

NOTAT

Tittel:

Tilleggsutredning klimagassutslipp

Oppdragsgiver: Nye Veier As
Oppdrag: E18 Dørdal – Grimstad. Kommunedelplan
Dokumenttype: Notat
Notatnummer: Dok-F-020
Beregnet til: Fylkesmannen i Agder, miljøvernavdelingen
Utarbeidet av: Mie Fuglseth (Asplan Viak)
Dato: 09.08.19
Revisjon: 00

Endringshistorie

Revisjon	Detaljer
00	Første utgivelse av leveransen

1	INNHold	
2	Bakgrunn	3
3	Innledning	3
4	Beregninger	5
4.1	Dørdal-Tvedestrand	5
4.2	Arendal-Grimstad	6

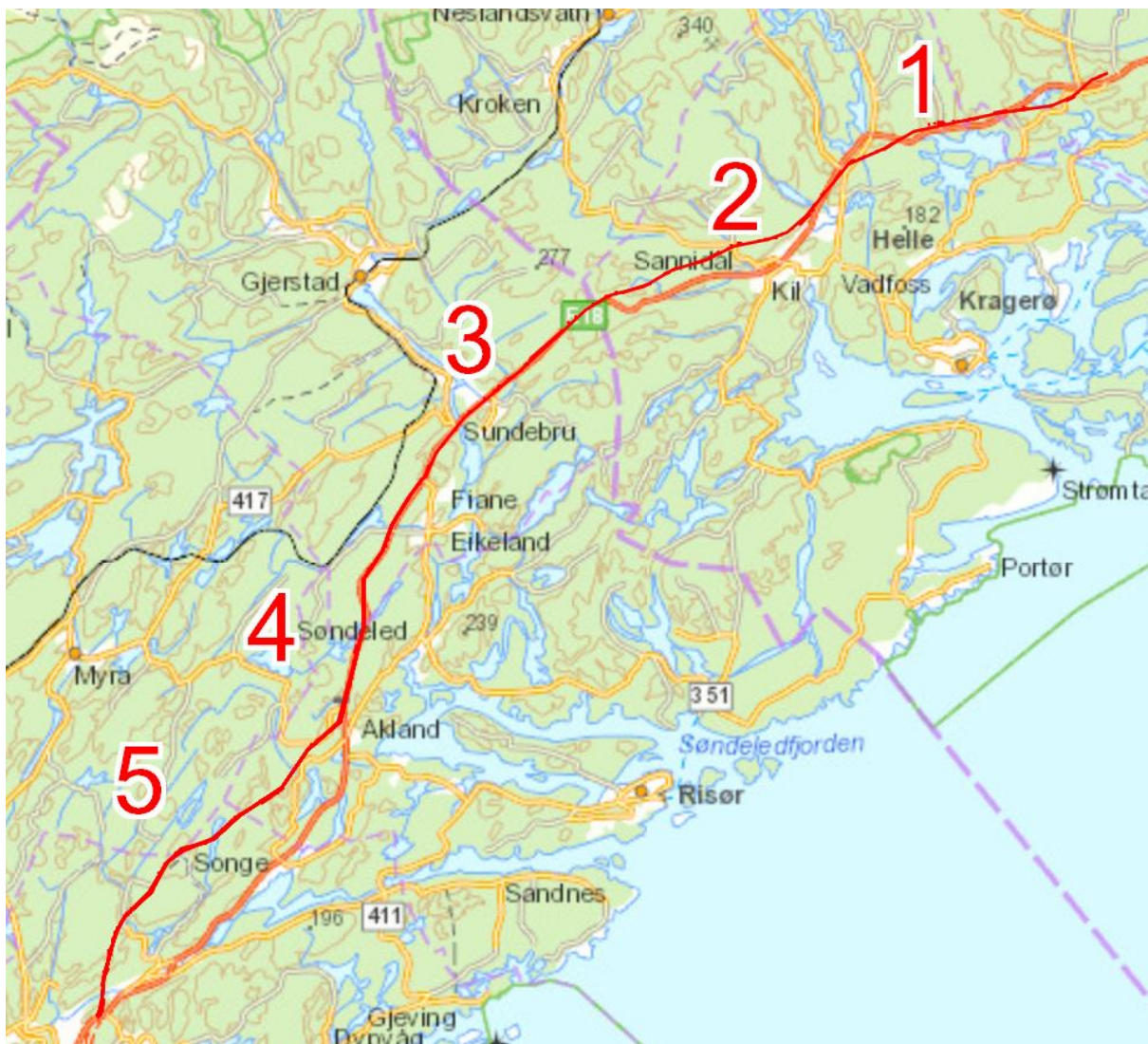
2 Bakgrunn

Kommunedelplan for ny E18 Dørdal – Grimstad har vært ute på høring, hvor Fylkesmannen i Agder kom med flere innspill og varsel om innsigelse på deler av planen. Det ble avholdt et fagmøte om innsigelsene 9.juli 2019. I dette møtet ble det bestemt at for at FMA skal kunne vurdere å trekke innsigelsen mot anbefalt korridor må det som minimum utarbeides klimabudsjett for alle alternativene som har vært ute til offentlig ettersyn, og som inkluderer klimaeffektene av arealbeslag. Beregninger av de fleste konsekvensutredede linjer ligger i Dok-F011 Klimabudsjett. I slutfasen av planarbeidet kom det imidlertid opp to nye linjer som ble konsekvensutredet etter at sammenstillingen var gjort. Disse utredningene er dokumentert i «Dok-018 Tilleggsutredninger nye kombinasjoner og kryss». Dette notatet er utarbeidet for å imøtekomme kravet om tilleggsutredning også av klimaeffekter av disse nye linjene, hvorav den ene ble lagt ut til offentlig ettersyn (4R+5R).

3 Innledning

Dette notatet omfatter nye linjer i KU tilleggsutredning - Dok F018 som ble aktuelle etter samhandling med kommunene:

- Dørdal-Tvedestrand: line 13900 (1B – 2A – 3A – 4R – 5R)



- Arendal-Grimstad: linje 13820 (21A – 22C – 23H)



Disse linjene var ikke inkludert som en del av konsekvensutredning, og er følgelig ikke beskrevet i KU-rapport for klimabudsjett for E18 Dørdal-Grimstad.

Linjene vurderes her med hensyn til måloppnåelse for prosjektets resultatmål for klimagassutslipp:

Kommunedelplanen og prosessen skal muliggjøre 40 % reduksjon av klimagassutslipp (direkte og indirekte) fra utbyggingen, og 75 % reduksjon av klimagassutslipp ved drift og vedlikehold av anlegget sammenlignet med tradisjonelle løsninger der det ikke legges noen vekt på å redusere klimagassutslipp.

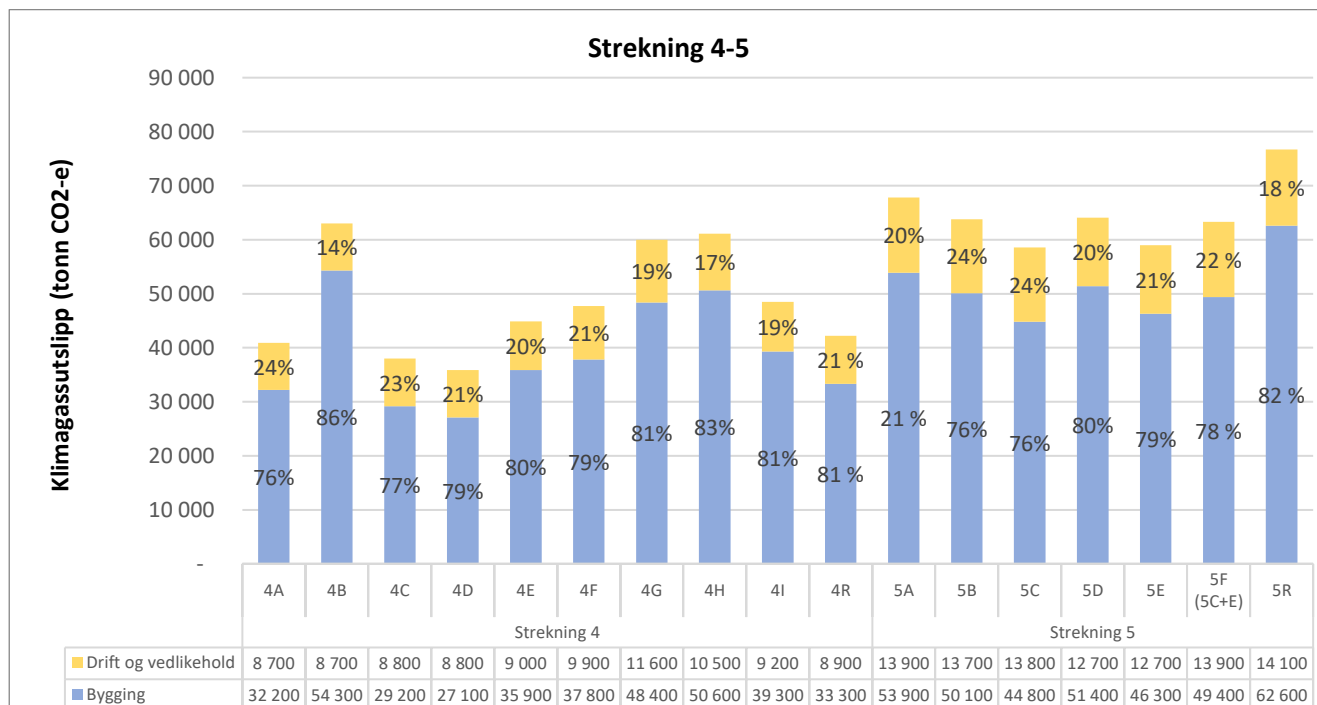
Som sammenlikningsgrunnlag benyttes beregnede utslipp for å nå resultatmålene, samt anbefalt linje fra KU samlerrapport (13710 / 1B – 2A – 3A – 4A – 5B og 13800 / 21A – 22C – 23F).

