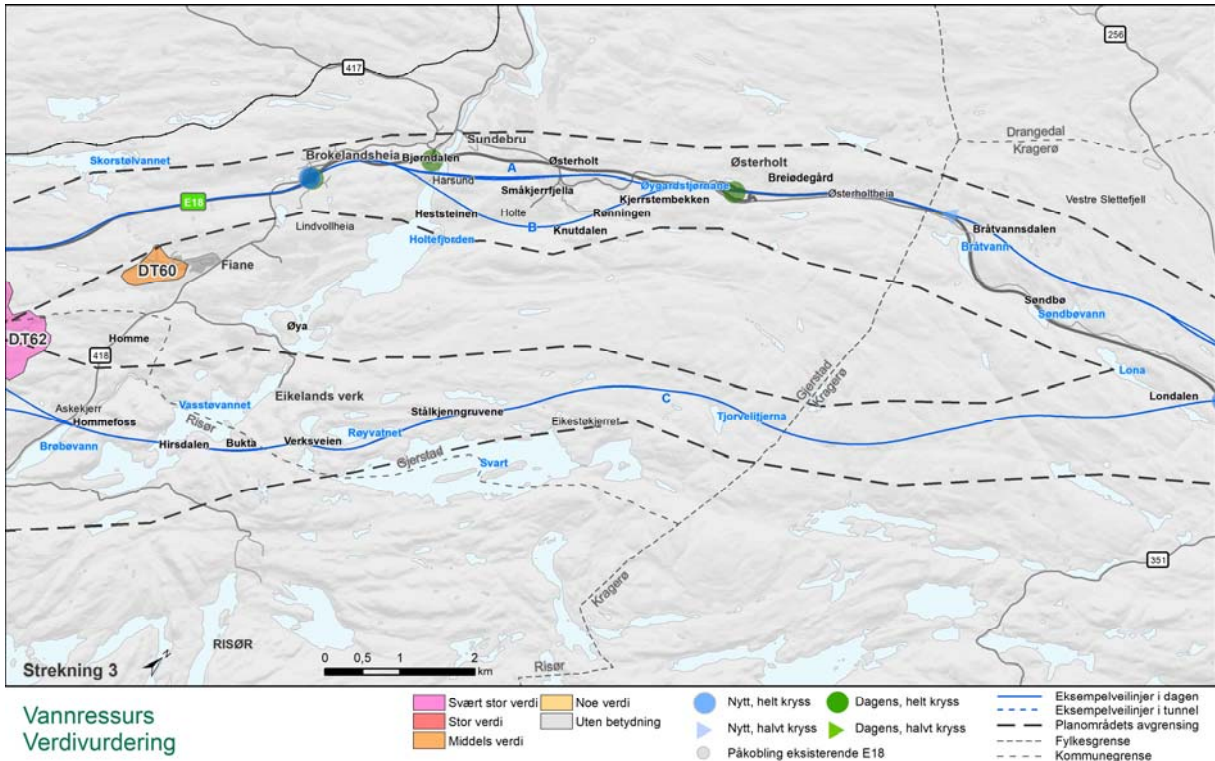
Figur 16. Verdikart for vannressurser, delstrekning 2.



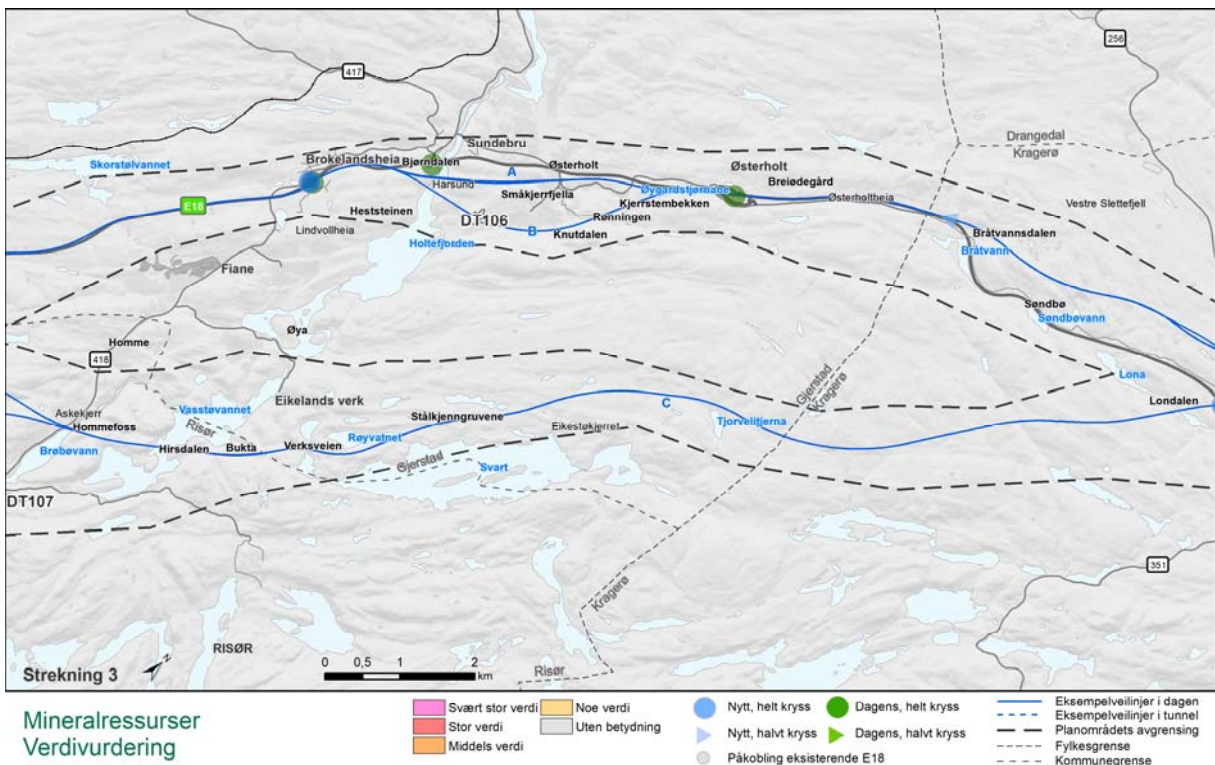
Figur 17. Verdikart for mineralressurser, delstrekning 2.



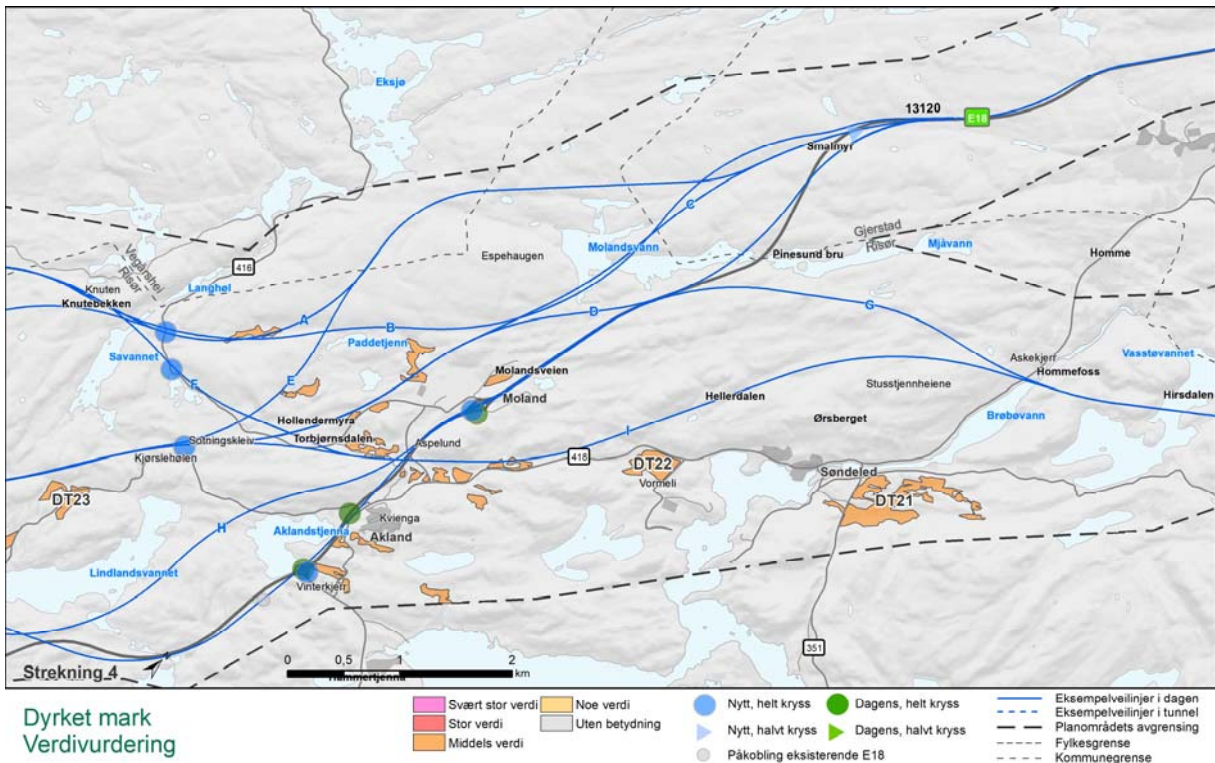
Figur 18. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 3.



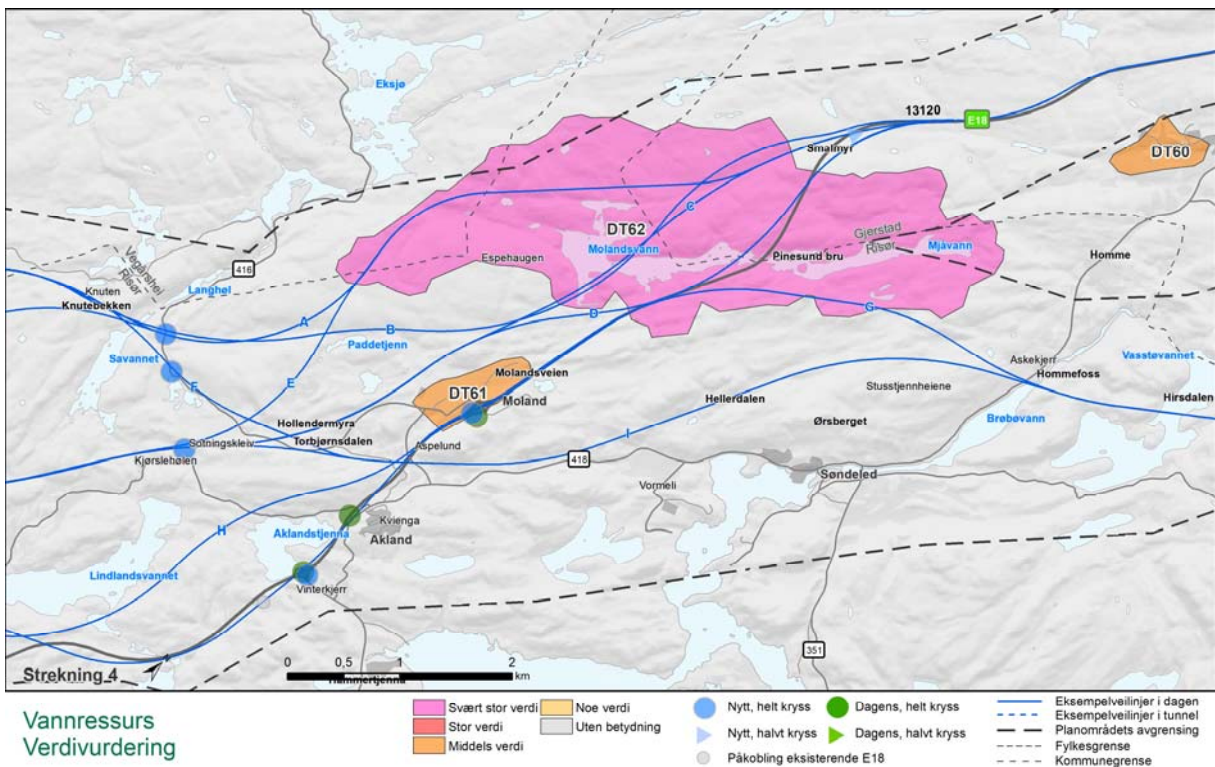
Figur 19. Verdikart for vannressurser, delstrekning 3.



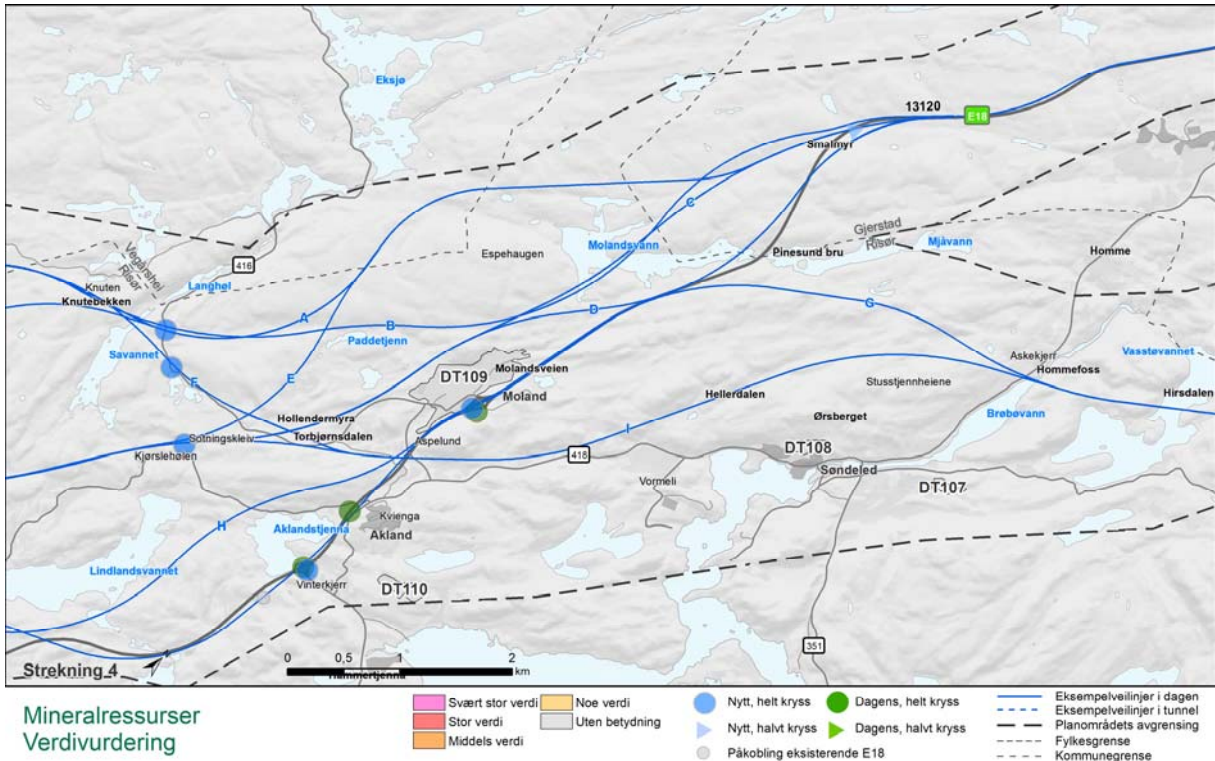
Figur 20. Verdikart for mineralressurser, delstrekning 3.



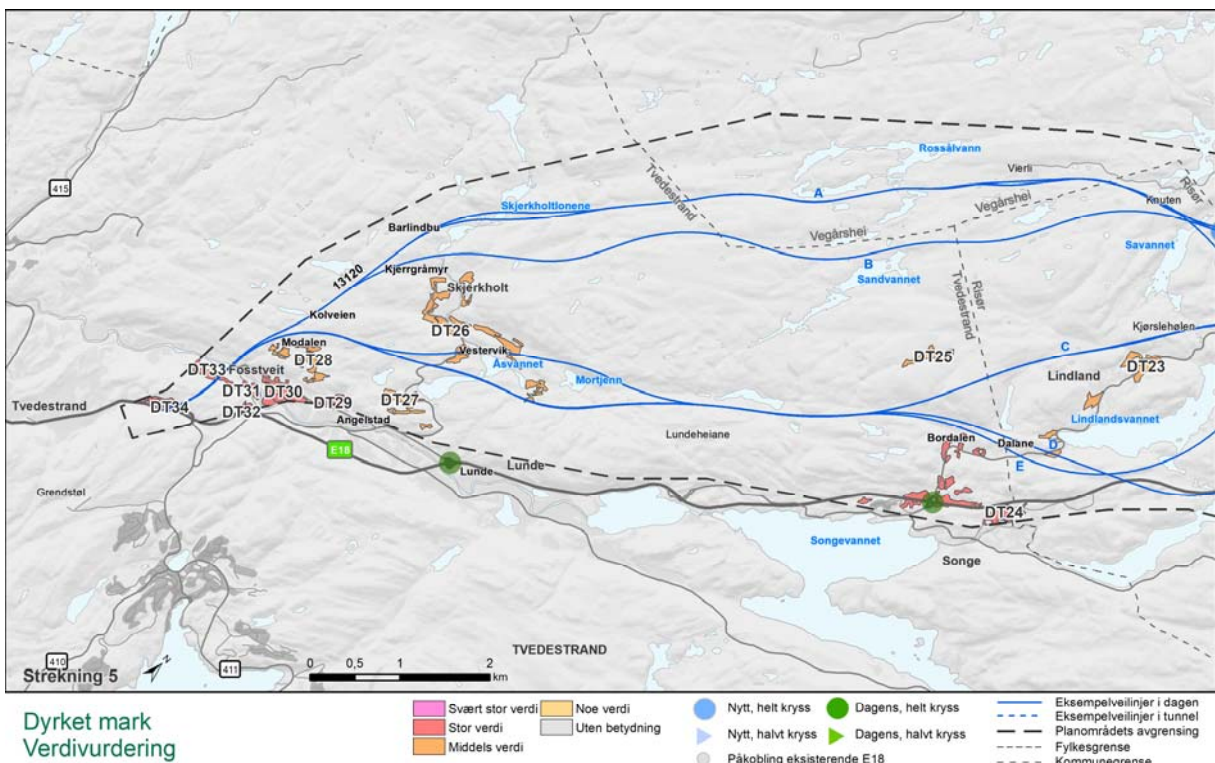
Figur 21. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 4.



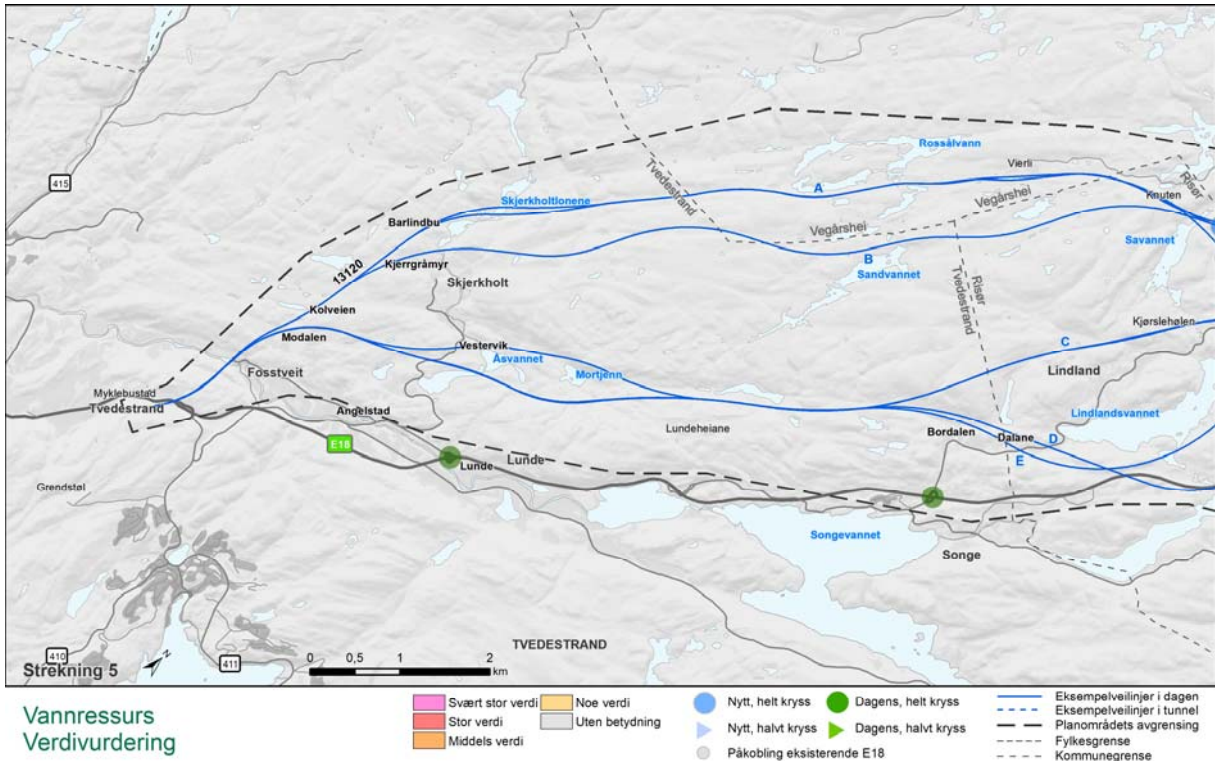
Figur 22. Verdikart for vannressurser, delstrekning 4.



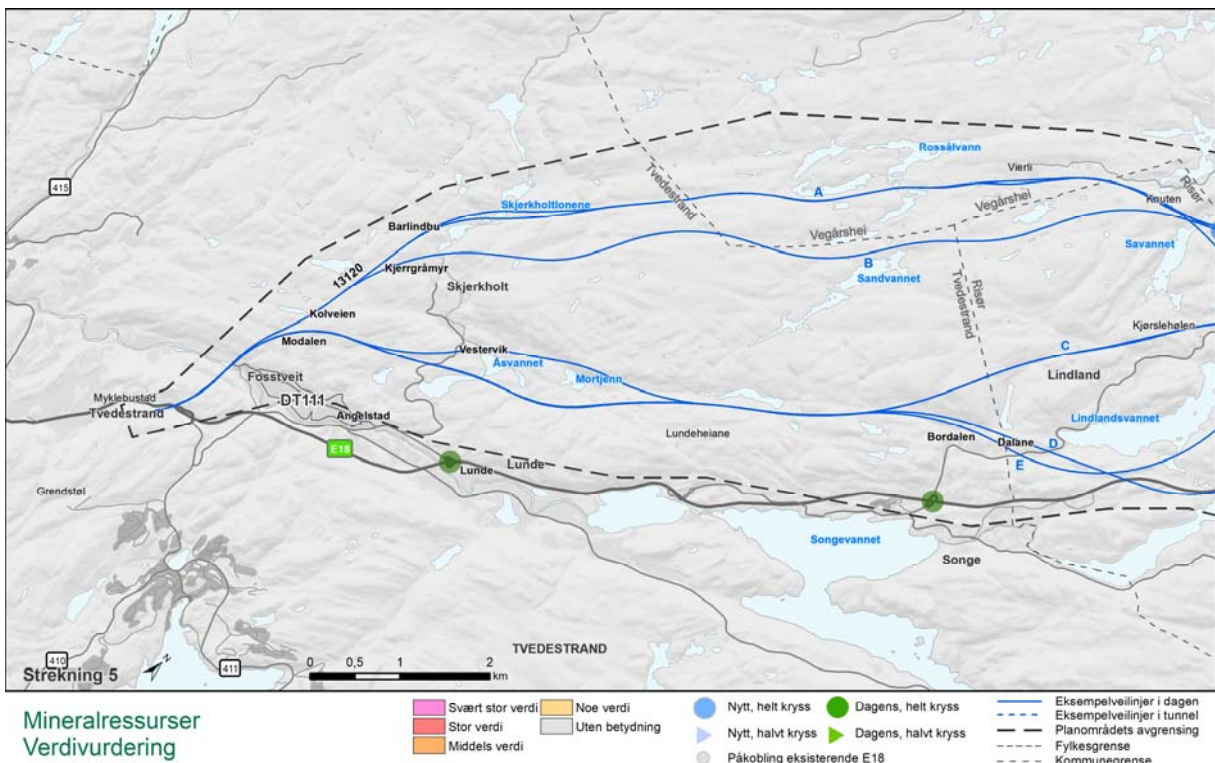
Figur 23. Verdikart for mineralressurser, delstrekning 4.



