

Reguleringsplan for E6 Ulsberg - Vindåsliene

Reguleringsbestemmelser

E6 Ulsberg - Vindåsliene

PlanID: 50272018001

Saksnummer: PS 45/19

1. Planens hensikt

- (1) Hensikten med planen er å legge til rette for fire-felts motorvei fra Ulsberg til Vindåsliene.
- (2) Disse reguleringsplanbestemmelsene gjelder for Midtre Gauldal kommune.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav

2.1.1 Byggegrense mot vei og jernbane

- (1) Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs vei av veiloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra midtlinja i kjørebane, eller gang- og sykkelveien. Har veien atskilte kjørebane, eller er det tvil om hva som bør regnes som midtlinje, avgjør veimyndigheten hva byggegrensa skal regnes fra.
- (2) Byggegrense langs jernbanen er 30 m fra nærmeste spormid i henhold til jernbanelovens § 10.
- (3) Normale drifts- og vedlikeholdstiltak på og langs jernbanen unntas fra bestemmelsen.
- (4) Det tillates ikke oppført nye boenheter innenfor byggeforbudssonene.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

- (1) Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18, skal legges til grunn for utformingen av veianlegget.

2.2 Miljøkvalitet

2.2.1 Luft

- (1) For tiltak innenfor planområdet skal anbefalte retningslinjer i kapittel 2 og tabell 1 i Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2016, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

2.2.2 Støy

- (1) Støyfølsom bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, i og utenfor planområdet, og blir liggende i gul eller rød sone i henhold til fagrapport støy datert 18.12.18 skal sikres slik at grenseverdiene i T-1442/2016 ikke overskrides.
- (2) Det må tilstrebes å oppnå støynivå lavere enn Lden 55 dB på fasade og uteplass og 35 dB (Leq24h) inne i oppholdsrom.
- (3) Eventuelle avvik fra T-1442/2016 i anleggsfasen skal avklares med kommunelegen.
- (4) For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs vei og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/2016, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- (5) Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er listet opp i planbeskrivelsen. Bygningene ligger både innenfor og utenfor planområdet.
- (6) Konkret utforming og utførelse av lokale støytiltak avklares etter samråd med grunneierne. Dersom tiltaket er søknadspliktig, vil utforming og utførelse fastsettes gjennom byggesaksbehandling og eventuelt planbehandling etter plan- og bygningsloven.

2.2.3 Miljø

- (1) Det skal utarbeides internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjektering, anleggsfase og i videre drift av anleggene.
- (2) Internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart prosjektering og revideres minst før anleggsstart og skal følges opp av tiltakshaver og veieier(e) både i prosjekterings-, anleggs- og driftsfase.
- (3) Tema som skal inngå er: støy, vibrasjoner, forurensning, overvåking av forurensning, landskap, naturmiljø inkl. vassdrag, vilt og fremmede arter, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg, avfallshåndtering og kulturminner.
- (4) Tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter innarbeides i internkontrollsystemet.
- (5) Før flytting av løsmasser eller andre masser som kan inneholde fremmede organismer, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede organismer som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold dersom de spres, og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko, slik som bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til lovlig avfallsanlegg.
- (6) Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Norsk svarteliste 2012.

2.2.4 Forurensning

- (1) Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås.

2.2.5 Vassdrag

- (1) Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Det må sikres minst god økologisk tilstand i alle berørte vassdrag. Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes. Det tillates ikke inngrep som medfører senking av vannstand eller at vann føres ut av vassdrag.
- (2) Det skal iverksettes tiltak i anleggsfasen som hindrer tilslamming og avrenning til vassdrag, samt unngå vandringshinder og -barrierer. Hvis det ikke er mulig å hindre avrenning eller tilslamming må det søkes om utslippstillatelse.
- (3) Det skal utarbeides et overvåkingsprogram som er basert på risiko for å skade vassdrag med utgangspunkt i behovet for inngrep. I overvåkingsprogrammet skal tiltaksplan etableres for å kunne følge opp gyte- og oppvekstområdene, bl.a. kvalitet og produksjon. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for utforming av gyte- og oppvekstområdene, samt beskrive plan for oppfølging, jevnlig kontroll og vedlikehold av tiltakene. Overvåking skal skje årlig i fem år etter anlegget er ferdigstilt.
- (4) Vegetasjon langs elver og bekker skal bevares så langt det er mulig. Der det ikke er mulig, skal vegetasjon reetableres på områder utenfor selve veien, i tråd med veilovens bestemmelse. Ved terrengbearbeiding og tilsåing i vassdrag med kantsoner skal dette utføres på en skånsom måte. Ved revegetering av området skal eksisterende vekstmasser og stedeegne arter benyttes.
- (5) Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal det benyttes naturfaglig (fiskefaglig) kompetanse ved prosjektering og gjennomføring.