For detaljer knyttet til beregningsmetodikk, underlag og forutsetninger, vises det til KU-rapport for klimabudsjett.

4 Beregninger

4.1 Dørdal-Tvedestrand

Klimagassutslipp fra strekning 4 og 5, for alle alternativer vurdert i KU, samt nye linjer (4R og 5R) er vist i figuren under:



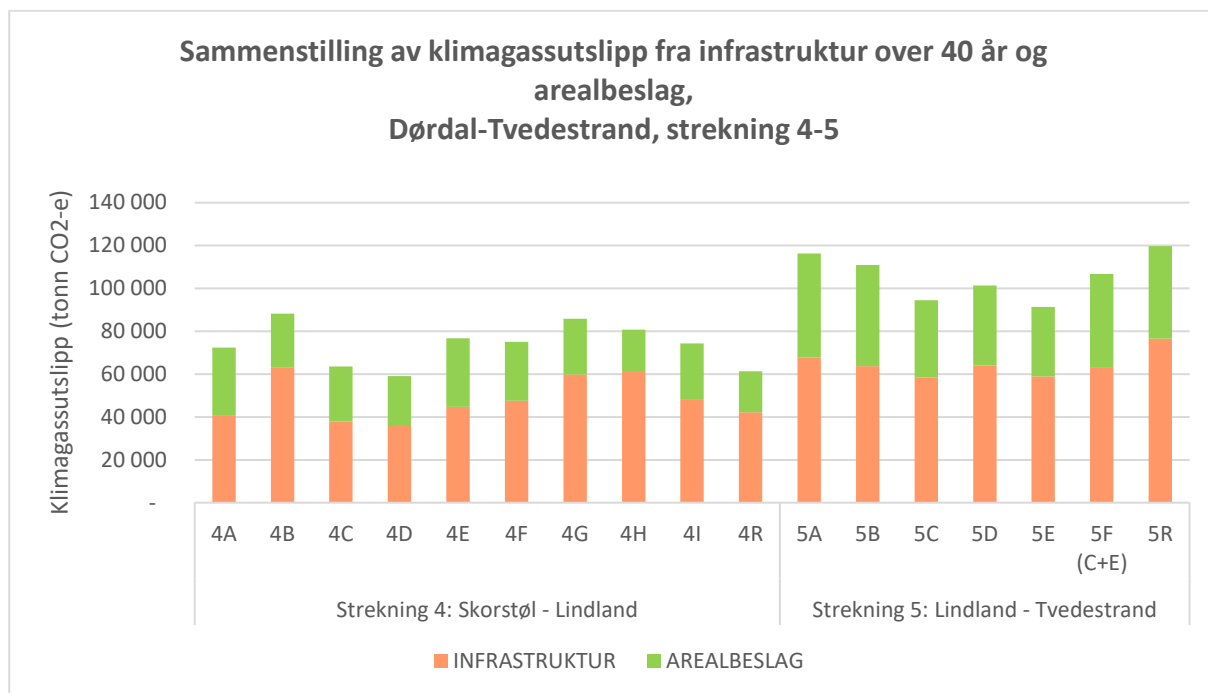
Figuren viser at 4R ligger ca. midt på treet, sammenliknet med de andre alternativene for strekning 4. Sammenliknet med anbefalt linje (4A), ligger 4R ca. 3% høyere. 5R ligger vesentlig høyere enn de øvrige alternativene, og ca. 20% høyere enn anbefalt linje (5B).