Figur 24. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 5.



Figur 25. Verdikart for vannressurser, delstrekning 5.



Figur 26. Verdikart for mineralressurser, delstrekning 5.

#### 4.5 Verdivurderinger delstrekning Dørdal – Tvedestrand

Tabellen under viser verdivurdering pr delområde for strekningen Dørdal-Tvedestrand for dyrket mark og dyrkbar mark. Alle delområder på strekningen er betegnet med DT (Dørdal-Tvedestrand) og nummer. Både dyrka jord og dyrkbar jord er sett under ett ved verdivurdering og har derfor samme nummer. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 13-1: Verdivurdering av delområdene for dyrket og dyrkbar mark på delstrekningen Dørdal – Tvedestrand

ID/Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT01/ Dørdal	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart.	Lite, isolert dyrka areal – middels verdi.
	Bamble kommune	Verdivurdering
DT02/ Grådalen	Jordbruk. To små adskilte areal med dyrkbar jord.	Dyrkbar mark med noe verdi. Usikkert om dyrkbart.
	Bamble kommune	Verdivurdering
DT03/ Sæteren	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart.	Tre små, adskilte areal – middels verdi.
	Bamble kommune	Verdivurdering
DT04/ Sæteren nord	Jordbruk. To mindre adskilte areal med dyrkbar jord.	Dyrkbar jord, sannsynlig jorddekt – middels verdi.
	Bamble kommune	Verdivurdering
DT05/ Skogen	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Fire små, tilgrensende areal.	Mindre område med varierende kvalitet – middels verdi.
	Bamble kommune	Verdivurdering
DT06/ Plassen	Jordbruk. Dyrkbar jord. Ett mindre, isolert areal.	Sannsynligvis dyrkbart, jorddekt areal med høy bonitet – middels verdi.
	Bamble kommune	Verdivurdering



ID/Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT07/ Ødegård  Kragerø kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Fire areal av varierende størrelse, oppsplittet.	Fire mindre areal av varierende kvalitet – middels verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT08/ Breimyr  Kragerø kommune	Jordbruk. Ett mindre, isolert areal med dyrkbar jord.	Dyrkbart isolert areal av noe verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT09/ Kjærlighetsmyra  Kragerø kommune	Jordbruk. Ett mindre, isolert areal med dyrkbar jord.	Dyrkbart isolert areal av noe verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT10/ Dammkjerr  Kragerø kommune	Jordbruk. Ett mindre, isolert areal med dyrkbar jord.	Dyrkbart isolert areal av noe verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT11/ Tisjø  Kragerø kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. To mindre, adskilte areal.	Mindre område med varierende kvalitet – middels verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT12/ Gjerde  Kragerø kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Ett middels stort, sammenhengende areal.	Middels stort område med hovedsakelig middels verdi.
	<p>Verdi-vurdering</p>	
DT13/ Holtane  Kragerø kommune	Jordbruk. Dyrkbar og dyrka jord uten jordsmonnkart. Ett større areal med dyrkbar jord og ett lite, tilgrensende areal med dyrka jord.	Dyrkbart område i tilknytning til gårdsbruk av noe verdi samt lite dyrka areal. Usikkert om areal dyrkbar – samlet verdi: noe.
	<p>Verdi-vurdering</p>	

ID/Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT14/ Harestokkheia -Fjøsheia	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Ett større, smalt, sammenhengende areal og ett lite adskilt areal.	Dyrka jord av varierende kvalitet – middels verdi.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT15/ Tveitereid	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. To middels store areal, til dels oppsplittet.	Middels stort område med hovedsakelig middels kvalitet.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT16/ Vastøl	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. To middels store, adskilte areal.	Middels store dyrka arealer av middels verdi.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT17/ Hegland	Jordbruk. Dyrka jord i hovedsak uten jordsmonnkart, to åkre med jordsmonnkart. Flere mindre areal, delvis helt adskilt og noe sammenhengende.	Flere mindre arealer med varierende kvalitet. Hoveddel middels kvalitet, men også noe med noe høyere kvalitet. Samlet verdi: Middels (i øvre del av skalaen).
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT18/ Tangen	Jordbruk. Dyrka jord fordelt på med og uten jordsmonnkart. Fire areal med dyrkbar jord. Mange små til middels store areal, delvis helt adskilt og noe sammenhengende.	Flere arealer med varierende kvalitet, noe oppdelt landskap. Deler av dyrkbar jord. Hoveddel middels kvalitet, men også noe med noe høyere kvalitet. Samlet verdi: Middels (i øvre del av skalaen).
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT19/ Nygård	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Tre areal med dyrkbar jord. Flere små og adskilte areal med dyrka jord, ett større areal med dyrkbar jord.	Flere mindre arealer med varierende kvalitet og dyrkbar jord av varierende kvalitet. Hoveddel middels kvalitet. Samlet verdi: Middels
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		
DT20/ Sunde	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnkart. Flere mindre og ett større, lettrevet sammenhengende areal.	Flere dyrka arealer av varierende kvalitet og størrelse. Nordre del av området middels verdi, men søndre del av området har stor-svært stor verdi. Samlet verdi: stor.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor	
Verdi-vurdering		

ID/Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
Gjerstad kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT21/ Søndeled	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Oppsplittet areal.	Dyrka mark av varierende kvalitet. Samlet verdi: Middels.
Risør kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT22/ Moland	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Tre areal med dyrkbar jord. Mange mindre adskilte areal.	Dyrka mark og dyrkbar mark av varierende kvalitet. Dyrkbar mark av noe verdi, sannsynligvis ikke alt som er dyrkbar. Samlet verdi: Middels.
Risør kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT23/ Lindland	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Fem mindre adskilte areal.	Dyrka areal av varierende størrelse og kvalitet. Deler vass-sjuk jord. Samlet verdi: Middels.
Risør kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT24/ Songe	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Mange areal, dels små, adskilte og dels større sammenhengende.	I hovedsak areal innenfor område for regionalt viktig jordvern med hovedsakelig stor verdi.
Tvedestrand kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT25/ Langemyr	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart.	Mindre isolert areal av noe verdi.
Tvedestrand kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT26/ Skjerkholt	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. To areal med dyrkbar jord. Flere mindre, adskilte areal.	Flere mindre dyrka arealer med hovedsakelig middels verdi. Enkelte, små dyrkbare arealer – usikkert om dyrkbar (noe verdi). Samlet verdi: Middels.
Tvedestrand kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	
DT27/ Grændsen	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Flere mindre, adskilte areal.	Flere mindre dyrka arealer med hovedsakelig middels verdi. Samlet verdi: Middels.
Tvedestrand kommune	Uten betydning	Noe
Verdi-vurdering	Middels	Stor
	Svært stor	

ID/Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT28/ Noddeland  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. To areal med dyrkbar jord. Flere mindre, adskilte areal.	Flere mindre dyrka arealer med hovedsakelig middels verdi. Enkelte, små dyrkbare arealer – usikkert om dyrkbar (noe verdi). Samlet verdi: Middels.
	Verdi-vurdering	
DT29/ Angelstad  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Ett større sammenhengende areal.	Større område med stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern.
	Verdi-vurdering	
DT30/ Fosstveit  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Større, sammenhengende areal og noen små, adskilte areal.	Større område med stor verdi, enkelte mindre områder med hovedsakelig stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
	Verdi-vurdering	
DT31/ Storelva  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Større, sammenhengende areal.	Større område med stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern.
	Verdi-vurdering	
DT32/ Bjørnstad  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Middels stort, sammenhengende areal.	Middels stort område med stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern.
	Verdi-vurdering	
DT33/ Berge  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Noen middels store, adskilte areal.	Flere middels store områder med stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern.
	Verdi-vurdering	
DT34/ Rødmyr  Tvedestrand kommune	Jordbruk. Dyrka jord uten jordsmonnskart. Ett større areal og noen mindre, adskilte areal.	Flere middels store områder med stor verdi, ett område med middels verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor.
	Verdi-vurdering	

Tabellen under viser verdivurdering pr delområde for strekningen Dørdal-Tvedestrand for vannressurser (overflatekilder og grunnvannskilder). Alle delområder på strekningen er betegnet med DT og nummer. Det er skilt mellom overflatekilder (drikkevannskilder) og områder for grunnvannskilder. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 14-1: Verdivurdering av delområdene for vannressurser på delstrekningen Dørdal – Tvedestrand

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT50/ Sprangfoss	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med relativt stort areal.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og god vannkvalitet.
Bamble kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		
DT51/ Auråa	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og antatt god vannkvalitet.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		
DT52/ Fossen	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal i stor grad i Farsjø.	Akvifer med antatt mindre god vanngiverevne og antatt mindre god vannkvalitet.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		
DT53/ Grøtvann	Grøtvann er hoveddrikkevannskilde for Kragerø. Uttak av vann foregår i sørøstlig ende. Eksisterende E18 ligger utenfor aktsomhetsområdet. Planområdet ligger innenfor søndre del av aktsomhetsområdet.	Vannforsyning for > 70% av bosettingen.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		
DT54/ Tyvann	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og antatt god vannkvalitet.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		
DT55/ Sandkotet	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal.	Akvifer med antatt mindre god vanngiverevne og antatt god vannkvalitet.
Kragerø kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT56/ Hegland	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal ved eksisterende E18.	Akvifer med antatt mindre god vanngiverevne og antatt god vannkvalitet.
Kragerø kommune		
Verdi-vurdering		
DT57/ Brynemo	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal.	Akvifer med antatt mindre god vanngiverevne og antatt god vannkvalitet.
Kragerø kommune		
Verdi-vurdering		
DT58/ Fikkjebakke	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal, men mulig avrenning fra industriområde og registrert forurenset grunn.	Akvifer med antatt mindre god vanngiverevne og antatt mindre god vannkvalitet.
Kragerø kommune		
Verdi-vurdering		
DT59/ Sannidal	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal, men mulig avrenning fra industriområde med registrert forurenset grunn ved Fidjebakke.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og antatt mindre god vannkvalitet.
Kragerø kommune		
Verdi-vurdering		
DT60/ Fiane	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal og delvis dekket av tettbebyggelse.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og antatt mindre god vannkvalitet.
Gjerstad kommune		
Verdi-vurdering		
DT61/ Moland	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal og i stor grad dekket av industriområde.	Akvifer med antatt god vanngiverevne og antatt mindre god vannkvalitet.
Risør kommune		
Verdi-vurdering		
DT62/ Molandsvann	Molandsvann er krisedrikkevannskilde for Risør. Eksisterende E18 krysser vannet omtrent midt på. Uttak av drikkevann er i sørlig ende. Hele aktsomhetsområdet innenfor planområdet.	Vannforsyning for > 70% av bosettingen.
Gjerstad, Kragerø og Vegårshei kommuner		
Verdi-vurdering		

Tabellen under viser verdivurdering pr delområde for strekningen Dørdal-Tvedestrand for mineralressurser. Alle delområder på strekningen er betegnet med DT og nummer. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 15-1: Verdivurdering av delområdene for mineralressurser på delstrekningen Dørdal – Tvedestrand

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
DT100/Gjerde- myra  Kragerø kommune	Ingen registreringer av forekomstens karakter eller mengde. Nedlagt/sporadisk drift, pukkverk.	Store deler av forekomsten er trolig allerede tatt ut. Resterende råstoffbetydning er ikke kjent.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
DT101/Wastøl- tangen vest  Kragerø kommune	Sand- og grusforekomst, ryggformet brelvavsetning. Lite interessant med tanke på framtidig utnyttelse.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
DT102/Brynemo  Kragerø kommune	Forekomsten består av flere mindre sand- og grusforekomster. Lite mektighet og arealutstrekning. Et par nedlagte massetak registrert innenfor ressursarealet.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi. Er ikke interessant som byggeråstoff.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
DT103/Fikkje- bakke  Kragerø kommune	Ingen registreringer av forekomstens karakter eller mengde. Uttak av byggeråstoff, i sporadisk drift. Ikke kjent areal, eller hvor stor del av forekomsten som ligger i uttaksområdet.	Trolig liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
DT104/Sannidal kirke  Kragerø kommune	Sand- og grusforekomst. Flere nedlagte massetak i forekomsten. Mye finstoff i forekomsten gjør den lite egnet til tekniske formål.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
DT105/Lønne  Kragerø kommune	Området har aktivt uttak av gneis (dagbrudd) som tørrmurstein. Forekomsten er vurdert god for eventuelle flere tilsvarende uttak og har ressurser for lang driftstid. Tørrmursteinene er beskrevet som meget attraktive i markedet, grunnet mekaniske og dekorative egenskaper.	Forekomsten er vurdert som viktig økonomisk (prissatt konsekvens), betydning som samfunnsmessig ressurs er den ikke vurdert. Antatt betydning er regionalt viktig, tilsvarende middels verdi i KU.

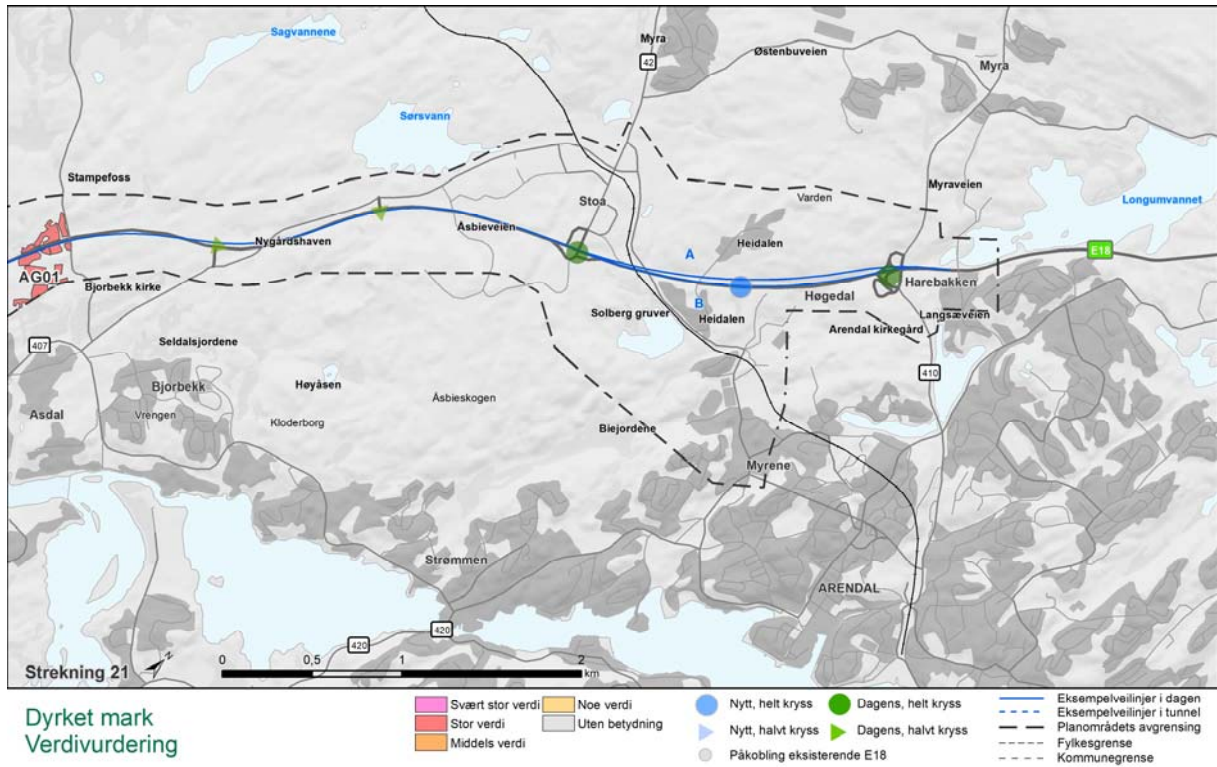
ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT106/Holte Gjerstad kommune	Breelavsvatt materiale med varierende mektighet. Noe masser er tatt ut, lite aktuelt med videre uttak fra forekomsten.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT107/Østebø Risør kommune	Sand- og grusforekomst med begrenset areal. Hele forekomsten er dyrket.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT108/ Søndeled Risør kommune	Liten forekomst med breelavsvatt sand- og grus.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT109/Moland Risør kommune	Breelavsetning, vurdert som lite egnet til veiformål. Kan benyttes til enkelte betongformål. Store deler av forekomsten er allerede beslaglagt.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT110/Rødåsen Risør kommune	Breelavsetning med varierende mektighet. Store deler av forekomsten er i dag allerede tatt ut.	Forekomsten er vurdert til lokal liten betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	
DT111/Fosstveit Tvedestrand kommune	Sand- og grus med varierende mektighet. Mulig for uttak av masser, men det forutsetter nærmere undersøkelser av forekomsten.	Forekomstens verdi som råstoff er ikke vurdert. Antatt liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi- vurdering	Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor	



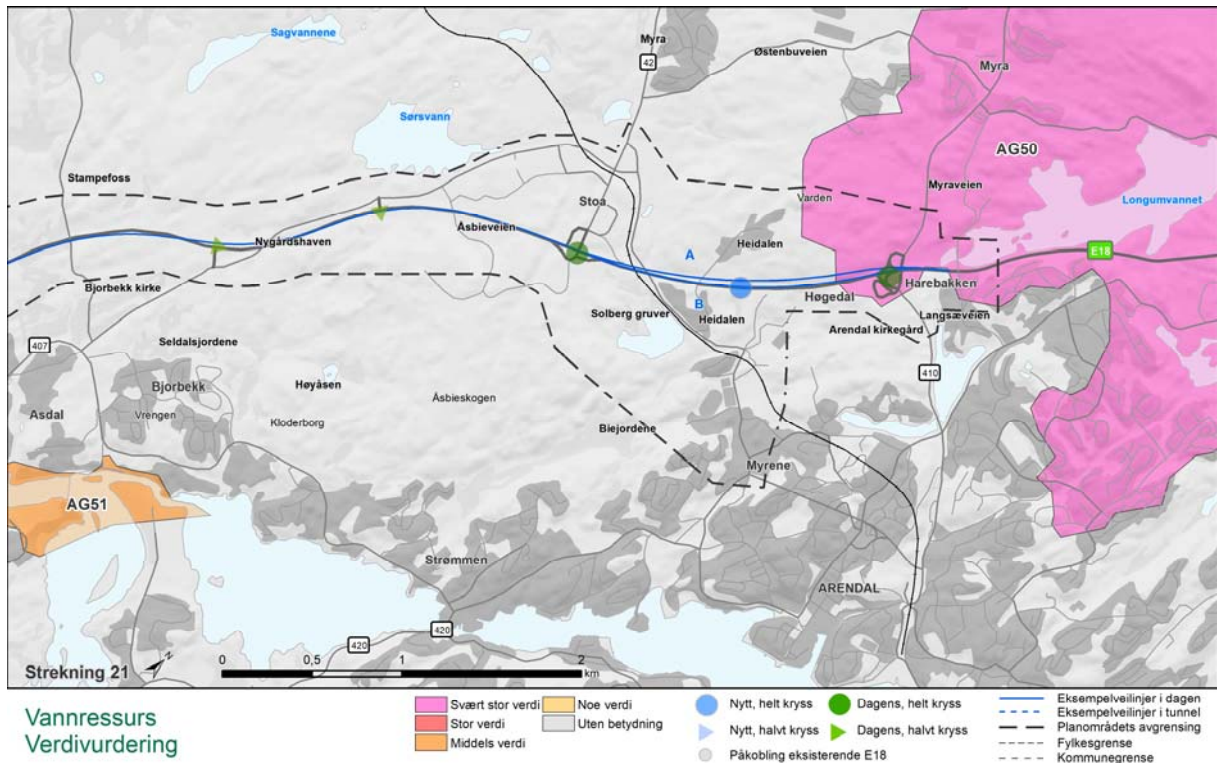
## 4.6 Verdikart for delstrekning Arendal – Grimstad

Det er laget tre verdikart for naturressurser:

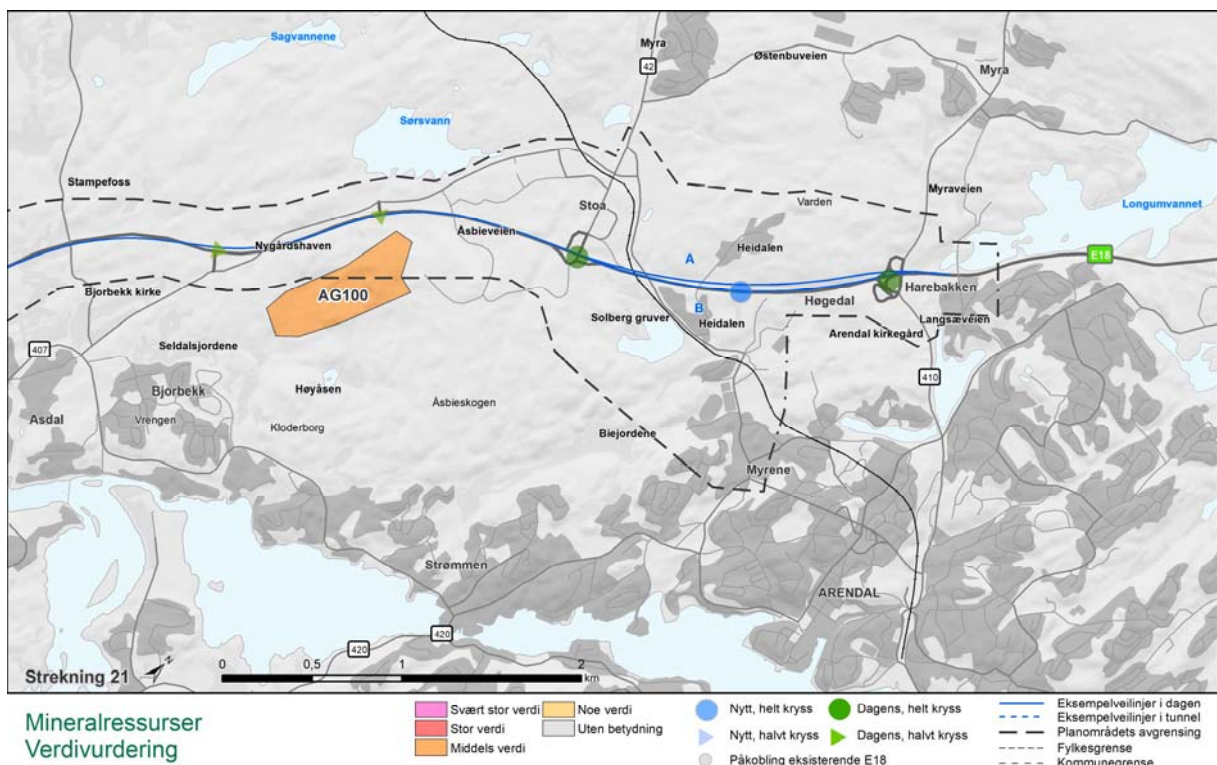
- Verdikart for dyrket mark/dyrkbar mark
- Verdikart for vannressurser (drikkevannskilder – overflateressurser og grunnvannsressurser)
- Mineralressurser



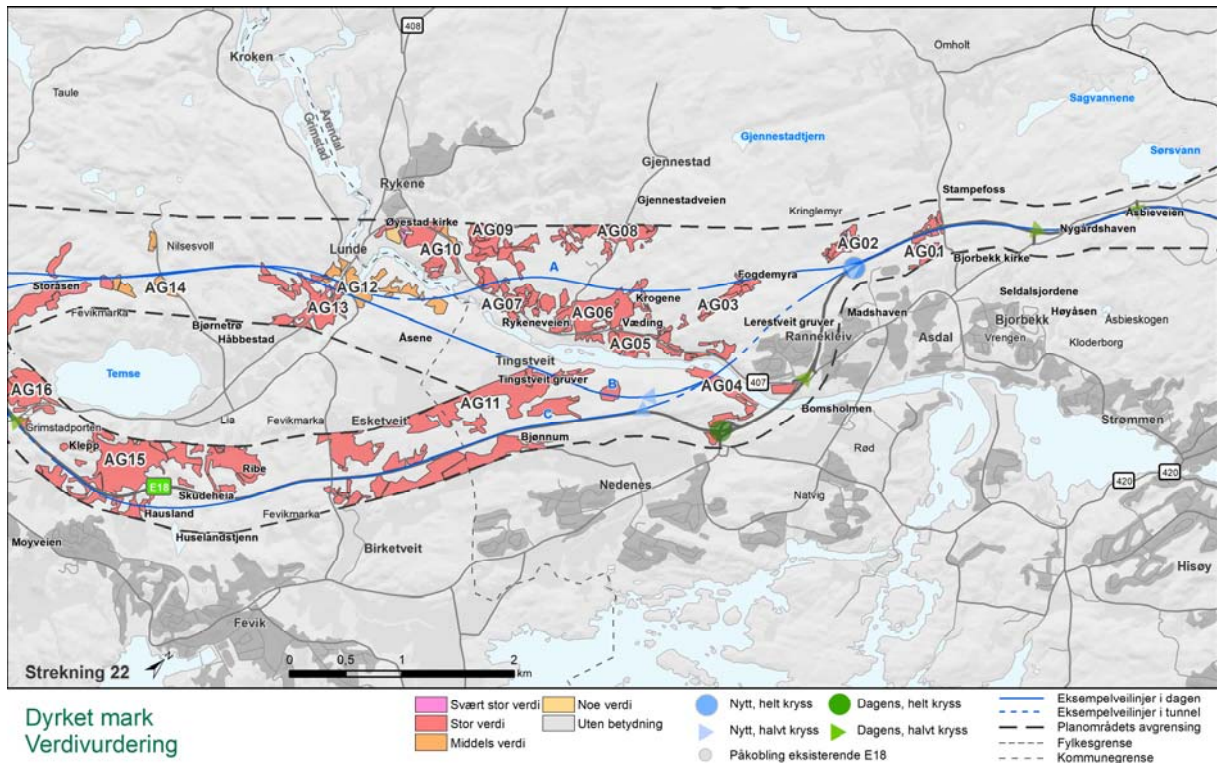
Figur 27. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 21.