2.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

- (1) Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E6.
- (2) Dersom anleggsarbeidet kan skade slike anlegg skal det utarbeides en plan for erstatning av anlegg, samt beredskap for midlertidig vannforsyning i anleggsfasen.

2.3 Adkomst til landbrukseiendommer

- (1) Det skal sikres hensiktsmessig adkomst til jordbruk- og skogbruksareal som blir påvirket av reguleringsplanen, i anleggsfasen og i ettertid.

2.4 Tilbakeføring av gammel vei til jordbruksformål

- (1) Eksisterende E6 og lokalveier som ikke lenger benyttes til veiformål, og som ligger i tilknytning til jordbruksområder, skal i størst mulig grad tilbakeføres til jordbruksformål.

2.5 Landbruk

- (1) All matjord som blir berørt permanent skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksproduksjon i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veianlegget. All matjord og vegetasjonsdekket skal lagres i løse

ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter, skal det utarbeides prosedyrer for bearbeiding før utlegging, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes. Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.

- (2) Det skal utarbeides en landbruksfaglig utredning som grunnlag for endelig prosjektering. Landbruksfaglig kompetanse skal benytte ved prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/ tilstandregistreres.

2.6 Vilt

- (1) Det skal benyttes viltfaglig kompetanse ved prosjektering og utførelse av tiltak som berører viktige regionale eller lokale villtrekk.
- (2) Det skal etableres sammenhengende gjerde langs E6 for å forhindre vilt i veibanene. Gjerdet skal også dimensjoneres slik at bufe forhindres i å komme ut i veibanen.
- (3) Før anleggsstart skal det vurderes og dokumenteres om veiprojektet kan føre til endret villtrekk og -opphold og endret risiko for viltpåkjørslar på jernbanen. Risikoreducerende tiltak skal være gjennomført før det settes trafikk på veianlegget.
- (4) Fem år etter at veianlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssinger evalueres. Evaluering skal foretas av en fagkyndig og i samråd med kommunal viltmyndighet. Konklusjonen i evalueringen legges til grunn for vurdering av eventuelle avbøtende tiltak.

2.7 Samfunnssikkerhet

2.7.1 Flom

- (1) Alle tiltak skal dimensjoneres for 200-årsflom. Dette inkluderer tillegg for fremtidige klimaendringer.
- (2) Endringer i vannføring, strømningsretning, overflateavrenning/drenering fra E6 eller andre deler av prosjektet skal ikke føre til økt flomfare og/eller kapasitetsproblemer for jernbanen eller dens stikkrenner, samt annen eksisterende infrastruktur. Dette gjelder både i anleggsfasen og permanent. Fagrapporter skal sendes Bane NOR for kommentar/aksept på om de er gode nok mht. jernbanen. Flom- og erosjonsforholdene for jernbanen skal ikke forverres i forhold til dagens situasjon som følge av vegtiltaket.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Råstoffutvinning – BRU (sosi-kode 1200)

- (1) Arealet reguleres til råstoffutvinning.
- (2) Bestemmelser i gjeldende plan 16482015002 Solberg steinbrudd og deponi skal fortsatt gjelde.

3.1.2 Andre typer bebyggelse og anlegg – BAB (sosi-kode 1500)

- (1) Arealet reguleres til energianlegg.

3.1.3 Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg (BAS) (sosi-kode 1590)

- (1) Arealet reguleres til annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg.
- (2) Bestemmelser i gjeldende plan 16482015002 Solberg steinbrudd og deponi skal fortsatt gjelde.