Beregnete klimagassutslipp fra utbygging og drift og vedlikehold av Dørdal-Tvedestrand over 40 år spenner fra ca. 263 000 til ca. 334 000 tonn CO₂-e. For å nå resultatmålet for klima, må totale utslipp være lavere enn 131 500 tonn CO₂-e. For anbefalt linje tilsvarer dette en reduksjon på ca. 110 000 tonn CO₂-e.

Beregnete utslipp for linje 13900 er ca. 308 500 tonn CO₂-e. Beregnede utslipp for anbefalt linje fra KU samlerapport, 13710, er ca. 294 000. 13900 gir dermed ca. 5 % høyere klimagassutslipp. Dersom 13900 velges, må utslipp fra utbygging reduseres med 51 %, mens utslipp fra drift og vedlikehold må reduseres med 70 % for å nå klimamålene.

I klimabudsjettet er det også gjort beregninger der klimagassutslipp fra permanent arealbeslag hensyntas. Dette omfatter klimagassutslipp som skyldes endring av arealer som beslaglegges permanent i forbindelse med utbyggingen. For detaljert beskrivelse av forutsetninger og metodikk vises det til Ku-rapport for klimabudsjett. Resultatmålene for klima omfatter ikke utslipp fra arealbeslag.

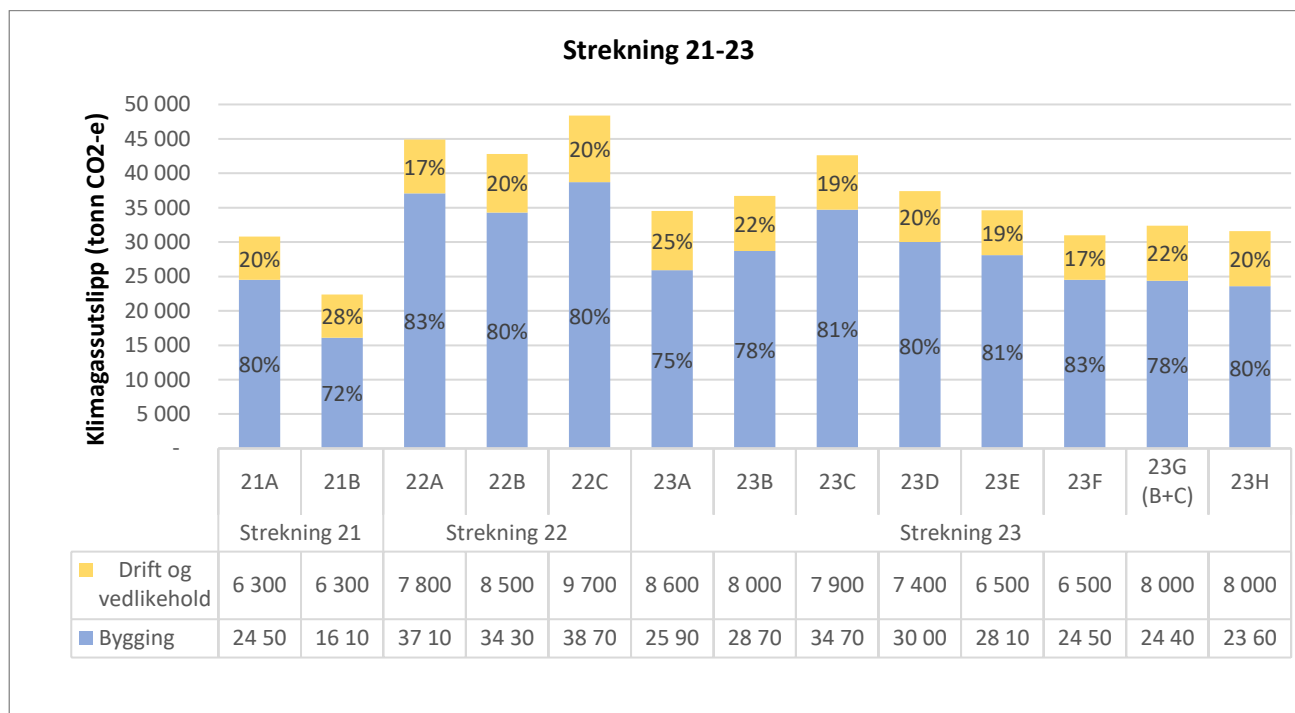
Under er utslipp for strekning 4 og 5, inkludert arealbeslag vist:



Når arealbeslag medregnes, gir linje 13900 så vidt lavere klimagassutslipp enn 13710 (-0,5 %). Dette er fordi 4R/5R gir høyere utslipp fra infrastruktur, men beslaglegger et mindre myrareal enn anbefalte linjer (4A og 5B). For 4R veier mindre beslaglagt myr opp for høyere infrastrukturutslipp, mens dette ikke er tilfellet for 5R.