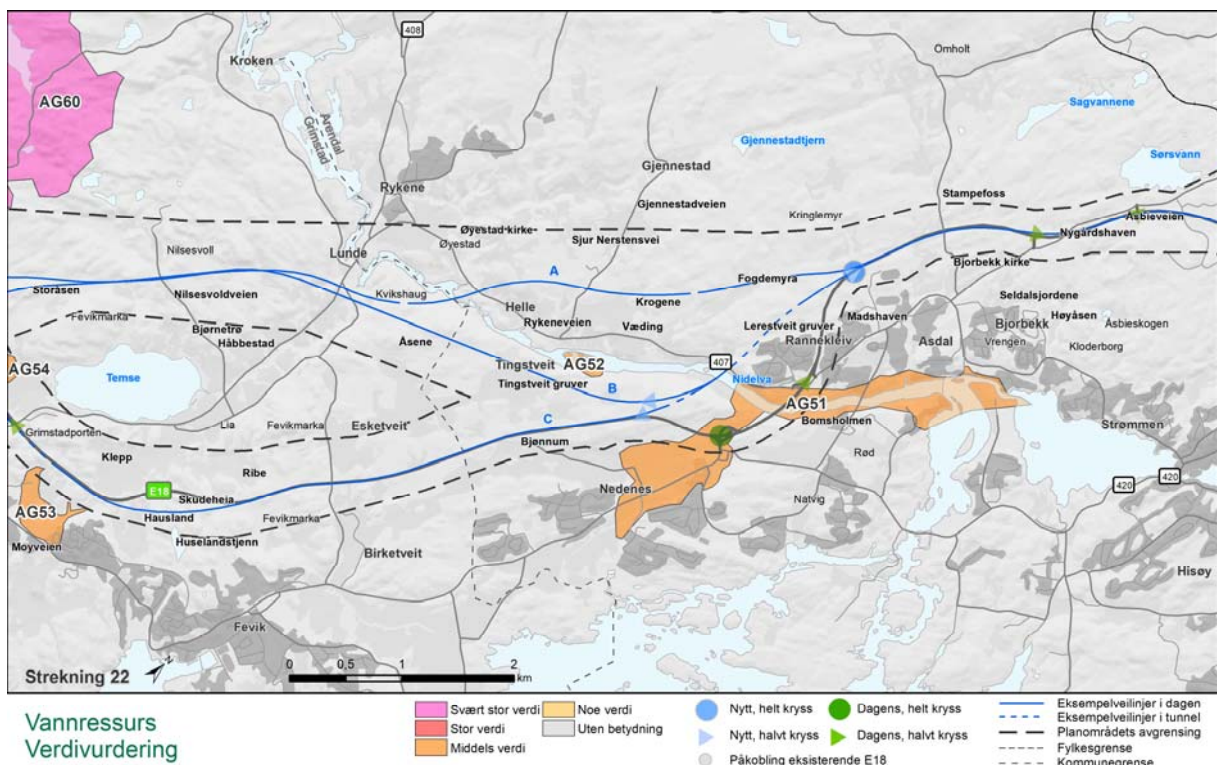
Figur 28. Verdikart for vannressurs, delstrekning 21.



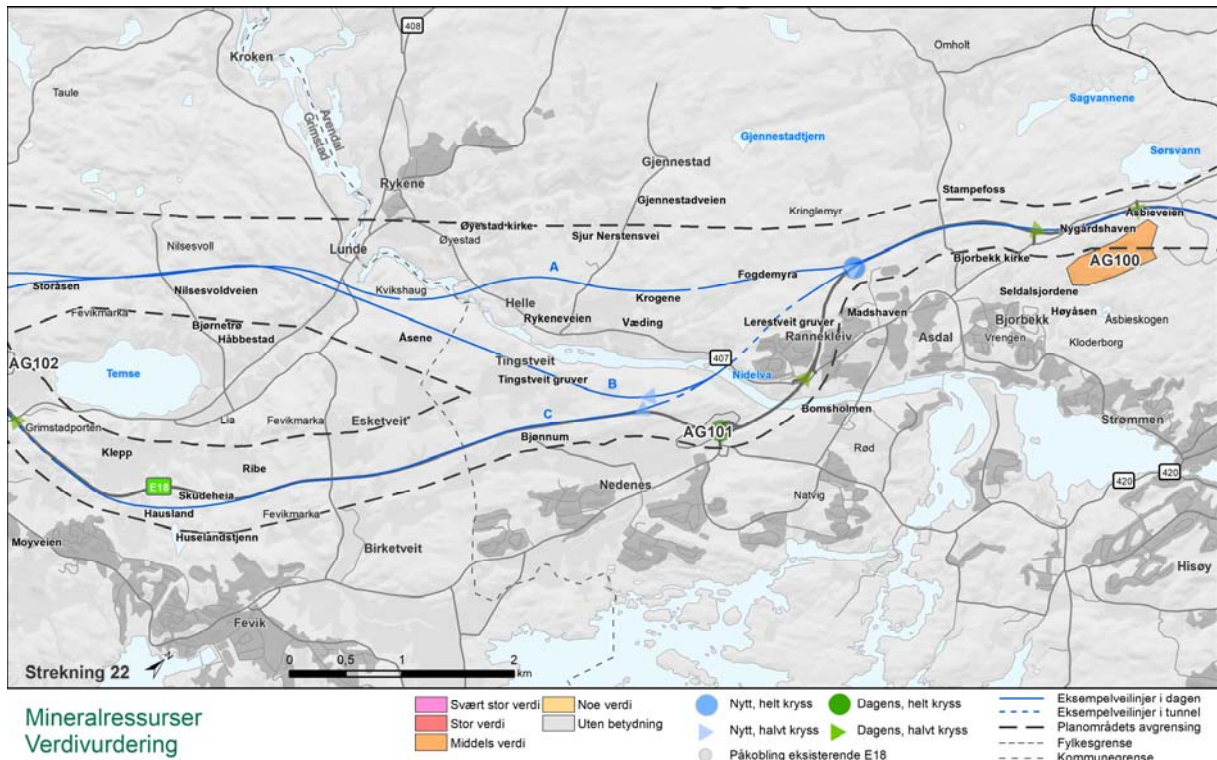
Figur 29. Verdikart for mineralressurs, delstrekning 21.



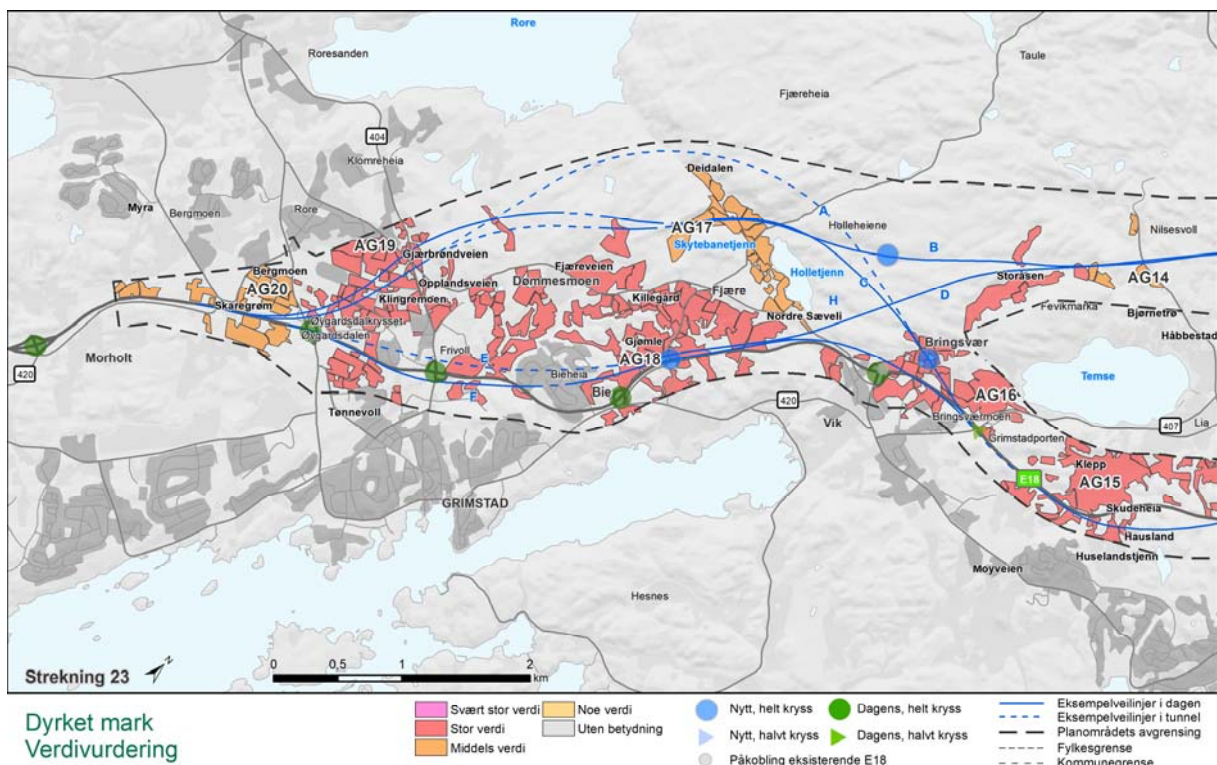
Figur 30. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 22.



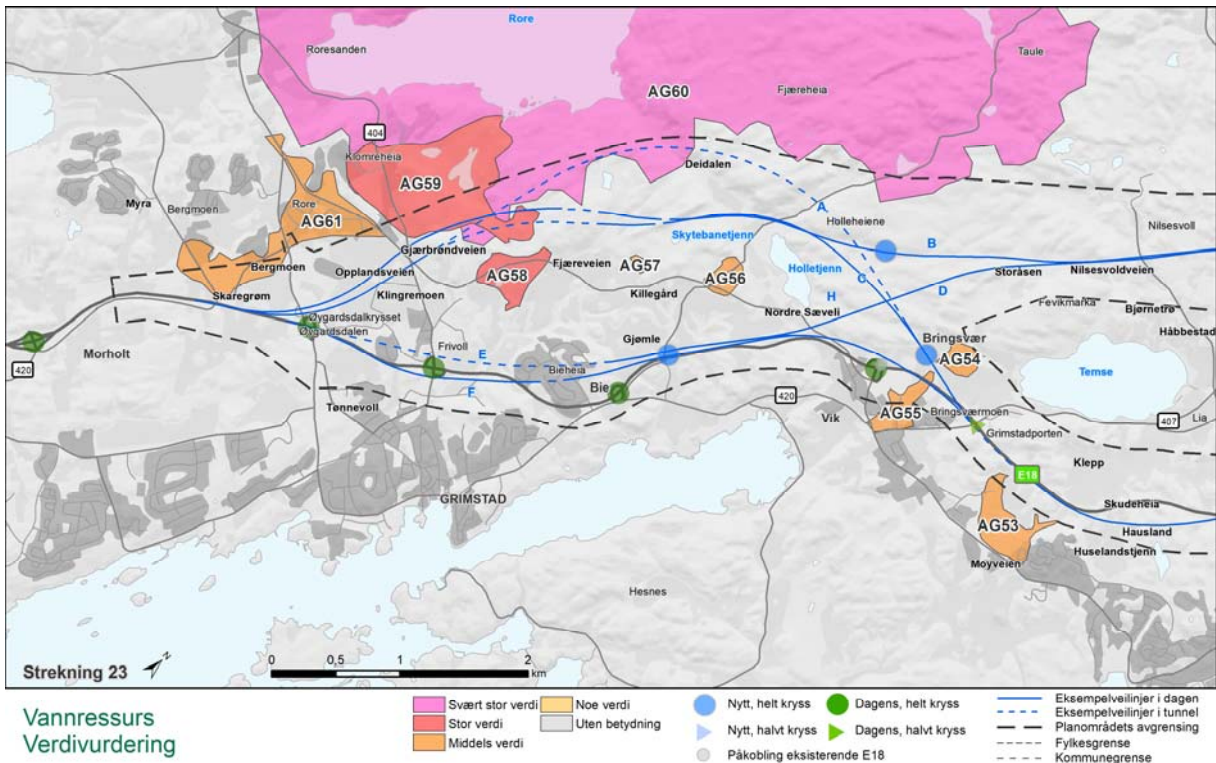
Figur 31. Verdikart for vannressurs, delstrekning 22.



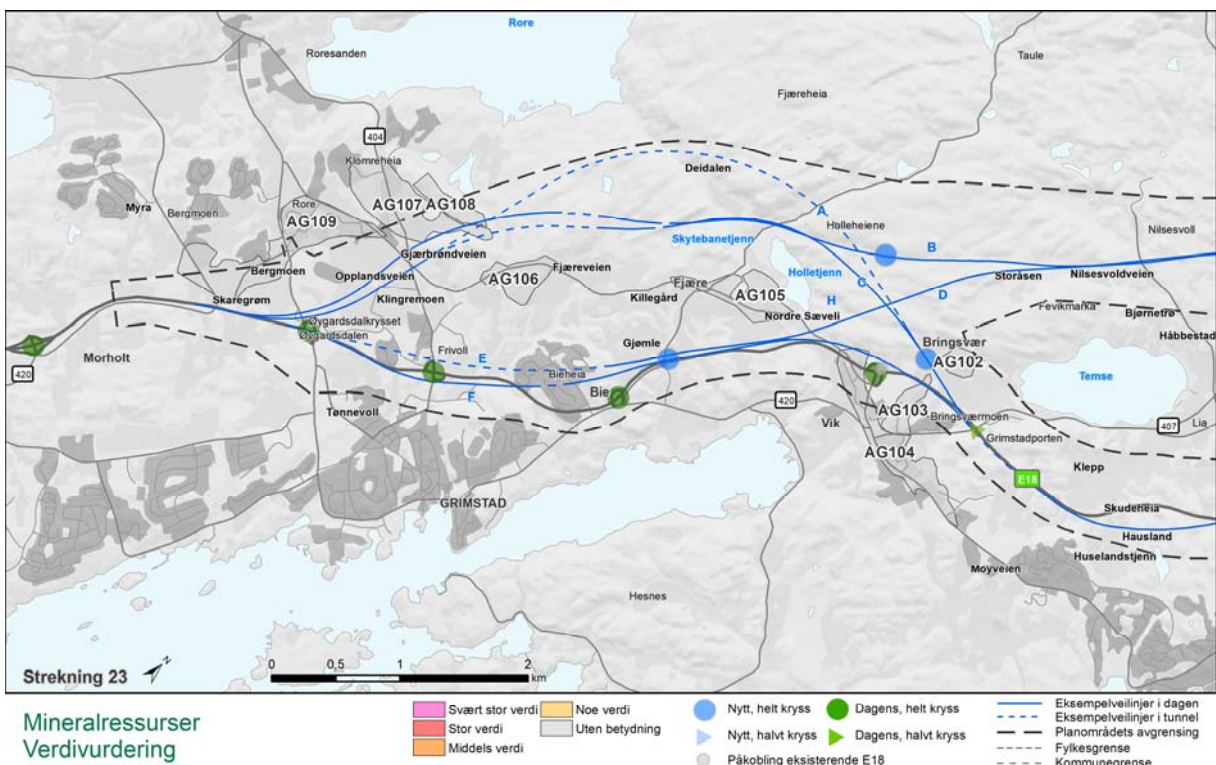
Figur 32. Verdikart for mineralressurs, delstrekning 22.



Figur 33. Verdikart for dyrket mark og dyrkbar mark, delstrekning 23.



Figur 34. Verdikart for vannressurs, delstrekning 23.



Figur 35. Verdikart for mineralressurs, delstrekning 23.

## 4.7 Verdivurderinger delstrekning Arendal – Grimstad

Tabellen under viser verdivurdering pr delområde for strekningen Arendal-Grimstad for dyrket mark og dyrkbar mark. Alle delområder på strekningen er betegnet med AG (Arendal-Grimstad) og nummer. Både dyrka jord og dyrkbar jord er sett under ett ved verdivurdering og har derfor samme nummer. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 16 Verdivurdering av delområdene for dyrket og dyrkbar mark på delstrekningen Arendal – Grimstad

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG01/ Lunnerød	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor verdi. Samlet verdi: stor.
Arendal kommune		
Verdivurdering		
AG02/ Halvorsplass	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere middels store, adskilte areal. Tre mindre areal med dyrkbar jord, jorddekt.	Hovedsakelig stor verdi, noen arealer middels og svært stor. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdivurdering		
AG03/ Gullovsv- bekken	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Mange middels store, adskilte areal. To mindre areal med dyrkbar jord, jorddekt og organiske jordlag.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Nordre område dels småkupert beite- og engareal av varierende kvalitet. Samlet verdi: stor (nedre delen av skalaen).
Arendal kommune		
Verdivurdering		
AG04/ Langevoll	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Ett større areal og noen mindre, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdivurdering		
AG05/ Kverndalen	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. To større sammenhengende areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdivurdering		
AG06/ Krogene	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Mange store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdivurdering		

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
Arendal kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG07/ Vavollen	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG08/ Karten	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere middels store og noen mindre, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe middels. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG09/ Kirkeveien	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Ett areal med dyrkbar jord, jorddekt. Flere store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG10/ Øyestad	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Arendal kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG11/ Gamlestem	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Ett areal med dyrkbar jord, jorddekt. Stort område med flere store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi, noe svært stor og middels. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad og Arendal kommuner		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	
AG12/ Kvikshaug	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Tre areal med dyrkbar jord, jorddekt. Flere middels store areal, adskilt.	Delvis vass-sjuk mark og dyrket mark av varierende kvalitet. Kupert område. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet vurdering middels verdi.
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering	<p>Uten betydning    Noe    Middels    Stor    Svært stor</p>	

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG13/ Have	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Flere store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi – noe svært stor og noe ikke jordsmonnskartlagt (vurdert til middels verdi). Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG14/ Bjørnestrø	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Ett areal med dyrkbar jord, jorddekt. Fem små til middels store areal, adskilte.	Middels store areal med hovedsakelig middels verdi – noe stor/svært stor og dyrkbart av ukjent kvalitet. Samlet verdi: middels.
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG15/ Konnestad	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Stort område med flere store og middels store, adskilte areal.	Hovedsakelig stor verdi – noe svært stor. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG16/ Bjørkåsen	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Ni mindre areal med dyrkbar jord, jorddekt. Større område med mange store og middels store, adskilte areal.	Mange områder av varierende størrelse og kvalitet. Hovedsakelig stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG17/ Lillemoen	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Fire mindre areal med dyrkbar jord, jorddekt og organiske jordlag. Flere små til middels store, adskilte areal.	Mange mindre områder av hovedsakelig middels verdi. Samlet verdi: middels
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG18/ Fjære-Frivoll	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Stort område med flere store og middels store, adskilte areal.	Mange store sammenhengende områder av varierende kvalitet. Hovedsakelig stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		
AG19/ Frivoll-Berge	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnskart. Større område med flere store og middels store, adskilte areal.	Mange store sammenhengende områder av varierende kvalitet. Hovedsakelig stor verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: stor
Grimstad kommune		
Verdi- vurdering		



ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG20/ Berge- Morholt	Jordbruk. Dyrka jord med jordsmonnkart. Flere store og middels store, adskilte areal.	Mange områder av hovedsakelig middels verdi. Innenfor område for regionalt viktig jordvern. Samlet verdi: middels
Grimstad kommune	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
Verdi- vurdering		

Tabellen under viser verdivurdering pr delområde for strekningen Arendal - Grimstad for vannressurser (overflatekilder og grunnvannskilder). Alle delområder på strekningen er betegnet med AG og nummer. Det er skilt mellom overflatekilder (drikkevannskilder) og områder for grunnvannskilder. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 17 Verdivurdering av delområdene for vannressurser på delstrekningen Arendal - Grimstad

ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG50/ Longumvann  Arendal kommune	Longumvatnet er krisedrikkevannskilde for Arendal. Uttak av vann er i sørlig ende hvor det også er tettbebyggelse innen aktsomhetsområdet. Eksisterende E18 går langs vannet innen aktsomhetsområdet. I nordlig ende av aktsomhetsområdet er det registrert mistanke om forurenset grunn (lok. ID 3215).	Vannforsyning for > 70% av bosettingen.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG51/ Rød  Arendal kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med stort areal og i stor grad dekket av tettbebyggelse og Nidelva. Det registrert flere tilfeller av forurenset grunn i området.	Akvifer med god vanngiverevne og mindre god vannkvalitet.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG52/ Nidelva  Arendal kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal i Nidelva.	Akvifer med mindre god vanngiverevne og mindre god vannkvalitet.
Verdi- vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	