3.1.4 Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål (BAA) (sosi-kode 1900)

- (1) Innenfor området regulert til «angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål (BAA) kan overskuddsmasser fra veianlegget deponeres.
- (2) Før området BAA tas i bruk/arbeider igangsettes skal detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng for være utarbeidet i samråd med Midtre Gauldal kommune. Landskapsplanen skal også beskrive hvilke typer masser som tillates deponert.
- (3) Det tillates etablert midlertidige knuseverk/pukkverk av masser.
- (4) Så snart deponidriften er avsluttet, og senest ett år etter at veien åpner på aktuell strekning, skal området istandsettes, herunder jordslått og beplantet med stedegen vegetasjon.
- (5) Etter endt deponivirksomhet skal arealet benyttes til landbruk.
- (6) Før området BAA tas i bruk/arbeider igangsettes skal grunnundersøkelser være gjennomført.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Eierform

- (1) Arealformål benevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlige eiendom.
- (2) Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

3.2.2 Kjørevei - SKV (sosi-kode 2011)

- (1) Arealet reguleres til kjørevei.

3.2.3 Annen veigrunn – grøntareal – o_SVG (sosi-kode 2019)

- (1) Annen veigrunn – grøntareal o_SVG er offentlig.
- (2) Innenfor o_SVG tillates det oppført tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og annen infrastruktur for bygging og drift av veianleggene.

- (3) Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rensertiltak for vann fra veifylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- (4) Det etableres nødvendige porter i viltgjerd for tilsyn med jernbanens installasjoner/infrastruktur.

3.2.4 Trase for jernbane – o_STJ (sosi-kode 2021)

- (1) Områdene o_STJ er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.
- (2) Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belyningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttmurer, gjerde og skjermer.

3.2.5 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer – o_SKF (sosi-kode 2800)

- (1) Arealet reguleres til offentlige kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer.
- (2) Innenfor o_SKF tillates etablert veier- og gangveier, tekniske installasjoner digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltoverganger og -gjerder, bruer, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttmurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og andre innretninger for bygging og drift av veianlegget.
- (3) Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rensertiltak for vann fra veifylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- (4) Ved reetablering av vegetasjon skal det tilrettelegges for naturlig revegetering med stedege arter.
- (5) Innenfor formålet tillates nødvendig terrengforming, herunder blant annet omlegging av bekker, jf. punkt 2.7.1 Flom.

3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

3.3.1 Naturområde - grønnstruktur - GN (sosi-kode 3020)

- (1) Innenfor arealformålet GN skal eksisterende kantvegetasjon langs elven Igla bevares.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.4.1 Landbruksformål - LL (sosi-kode 5110)

- (1) Arealet reguleres til landbruk.
- (2) Det er ikke tillatt med annen bebyggelse og anlegg enn det som er nødvendig for driften av området.

- (3) Nødvendig terrengmessig tilpasning av veianlegget tillates.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.5.1 Friluftsområde i sjø og vassdrag - VFV (sosi-kode 6710)

- (1) Arealet reguleres til friluftsområde i sjø og vassdrag.

4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

4.1.1 Sikringssone – Tunnel (H190)

- (1) Arealet reguleres til sikringssone for tunnel.
- (2) Sikringssonen gjelder vertikalt opp til terrengoverflate.
- (3) I sikringssoner over tunnelen er det ikke lov med tiltak i grunnen, herunder sprengning, peleramming, boring eller annet som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen.
- (4) Undersøkelser for å vurdere geologiske forhold/innlekkingsfare tilhørende H190 annen sikringssone restriksjon tunnel er tillatt.

4.1.2 Faresone – Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenkabler) (H370)

- (1) Det skal utarbeides plan for håndtering av høyspentanlegg i anleggsfasen i samarbeid med lednings-/kabeleier.
- (2) Det tillates ikke permanente bygg innenfor faresonen.
- (3) Det tillates heller ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre anleggseiers drift av anlegget.

4.2 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnsstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§ 11-8 c)

4.2.1 Sone med særlige angitte hensyn - Bevaring kulturmiljø (H570)

- (1) Arealet reguleres til sone med angitte særlige hensyn – bevaring kulturmiljø.
- (2) Gjelder følgende automatisk fredete kulturminne: ID 213966.

4.3 Båndlagte områder eller båndlegging i påvente av vedtak (§ 11-8 d)

4.3.1 Båndleggingssone – Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

- (1) Arealet reguleres til sone for båndlegging etter lov om kulturminner.
- (2) Gjelder følgende automatisk fredet kulturminne: ID 213966.

5. Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Bestemmelser til bestemmelsesområde

5.1.1 Bestemmelsesområde – Kulturminne som søkes frigitt (sosi-kode 12) - #3

- (1) Arealet merket med bestemmelsesområde #3 er båndlagt i påvente av vedtak etter lov om kulturminner § 4, automatisk fredede kulturminner.
- (2) Gjelder følgende automatisk fredet kulturminne: ID 240174.

5.1.2 Bestemmelsesområde – Anlegg- og riggområde (sosi-kode 91) - #1 AR

- (1) Arealer merket med bestemmelsesområde #1 AR kan benyttes til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden.
- (2) Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med det underliggende formålet, så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper.
- (3) Når anlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.
- (4) Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet.
- (5) Det tillates anlagt avkjørslser i anleggsfasen og disse skal godkjennes av Statens vegvesen før de tas i bruk.

5.1.3 Bestemmelsesområde - Vilkår for utforming (sosi-kode 1) - #2 VU

5.1.3.1 Fellesbestemmelser

- (1) Vilkår for utforming gjelder utforming av konstruksjoner i tilknytning til veianlegget.
- (2) Valg av konsept for konstruksjoner skal avklares før oppstart av tiltaket.
- (3) Innenfor bestemmelsesområdene kan konstruksjonene justeres for tilpasning til valgt konsept.
- (4) For alle konstruksjoner der vilt skal passere over eller under E6 skal prinsippene gitt i rapport Viltregistrering langs planlagt trase for E6 Ulsberg-Vindåsliene datert 18.12.2018, følges. Utformingen skal planlegges i samråd med naturfaglig kompetanse.

5.1.3.2 #2 VU10 – Dragsetmoen – Lokalvei under E6

- (1) Innenfor området skal det etableres en konstruksjon for fremføring av E6.
- (2) Konstruksjonen skal sikre lokalvei under E6.

5.1.3.3 #2 VU11 – Garli – Undergang for lokalvei og vilt for E6

- (1) Innenfor området skal det etableres en konstruksjon for fremføring av E6.
- (2) Konstruksjonen skal sikre passasje for vilt og lokalvei under E6.
- (3) Det skal være en fri høyde på min. 5 m under konstruksjonen.

5.1.3.4 #2 VU12 – Løklia – Undergang for lokalvei og vilt for E6

- (1) Innenfor området skal det etableres en konstruksjon for fremføring av E6 i bru.
- (2) Konstruksjonen skal sikre passasje for vilt og lokalvei under E6.
- (3) Det skal være en fri høyde på min. 5 m under konstruksjonen.

6. Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før anleggsstart

- (1) Vernestatus for kulturminnelokalitet med Askeladden-ID 240174 være avklart.
- (2) Beredskapsplan for VA og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen. For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Ny infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.
- (3) Plan for omlegging av høyspentlinjer skal være godkjent av linjeeier.
- (4) Før anleggsstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte områder i Orkla, Ila med sidebekker og utarbeides overvåkingsprogram med tiltaksplaner som viser hvordan vassdragene og dens sidebekker skal sikres og hvordan inngrepene som berører disse skal utføres. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for å utforme gyte - og oppvekstområdene, samt plan for oppfølging og jevnlig kontroll av tiltakene. Dersom etterundersøkelser viser at gjennomførte avbøtende tiltak ikke sikrer gyte - og oppvekstforholdene i tilstrekkelig grad, må oppfølgingsplanen sikre at det snarest iverksettes tiltak for å bedre forholdene.

6.2 Før det kan settes trafikk på hele eller deler av veianlegget, skal følgende være ferdigstilt:

- (1) Nødvendige støyskjermingstiltak i og utenfor planområdet, i henhold til nye oppdaterte støyberegninger, jf. punkt 2.2.1 Luft og 2.2.2 Støy.

- (2) Nødvendige sikkerhetsgjerdar, samt tiltak i tilknytning til veier, bruer/kulverter og tunneler.
- (3) Viltgjerder og viltpassasjer iht. prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok V134 – Veger og dyreliv.
- (4) Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.
- (5) FV700 med tilhørende gang- og sykkelvei. All arrondering og beplantning av tilknyttet sideterreng skal ferdigstilles senest påfølgende sommerhalvår.