NyeVeier

Ti år med blikket på veien

Kvartalsrapport 2.kvartal 2026

Innholdsfortegnelse

Mål og prioriteringer 3
Aktuelle saker andre kvartal 6
Finansiell Status 8
Strekningsoversikt 12
Risikoforhold og fremtidsutsikter 14

Forsidebildet: Strekningen rv. 13 Freim - Djupevik lyses nå ut i markedet, og er et viktig steg mot et sammenhengende og mer trafikksikkert veianlegg nord for Odda sentrum. Foto: Nye Veier / Risa

Denne siden. Foto: Nye Veier

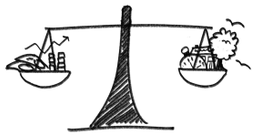
Mål og prioriteringer

Målet ved opprettelsen av Nye Veier var å realisere flere veiprosjekter – bedre, raskere og billigere. Hovedgrepet for å oppnå dette målet var at selskapet fikk et helhetlig planleggings- og utbyggingsansvar med påfølgende ansvar for drift og vedlikehold, sammen med langsiktig og forutsigbar finansiering. Nye Veier prioriterer utbyggingene basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Bildet: Prosjektledelsen fra Nye Veier og JV Skanska/Syltern i det som skal bli den nye rundkjøringen i Berkåk sentrum. Nye Veier åpner etter planen ny E6 Berkåk - Vindåsliene allerede mot slutten av 2026, som er før tidligere planlagt. Foto: Nye Veier

Mer for pengene gjennom helhetlig verdiskaping

Vår strategi definerer hvordan vi skaper verdi og leverer på vårt samfunns oppdrag. Hovedmålet er å skape størst mulig samfunnsnytte ved å balansere hensyn som økonomi, tid, klima og natur. For å sikre dette styrer vi etter tre strategiske prioriteringer, som måles gjennom et sett med sentrale KPIer.



Mer for pengene

Vi setter standarden for hvordan helhetlige vurderinger gir mer verdi for hver krone – for samfunnet, veibrukerne og fremtiden

Fornye gjennom handling

Vi utfordrer oss selv og samarbeidspartnere til å tenke nytt, optimalisere og hente ut gevinster på en måte som driver bransjen fremover

Ruste for fremtiden

Vi utvikler oss og organisasjonen kontinuerlig. Vi bruker kraften i samarbeid, mangfold og tverrfaglighet til å være endringsdyktige

Slik følger Nye Veier opp strategiske prioriteringer

Strategisk prioritering	KPI	Måltall 2030	2.Kvartal 2026	1.kvartal 2026
Mer for pengene	Økt netto nytte [1] i planporteføljen *(tall i mrd.)*	8,0	0	0
	Arealbeslag[2] av natur og jordbruk per km vei *(dekar/km)* i planportefølje	50	58	58
	Kostnadsreduksjon i planfasen[3] *(tall i mrd, inkl.mva)*	12,0	0,1	0
	Kostnadsutvikling i byggefasen[4]	0%	4,2%	4,0%
	Kostnadsreduksjon i driftsfasen[5] *(tall i kr. per meter vei, inkl. mva.)*	800	927	1 006
Ruste for fremtiden	Effektiv organisasjonsutnyttelse[6]	4,5%	4,5%	4,4%
	H2 [7] (personskadefrekvens)	<10	9,2	9,5

Fornye gjennom handling

- KI-satsingen er videreført som forretningsprogram, med piloter, trygge rammer og etablerte retningslinjer for bruk
- Arbeid i tidligfase med grunnundersøkelser, kostnadsestimering og alternative løsninger styrker beslutningsgrunnlaget og reduserer usikkerhet i prosjektene
- Kontrakts- og gjennomføringsmodeller videreutvikles for å være bedre tilpasset den samlede porteføljen
- Digitale løsninger i drift gir bedre innsikt i tilstand på veien og legger til rette for mer for pengene

[1]Summen av spart reisetid, kjøretøykostnader og færre ulykker, fratrukket utbyggingskostnader. Rapporteres som forbedring sammenlignet med 2025-nivå.
[2]Antall dekar jordbruk og natur (skog, myr, vann) per km hovedvei i planporteføljen.
[3]Oppnådd reduksjon i samlet estimert kostnad for planporteføljen sammenlignet med 2025-nivå.
[4]Ingen kostnadsøkning fra byggestart til ferdigstillelse.
[5]Kostnad per meter vei i drift (12 mnd rullerende, inkl. mva.).
[6]Alle indirekte kostnader og lønnskostnader som andel av totale kostnader, 12 mnd. rullerende.
[7]Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer, 12 mnd. rullerende.