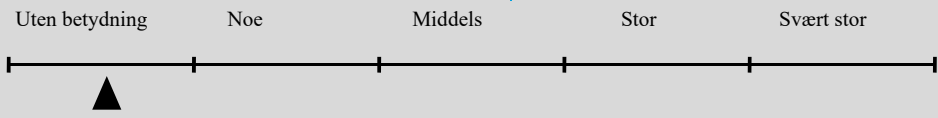
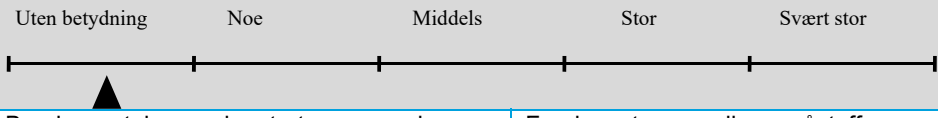
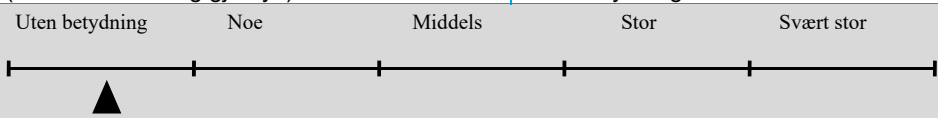
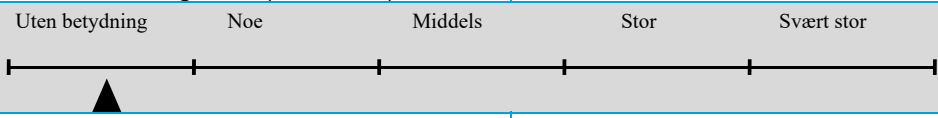
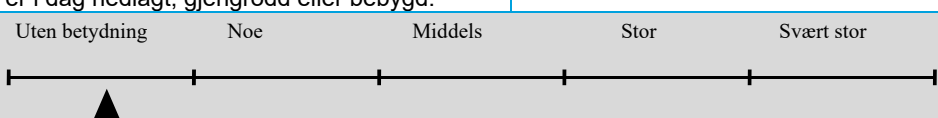
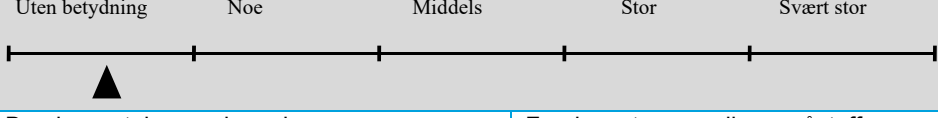
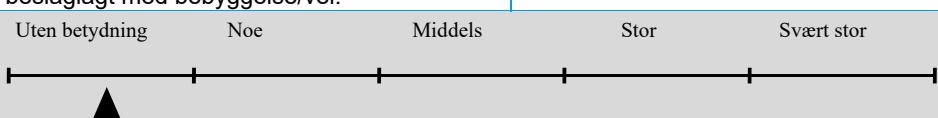
ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG53/ Moy Moner  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal og i stor grad dekket av tettbebyggelse.	Akvifer med god vanngiverevne og mindre god vannkvalitet.
Verdi- vurdering		
AG54/ Bringsvær  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal.	Akvifer med mindre god vanngiverevne og god vannkvalitet.
Verdi- vurdering		
AG55/ Bringsværmoen  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal og i stor grad dekket av tettbebyggelse.	Akvifer med god vanngiverevne og mindre god vannkvalitet.
Verdi- vurdering		
AG56/ Fjære  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal.	Akvifer med mindre god vanngiverevne og god vannkvalitet.
Verdi- vurdering		
AG57/ Bråstad  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med lite areal og ligger delvis under tettbebyggelse.	Akvifer med mindre god vanngiverevne og god vannkvalitet.
Verdi- vurdering		
AG58/ Dømmesmoen  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med middels areal og ligger delvis under tettbebyggelse.	Akvifer med god vanngiverevne og god vannkvalitet.

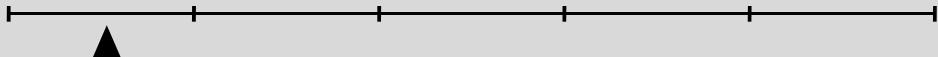
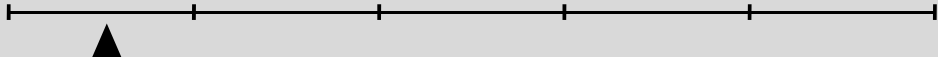
ID/ Delområde (navn)	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
Verdi- vurdering		
AG59/ Rosholt  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med stort areal og ligger delvis under tettbebyggelse.	Akvifer med god vanngiverevne og god vannkvalitet
Verdi- vurdering		
AG60/ Rore  Arendal og Grimstad kommuner	Rore er hoveddrikkevannskilde for Grimstad og Arendal. Uttak av vann foregår i både sørlig og nordlig ende. I den sørlige delen av aktsomhetsområdet ligger det tettbebyggelse. Eksisterende E18 ligger utenfor aktsomhetsområdet.	Vannforsyning for > 70% av bosettingen.
Verdi- vurdering		
AG61/ Rore hageby  Grimstad kommune	Antatt betydelig grunnvannspotensiale med stort areal og ligger i hovedsak under tettbebyggelse. Det er registrert mistanke om forurenset grunn i området (lok. ID. 3146).	Akvifer med god vanngiverevne og mindre god vannkvalitet
Verdi- vurdering		

Tabellen under viser verddivurdering pr delområde for strekningen Arendal – Grimstad for mineralressurser. Alle delområder på strekningen er betegnet med AG og nummer. Navn og nummer er det samme som vist i kartportal og verdikart.

Tabell 18 Verddivurdering av delområdene for mineralressurser på delstrekningen Arendal - Grimstad

ID, navn kommune	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG100/Klodeborg pukkverk  Arendal kommune	Forekomst med hyperitt som dominerende bergart. Forekomsten er ikke kartlagt i detalj. Eksisterende pukkverk i drift.	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert å ha regional betydning (NGU). Tilsvarende middels i KU-verdi.
Verdi- vurdering		

ID, navn kommune	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
AG101/ Nedenes fellessk. Grimstad kommune	Elveavsetning, og noe strandavsetning over marine sedimenter. Noe varierende mektighet. Noe av forekomsten er allerede tatt ut.	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG102/Bringsvæver Grimstad kommune	Breelavsetning, med eksisterende massetak med sporadisk uttak.	Forekomstens verdi som råstoff er ikke vurdert men antas å ha liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG103/Vik skole Grimstad kommune	Breelavsetning med sortert grus, sand og stein. Deler av forekomsten er tidligere tatt ut (massetak er i dag gjenfylt).	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG104/Raet-Vik Grimstad kommune	Ressursen avsatt delvis under marin grense, består av vekselvis morene og breelvmateriale. Mye av forekomsten er allerede beslaglagt (bebygde) og noe ligger under fredet skogsareal (fornminner).	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG105/Fjære kirke - Nymo Grimstad kommune	Randmorene og breelavsetninger i terrasse. Avsetningen demmer opp Holletjern. Det har tidligere vært 4 massetak i avsetningen, disse er i dag nedlagt, gjengrodd eller bebygde.	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG106/Dømmesmoen Grimstad kommune	Isranddelta med hovedsakelig sand. Varierende mektighet. Lite grovt materiale i avsetningen medfører lite egnethet for veibyggingformål.	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG107/Naudenes Grimstad kommune	Breelavsetning med sand og grus. Grunnvannsnivå står relativt nær overflaten. Nedlagt massetak. Store deler er også beslaglagt med bebyggelse/vei.	Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvarende uten betydning i KU-verdi.
Verdi-vurdering	Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor 	
AG108/Naudenes - Rosholt Grimstad kommune	Breelavsetning med hovedsakelig sand, avsatt i hauger og rygger. Den vestre delen av forekomsten (utenfor korridoren) har massetak i sporadisk drift. Nedlagt massetak i øst.	Forekomstens vestlige del er vurdert som viktig, men hele dette arealet ligger utenfor korridoren. Forekomsten innenfor korridoren har verdi som råstoff vurdert til

ID, navn kommune	Beskrivelse	Verdibegrunnelse
Verdi-vurdering	<p>Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor</p> 	<p>liten lokal betydning (NGU). Tilsvareer uten betydning i KU-verdi.</p>
AG109/Berge-moen Grimstad kommune	<p>Breelavsetning og strandavsetning, med hovedsakelig ensgradert grus. Et par nedlagte/gjenfylte massetak. Mesteparten av ressursen er beslaglagt av bygninger</p>	<p>Forekomstens verdi som råstoff er vurdert til liten lokal betydning (NGU). Tilsvareer uten betydning i KU-verdi.</p>
Verdi-vurdering	<p>Uten betydning      Noe      Middels      Stor      Svært stor</p> 	

## 5 Påvirkning og konsekvens

Forutsetninger:

- Vei-geometrien i eksempel-linjene er lagt til grunn ved konsekvensvurdering av de enkelte delområdene. Da det er en korridor som vil båndlegges på dette plannivået er usikkerheter og forbedringer ifht til inngrep på lokalitetene omtalt, og eksempel-linjene er vurdert og rangert.
- Som grunnlag for vurderinger av arealbeslag er en 200 meter bred korridor lagt til grunn.
- Konsekvensutredningen av delområdene forutsetter at det kun er arealbeslag ifht vei-geometrien som legges til grunn, dvs. at anleggsbelte, anleggsveier, riggområder, deponi og annen nedbygging av areal ikke vil berøre delområdene.
- Konsekvens for deltema er kun fylt ut hvis deltema er relevant for strekningen.
- Kryss og lokalveier er omtalt der disse vil kunne påvirke delområdet, kryss utenfor berøringspunkt med naturressurser er ikke omtalt.

### 5.1 Påvirkning og konsekvens delstrekning Dørdal – Tvedestrand

#### 5.1.1 Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a

Tabell 19 Påvirkning og konsekvens strekning 1: Dørdal - Grøtvann, alt. 1a

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT01/ Dørdal	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT02/ Grådalen	Tiltaket berører i liten grad delområdet, men noe areal kan bli beslaglagt i nordvestre del av et dyrkbart areal.		0	Verdi: Noe Dersom veilinen flyttes sørover vil delområdet bli berørt i større grad.
DT03/ Sæteren	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes nord for Bakkevannet.
DT04/ Sæteren nord	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes nord for Bakkevannet.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT05/ Skogen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom linjen flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.
DT06/ Plassen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom linjen flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.
DT07/ Ødegård	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.



Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT08/ Breimyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye sørover.
DT09/ Kjærlighets- myra	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.
DT10/ Dammkjerr	Tiltaket beslaglegger hele delområdet, som utgjøres av én mindre teig med dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Noe Arealet blir permanent beslaglagt i sin helhet, men fordi arealet er lite og verdien er liten (noe verdi), blir konsekvensen begrenset.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT11/ Tisjø	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.
DT12/ Gjerde	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.
DT13/ Holtane	Tiltaket berører delområdet i liten grad, men kan potensielt beslaglegge areal med dyrka og/eller dyrkbar mark i østre del.		0	Verdi: Noe Arealet som beslaglegges er lite og verdien er liten (noe verdi) og derfor blir konsekvensen ubetydelig. Dersom veilinjen flyttes vestover, vil delområdet kunne bli berørt i større grad.

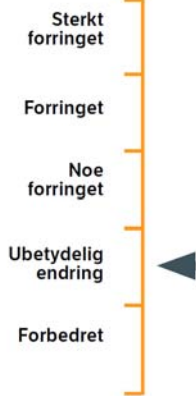
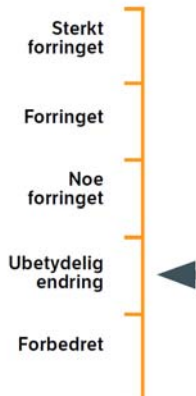
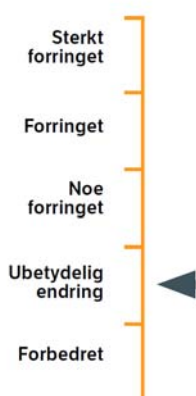
Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT14/ Harestokkheia- Fjøsheia	Tiltaket medfører arealbeslag av dyrka mark nordvest i delområdet.		(-)	Verdi: Middels Avhengig av hvordan veilinjen blir liggende vil arealbeslaget kunne reduseres eller elimineres ved å skyve den vestover, alternativt vil påvirkningen øke dersom veilinjen skyves østover fordi restarealet da blir for smalt til å kunne dyrkes.
DT15/ Tveitereid	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørøstover vil delområdet kunne bli berørt.
<b>Vannressurser</b>				
DT50/ Sprangfoss	Passerer like nedstrøms så kun liten del av DT50 kan bli forurensset. Nærmere enn dagens E18.		(-)	Liten grad av usikkerhet da planområdet går i kant. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT51/ Auråa	Passerer like nedstrøms så kun liten del av DT51 kan bli forurenset. Vil bli nærmere enn dagens E18.		(-)	Hvis linje flyttes lenger nord vil dette medføre vesentlig større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginnrep.
DT52/ Fossen	Passerer ca. 270 m nedstrøms DT52, mens dagens E18 passerer oppstrøms og nærmere. Mulighet for en viss bedring, men sannsynligvis i liten grad.		0	Usikkerhet da vei som krysser DT52 vil medføre vesentlig større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT100/ Gjerde- myra	Alternativet beslaglegger den nordligste halvparten av delområdet, adkomstvei vil også kunne bli berørt.		0	Verdi: Uten betydning Om veilinen flyttes mot sør-sørøst vil det medføre større beslagleggelse av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.


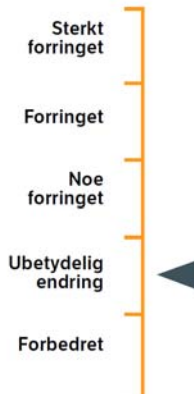

5.1.2 Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b

Tabell 20 Påvirkning og konsekvens strekning 1: Dørdal - Grøtvann, alt. 1b

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT01/ Dørdal	Tiltaket utslag medfører et lite arealbeslag i nordvestre hjørne av en teig med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom linjen skyves nordvestover, vil arealbeslag unngås.
DT02/ Grådalen	Tiltaket beslaglegger noe areal i vestre del av én av teigene i delområdet.		(-)	Verdi: noe Dersom veilinjen flyttes østover kan arealbeslaget bli redusert/eliminert, men da er det mulig at en annen teig i delområdet blir berørt. Avhengig av hvordan linjen legges vil hele teigen kunne gå tapt, fordi restarealet blir for lite til å kunne dyrkes.
DT03/ Sæteren	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes nord for Bakkevannet.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT04/ Sæteren nord	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes nord for Bakkevannet.
DT05/ Skogen	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Dersom linjen flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.
DT06/ Plassen	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Dersom linjen flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT07/ Ødegård	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.
DT08/ Breimyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye sørover.
DT09/ Kjærlighets- myra	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT10/ Dammkjerr	Tiltaket beslaglegger hele delområdet, som utgjøres av én mindre teig med dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Noe Arealet blir permanent beslaglagt i sin helhet, men fordi arealet er lite og verdien er liten (noe verdi), blir konsekvensen begrenset.
DT11/ Tisjø	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørover vil delområdet kunne bli berørt.
DT12/ Gjerde	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes nordover vil delområdet kunne bli berørt.



Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT13/ Holtane	Tiltaket berører delområdet i liten grad, men kan potensielt beslaglegge areal med dyrka og/eller dyrkbar mark i østre del.		0	Verdi: Noe Arealet som beslaglegges er lite og verdien er liten (noe verdi) og derfor blir konsekvensen ubetydelig. Dersom veilinjen flyttes vestover, vil delområdet kunne bli berørt i større grad.
DT14/ Harestokkeia- Fjøsheia	Tiltaket medfører arealbeslag av dyrka mark nordvest i delområdet.		(-)	Verdi: Middels Avhengig av hvordan veilinjen blir liggende vil arealbeslaget kunne reduseres eller elimineres ved å skyve den vestover, alternativt vil påvirkningen øke dersom veilinjen skyves østover fordi restarealet da blir for smalt til å kunne dyrkes.
DT15/ Tveitereid	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veien flyttes sørøstover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT50/ Sprangfoss	Passerer like nedstrøms så kun liten del av DT50 kan bli forurenset. Nærmere enn dagens E18.		(-)	Liten grad av usikkerhet da planområdet går i kant. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
DT51/ Auråa	Passerer like nedstrøms så kun liten del av DT51 kan bli forurenset. Nærmere enn dagens E18.		(-)	Usikkerhet; hvis vei lenger nord vil dette medføre vesentlig større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
DT52/ Fossen	Passerer ca. 270 m nedstrøms DT52, mens dagens E18 passerer oppstrøms og nærmere. Mulighet for en viss bedring, men sannsynligvis i liten grad.		0	Planområdet gir mulighet for vei som krysser DT52. Dette vil medføre vesentlig større konsekvens.

Strekning 1: Dørdal – Grøtvann, alt. 1b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Mineralressurser				
DT100/ Gjerde- myra	Alternativet beslaglegger den nordligste halvparten av delområdet, adkomstvei vil også kunne bli berørt.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Uten betydning Om veilinjens flyttes mot sør-sørøst vil det medføre større beslagleggelse av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.1.3 *Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a*

Tabell 21 Påvirkning og konsekvens strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT16/ Vastøl	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye østover.
DT17/ Hegland	Tiltaket berører delområdet minimalt, men beslaglegger et lite areal i ytterkanten helt vest.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Dersom veilinjens skyves østover, vil delområdet kunne bli betydelig berørt.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT18/ Tangen	Tiltaket berører ikke delområdet.  Oppgradering av lokalvei i forbindelse med tiltaket kan medføre noe beslag.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt.
DT19/ Nygård	Tiltaket berører delområdet minimalt, men beslaglegger et lite areal i ytterkanten helt i nordøst.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt i større grad.
<b>Vannressurser</b>				
DT53/ Grøtvann	Nærføring til tilsigsområdet til DT53. Like utenfor aktsomhetsområdet, men innenfor nedbørfelt generert med NEVINA. Nært drikkevannsuttak medfører mulig forurensning av drikkevann. Eksiterende E18 ligger utenfor nedbørsfeltet.		(--)	Planområdet gir mulighet for plassering av vei lenger innenfor nedbørsfelt og utenfor. Faktisk plassering vil i så måte kunne ha stor effekt på konsekvens. Kragerø kommune har ingen alternativ kilde.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT54/ Tyvann	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT54. Samme mulighet fra eksisterende E18.		0	Plassering av vei sørøst vil i økende grad gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT55/ Sandskot et	Passerer i nedstrøms kant så kun liten del kan bli forurensset. Eksisterende E18 ligger lengre unna.		(-)	Plassering av vei nordvest med kryssing av DT55 vil gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT56/ Hegland	Passerer >200 m fra DT56. Passerer oppstrøms og en viss mulighet for forurensningsspredning via vassdrag. Eksisterende E18 ligger nærmere så kan medføre en liten men sannsynligvis ubetydelig forbedring.		0	Plassering av vei slik at den krysser DT56 vil gi større konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT57/ Brynemo	Passerer omtrent midt på DT57. Forurensning til grunnvann sannsynlig, men graden vil være avhengig av grunnforhold. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18.		(--)	Plassering av vei i sørøstlig retning vil kunne gi redusert konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT58/ Fikkjebakke	Passerer i nedstrøms kant så kun liten del kan bli forurenset. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18. Industri og forurenset grunn på stedet tilsier bidrag fra vei vil være relativt ubetydelig.		(-)	Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT59/ Sannidal	Passerer > 200 m fra DT59. Passerer oppstrøms med en viss mulighet for forurensningsspredning ned vassdrag. Eksisterende E18 ligger imidlertid mye nærmere og dette kan medføre en forbedring med hensyn til forurensning.		+	Plassering av vei i sydlig retning og/eller kryssende over DT59 vil gi mer negativ konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Mineralressurser</b>				
DT101/ Wastøl- tangen vest	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT102/ Brynemo	Veilinja ligger langsmed lengderetningen av delområdet, i sørlige del, og beslaglegger store deler av forekomsten.		0	Verdi: Uten betydning Om veilinja trekkes mot sørøst vil påvirkning bli mindre. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT103/ Fikkje- bakke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye nordvestover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT104/ Sannidal kirke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjens skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT105/ Lønne	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels verdi Dersom veilinjens skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt.

#### 5.1.4 Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b

Tabell 22 Påvirkning og konsekvens strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT16/ Vastøl	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye østover.



Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT17/ Hegland	Tiltaket berører delområdet minimalt, men beslaglegger et lite areal i ytterkanten helt i øst.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjens skyves østover, vil delområdet kunne bli betydelig berørt. Kryssplassering vil også kunne medføre beslag i dette delområdet.
DT18/ Tangen	Tiltaket berører ikke delområdet.  Oppgradering av lokalvei i forbindelse med tiltaket kan medføre noe beslag.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjens skyves sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt.
DT19/ Nygård	Tiltaket berører delområdet minimalt, men beslaglegger et lite areal i ytterkanten helt i nordøst.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjens skyves sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt i større grad.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT53/ Grøtvann	Nærføring til tilsigsområdet til DT53. Like utenfor aktsomhetsområdet, men innenfor nedbørfelt generert med NEVINA. Nært drikkevannsuttak medfører mulig forurensning av drikkevann. Eksisterende E18 ligger utenfor nedbørsfeltet.		(--)	Planområdet gir mulighet for plassering av vei lenger innenfor nedbørsfelt og utenfor. Faktisk plassering vil i så måte kunne ha stor effekt på konsekvens. Kragerø kommune har ingen alternativ kilde.
DT54/ Tyvann	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT54. Tilsvarende mulighet fra eksisterende E18.		0	Plassering av vei sørøst for eksisterende E18 vil kunne gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
DT55/ Sandskotet	Passerer i nedstrøms kant så kun liten del kan bli forurenset. Eksisterende E18 ligger lengre unna.		(-)	Plassering av vei mot nord vil gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT56/ Hegland	Passerer oppstrøms med en viss mulighet for spredning ned via vassdrag. Eksisterende E18 ligger nærmere så kan medføre en liten men sannsynligvis ubetydelig forbedring.		0	Plassering av vei sørøst mot dalbunn vil gi større konsekvens.
DT57/ Brynemo	Passerer i kant nedstrøms så kun liten del vil kunne bli forurenset. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18.		(-)	Plassering nordvest vil gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT58/ Fikkjebakke	Passerer ca. 192 m fra DT58. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende eller ny E18.		0	Plassering nord mot DT58 vil kunne gi større konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT59/ Sannidal	Passerer < 200 m oppstrøms med en viss mulighet for spredning ned vassdrag. Imidlertid ligger eksisterende E18 nærmere så ny vei kan medføre en liten men ubetydelig forbedring.		0	Plassering av vei sørøst slik at den i større grad krysser DT59 vil gi større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT101/ Wastøl- tangen vest	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT102/ Brynemo	Tiltaket berører så vidt delområdet i sør.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves nordover vil påvirkningen bli større. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT103/ Fikkje- bakke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjens skyves mye nordvestover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT104/ Sannidal kirke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjens skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT105/ Lønne	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels verdi Dersom veilinjens skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt.