4.2 Arendal-Grimstad

Klimagassutslipp fra strekning 21-23, for alle alternativer vurdert i KU, samt ny linje (23H) er vist i figuren under:

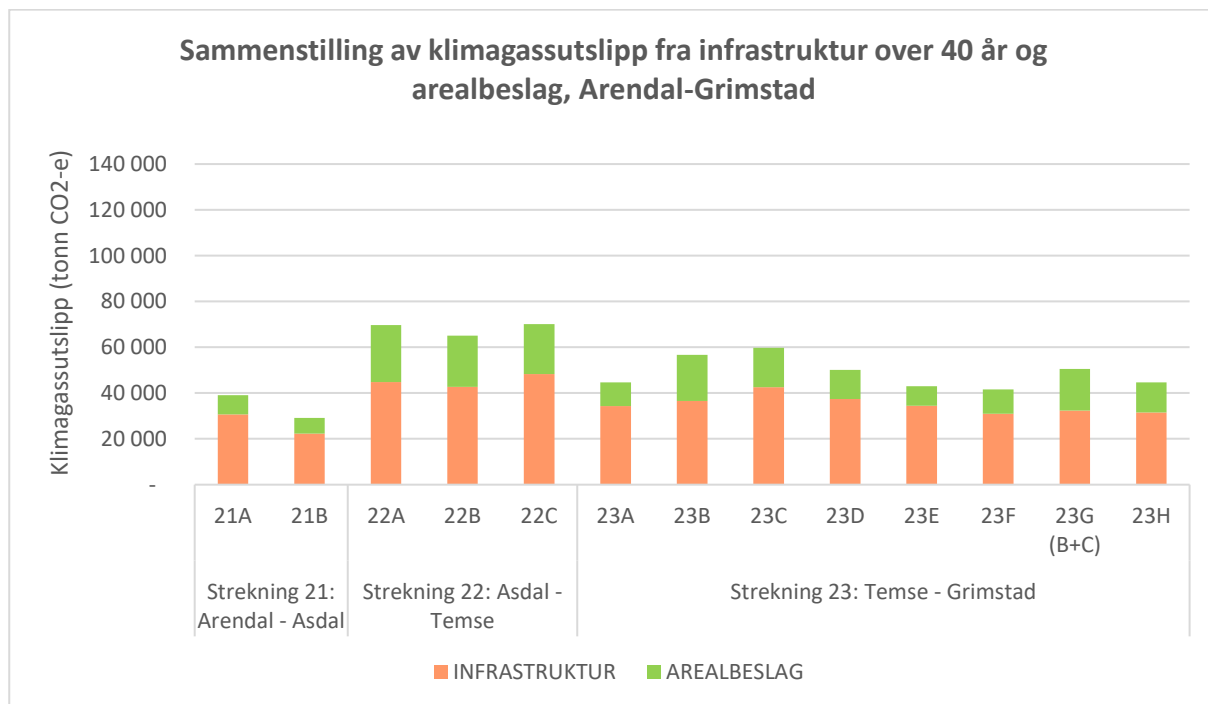


Beregnete klimagassutslipp fra utbygging og drift og vedlikehold av Arendal-Grimstad over 40 år spenner fra ca. 96 000 til ca. 121 500 tonn CO₂-e. For å nå resultatmålet for klima, må totale

utslipp være lavere enn 59 000 tonn CO₂-e. For anbefalt linje tilsvarer dette en reduksjon på ca. 51 000 tonn CO₂-e.

Beregnete utslipp for linje 13820 er ca. 110 500 tonn CO₂-e. Differansen i utslipp mellom 13820 og anbefalt linje fra KU samlerapport, 13800, er dermed neglisjerbar (under 1 %). Dersom 13820 velges, må utslipp fra utbygging reduseres med 39 %, mens utslipp fra drift og vedlikehold må reduseres med 75 % for å nå klimamålene.

Beregnete utslipp inkludert arealbeslag for strekning 21-23 er vist under:



Når arealbeslag medregnes, gir linje 13820 noe høyere klimagassutslipp enn 13800 (2 %).