Aktuelle saker andre kvartal

- 1,4 millioner arbeidstimer utført av lærlinger for Nye Veier
- Nye klimamål
- Kontrakt, konkurranse og planprosesser
- Styrker arbeidet med sikkerhet og beredskap
- Ny administrerende direktør i Nye Veier

Bildet: Kommunestyremøte i Kragerø som i juni 2026 enstemmig vedtok reguleringsplanen for ny E18 Kragerø - Bamble

1,4 millioner arbeidstimer utført av lærlinger i Nye Veier

Siden 2016 har lærlinger utført mer enn 1,4 millioner arbeidstimer i Nye Veiers utbyggingsprosjekter. Tydelige kontraktskrav til bruk av lærlinger har gitt gode resultater over tid. Nylig bestod 13 lærlinger fagprøven i prosjektet E39 Mandal–Blørstad i Agder. Kravene bidrar til rekruttering og gir unge mennesker verdifull erfaring fra store og komplekse anleggsprosjekter. Slike læringsarenaer bidrar også til at flere fullfører fagutdanningen. Kontraktskravet er minst syv prosent lærlinger og minst 50 prosent faglærte innen bygg- og anleggsfagene.

Nye klimamål

Styret i Nye Veier har vedtatt nye klimamål for selskapet. Målene innebærer at klimagassutslippene fra utbyggings-, utbedrings- og driftsporteføljen samt selskapets kontorvirksomhet skal reduseres med 55 prosent innen 2030 og 80 prosent innen 2044. Målene er vitenskapsbaserte, med 2020 som referanseår. Selskapet utarbeider nå en forbedret struktur og veiledning for oppfølging og rapportering av klimamålene.

Kontrakt, konkurranse og planprosesser

Nye Veier har inngått en drifts- og vedlikeholdskontrakt med Risa AS for flere E6-strekninger i Trøndelag fram til 2030. Kontrakten stiller krav til sikkerhet, kvalitet og reduserte utslipp og omfatter et innovasjonsfond for utvikling av nye løsninger. Målet er mer effektiv drift og 75 prosent lavere utslipp innen 2030.

Utbedringen av rv. 13 Freim–Djupevik er lyst ut som en totalentreprise med en verdi på 40 millioner kroner ekskl. mva. Prosjektet omfatter breddeutvidelse og skredsikring for å bedre trafikksikkerheten. Planlagt ferdigstillelse er høsten 2027.

Reguleringsplanen for ny E18 gjennom Kragerø og Bamble er vedtatt. Planen legger opp til betydelig gjenbruk av eksisterende vei. Målet er bedre trafikksikkerhet og framkommelighet på strekningen.

Styrker arbeidet med sikkerhet og beredskap

Risiko- og trusselbildet er blitt mer sammensatt. Nye Veier styrker derfor selskapets samlede evne til å forebygge og håndtere uønskede hendelser, utvikle robuste løsninger, sikre god beredskap og etterleve gjeldende krav og forventninger. Som en del av dette arbeidet har selskapet etablert en ny lederrolle. Tiltakene skal bidra til at Nye Veier kan ivareta samfunnsoppdraget gjennom trygg og robust forvaltning av kritisk transportinfrastruktur.

Ny administrerende direktør i Nye Veier

I august tiltrådte Ståle Nistov som administrerende direktør i Nye Veier. Han kom fra stillingen som administrerende direktør i Flytoget og har tidligere hatt flere ledende stillinger.

– Jeg ser fram til å komme i gang. Nye Veier har oppnådd mye på relativt kort tid, ikke ved å følge opptråkkede spor, men ved å utfordre dem. Det gir resultater, og evnen til å tenke nytt blir viktig også framover. Vi skal videreutvikle det som fungerer godt, finne nye løsninger når det er nødvendig, og fortsette å skape mest mulig verdi for samfunnet. Mitt inntrykk er at selskapet har en kultur for å utfordre det etablerte, ta ansvar og løse utfordringer. Denne kulturen vil jeg bygge videre på. Det som tiltrekker meg, er ikke bare oppgavene vi står overfor, men også måten Nye Veier løser dem på. Det pågår et viktig arbeid med neste nasjonale transportplan for 2029–2040. Jeg ser fram til å bli kjent med organisasjonen og bygge gode relasjoner til samarbeidspartnerne, sier Nistov.

Ståle Nistov.

Foto: Liv-Unni Tveitane

Finansiell Status

Finansieringen av selskapets virksomhet består av faste statlige overføringer og av bompenger knyttet til pågående utbyggingsprosjekter. Selskapet fakturerer kunden (Samferdselsdepartementet) i henhold til gjennomførte leveranser for de ulike avtalene. Faktureringen avregnes mot de forskuddsbetalte overføringene. De største endringene i balansen er knyttet til disse bevegelsene. Regnskapet som presenteres her er ikke revidert. Måle- og innregningsprinsipper følger NRS (Norsk Regnskapsstandard) 11 punkt 20. Delårsregnskapet samsvarer i stor grad med NRS 11.Resultatføring av inntekter skjer i takt med fullføringsgraden av et prosjekt jf. NRS 2

Bildet: Magnus og Adrian gleder seg over å ha bestått svenneprøven og er nå fagarbeidere innen fjell og bergverk. Til sammen har 13 lærlinger tilknyttet Nye Veiers utbyggingsprosjekt E39 Mandal – Blørstad i Lindesnes, bestått fagprøve. Foto: Nye Veier / Nils Bernt Rinde

Resultatregnskap

Inntekter

Inntekter for andre kvartal 2026 er på 2 044 mill., en reduksjon på 133 mill. sammenlignet med samme periode i 2025. Inntekter kommer i all hovedsak fra selskapets utbyggingsprosjekter. Av enkeltprosjekter er det i kvartalet inntektsført mest på prosjektene E6 Roterud-Storhove, E39 Mandal-Blørstad og E6 Berkåk–Vindåsliene.