5.1.5 Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c

Tabell 23 Påvirkning og konsekvens strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT16/ Vastøl	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye østover.
DT17/ Hegland	Tiltaket medfører arealbeslag av dyrka mark i hele vestre del av delområdet.		(-)	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves lenger østover, vil delområdet kunne bli betydelig berørt. Kryssplassering kan påvirke konsekvensgrad negativt.
DT18/ Tangen	Tiltaket medfører et større arealbeslag av dyrka mark i nordvestre ytterkant av delområdet.		(--)	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves lenger øst- og sørover, vil delområdet kunne bli betydelig berørt.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT19/ Nygård	Tiltaket medfører arealbeslag av noe dyrka mark i nordøstre ytterkant av delområdet.		(-)	Verdi: Middels Dersom veilinjens sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt i større grad.
<b>Vannressurser</b>				
DT53/ Grøtvann	Passerer <200 m fra tilsigsområdet til DT53. Like utenfor aktsomhetsområdet og nedbørfelt generert med NEVINA. Nært uttak av drikkevann. Eksisterende E18 ligger også utenfor nedbørsfeltet, men noe lengre fra.		(-)	Plassering av vei inn i nedbørsfelt vil gi større konsekvens. Usikkert om omfang av anleggsarbeid vil være innenfor nedbørsfelt. Betydelig sannsynlighet for større konsekvens enn forutsatt. Kragerø kommune har ingen alternativ kilde.
DT54/ Tyvann	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT54. Samme mulighet for spredning fra eksisterende E18.		0	Plassering av vei i sørøstlig retning slik at den krysser DT54 vil gi økt konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT55/ Sandskotet	Passerer i nedstrøms kant så kun liten del kan bli forurenset. Eksisterende E18 ligger lengre unna.		(-)	Plassering av vei slik at den krysser DT55 vil gi økt konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT56/ Hegland	Passerer i oppstrøms kant. Vassdrag ned mot DT56 gjør det mulig med spredning av forurensning til større del av DT56. Imidlertid passerer også eksisterende E18 med liten klaring og mulighet for spredning.		0	Kryssing over DT56 vil gi økt konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT57/ Brynemo	Passerer omtrent 200 m nedstrøms. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18.		0	Plassering av vei i kant eller kryssende over DT57 vil gi større konsekvens.



Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT58/ Fikkjebakke	Passerer >200 m fra DT58. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18 eller ny.		0	Plassering av vei i kant eller kryssende over DT58 vil gi større konsekvens.
DT59/ Sannidal	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT59. Tilsvarende spredningspotensial fra eksisterende E18.		0	Plassering av vei slik at den i større grad krysser DT59 vil gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
<b>Mineralressurser</b>				
DT101/ Wastøltangen vest	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT102/ Brynemo	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye nordvestover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT103/ Fikkjebakke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye nordvestover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT104/ Sannidal kirke	Tiltaket ligger i den nordlige kanten av delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mot sør vil det medføre større påvirkning.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT105/ Lønne	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Diagram showing an impact scale from 'Sterkt forringet' to 'Forbedret'. A grey arrow points to 'Ubetydelig endring'.</p>	0	Verdi: Middels verdi Dersom veillinjen skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt.

### 5.1.6 Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d

Tabell 24 Påvirkning og konsekvens strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT16/ Vastøl	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Diagram showing an impact scale from 'Sterkt forringet' to 'Forbedret'. A grey arrow points to 'Ubetydelig endring'.</p>	0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye østover.
DT17/ Hegland	Tiltaket berører delområdet minimalt, men beslaglegger et lite areal i ytterkanten helt i øst.	<p>Diagram showing an impact scale from 'Sterkt forringet' to 'Forbedret'. A grey arrow points to 'Ubetydelig endring'.</p>	0	Verdi: Middels Dersom veillinjen skyves østover, vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT18/ Tangen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjens skyves øst- og sørover, vil delområdet kunne bli berørt.
DT19/ Nygård	Tiltaket skjærer gjennom et større areal med dyrkbar mark, samt at det planlegges et kryss her.		(-)	Verdi: Middels Delområdet består av flere areal og verdi middels er satt fordi flere av disse er dyrka mark med god jordkvalitet. Arealene som berøres har lavere verdi (dyrkbar mark). Avhengig av plassering/omfang av veilinjens og kryss, vil arealet på begge sider kunne dyrkes opp og drives.
<b>Vannressurser</b>				
DT53/ Grøtvann	Nærføring til tilsigsområdet til DT53. Like utenfor aktsomhetsområdet, men grenser til nedbørfelt generert med NEVINA. Nært drikkevannsuttak medfører mulig forurensning av drikkevann. Eksisterende E18 ligger utenfor nedbørsfeltet.		(--)	Sideflytning av linja kan ha stor konsekvens. Stor usikkerhet mhp påvirkning av anleggsarbeid. Kragerø kommune har ingen alternativ drikkevannskilde.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT54/ Tyvann	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT54. Samme mulighet for spredning fra eksisterende E18.		0	Forskyvning lenger mot sørøst vil gi større negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannsstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT55/ Sandskotet	Passerer i nedstrøms kant så kun liten del kan bli forurensset. Eksisterende E18 ligger lengre unna.		(-)	Kryssing av forekomst vil gi større negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannsstand ved dypere terrenginngrep.
DT56/ Hegland	Passerer omtrent 200 m oppstrøms forekomst. Eksisterende E18 ligger nærmere så kan medføre en liten men sannsynligvis ubetydelig forbedring.		0	Vei som krysser forekomst vil gi større negativ konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT57/ Brynemo	Passerer i kant nedstrøms så kun liten del vil kunne bli forurenset. Ingen mulighet for forurensning fra eksisterende E18.		(-)	Forflytning av linja mot nordvest; særlig kryssing av forekomst, vil gi større negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrenginngrep.
DT58/ Fikkjebakke	Passerer >200 m nedstrøms DT58. Ingen påvirkning.		0	Plassering lenger mot nordvest gir større negativ konsekvens.
DT59/ Sannidal	Passerer i oppstrøms kant så mulighet for spredning av forurensning til større del av DT59. Tilsvarende spredningspotensial fra eksisterende E18.		0	Kryssing av vei over forekomst vil gi større negativ konsekvens.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Mineralressurser</b>				
DT101/ Wastøl- tangen vest	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT102/ Brynemo	Tiltaket berører så vidt delområdet i sør.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves nordover vil påvirkningen bli større. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT103/ Fikkje- bakke	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves mye nordvestover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 2: Grøtvann – Tangen vest, alt. 2d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT104/ Sannidal kirke	Tiltaket berører så vidt delområdets nordvestre hjørne.		0	Verdi: Uten betydning Dersom veilinjen skyves sørøstover vil påvirkningen bli større. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
DT105/ Lønne	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels verdi Dersom veilinjen skyves mye sørøstover, vil delområdet kunne bli berørt.

5.1.7 *Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3a*

Tabell 25 Påvirkning og konsekvens strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3a

Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT20/ Sunde	Tiltaket medfører arealbeslag i kanten av flere areal med dyrka mark, men dette utgjør en mindre andel av det totale arealet innenfor delområdet.		(-)	Verdi: Stor Selv om veilinjen skyves mot øst eller vest, vil delområdet bli berørt i tilsvarende grad.



Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT60/ Fiane	Passerer >200 m oppstrøms så en viss mulighet for spredning via Haugelva-vassdraget. Tilsvarende for eksisterende E18.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Vei plassert i kant av forekomst vil gi større negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT106/ Holte	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig verdi Dersom veilinjen skyves mye sørover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.1.8 Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3b

Tabell 26 Påvirkning og konsekvens strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3b

Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT20/ Sunde	Tiltaket skjærer på skrått gjennom et større areal med dyrka mark og medfører et betydelig arealbeslag.		(--)	Verdi: Stor Avhengig av hvordan veilinen plasseres vil restarealet på hver side bli for lite til å kunne dyrkes. Dette vil øke beslaget. Dersom veilinen skyves mot øst vil beslaglagt areal kunne bli redusert.
<b>Vannressurser</b>				
DT60/ Fiane	Passerer >200 m oppstrøms så en viss mulighet for spredning via Haugelva-vassdraget. Tilsvarende for eksisterende E18.		0	Vei plassert i kant av forekomst vil gi større negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT106/ Holte	Tiltaket går tvers gjennom delområdet og vil trolig beslaglegge hele forekomsten.		0	Verdi: Ubetydelig Dersom veilinen trekkes nord- eller sørover vil delområdet bli mindre berørt.

5.1.9 *Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3c*

Tabell 27 Påvirkning og konsekvens strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3c

Strekning 3: Tangen vest - Skorstøl, alt. 3c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT19/ Nygård	Tiltaket skjærer gjennom et større areal med dyrkbar mark, samt at det planlegges et kryss her.		(-)	Verdi: Middels Delområdet består av flere areal og verdi middels er satt fordi flere av disse er dyrka mark med god jordkvalitet. Arealene som berøres har lavere verdi (dyrkbar mark). Avhengig av plassering/omfang av veilinje og kryss, vil arealet på begge sider kunne dyrkes opp og drives.
<b>Vannressurser</b>				
DT60/ Fiane	Passerer >200 m nedstrøms så ingen mulighet for spredning av forurensning via vassdrag til DT60. Forurensning fra eksisterende E18.		(+)	

5.1.10 Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4a

Tabell 28 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl – Lindland, alt. 4a

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels
DT22/ Moland	Tiltaket medfører beslag av et enkelt isolert areal med dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Middels Delområdet består av en rekke enkeltareal der det som berøres er dyrkbar mark med lavere verdi (noe).
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Ingen mulighet for spredning av forurensning fra ny vei. I utgangspunktet en forbedring da eksisterende E18 går i kant av DT61. Imidlertid vil forurensning fra eksisterende E18 være relativt ubetydelig ift. industri på stedet.		0	Ingen usikkerhet.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT62/ Molandsvann	Nærføring i aktsomhetsområdet langs store deler av Molandsvann (drikkevannskilde). Eksponerer større del av Molandsvann for mulig spredning av forurensning via luft og vann enn eksisterende kryssing. Skjerming og håndtering av vann kan redusere spredning.		(-)	Betydelig risiko for at utilstrekkelig håndtering av overvann kan føre til større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT109/ Moland	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig verdi Dersom veilinjen skyves mye østover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

#### 5.1.11 Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4b

Tabell 29 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4b

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT22/ Moland	Tiltaket medfører beslag av et enkelt isolert areal med dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Middels Delområdet består av en rekke enkeltareal der det som berøres er dyrkbar mark med lavere verdi (noe).
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer > 200 m fra DT61. Mulighet for spredning av forurensning fra ny vei via vassdrag. Kan medføre forverring. Imidlertid vil forurensning fra vei være relativt ubetydelig ift. industri på stedet.		0	Plassering av vei lenger øst kan gi negativ konsekvens.
DT62/ Molandsvann	Krysser Molandsvann i sørlig ende. Krysser Molandsvann nærmere vannuttak enn eksisterende E18. Større sannsynlighet for forurensning av drikkevann.		(--)	Kryssing lenger nordøst kan gi mindre konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT109/ Moland	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig verdi Dersom veilinen skyves mye østover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.1.12 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4c*

Tabell 30 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl – Lindland, alt. 4c

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT22/ Moland	Tiltaket medfører noe beslag av mindre deler av noen flere små areal med dyrka og dyrkbar jord.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(-)	Verdi: Middels Kun mindre isolerte areal beslaglegges.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer i kant med DT61. Mulighet for spredning av forurensning fra ny vei. Kan medføre forverring. Imidlertid vil forurensning fra vei være relativt ubetydelig ift. industri på stedet.		0	Plassering av vei lenger øst kan gi negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand ved dypere terrenginngrep.
DT62/ Molandsvann	Krysser Molandsvann i sørlig ende. Krysser Molandsvann nærmere vannuttak enn eksisterende E18. Større sannsynlighet for forurensning av drikkevann.		(--)	Kryssing lenger nordøst kan gi mindre negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT109/ Moland	Alternativet berører en liten del av vestre side av delområdet. Denne delen av forekomsten er allerede beslaglagt i stor grad.		0	Om veilinja trekkes mot øst vil påvirkning påvirkes i negativ grad. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.



5.1.13 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4d*

Tabell 31 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4d

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Kun store endringer av linjen vil medføre konsekvens, dvs. at den flyttes mye østover.
DT22/ Moland	Tiltaket medfører noe beslag av mindre deler av noen flere små areal med dyrka og dyrkbar jord.		(-)	Verdi: Middels Kun mindre isolerte areal beslaglegges.
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer i kant med DT61. Mulighet for spredning av forurensning fra ny vei. Kan medføre forverring. Imidlertid vil forurensning fra vei være relativt ubetydelig ift. industri på stedet.		0	Kryssing av forekomst eller nærmere forekomst vil kunne gi negative konsekvenser.

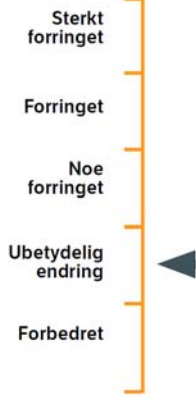
Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT62/ Molandsvann	Krysser Molandsvann omtrent midt på. Krysser på omtrent samme sted som eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger mot sørøstlig ende av vannet vil gi negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT109/ Moland	Alternativet berører en liten del av vestre side av delområdet. Denne delen av forekomsten er allerede beslaglagt i stor grad.		0	Om veilinja trekkes mot øst vil påvirkning påvirkes i negativ grad. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.1.14 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4e*

Tabell 32 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4e

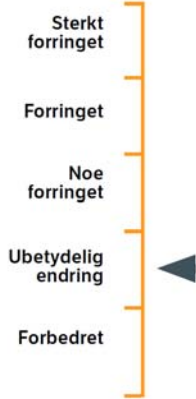
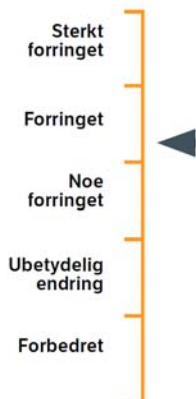
Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempeillinje at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT22/ Moland	Tiltaket berører ikke delområdet, men ligger helt inntil et areal med dyrka mark.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves mot øst vil et areal med dyrka jord kunne bli berørt.
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer > 200 m fra DT61. Mulighet for spredning av forurensning fra ny vei da passerer oppstrøms. Kan medføre forverring. Imidlertid vil forurensning fra vei være relativt ubetydelig ift. industri på stedet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Plassering nærmere forekomst kan gi større negativ konsekvens.
DT62/ Molandsvann	Nærføring i aktsomhetsområdet langs store deler av Molandsvann. Eksponerer større del av Molandsvann for mulig spredning av forurensning via luft og vann enn eksisterende kryssing. Skjerming og håndtering av vann kan redusere spredning.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(-)	Utilstrekkelig vannhåndtering og rensing kan medføre større konsekvens.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Mineralressurser</b>				
DT109/ Moland	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig verdi Dersom veilinjen skyves mye østover, vil delområdet kunne bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.1.15 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4f*

Tabell 33 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4f

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt 4f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempeillinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT22/ Moland	Tiltaket medfører beslag av deler av flere areal med dyrka mark.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(--)	Verdi: Middels Justering av linjen kan medføre endring i arealbeslag.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt 4f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer ca. 150 m nedstrøms på det nærmeste og skjermes av Molandsfjellet. Eventuell spredning til DT61 vil være ubetydelig ift. industri på stedet.		(-)	Plassering av vei i kant av eller kryssende over forekomst vil føre til større negativ konsekvens. Østover ligger imidlertid Øren vannverk som forsyner 9 beboere.
DT62/ Molandsvann	Passerer >200 m nedstrøms og vil ikke føre til forurensning av DT62. Eksisterende E18 krysser og forurensning til DT62 vil som følge kunne reduseres.		(+)	Plassering av vei inn i nedbørsfeltet til Molandsvann vil kunne medføre negativ konsekvens. Østover ligger Øren vannverk som forsyner 9 beboere.
<b>Mineralressurser</b>				
DT107/ Østebø	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt 4f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT108/ Søndeled	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.
DT109/ Moland	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot nord, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.
DT110/ Rødåsen	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot sørøst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

5.1.16 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4g*

Tabell 34 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4g

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4g				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT22/ Moland	Tiltaket beslaglegger noe areal langs dagens E18 i mindre områder med dyrka mark.		(-)	Verdi: Middels Veilinjen følger i all hovedsak dagens E18, men tar noe areal på siden av denne avhengig av eventuell justering, breddeutvidelse og utforming/plassering av kryss.
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer i kant med DT61. Eventuell spredning av forurensning fra vei til DT61 vil være ubetydelig relativt til industri på stedet.		0	Faktisk omfang av kryss vil kunne medføre negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand ved dypere terrengingrep.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4g				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT62/ Molandsvann	Nærføring i aktsomhetsområdet langs store deler av Molandsvann. Eksponerer større del av Molandsvann for mulig spredning av forurensning via luft og vann enn eksisterende kryssing. Skjerming og håndtering av vann kan redusere spredning.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(-)	Utilstrekkelig vannhåndtering og rensing vil føre til større negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT107/ Østebø	Alternativet berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.
DT108/ Søndeled	Alternativet berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.



Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4g				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT109/ Moland	Alternativet går i den østre kanten av delområdet, og vil beslaglegge deler av tilgjengelig ressurs.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot vest vil påvirkning påvirkes i negativ grad. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

5.1.17 *Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4h*

Tabell 35 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4h

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4h				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT22/ Moland	Tiltaket beslaglegger et lite areal langs dagens E18 i mindre områder med dyrka mark.		(-)	Verdi: Middels Veilinja følger i all hovedsak dagens E18, men tar litt areal på siden av denne avhengig av eventuell justering, breddeutvidelse og utforming/plassering av kryss.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4h				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer i kant med DT61. Eventuell spredning av forurensning fra vei til DT61 vil være ubetydelig relativt til industri på stedet.		0	Faktisk omfang av kryss vil kunne medføre negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand ved dypere terrengingrep.
DT62/ Molandsvann	Krysser Molandsvann omtrent midt på – omtrent som eksisterende E18.		0	Plassering av vei mot sørøstlig retning kan gi større negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
DT109/ Moland	Alternativet går i den østre kanten av delområdet, og vil beslaglegge deler av tilgjengelig ressurs.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot vest vil påvirkning påvirkes i negativ grad. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

5.1.18 Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4i

Tabell 36 Påvirkning og konsekvens strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4i

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4i				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT21/ Søndeled	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT22/ Moland	Tiltaket medfører beslag av deler av flere areal med dyrka mark.		(--)	Verdi: Middels Justering av linjen kan medføre endring i arealbeslag.
<b>Vannressurser</b>				
DT61/ Moland	Passerer ca. 150 m fra tilsigsområdet på det nærmeste, men skjermes av Molandsfjellet. Eventuell spredning av forurensning fra vei vil være ubetydelig relativt til industri på stedet.		0	Plassering mot vest og kryssing av forekomst vil gi større negativt konsekvens. Østover ligger Øren vannverk som forsyner 9 beboere.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4i				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT62/ Molandsvann	Passerer >200 m nedstrøms og vil ikke føre til forurensning av DT62. Eksisterende E18 krysser og forurensning til DT62 vil som følge kunne reduseres.		(+)	Plassering av vei mot vest og inn i nedbørfeltet vil gi negativ konsekvens. Østover ligger Øren vannverk (forsyner 9 personer).
<b>Mineralressurser</b>				
DT107/ Østebø	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.
DT108/ Søndeled	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

Strekning 4: Skorstøl - Lindland, alt. 4i				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT109/ Moland	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot nord, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.
DT110/ Rødåsen	Alternativet berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot sørøst, kan delområdet bli berørt. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

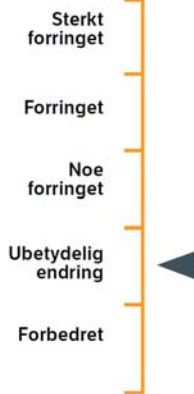
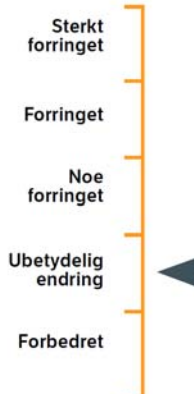
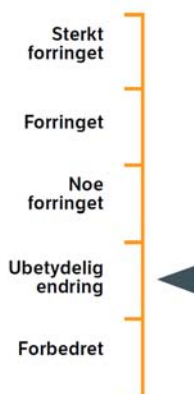
## 5.1.19 Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5a

Ingen vannressurser på denne strekningen.

Tabell 37 Påvirkning og konsekvens strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT23/ Lindland	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT24/ Songe	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT25/ Langemyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT26/ Skjerkholt	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempeleinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT27/ Grændsen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempeleinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT28/ Noddeland	Tiltaket berører ikke delområdet, men går inntil den vestre grensen til et areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinen flyttes østover vil delområdet bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT29/ Angelstad	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT30/ Fosstveit	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT31/ Storelva	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.



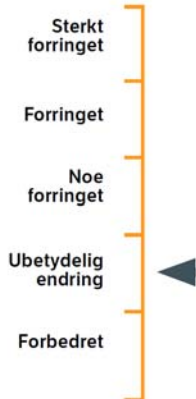
Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT32/ Bjørnstad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt, men dette er et lite areal inntil dagens E18.
DT33/ Berge	Tiltaket berører i begrenset grad et mindre, smalt areal med dyrka mark, men skjærer gjennom på midten. Andre areal innenfor DT33 blir ikke berørt.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig). Restarealet på hver side vil være marginalt for oppdyrking, men arealbeslag begrenset.
DT34/ Rødmyr	Tiltaket medfører arealbeslag i østre ytterkant av et areal med dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Medfører arealbeslag av et regionalt viktig areal med dyrka mark med stor verdi, men som allerede er berørt av dagens E18. Justering av veilinjen vil kunne begrense beslaget.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Mineralressurser				
DT111/ Fosstveit	Alternativet berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja flyttes mot øst vil delområdet kunne påvirkes. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

### 5.1.20 Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5b

Ingen vannressurser på denne strekningen.

Tabell 38 Påvirkning og konsekvens strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT23/ Lindland	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
DT24/ Songe	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Delområdet ligger så langt unna eksempeillinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT25/ Langemyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe. Delområdet ligger så langt unna eksempeillinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT26/ Skjerkholt	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veillinjen flyttes østover kan delområdet bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT27/ Grændsen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Delområdet ligger så langt unna eksempellinje at lite sannsynlig at blir berørt.
DT28/ Noddeland	Tiltaket berører ikke delområdet, men går inntil den vestre grensen til et areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen flyttes østover vil delområdet bli berørt.
DT29/ Angelstad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT30/ Fosstveit	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT31/ Storelva	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT32/ Bjørnstad	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves østover vil delområdet kunne bli berørt, men dette er et lite areal inntil dagens E18.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT33/ Berge	Tiltaket berører i begrenset grad et mindre, smalt areal med dyrka mark, men skjærer gjennom på midten. Andre areal innenfor DT33 blir ikke berørt.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig). Restarealet på hver side vil være marginalt for oppdyrking, men arealbeslag begrenset.
DT34/ Rødmyr	Tiltaket medfører arealbeslag i østre ytterkant av et areal med dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Medfører arealbeslag av et regionalt viktig areal med dyrka mark med stor verdi, men som allerede er berørt av dagens E18. Justering av veilinjen vil kunne begrense beslaget.
<b>Mineralressurser</b>				
DT111/ Fosstveit	Alternativet berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja flyttes mot øst vil delområdet kunne påvirkes. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

## 5.1.21 Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5c

Ingen vannressurser på denne strekningen.

Tabell 39 Påvirkning og konsekvens strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5c

Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT23/ Lindland	Tiltaket berører ikke delområdet, men delområdet ligger like øst for veilinjen.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT24/ Songe	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT25/ Langemyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT26/ Skjerkholt	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i vestre ytterkant av noen mindre areal med dyrka og dyrkbar mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
DT27/ Grændsen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves sørover vil delområdet kunne bli berørt.
DT28/ Noddeland	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.



Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT29/ Angelstad	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT30/ Fosstveit	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT31/ Storelva	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT32/ Bjørnstad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt, men dette er et lite areal inntil dagens E18.
DT33/ Berge	Tiltaket berører i begrenset grad et mindre, smalt areal med dyrka mark, men skjærer gjennom på midten. Andre areal innenfor DT33 blir ikke berørt.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig). Restarealet på hver side vil være marginalt for oppdyrking, men arealbeslag begrenset.
DT34/ Rødmyr	Tiltaket medfører arealbeslag i østre ytterkant av et areal med dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Medfører arealbeslag av et regionalt viktig areal med dyrka mark med stor verdi, men som allerede er berørt av dagens E18. Justering av veilinjen vil kunne begrense beslaget.

Strekning 5: Lindland- Tvedestrand, alt. 5c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Mineralressurser				
DT111/ Fosstveit	Alternativet berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja flyttes mot øst vil delområdet kunne påvirkes. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

5.1.22 *Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d*

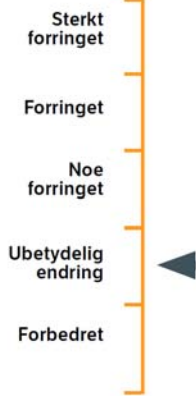
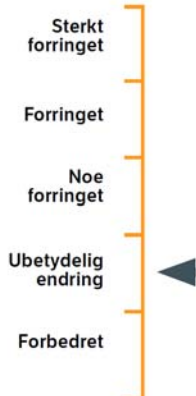
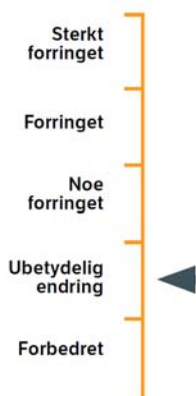
Ingen vannressurser på denne strekningen.

Tabell 40 Påvirkning og konsekvens strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
DT23/ Lindland	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
DT24/ Songe	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT25/ Langemyr	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Noe Dersom veilinen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
DT26/ Skjerkholt	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT27/ Grændsen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT28/ Noddeland	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT29/ Angelstad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT30/ Fosstveit	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT31/ Storelva	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT32/ Bjørnstad	Tiltaket berører ikke delområdet.	 <p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt, men dette er et lite areal inntil dagens E18.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT33/ Berge	Tiltaket berører i begrenset grad et mindre, smalt areal med dyrka mark, men skjærer gjennom på midten. Andre areal innenfor DT33 blir ikke berørt.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig). Restarealet på hver side vil være marginalt for oppdyrking, men arealbeslag begrenset.
DT34/ Rødmyr	Tiltaket medfører arealbeslag i østre ytterkant av et areal med dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Medfører arealbeslag av et regionalt viktig areal med dyrka mark med stor verdi, men som allerede er berørt av dagens E18. Justering av veilinjen vil kunne begrense beslaget.
<b>Mineralressurser</b>				
DT111/ Fosstveit	Alternativet berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja flyttes mot øst vil delområdet kunne påvirkes. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

## 5.1.23 Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e

Ingen vannressurser på denne strekningen.

Tabell 41 Påvirkning og konsekvens strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
DT23/ Lindland	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
DT24/ Songe	Tiltaket berører ikke delområdet, men går like vest for dette.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet bli berørt.
DT25/ Langemyr	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Noe Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.



Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT26/ Skjerkholt	Tiltaket splitter flere mindre areal og medfører arealbeslag av dyrka mark.		(--)	Verdi: Middels Dersom veilinen skyves vestover vil delområdet bli ytterligere berørt. Avhengig av størrelsen på restarealene på hver side av veilinen vil beslaget kunne øke dersom disse ikke er mulig å drive.
DT27/ Grændsen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Dersom veilinen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT28/ Noddeland	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Middels Dersom veilinen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT29/ Angelstad	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT30/ Fosstveit	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
DT31/ Storelva	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
DT32/ Bjørnstad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves østover vil delområdet kunne bli berørt, men dette er et lite areal inntil dagens E18.
DT33/ Berge	Tiltaket berører i begrenset grad et mindre, smalt areal med dyrka mark, men skjærer gjennom på midten. Andre areal innenfor DT33 blir ikke berørt.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig). Restarealet på hver side vil være marginalt for oppdyrking, men arealbeslag begrenset.
DT34/ Rødmyr	Tiltaket medfører arealbeslag i østre ytterkant av et areal med dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Medfører arealbeslag av et regionalt viktig areal med dyrka mark med stor verdi, men som allerede er berørt av dagens E18. Justering av veilinjens vil kunne begrense beslaget.

Strekning 5: Lindland - Tvedestrand, alt. 5e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Mineralressurser				
DT111/ Fosstveit	Alternativet berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja flyttes mot øst vil delområdet kunne påvirkes. Ubetydelig verdi på delområdet gjør at konsekvens forblir ubetydelig.

## 5.2 Påvirkning og konsekvens delstrekning Arendal – Grimstad

### 5.2.1 Strekning 21: Arendal -Asdal, alt. 21a

Tabell 42 Påvirkning og konsekvens strekning 21: Arendal - Asdal, alt. 21a

Strekning 21: Arendal - Asdal, alt. 21a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Vannressurser				
AG50/ Longumvann	Kobling mot eksisterende E18 i aktsomhetsområdet til Longumvann. Følger eksisterende E18 så ubetydelig økt forurensning i driftsfase. For å unngå kortvarig forverring i anleggsfasen kreves det tilstrekkelig håndtering av anleggsvann.		0	Usikkerhet rundt omfang av kryss og om vannhåndtering og -rensning vil bli tilstrekkelig. Mulighet for negativ konsekvens.
Mineralressurser				

Strekning 21: Arendal - Asdal, alt. 21a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG100/ Klodeborg pukkverk	Tiltaket berører ikke delområdet		0	Verdi: Middels Om veilinja trekkes mot øst vil delområdet kunne bli påvirket med negativ konsekvens.

5.2.2 *Strekning 21: Arendal -Asdal, alt. 21b*

Tabell 43 Påvirkning og konsekvens strekning 21: Arendal - Asdal, alt. 21b

Strekning 21: Arendal - Asdal, alt. 21b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
AG50/ Longumvann	Kobling mot eksisterende E18 i aktsomhetsområdet til Longumvann. Følger eksisterende E18 så ubetydelig økt forurensning i driftsfase. For å unngå kortvarig forverring i anleggsfasen kreves det tilstrekkelig håndtering av anleggsvann.		0	Usikkerhet rundt omfang av kryss og om vannhåndtering og -rensning vil bli tilstrekkelig. Mulighet for negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
AG100/ Klodeborg pukkverk	Tiltaket berører ikke delområdet		0	Verdi: Middels Om veilinja trekkes mot øst vil delområdet kunne bli påvirket med negativ konsekvens.

## 5.2.3 Strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22a

Tabell 44 Påvirkning og konsekvens strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22a

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
AG01/ Lunnerød	Tiltaket går gjennom delområdet og medfører noe arealbeslag, men følger i all hovedsak dagens E18.		(-)	Verdi: Stor Veilinen følger i all hovedsak dagens E18, men dersom den forskyves bort fra denne, vil delområdet kunne bli betydelig berørt.
AG02/ Halvors- plass	Veiltaket berører ikke delområdet.  Planlagt kryss vil kunne berøre delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.  Valg av kryssplassering vil påvirke hvor mye av delområdet som evt. blir berørt.
AG03/ Gullov- bekken	Tiltaket beslaglegger areal med dyrka og dyrkbar mark helt nord i delområdet.		(-)	Verdi: Stor Dersom veilinen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt i større grad.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG04/ Langevoll	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG05/ Kverndalen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinen skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
AG06/ Krogene	Tiltaket skjærer dels i utkanten og dels gjennom areal med dyrka mark.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Delområdet utgjøres av noe større sammenhengende jorder. Dersom veilinen skyves østover vil større andel av delområdet kunne bli berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG07/ Vavollen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves østover vil delområdet kunne bli berørt.
AG08/ Karten	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
AG09/ Kirkeveien	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Stor. Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.



Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG10/ Øyestad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
AG11/ Gamlestem	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG12/ Kvikshaug	Tiltaket skjærer gjennom store deler av delområdet og medfører et betydelig arealbeslag av dyrka og dyrket mark.		(--)	Verdi: Middels (regionalt viktig) Avhengig av hvor store restareal som blir liggende igjen på hver side av veilinjens vil beslaglagt areal kunne endres.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG13/ Have	Tiltaket beslaglegger noe areal i vestre ytterkant av delområdet.		(-)	Verdi: Stor Dersom veilinen skyves sørøstover vil delområdet bli berørt i større grad.
AG14/ Bjørnestrø	Tiltaket beslaglegger noe areal i østre ytterkant av delområdet.		(-)	Verdi: Middels Dersom veilinen skyves østover vil delområdet bli berørt i større grad, men det er kun et par mindre areal som blir beslaglagt.
AG15/ Konnestad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
AG51/ Rød	Krysser Nidelva >200 m oppstrøms. Eksisterende E18 nærmere, men gitt vannføring i Nidelva vil eventuell forurensning fortynnes og spres langt forbi AG51.		0	Kryss over forekomst kan gi negativ konsekvens.
AG52/ Nidelva	Krysser Nidelva >200 m oppstrøms. Eksisterende E18 nedstrøms, men gitt vannføring i Nidelva vil eventuell forurensning fortynnes og spres langt forbi AG52.		0	
AG53/ Moy Moner	Passerer >200 m fra AG53. Eksisterende E18 går i kant, men nedstrøms. Lavt forurensningspotensial både fra ny vei og eksisterende E18.		0	

5.2.4 Strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22b

Tabell 45 Påvirkning og konsekvens strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22b

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
AG01/ Lunnerød	Tiltaket går gjennom delområdet og medfører noe arealbeslag, men følger i all hovedsak dagens E18.		(-)	Verdi: Stor Veilinjen følger i all hovedsak dagens E18, men dersom den forskyves bort fra denne, vil delområdet kunne bli betydelig berørt.
AG02/ Halvors- plass	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.
AG03/ Gullov- bekken	Tiltaket medfører et minimalt arealbeslag i østre ytterkant av et mindre areal med dyrka mark.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves mot vest kan delområdet bli berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG04/ Langevoll	Veilinjens skjærer gjennom et areal med dyrka jord langs Nidelva.  Planlagt kryss vil kunne berøre delområdet.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Restarealet på vestsiden av veilinjens kan bli for lite til å dyrkes og dette vil øke arealbeslaget. Justering av veilinjens vil kunne endre arealbeslaget.  Kryssplassering vil også kunne medføre beslag i dette delområdet.
AG05/ Kverndalen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor. Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG06/ Krogene	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG07/ Vavollen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG08/ Karten	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG09/ Kirkeveien	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG10/ Øyestad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG11/ Gamlestem	Tiltaket skjærer gjennom ytterkanten av delområdet og medfører beslag av dyrka mark.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Dersom veilinen skyves sørover vil arealbeslaget øke.
AG12/ Kvikshaug	Tiltaket skjærer gjennom den østlige ytterkanten av delområdet og medfører beslag av dyrka og dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Middels (regionalt viktig) Dersom veilinen skyves nordover vil arealbeslaget øke noe.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG13/ Have	Tiltaket skjærer gjennom den vestlige ytterkanten av delområdet og medfører beslag av dyrka mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Dersom veilinjen skyves sørover vil arealbeslaget øke.
AG14/ Bjørnestrø	Tiltaket beslaglegger noe areal i østre ytterkant av delområdet.		(-)	Verdi: Middels Dersom veilinjen skyves østover vil delområdet bli berørt i større grad, men det er kun et par mindre areal som blir beslaglagt.
AG15/ Konnestad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.



Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
AG51/ Rød	Krysser Nidelva >200 m oppstrøms. Eksisterende E18 nærmere, men gitt vannføring i Nidelva vil eventuell forurensning fortynnes og spres langt forbi AG51.		0	Kryss ved eksisterende E18 kan gi negativ konsekvens.
AG52 Nidelva	Krysser Nidelva >200 m nedstrøms. Eksisterende E18 også nedstrøms. Ikke mulighet for forurensning fra eksisterende eller ny E18.		0	
AG53/ Moy Moner	Passerer >200 m fra AG53. Eksisterende E18 går i kant, men nedstrøms. Lavt forurensningspotensial både fra ny vei og eksisterende E18.		0	

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Mineralressurser				
AG101/ Nedenes fellesk.	Tiltaket berører ikke delområdet	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil delområdet kunne bli påvirket med negativ konsekvens. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.5 Strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22c

Tabell 46 Påvirkning og konsekvens strekning 22: Asdal – Temse, alt. 22c

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
AG01/ Lunnerød	Tiltaket går gjennom delområdet og medfører noe arealbeslag, men følger i all hovedsak dagens E18.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(-)	Verdi: Stor Veilinjen følger i all hovedsak dagens E18, men dersom den forskyves bort fra denne, vil delområdet kunne bli betydelig berørt.
AG02/ Halvors-plass	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Dersom veilinjen skyves vestover vil delområdet kunne bli berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG03/ Gullovsbekken	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Dersom veilinjens skyves mot vest blir delområdet berørt.
AG04/ Langevoll	Veilinjens skjærer gjennom et areal med dyrka jord langs Nidelva.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Restarealet på vestsiden av veilinjens kan bli for lite til å dyrkes og dette vil øke arealbeslaget. Justering av veilinjens vil kunne endre arealbeslaget.
AG05/ Kverndalen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinjen ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG06/ Krogene	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG07/ Vavollen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG08/ Karten	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG09/ Kirkeveien	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG10/ Øyestad	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG11/ Gamlestem	Tiltaket følger dagens E18 gjennom delområdet, men gir arealbeslag på hver side av dagens vei.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Dersom veilinjen skyves bort fra dagens E18 vil arealbeslaget kunne øke betydelig. Dersom ny linje i hovedsak beslaglegger dagens E18, vil negativ konsekvens kunne reduseres.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG12/ Kvikshaug	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG13/ Have	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG14/ Bjørnestrø	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG15/ Konnestad	Tiltaket skjærer gjennom nordre del av et større areal med dyrka jord.		(--)	Verdi: Stor Følger delvis dagens E18 gjennom delområdet. Det blir liggende restareal mellom ny og dagens E18 som lite trolig vil kunne dyrkes. Justering av veilinjen vil kunne endre arealbeslaget.
<b>Vannressurser</b>				
AG51/ Rød	Krysser Nidelva >200 m oppstrøms. Eksisterende E18 nærmere, men gitt vannføring i Nidelva vil eventuell forurensning fortynnes og spres langt forbi AG51.		0	Veikryss ved eksisterende E18 kan gi negativ konsekvens.
AG52 Nidelva	Krysser Nidelva >200 m nedstrøms. Eksisterende E18 også nedstrøms. Ikke mulighet for forurensning fra eksisterende eller ny E18.		0	

Strekning 22: Asdal - Temse, alt. 22c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG53/ Moy Moner	Passerer i kant med AG53. Følger eksisterende E18 med tilsvarende forurensningspotensial.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Mulighet for påvirkning av grunnvannstand ved dypere terrenginngrep.
<b>Mineralressurser</b>				
AG101/ Nedenes fellesk.	Tiltaket berører ikke delområdet	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil delområdet kunne bli påvirket med negativ konsekvens. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.6 *Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a*

Tabell 47 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
AG16/ Bjørkåsen	<p>Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.</p> <p>I tillegg vil mulig kryss/tilkoblingsvei kunne berøre delområdet.</p>	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(---)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjen vil endre arealbeslaget. Et kryss/tilkoblingsvei vil beslaglegge ytterligere areal med dyrka mark.



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG17/ Lillemoen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG18/ Fjære- Frivoll	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Stor Eksempellinje ligger såpass langt unna delområdet at lite sannsynlig at blir berørt.
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.		(---)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjens vil endre arealbeslaget.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet.		(-)	Verdi: Middels (regionalt viktig) Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet. Dersom veilinjen skyves bort fra dagens E18 vil arealbeslaget øke.
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer i kant oppstrøms som eksisterende E18, men nærmere. Større forurensningspotensiale.		(-)	Faktisk omfang av kryss og vei som krysser AG54 kan gi større negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
AG55/ Bringsvær moen	Passerer i kant nedstrøms så kun mindre del kan bli påvirket. Noe større mulighet for forurensning fra eksisterende E18, men i praksis en ubetydelig forbedring.		0	Faktisk omfang av kryss og vei som krysser AG55 kan gi større konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG56/ Fjære	Passerer >200 m fra AG56. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Tilsvarende forurensningspotensial for eksisterende E18.		0	
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m fra AG57. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG57. Tilsvarende forurensningspotensial for eksisterende E18.		0	
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m fra AG58. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG58. Tilsvarende forurensningspotensial for eksisterende E18.		0	Plassering av vei nærmere AG58 kan gi større konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG59/ Rosholt	Mulighet for spredning av forurensning til større del av AG59 samt endring av kvantitativ tilstand. Eksisterende E18 passerer uten mulighet for slik påvirkning.		(--)	Tunnel vil trolig påvirke grunnvannstand vesentlig.
AG60/ Rore	Nærføring i tunnel i nedbørsfelt til Rore. Mulighet for alvorlig spredning av forurensning til Rore. Vurderingen forutsetter tett tunell og pumping av rensset vaskevann til nabovassdrag som ikke påvirker Rore.		0	Betydelig risiko for større konsekvens grunnet utilstrekkelig håndtering av vann.
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant nedstrøms og følger eksisterende E18 i området hvor ny vei går nærmest. Marginal større forurensningspotensial enn eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei nærmere eller kryssende over AG61 vil gi større konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Mineralressurser</b>				
AG102/ Bringsvær	Tiltaket berører sørlige del av delområdet, hvor ressursen allerede er mye beslaglagt.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover vil det beslaglegges mer av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG103/ Vik skole	Tiltaket berører nordlige del av delområdet, hvor ressursen allerede er mye beslaglagt.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes sørover vil det beslaglegges mer av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt sørover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt sørover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt vestover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG107/ Naudenes	Tiltaket går gjennom den østre delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil det være positivt for påvirkningsgrad.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23a				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket går gjennom den østre delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil det være positivt for påvirkningsgrad.
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt vestover, evt nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.7 *Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b*

Tabell 48 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
AG16/ Bjørkåsen	<p>Tiltaket går i ytterkant av et mindre areal med dyrkbar mark.</p> <p>I tillegg vil mulig kryss/tilkoblingsvei kunne berøre delområdet.</p>		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket berører kun et lite, isolert areal med mindre verdi enn delområdet for øvrig. Dersom veilinjen skyves østover vil arealbeslaget kunne øke.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG17/ Lillemoen	Tiltaket skjærer tvers gjennom en større del av delområdet.		(--)	Verdi: Middels Dersom veilinjen forskyves vil arealbeslaget kunne endres.
AG18/ Fjære- Frivoll	Tiltaket går i ytterkant av mindre areal med dyrka og dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket berører kun et lite, isolert areal. Dersom veilinjen skyves østover vil arealbeslaget kunne øke.
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.		(---)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjen vil endre arealbeslaget.



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet.		(-)	Verdi: Middels (regionalt viktig) Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet. Dersom veilinjen skyves bort fra dagens E18 vil arealbeslaget øke.
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer mer enn 200 m fra forekomst. Viss mulighet for spredning av forurensning fra ny vei via vassdrag. Større forurensningspotensiale fra eksisterende vei, som vil avta ved etablering av ny vei.		(+)	Plassering av vei helt mot øst av korridor vil gi negativ konsekvens.
AG55/ Bringsvær moen	Passerer >200 m fra AG55. Liten mulighet for spredning av forurensning fra ny vei til AG55. Større forurensningspotensial fra eksisterende E18 som går over nedstrøms kant.		(+)	

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG56/ Fjære	Passerer >200 m fra AG56. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Tilsvarende forurensningspotensial for eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger øst kan gi negativ konsekvens.
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m fra AG57. Liten sannsynlighet for spredning av forurensning til AG57, men større potensial enn for eksisterende E18.		(-)	Plassering lenger øst kan gi større negativ konsekvens.
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m fra AG58. Liten sannsynlighet for spredning av forurensning til AG58, men større potensiale enn for eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei lenger øst kan gi større negativ konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG59/ Rosholt	Passerer i kant til AG59. Mulighet for spredning av forurensning til større del av AG59. Intet forurensningspotensial fra eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei lenger vest vil gi større konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
AG60/ Rore	Nærføring delvis i dagen i nedbørsfeltet til Rore. Stor sannsynlighet for spredning av forurensning til drikkevannsuttak i særlig ende av Rore.		(--)	Betydelig risiko for større konsekvens grunnet utilstrekkelig håndtering av vann.
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant nedstrøms og følger eksisterende E18 i området hvor ny vei går nærmest. Marginal større forurensningspotensial enn eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei lenger vest vil gi større negativ konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Mineralressurser</b>				
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører ikke forekomsten		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot sørøst vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke forekomsten		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke forekomsten		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23b				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG107/ Naudenes	Tiltaket går gjennom den østre delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil det være positivt for påvirkningsgrad.
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket går gjennom den østre delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil det være positivt for påvirkningsgrad.
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt vestover, evt nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

## 5.2.8 Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c

Tabell 49 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
AG16/ Bjørkåsen	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjen vil endre arealbeslaget. Et kryss vil beslaglegge ytterligere areal med dyrka mark.
AG17/ Lillemoen	Tiltaket skjærer tvers gjennom en større del av delområdet.		(--)	Verdi: Middels Dersom veilinjen forskyves vil arealbeslaget kunne endres.
AG18/ Fjære-Frivoll	Tiltaket går i ytterkant av mindre areal med dyrka og dyrkbar mark.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket berører kun et lite, isolert areal. Dersom veilinjen skyves østover vil arealbeslaget kunne øke.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjen vil endre arealbeslaget.
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet.		(-)	Verdi: Middels (regionalt viktig) Tiltaket følger i hovedsak dagens E18 gjennom delområdet. Dersom veilinjen skyves bort fra dagens E18 vil arealbeslaget øke.
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer i kant oppstrøms som eksisterende E18, men nærmere. Større forurensningspotensiale.		(-)	Plassering av vei mot nord vil gi større negativ konsekvens. Omfang av kryss kan gi større negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG55/ Bringsvær moen	Passerer i nedstrøms kant så kun mindre del kan bli påvirket. Noe større mulighet for forurensning fra eksisterende E18, men i praksis en ubetydelig forbedring.		0	Plassering av vei mot sør vil gi større konsekvens. Omfang av kryss kan gi større konsekvens.
AG56/ Fjære	Passerer >200 m fra AG56. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Tilsvarende forurensningspotensial for eksisterende E18.		0	Plassering av vei mot øst kan gi større konsekvens.
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m fra AG57. I utgangspunktet liten sannsynlighet for spredning av forurensning til AG57, men større forurensningspotensial enn fra eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei mot øst kan gi større konsekvens.



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m fra AG58. I utgangspunktet liten sannsynlighet for spredning av forurensning til AG58, men større forurensningspotensial enn fra eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei mot øst kan gi større konsekvens.
AG59/ Rosholt	Passerer i kant via tunnel til AG59. Mulighet for spredning av forurensning til større del av AG59 samt endring av kvantitativ tilstand. Eksisterende E18 passerer uten mulighet for slik påvirkning.		(---)	Plassering av vei mot vest kan gi større konsekvens. Tunnel vi trolig påvirke grunnvannstand vesentlig.
AG60/ Rore	Nærføring i tunnel i nedbørsfelt til Rore. Mulighet for alvorlig spredning av forurensning til Rore. Vurderingen forutsetter håndtering av vann ut av nedbørsfeltet i anleggs- og driftsfase.		0	Betydelig sannsynlighet for at utilstrekkelig håndtering av vann medfører større konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant til AG61. I kant nedstrøms og følger eksisterende E18 i området hvor ny vei går nærmest. Marginal større forurensningspotensial enn eksisterende E18.		(-)	Plassering av vei mot vest kan føre til større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
AG102/ Bringsvær	Tiltaket berører sørlige del av delområdet, hvor ressursen allerede er mye beslaglagt.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover vil det beslaglegge mer av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG103/ Vik skole	Tiltaket berører nordlige del av delområdet, hvor ressursen allerede er mye beslaglagt.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes sørover vil det beslaglegge mer av delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt sørover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt sørover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke forekomsten		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot øst vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23c				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG107/ Naudenes	Tiltaket går gjennom den østre delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil det være positivt for påvirkningsgrad.
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket berører ikke delområdet		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot vest vil delområdet bli berørt. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt vestover, evt nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.9 Strekning 23: Temse - Grimstad, alt.23d

Tabell 50 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
AG16/ Bjørkåsen	Tiltaket medfører noe arealbeslag i ytterkant av noen mindre areal i delområdet.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Dersom veilinen skyves østover vil arealbeslaget kunne øke.
AG17/ Lillemoen	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels. Lite sannsynlig av flytter eksempel linje slik at delområde blir berørt.
AG18/ Fjære-Frivoll	Tiltaket følger delvis dagens E18, men medfører likevel et stort arealbeslag av dyrka mark.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket går gjennom et større sammenhengende areal med dyrka mark. Forskyvning av veilinen vil kunne endre arealbeslaget. Veikrysset her gir også et betydelig arealbeslag.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket følger berører delområdet minimalt.		0	Verdi: Stor (regionalt viktig) Lite sannsynlig av flytter eksempelvis slik at delområde blir berørt.
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels (regionalt viktig) Lite sannsynlig av flytter eksempelvis slik at delområde blir berørt.
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer > 200 m oppstrøms med mulighet for spredning av forurensning. Tilsvarende avstand som eksisterende E18, men mindre løsmasser med grunnvann og vassdrag som spredningsvei. Marginalt forbedret.		(+)	Plassering av vei nærmere forekomst vil trolig medføre at konsekvensen blir ubetydelig relativt til referansetilstand.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG55/ Bringsvær moen	Passerer >200 m fra AG55. Liten mulighet for spredning av forurensning fra ny vei til AG55. Større forurensningspotensial fra eksisterende E18 som går over nedstrøms kant.		(+)	Plassering av vei nærmere forekomst vil trolig medføre at konsekvensen blir ubetydelig relativt til referansetilstand.
AG56/ Fjære	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi større konsekvens.
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG57. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi større konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG58. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi større konsekvens.
AG59/ Rosholt	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG58. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	
AG60/ Rore	Passerer >200 m fra AG60. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG60. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant til AG61. Følger i relevant strekning eksisterende E18 og tilsvarende forurensningspotensial.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Plassering av vei lenger vest kan gi større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot øst vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes mot vest vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot nordvest vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG107/ Naudenes	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot nordvest vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot nordvest vil den kunne berøre delområdet. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23d				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.10 *Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e*

Tabell 51 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
Dyrket og dyrkbar mark				
AG16/ Bjørkåsen	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(---)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinja vil endre arealbeslaget.
AG17/ Lillemoen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels. Lite sannsynlig at flytting av eksempeillinje vil påvirke delområdet.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
AG18/ Fjære- Frivoll	Tiltaket følger delvis dagens E18, men medfører likevel et stort arealbeslag av dyrka mark. Planlagt kryss berører delområdet.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket går gjennom et større sammenhengende areal med dyrka mark. Forskyvning av veilinjen vil kunne endre arealbeslaget. Veikrysset her gir også et betydelig arealbeslag.
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket berører delområdet minimalt.		0	Verdi: Stor (regionalt viktig) Lite sannsynlig at flytting av eksempellinje vil påvirke delområdet.
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels (regionalt viktig) Lite sannsynlig at flytting av eksempellinje vil påvirke delområdet.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer > 200 m fra AG54. Følger eksisterende E18 oppstrøms. Tilsvarende forurensningspotensiale.		0	Plassering av vei nærmere kan gi negativ konsekvens.
AG55/ Bringsvær moen	Passerer i nedstrøms kant så kun mindre del kan bli påvirket. Følger eksisterende E18 så ny vei vil ha tilsvarende forurensningspotensiale.		0	Plassering av vei nærmere kan gi negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
AG56/ Fjære	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Følger eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG57. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG58. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.
AG59/ Rosholt	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG59. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG60/ Rore	Passerer >200 m fra AG60. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG60. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant til AG61. Følger i relevant strekning eksisterende E18 og tilsvarende forurensningspotensial.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
AG102/ Bringsvær	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG103/ Vik skole	Tiltaket berører den nordligste delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes sørover vil det få større negativ påvirkning, men grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører den vestligste delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes østover vil det få større negativ påvirkning, men grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes vestover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG107/ Naudenes	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23e				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

5.2.11 *Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f*

Tabell 52 Påvirkning og konsekvens strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Dyrket og dyrkbar mark</b>				
AG16/ Bjørkåsen	Tiltaket skjærer tvers gjennom delområdet med dyrka mark.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	(---)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Forskyvning av veilinjens vil endre arealbeslaget.
AG17/ Lillemoen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Middels. Eksempellinje forskyves sannsynligvis ikke slik at delområdet blir berørt.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
AG18/ Fjære- Frivoll	Tiltaket følger delvis dagens E18, men medfører likevel et stort arealbeslag av dyrka mark. Planlagt kryss berører delområdet.		(--)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Tiltaket går gjennom et større sammenhengende areal med dyrka mark. Forskyvning av veilinjen vil kunne endre arealbeslaget. Veikrysset her gir også et betydelig arealbeslag.
AG19/ Frivoll- Berge	Tiltaket følger delvis E18 gjennom delområdet.		(-)	Verdi: Stor (regionalt viktig) Dersom veilinjen skyves mot sør vil arealbeslaget kunne øke.
AG20/ Berge- Morholt	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Middels (regionalt viktig) Eksempellinje forskyves sannsynligvis ikke slik at delområdet blir berørt.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
<b>Vannressurser</b>				
AG54/ Bringsvær	Passerer > 200 m fra AG54. Følger eksisterende E18 oppstrøms. Tilsvarende forurensningspotensiale.		0	Plassering av vei nærmere kan gi negativ konsekvens.
AG55/ Bringsvær moen	Passerer over nedstrøms kant så kun mindre del kan bli påvirket. Følger eksisterende E18 så ny vei vil ha tilsvarende forurensningspotensiale.		0	Plassering av vei nærmere kan gi negativ konsekvens. Mulighet for påvirkning av grunnvannstand, særlig ved dypere terrengingrep.
AG56/ Fjære	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG56. Følger eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konse- kvens	Forklaring/usikkerhet
AG57/ Bråstad	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG57. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.
AG58/ Dømmesm oen	Passerer >200 m nedstrøms og ingen mulighet for spredning av forurensning til AG58. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi negativ konsekvens.
AG59/ Rosholt	Passerer >200 m fra AG59. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG59. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG60/ Rore	Passerer >200 m fra AG60. Ingen mulighet for spredning av forurensning til AG60. Følger i relevant strekning eksisterende E18.		0	
AG61/ Rore Hageby	Passerer i kant til AG61. Følger i relevant strekning eksisterende E18 og tilsvarende forurensningspotensial.		0	Plassering av vei lenger vest kan gi større konsekvens.
<b>Mineralressurser</b>				
AG102/ Bringsvær	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG103/ Vik skole	Tiltaket berører den nordligste delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes sørover vil det få større negativ påvirkning, men grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG104/ Raet – Vik	Tiltaket berører den vestligste delen av delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes østover vil det få større negativ påvirkning, men grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG105/ Fjære kirke – Nymo	Tiltaket berører ikke delområdet.		0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes vestover vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG106/ Dømmesmoen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG107/ Naudenes	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.
AG108/ Naudenes – Rosholt	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Foringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes langt mot vest vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.



Strekning 23: Temse - Grimstad, alt. 23f				
ID, navn	Beskrivelse av tiltaket	Påvirkning	Konsekvens	Forklaring/usikkerhet
AG109/ Berge- moen	Tiltaket berører ikke delområdet.	<p>Sterkt forringet</p> <p>Forringet</p> <p>Noe forringet</p> <p>Ubetydelig endring</p> <p>Forbedret</p>	0	Verdi: Ubetydelig Om veilinja trekkes nordover helt i sydenden, vil delområdet kunne berøres. Grunnet ubetydelig verdi vil konsekvens forbli ubetydelig.

## 6 Samlet konsekvensutredning

Deltema mineralressurser er ikke sammenstilt i tabellene under da dette tema ikke er beslutningsrelevant og dermed fått konsekvensgrad 0. Delområder med nummer 1-49 er dyrket mark/dyrbar mark, mens delområder 50-99 er vannressurser. Relevante mineralressurser som er inkludert i tabellene under har nummer større enn 100.

### 6.1 Sammenstilling av konsekvens for delstrekning Dørdal – Tvedestrand

#### 6.1.1 Sammenstilling av konsekvens for hver strekning

Tabell 53 Sammenstilling av konsekvens, strekning 1: Dørdal- Grøtvann

STREKNING 1: DØRDAL - GRØTVANN				
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	1a	1b
DT01	Dørdal	0	0	0
DT02	Grådalen	0	0	(-)
DT03	Sæteren	0	0	0
DT04	Sæteren nord	0	0	0
DT05	Skogen	0	0	0
DT06	Plassen	0	0	0
DT07	Ødegård	0	0	0
DT09	Kjærlighetsmyra	0	0	0
DT10	Dammkjerr	0	(-)	(-)
DT11	Tisjø	0	0	0
DT12	Gjerde	0	0	0
DT13	Holtane	0	0	0
DT14	Harestokkeia-Fjøsheia	0	(-)	(-)
DT15	Tveitereid	0	0	0
DT50	Sprangfoss	0	(-)	(-)
DT51	Aurå	0	(-)	(-)
DT52	Fossen	0	0	0
	Avveining			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		1	2
	Forklaring til rangering		Noe større konsekvensgrad dyrket/dyrkbar mark i 1b.	

Tabell 54 Sammenstilling av konsekvens, strekning 2: Grøtvann – Tangen vest

STREKNING 2: GRØTVANN - TANGEN VEST						
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	2a	2b	2c	2d
DT16	Vastøl	0	0	0	0	0
DT17	Hegland	0	0	0	(-)	0
DT18	Tangen	0	0	0	(--)	0
DT19	Nygård	0	0	0	(-)	(-)
DT53	Grøtvann	0	(--)	(--)	(-)	(--)
DT54	Tyvann	0	0	0	0	0
DT55	Sandskotet	0	(-)	(-)	(-)	(-)
DT56	Hegland	0	0	0	0	0
DT57	Brynemo	0	(--)	(-)	0	(-)

STREKNING 2: GRØTVANN - TANGEN VEST						
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	2a	2b	2c	2d
DT58	Fikkjebakke	0	(-)	0	0	0
DT59	Sannidal	0	+	0	0	0
	Avveining		Nærføring til Grøtvann som drikkevannskilde er høyt prioritert. Kragerø kommune har ingen alternativ drikkevannskilde. 2a, b og d dårligst for Grøtvann. 2c dårligst for dyrket mark/dyrkbar mark.			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		4	4	2	1
	Forklaring til rangering		Svært dårlig alternativ for Grøtvann, deler av nedslagsfeltet berøres.	Svært dårlig alternativ for Grøtvann, deler av nedslagsfeltet berøres.	Beslaglegger del dyrket/dyrkbar mark, men noe bedre for Grøtvann.	Beste alternativ for Grøtvann og dyrket/dyrkbar mark samlet.

Tabell 55 Sammenstilling av konsekvens, strekning 3: Tangen vest – Skorstøl

STREKNING 3: TANGEN VEST - SKORSTØL					
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	3a	3b	3c
DT19	Nygård	0			(-)
DT20	Sunde	0	(-)	(---)	
DT60	Fiane	0	0	0	+
	Avveining		Prioritert dyrket/dyrka mark. DT60 Fiane grunnvannsressurs av usikker verdi.		
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Noe negativ
	Rangering		1	3	2
	Forklaring til rangering			En del dyrket/dyrbar mark beslaglegges, dårligst alternativ.	

Tabell 56 Sammenstilling av konsekvens, strekning 4: Skorstøl – Lindland

STREKNING 4: SKORSTØL - LINDLAND											
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h	4i
DT 21	Søndeled	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DT 22	Moland	0	(-)	(-)	(-)	(-)	0	(--)	(-)	(-)	(--)
DT 61	Moland	0	0	0	0	0	0	(-)	0	0	0
DT 62	Molandsvann	0	(-)	(--)	(--)	0	(-)	+	(-)	0	+
	Avveining		Molandsvann som drikkevannskilde veier tungt – 4f og 4i skiller seg ut som positive. I tillegg er 4h også positiv da den beslaglegger lite dyrket/dyrkbar mark.								
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		5	9	9	3	5	1	5	3	1
	Forklaring til rangering										

Tabell 57 Sammenstilling av konsekvens, strekning 5: Lindland- Tvedestrand

STREKNING 5: LINDLAND - TVEDESTRAND							
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	5a	5b	5c	5d	5e
DT23	Lindland	0	0	0	0	0	0
DT24	Songe	0	0	0	0	0	0
DT25	Langemyr	0	0	0	0	0	0
DT26	Skjerkholt	0	0	0	0	0	(--)
DT 27	Grændsen	0	0	0	0	0	0
DT28	Noddeland	0	0	0	0	0	0
DT29	Angelstad	0	0	0	0	0	0
DT30	Fosstveit	0	0	0	0	0	0
DT31	Storelva	0	0	0	0	0	0
DT32	Bjørnstad	0	0	0	0	0	0
DT33	Berge	0	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
DT34	Rødmyr	0	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Avveining		5e skiller seg med større beslag dyrka/dyrkbar mark.				
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		1	1	1	1	5
	Forklaring til rangering		Alternativene er relativt like, noe større arealbeslag av dyrka mark på 5e.				

### 6.1.2 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Dørdal – Tvedestrand

Tabell 58 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Dørdal – Tvedestrand

TEMA Naturressurser		
Strekning nr.	Strekning navn	Eks. linje
Strekning 1	Dørdal - Grøtvann	A
Strekning 2	Grøtvann – Tangen vest	D
Strekning 3	Tangen vest - Skorstøl	A
Strekning 4	Skorstøl - Lindland	F og I
Strekning 5	Lindland – Tvedestrand	A-D
Forklaring: Enkelte eksempellinjer er rangert likt; gjelder strekning 4 og 5. Drikkevannskilder og beslagleggelse av dyrka/dyrkbar mark har vært utslagsgivende.		

## 6.2 Sammenstilling av konsekvens for delstrekning Arendal - Grimstad

### 6.2.1 Sammenstilling av konsekvens for hver strekning

Tabell 59 Sammenstilling av konsekvens for strekning 21: Arendal – Asdal

STREKNING 21: ARENDAL - ASDAL				
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	21a	21b
AG50	Longumvann	0	0	0
	Avveining			
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Ubetydelig	Ubetydelig
	Rangering		1	1
	Forklaring til rangering		Ingen forskjell i alternativene	

Tabell 60 Sammenstilling av konsekvens for strekning 22: Asdal – Grimstadporten

STREKNING 22: ASDAL - TEMSE					
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	22a	22b	22c
AG01	Lunnerød	0	(-)	(-)	(-)
AG02	Halvorsplass	0	0	0	0
AG03	Gullovsbekken	0	(-)	0	0
AG04	Langevoll	0	0	(-)	(-)
AG05	Kverndalen	0	0	0	0
AG06	Krogene	0	(--)	0	0
AG07	Vavollen	0	0	0	0
AG08	Karten	0	0	0	0
AG09	Kirkeveien	0	0	0	0
AG10	Øyestad	0	0	0	0
AG11	Gamlestem	0	0	(--)	(--)
AG12	Kvikshaug	0	(--)	(-)	0
AG13	Have	0	(-)	(-)	0
AG14	Bjørnestrø	0	(-)	(-)	0
AG15	Konnestad	0	0	0	(--)
AG51	Rød	0	0	0	0
AG52	Nidelva	0	0	0	0
AG53	Møy Moner	0	0	0	0
	Avveining		Total beslagleggelse av dyrket/dyrkbar mark er så å si lik for alle alternativer, vektlegger å rangere høyest konsekvensgrad dårligst.		
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Middels negativ	Noe negativ	Middels negativ
	Rangering		3	1	2
	Forklaring til rangering				

Tabell 61 Sammenstilling av konsekvens for strekning 23: Temse - Grimstad

STREKNING 23: TEMSE - GRIMSTAD								
ID	Delområde/ navn	Ref- alt	23a	23b	23c	23d	23e	23f
AG16	Bjørkåsen	0	(---)	(-)	(---)	(-)	(---)	(---)
AG17	Lillemoen	0	0	(--)	(--)	0	0	0
AG18	Fjære-Frivoll	0	0	(-)	(-)	(---)	(---)	(---)
AG19	Frivoll-Berge	0	(---)	(---)	(---)	0	0	(-)
AG20	Berge-Morholt	0	(-)	(-)	(-)	0	0	0
AG54	Bringsvær	0	(-)	(+)	(-)	(+)	0	0
AG55	Bringsværmoen	0	0	(+)	0	(+)	0	0
AG56	Fjære	0	0	0	0	0	0	0
AG57	Bråstad	0	0	(-)	(-)	0	0	0
AG58	Dømmesmoen	0	0	(-)	(-)	0	0	0
AG59	Rosholt	0	(---)	(-)	(---)	0	0	0
AG60	Rore	0	0	(--)	0	0	0	0
AG61	Rore Hageby	0	(-)	(-)	(-)	0	0	0
	Avveining		Rore som drikkevann og beslaglagt dyrket mark/dyrkbar mark har vært utslagsgivende i avveiningen. Det beslaglegges en del dyrket mark for alle alternativer. Forutsetter at vaskevann fra tunnel pumpes ut til annet nedslagsfelt enn AG60 og ikke påvirker drikkevannskilden.					
	Samlet vurdering Jf. Tabell 6-5 i V712		Noe negativ	Middels negativ	Middels negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ
	Rangering		3	6	5	1	3	4
	Forklaring til rangering			Rorevann som drikkevannskilde kan bli berørt. Alternativet drenerer til nedslagsfeltet	Høy andel dyrka/dyrkbar mark beslaglegges.	Minst beslagleggelse av dyrket/dyrkbar mark.		

## 6.2.2 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Arendal - Grimstad:

Tabell 62 Strekninger med høyest rangering for delstrekning Arendal - Grimstad

TEMA Naturressurser		
Strekning nr.	Strekning navn	Eks. linje
Strekning 21	Arendal - Asdal	A og B
Strekning 22	Asdal - Temse	B
Strekning 23	Temse - Grimstad	D
Forklaring: Ingen forskjell på Strekning 21 A og B.		

### 6.3 Nasjonale mål

Det er en målsetting at årlig omdisponering av dyrka jord er under 4000 daa. Dette skal gradvis nås innen 2020 (Innst. 56 S, 2015-2016). Videre skal lov om jord (Jordloven) sikre at arealressursene forvaltes miljøforsvarlig og bl.a. ta hensyn til vern av jordsmonnet som produksjonsfaktor, og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for mennesker, dyr og planter. I tillegg stiller loven krav om miljøforsvarlig drift av jordbruksareal bl.a. med sikte på å hindre erosjon.

For krav og lovverk knyttet til jord-, vann- og mineralressurser, se kap. 2.5.

### 6.4 Oppfølging av planprogram

Planprogrammets krav med innhenting av informasjon fra Kilden som basis for verdisetningen av jordbruksområder er fulgt. Det er i tillegg data fra andre nasjonale kilder, og det er foretatt en enkel overflatekartlegging av jordbruksressursene innenfor den delen av planområdet hvor det ikke er jordsmonnskartlagt.

Planprogrammet krav om innhenting av informasjon om eksisterende og potensielle drikkevannskilder fra kommunen og andre myndigheter er fulgt. Dette har dannet basis for verdivurderingen. I tillegg skal det gjennomføres en forurensningsvurdering der hvor eksisterende eller potensielle drikkevannskilder kan bli berørt av tiltaket. Dette er vurderes opp mot krav i Drikkevannsforskriften.

Planprogrammets krav om innhenting av informasjon om mineralressurser fra offentlige databaser og myndigheter som basis for konsekvensvurderingen er fulgt.

### 6.5 Usikkerhet

Verdivurderingene for dyrket og dyrkbar mark er basert på jordsmonnskart fra NIBIO i tillegg til flyfoto og kart over grunnforhold (AR5). NIBIOs temakart «verdiklasser for jordbruksareal» er basert på enten jordsmonnskartlegging eller AR5/DMK (arealressurskart/digitalt markslagskart). I utredningsområdet er det kun utført jordsmonnskartlegging i enkelte deler, hovedsakelig på strekningen Arendal-Grimstad. Det er spesielt knyttet usikkerhet til NIBIOs temakart for arealer som ikke er jordsmonnskartlagt. Her er verdiklassene hovedsakelig basert på om arealet er fulldyrket, overflatedyrket eller om arealet klassifiseres som innmarksbeite. Det er for eksempel ikke tatt hensyn til steininnhold eller om jorda ligger i et område med vass-sjuk mark. Det bør derfor foretas en grov overflatekartlegging i de viktigste arealene som ikke er jordsmonnskartlagt i forbindelse med reguleringsplan/neste planfase. Grunnlaget er for øvrig vurdert som tilstrekkelig for å gjennomføre verdivurderingen på kommunedelplan-nivå.

Jordsmonnskartleggingen tar utgangspunkt i jordkvalitet på hver enkelt jordteig. Ved verdisetning på et overordnet plannivå, må en vurdere verdien på et større jordbruksareal – noe som samlet sett kan avvike fra verdisetningen på den enkelte teig.

Jordsmonnskartleggingen er ikke fullstendig ajourført og nedbygde og gjengrodde jordbruksareal kan derfor fortsatt vises med verdiklasse. Videre finnes det feil/mangler i kartleggingen av dyrkbar mark i NIBIOs kartgrunnlag. Tema dyrkbar mark er i hovedsak

basert på AR5/DMK og stein i dagen/blokkmark/fjellblotninger ble ikke overført fra manuelt kart til digitalt kart da NIBIO digitaliserte kartene. Dette betyr at det i en del tilfeller er betydelig mindre areal som er dyrkbart enn det som er markert i NIBIO sitt temakart.

For mineralressurser er det også knyttet usikkerheter i forbindelse med kartgrunnlaget fra NGU. Dataene i databasen er gitt ved tolkning av flybilder, geologiske kart, feltkartlegging, prøvetaking og innsamling av annen relevant informasjon. Kvaliteten i dataene varierer, og det kan være usikkerheter i stedfestningsnøyaktighet, tidspunkt for kartlegging og hvilke parametere som inngår i kartleggingen (eks. mektighet, totale mengder).

Usikkerhetene vurderes likevel til å være akseptable innenfor dette utredningsnivået. Usikkerheter knyttet til påvirkning i driftsfasen omfatter avvik mellom utredet og faktisk bredde av korridorer og dermed hvor mye dyrket og dyrkbar mark som blir berørt. Denne usikkerheten er imidlertid lik for alle strekningene som utredes og er derfor vurdert som mindre relevant. For anleggsperioden er usikkerhetene noe større da det på dette nivået ikke er detaljerte oversikt over hvor anlegg/riggområder/deponiområder blir etablert.

#### 6.5.1 Vurdering av usikkerhet for delstrekningen Dørdal – Tvedestrand

For Dyrket og dyrkbar mark er usikkerhet sterkt knyttet til plassering av veilinja. Ved endringer i denne vil arealbeslag av marka endres og dermed påvirkning og konsekvens. For vannressursene er det viktig at veilinja blir plassert utenfor/lengst mulig unna drikkevannskildene. For delstrekning Dørdal – Tvedestrand gjelder dette Store Grøtvann (DT53) og Molandsvann (DT62).

#### 6.5.2 Vurdering av usikkerhet for delstrekningen Arendal - Grimstad

For Dyrket og dyrkbar mark er usikkerhet sterkt knyttet til plassering av veilinja. Ved endringer i denne vil arealbeslag av marka endres og dermed påvirkning og konsekvens. For vannressursene er det viktig at veilinja blir plassert utenfor/lengst mulig unna drikkevannskildene. For delstrekning Arendal – Grimstad gjelder dette i hovedsak Rore (AG60). Påvirkning og konsekvens for Rorevann er helt avhengig av tilstrekkelig håndtering av overvann/vaskevann fra tunnel. Longumvann (AG50) er også drikkevannskilde, men blir i liten grad berørt av tiltaket.

### 6.6 Konsekvenser i anleggsperioden

Konsekvenser i anleggsperioden for dyrket og dyrkbar mark vil være midlertidig arealbeslag og eventuell forstyrrelser i driften under anleggsperioden. Tilgang til arealer vil også kunne bli endres. Kjøring og oppstilling av tunge anleggsmaskiner vil kunne føre til pakking av jorden og skade på drenering. Det er en målsetting av midlertidig beslaglagte jordbruksarealer skal reetableres som jordbruksmark etter endt anleggsperiode. Metode for håndtering, transport og lagring av matjord og evt. undergrunnsjord skal beskrives i reguleringsplan.

For vannressurser vil det være en rekke avbøtende tiltak som bør gjennomføres. For drikkevannskilder (overflatevann), er det viktigste avbøtende tiltaket å samle opp, rense og pumpe eller alternativt kjøre avrenningsvannet til et annet nedslagsfelt. Hvis dette ikke er praktisk mulig, må avrenningsvannet samles opp og renses på en slik måte at det ikke forringer drikkevannskvaliteten i vannressursen. Det må ikke lagres kjemikalier, olje eller



diesel i nedslagsfeltet til drikkevannskilden eller grunnvannsakviferen og fylling av drivstoff ol må ikke skje i nedslagsfeltet. Det må lages en miljørisikoanalyse for ulike anleggsaktiviteter i nærføring til vannressursen i neste fase av prosjektet.

For mineralressursene vil konsekvenser i anleggsperioden medføre midlertidig arealbeslag. Det må legges opp til å ikke hindre drift av eksisterende masseuttak som i dag er i drift.

## 6.7 Skadereduserende tiltak

Skadereduserende tiltak er like for begge delstrekninger og beskrives samlet.

### 6.7.1 Dyrket og dyrkbar mark

Matjordlaget i områder med permanent beslag av fulldyrka mark skal tas av og benyttes innenfor samme eiendom for å unngå eventuell spredning av sykdommer og uønskede arter.

Matjordlag i områder med midlertidig beslag skal tas av, rankes opp og mellomagres innenfor anleggsbeltet for så å tilbakeføres til samme eiendom etter endt anleggsperiode. Matjord må deponeres innenfor samme eiendom for å unngå evt. spredning av sykdommer og uønskede arter. Avtaking, ranking og pålegging av matjord bør gjennomføres i en periode med lite nedbør.

Komprimeringsskader som følge av kjøring med anleggsmaskiner er erfaringsmessig den viktigste årsaken til at en ikke oppnår det forventede avlingsnivå etter flytting eller midlertidige beslaglagte arealer som skal tilbakeføres til jordbruksdrift. En bør av den grunn ha så robuste planer at en ikke er tvunget til å kjøre under våte forhold. I tillegg bør anleggsveier anlegges med fiberduk før oppbygging av veikroppen. Fiberduk vil sikre at det ikke blir liggende igjen pukk eller stein etter at anleggsveien er fjernet. Etter at anleggsveien er fjernet, bør det vurderes grubbing av jorda for å redusere effekten av jordpakking (gjelder kun i områder med leirholdig jord).

### 6.7.2 Vannressurser

For vannressursene er det samsvar mellom avbøtende tiltak for vannforekomster beskrevet i temarapport Dok-F-014 Vannmiljø, hvor hensikten er å hindre avrenning av forurensende stoffer og partikler til vannforekomstene. Rensetiltak vil kunne bestå av sedimentasjonsdammer og/eller rensedammer.

### 6.7.3 Mineralressurser

For mineralressursene som blir berørt kan avbøtende tiltak være å ta vare på lag som fjernes i forbindelse med veiutbyggingen. Om ressursene er av riktig kvalitet kan de vurderes brukt i selve veianlegget. Masser som ikke benyttes i veianlegget kan mellomagres og utnytted som en ressurs på et senere tidspunkt.

## 7 Måloppnåelse

I planprogrammet er det oppgitt flere mål for prosjektet. For tema Naturressurser er følgende mål relevant:

Samfunns mål 1: Planprosjektet E18 Dørdal – Grimstad skal bidra til at de sektorpolitiske målene i NTP 2018-29 nås.

Effektmål 3: Denne kommunedelplanen skal muliggjøre «et transportsystem som samlet sett minimaliserer belastning på ytre miljø. Herunder minimalisere nedbygging av dyrka mark.

De ulike veialternativene er i denne konsekvensutredningen rangert med fokus på negativ påvirkning på dyrka mark og drikkevannskilder. Om rangeringen av alternativene blir fulgt vil ny E18 nå målet om å minimalisere nedbygging av dyrka mark. I tillegg har det vært fokus på å minimere beslag av dyrket mark i den innledende silingen i prosjektet, hvor veilinjer som hadde høyt beslag av dyrket mark er tatt ut.

## 8 Miljøoppfølging

*Inkludert før-etterundersøkelser*

Inneværende fase er en oversiktsplan hvor kunnskapsstatus må være god nok til å sikre beslutningsgrunnlag for valg. Etter at valg er avgjort vil det være nødvendig med videre miljøoppfølging, bl.a. ved at datagrunnlaget i konsekvensutredningen forsterkes for den valgte traséen. Følgende forhold vil være særlig viktig i det videre arbeidet med Naturressurser på reguleringsplannivå:

- Detaljert arealbeslag for dyrket og dyrkbar mark – evt. med kartlegging av jordkvalitet i områder med lite kunnskapsgrunnlag
- Kartlegging av private drikkevannsbrønner
- Detaljering av avbøtende tiltak for anleggsperioden

## 9 Kilder

Statens vegvesen, 2018. Håndbok V712 - Konsekvensanalyser

Digitale kilder:

[www.Nibio/kilden.no](http://www.Nibio/kilden.no)

[www.ngu.no](http://www.ngu.no)

Direktoratet for mineralforvaltning, <https://dirmin.no>

## 10 Vedlegg 1 – Arealregnskap

For å få en indikasjon på hvor mye dyrkbar og dyrket mark som potensielt beslaglegges i det enkelte linjealternativ, er det beregnet hvor mye dyrkbar/dyrket mark totalt som ligger innenfor et 200 m bredt belte langs eksempellinja (100 m fra senterlinje på begge sider av veien). Jo større andel dyrkbar/dyrket mark innenfor beltet, jo større vil man anta at arealbeslaget vil bli. **Bredden på dette beltet vil ikke gjenspeile veiens faktiske arealbeslag, men det forutsettes at justeringer av veilinjen vil kunne skje innenfor et slikt belte.** Oppgitte tall i arealregnskapet vil derfor være svært mye høyere enn reelt arealbeslag ved etablering av veien. Det faktiske arealbeslaget av veien må beregnes når veilinje er valgt. Til sammenligning er det lagt til grunn at ferdig veilinje vil bli 21,5 m bred pluss skråningsutslag/sideareal.

Tallene som presenteres i arealregnskapet benyttes til å vurdere de ulike eksempellinjene opp mot hverandre. Avhengig av hvor linja plasseres vil ulike områder med dyrket og dyrkbar mark kunne unngås helt eller delvis, mens andre igjen vil kunne bli berørt i større grad.

Strekning	Totalt areal (daa)	Liten verdi (daa)	Middels verdi (daa)	Stor verdi (daa)
1A	50	20	30	
1B	55	25	30	
2A	10	10		
2B	5	5		
2C	100		100	
2D	25		25	
3A	35			35
3B	70			70
3C	60		60	
4A	25		25	
4B	25		25	
4C	30		30	
4D	35		35	
4E	5		5	
4F	50		50	
4G	15		15	
4H	10		10	
4I	50		50	
5A	30		5	25
5B	25		5	20
5C	40		15	25
5D	50		25	25
5E	55		50	5

Strekning	Totalt areal (daa)	Liten verdi (daa)	Middels verdi (daa)	Stor verdi (daa)
21A	0			
21B	0			
22A	245		90	155
22B	210		45	165

22C	225			225
23A	255		45	210
23B	305		135	170
23C	365		135	230
23D	195		5	190
23E	255		5	250
23F	325		0	325

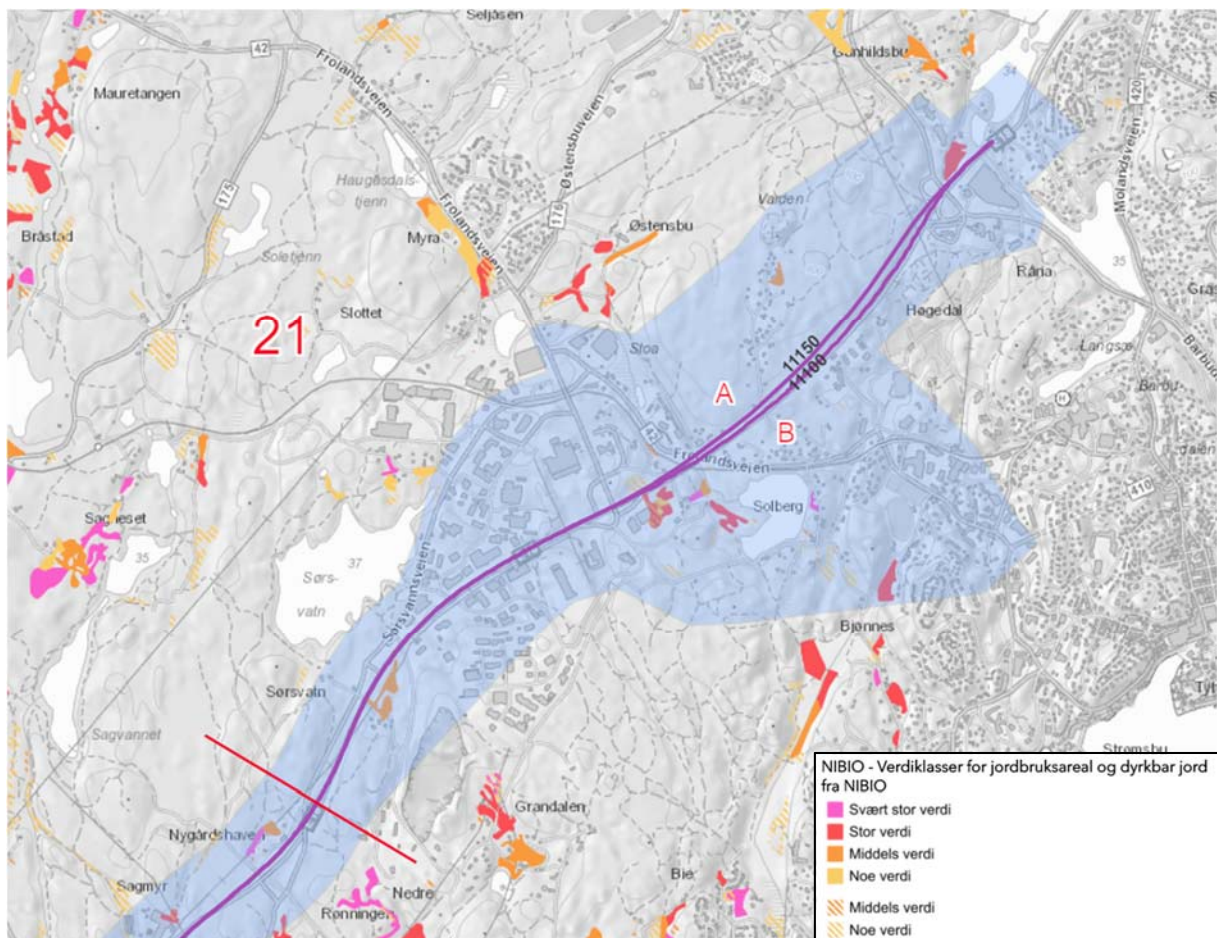
## 11 Vedlegg 2 – Utdypelse av grunnlag for verdisetting av dyrkbar og dyrket mark

Som en del av grunnlaget for verdisetting av delområder for dyrkbar og dyrket mark, er det benyttet NIBIO jordsmonnsskart der dette finnes. Jordsmonnsskartleggingen tar utgangspunkt i jordkvalitet på hver enkelte jordteig. Ved verdisetting på et overordnet plannivå, må en vurdere verdien på et større jordbruksareal – noe som samlet sett kan avvike fra verdisettingen på den enkelte teig. Jordsmonnsskartleggingen er ikke fullstendig ajourført og nedbygde og gjengrodde jordbruksareal kan derfor fortsatt vises med verdiklasse.

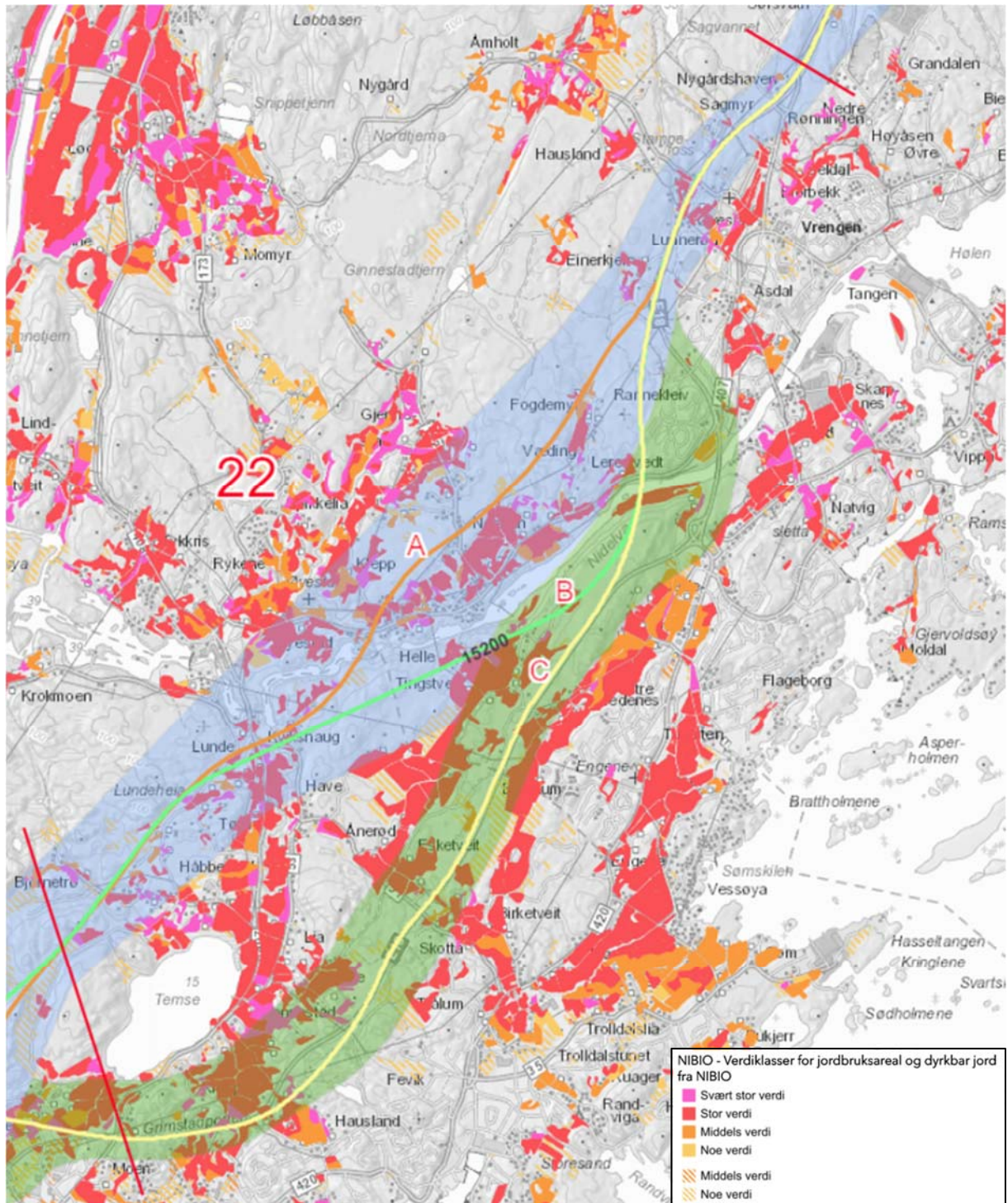
For delstrekning Dørdal – Tvedestrand er det i hovedsak ikke jordsmonnsskartlagt, og kartutsnitt er ikke vist i vedlegget. Her er det gjennomført en oversiktskartlegging som grunnlag for verdisettingen – i tillegg til tilgjengelig informasjon i nasjonale databaser.

For delstrekning Arendal – Grimstad vises her NIBIOs kartlag "Verdiklasser for jordbruksareal" for områder med jordsmonnsskartlegging og områder med dyrkbar jord.

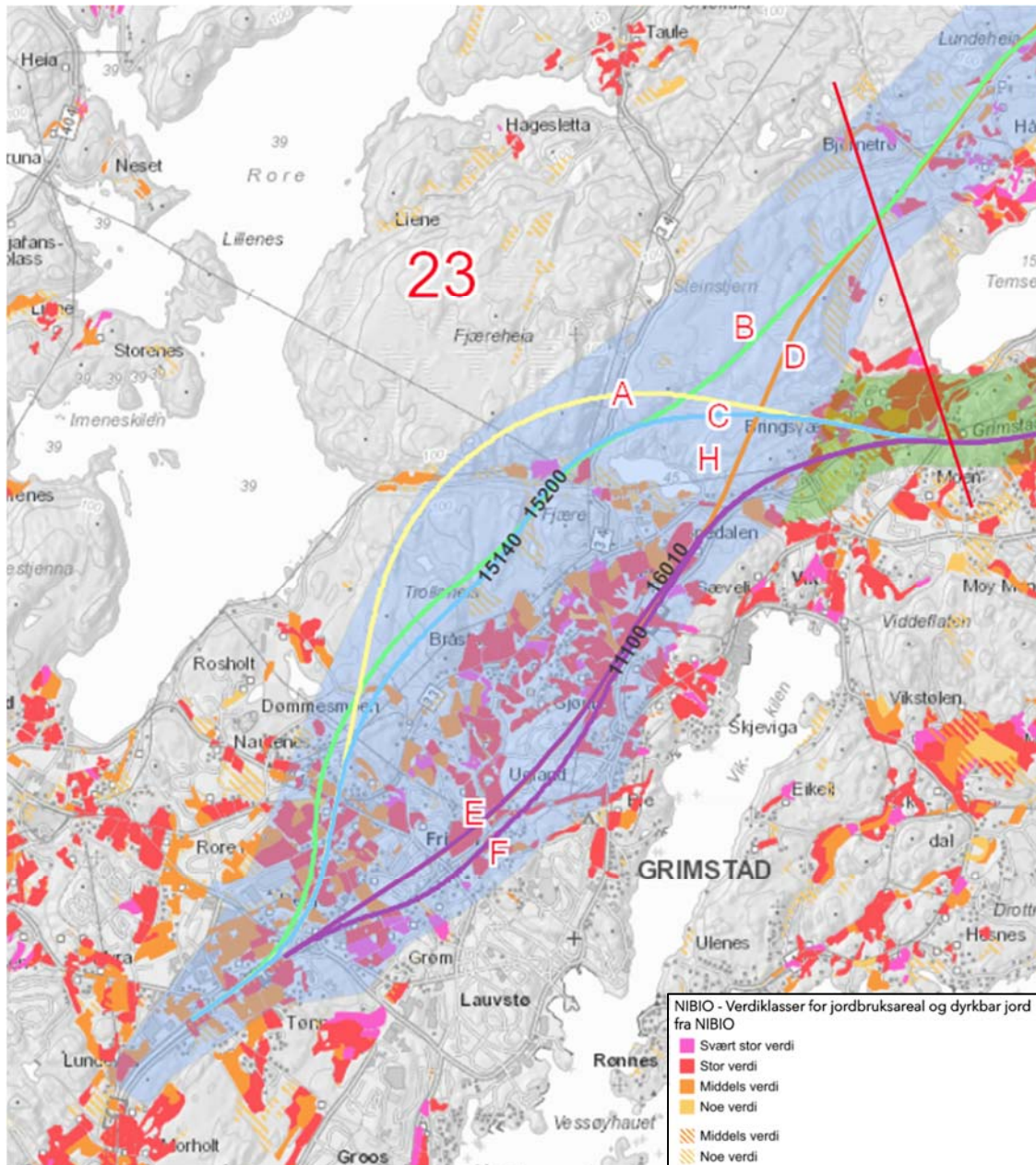
Eksempellinjene i de ulike delstrekningene (21 - 23) vist i kartutsnitt under er vist som senterlinje, og det er i denne visualiseringen ikke skilt på vei i dagen og tunnel. Vurdering av påvirkning og konsekvens er gjort i samarbeidsportalen ved hjelp av mer detaljerte linjer.



Figur 36. Kart med Nibios jordsmonnsskartlegging (fulle farger) og verdi for dyrkbar jord (skravert) for delstrekning 21. Planområdet er vist med blå farge, eksemplinjene med lilla farge.



Figur 37. Kart med Nibios jordsmønnskartlegging (fulle farger) og verdi for dyrkbar jord (skravert) for delstrekning 22. Planområdet er vist med blå og grønn farge, eksempellinjene A er vist med oransje farge, eksempellinje B med grønn farge og eksempellinje C med gul farge.



Figur 38. Kart med Nibios jordmonnskartlegging (fulle farger) og verdi for dyrkbar jord (skravert) for delstrekning 23. Planområdet er vist med blå og grønn farge, eksempelinjene A er vist med gul farge, eksempelinjene B med grønn farge og eksempelinjene C med blå farge, eksempelinjene D med oransje farge, eksempelinjene E og F med lilla farge. Eksempelinjene H er ikke utredet i denne rapporten (se «Tilleggsutredninger ikke-prissatte konsekvenser», Dok-F-018)