Prosjektkostnader

Prosjektkostnader for kvartalet er på 1 901 mill., en reduksjon på 457 mill. mot samme periode i 2025. Aktiviteten i prosjektporteføljen er fortsatt høy, og kostnadene reflekterer fremdriften i prosjektene. De fleste prosjektene har stabile prognoser.

Lønns- og andre driftskostnader

Samlede lønns- og andre driftskostnader for kvartalet er 104 mill., en økning på 5 mill. mot samme periode i 2025.

Finans

Finansinntekter for kvartalet er 39 mill., en reduksjon på 10 mill. mot samme kvartal i 2025. Nedgangen skyldes i hovedsak lavere bankbeholdning sammenlignet med samme periode i 2025.

Resultat

For kvartalet rapporteres et overskudd på 77 mill. Flere lønnsomme utbyggingsprosjekter samt gode resultater innen drift og vedlikehold bidro positivt til kvartalsresultatet. Prognosevekst på enkelte utbyggingsprosjekter trekker ned resultatet.

	2. Kvartal		Hittil i år		År
(Alle tall i mill. kroner)	**2026**	**2025**	**2026**	**2025**	**2025**
Inntekter	**2 044**	**2 177**	**4 046**	**4 186**	**8 961**
Prosjektkostnader	**1 901**	2 358	3 843	4 210	8 966
Lønnskostnader	**58**	55	138	135	299
Avskrivninger	**0**	0	1	1	2
Andre driftskostnader	**46**	44	95	98	186
Sum kostnader	**2 005**	**2 457**	**4 077**	**4 445**	**9 453**
Driftsresultat før finans	**39**	**-280**	**-31**	**-259**	**-492**
Finans	**39**	49	74	107	180
Resultat	**77**	**-231**	**43**	**-152**	**-312**

Balanse

Eiendeler

Fordringer

Forskuddsbetalte kostnader og kortsiktige fordringer utgjør 241 mill. og inkluderer i hovedsak forskudd til entreprenører.

Fordring på eier utgjør 4 259 mill. kroner, en reduksjon på 634 mill. kroner siden 31.desember 2025. Utviklingen påvirkes av utbetalinger av statlige midler og bompengerekvisisjoner som reduserer fordringen, mens fakturering av kunder øker den.

Bankinnskudd

Bankinnskudd utgjør 2 688 mill., en økning på 394 mill. siden årsskiftet. I kvartalet ble det mottatt statlige midler på 1 166 mill., og gjennomført bompengeopptrekk på 900 mill.

Egenkapital og gjeld

Egenkapital

Egenkapitalen er styrket med 77 mill. i kvartalet som følge av periodens positive resultat. Samlet egenkapital utgjør 1 567 mill. ved kvartalet slutt.

Gjeld

Andre forpliktelser utgjør 4 993 mill. kroner, en reduksjon på 74 mill. siden årsskiftet. Posten består avsetninger knyttet til pågående prosjekter samt kontraktsmessige tilbakehold overfor entreprenører.

Annen gjeld utgjør 1 238 mill., hovedsaklig knyttet til påløpt kostnad og leverandørgjeld tilknyttet prosjektporteføljen.

(Alle tall i mill. kroner)	30.06.2026	30.06.2025	31.12.2025
Eiendeler			
Anleggsmidler	**1**	**3**	**1**
Omløpsmidler			
Kundefordringer	514	12	6
Forsk.bet. kostnader og korts. fordr,	241	399	312
Fordring på eier	4 259	4 211	4 893
MVA til gode	95	88	0
Bankinnskudd	2 688	3 183	2 294
Sum ompløpsmidler	**7 798**	**7 893**	**7 505**
Sum eiendeler	**7 798**	**7 896**	**7 506**
Gjeld og egenkapital			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital	1 657	1 657	1 657
Opptjent egenkapital	-133	179	-133
Udisponert resultat	43	-152	0
Sum egenkapital	**1 567**	**1 684**	**1 525**
Gjeld			
Andre forpliktelser	4 993	4 891	5 067
Leverandørgjeld	1 065	948	251
Skyldig offentlig avgifter	8	17	81
Annen kortsiktig gjeld	164	356	582
Sum gjeld	**6 231**	**6 212**	**5 982**
Sum gjeld og egenkapital	**7 798**	**7 896**	**7 506**

Kontantstrøm

Selskapets kontantstrømoppstilling består i all hovedsak av kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

Kontantstrømmen i andre kvartal 2026 påvirkes av et positivt resultat på 77 mill. kroner. Det er i hovedsak økte kundefordringer og andre tidsavgrensningsposter (hvor fordring på eier har størst effekt) som bidrar negativt til kontantstrømmen i kvartalet, mens økt leverandørgjeld bidrar positivt.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør -776 mill. kroner i kvartalet.

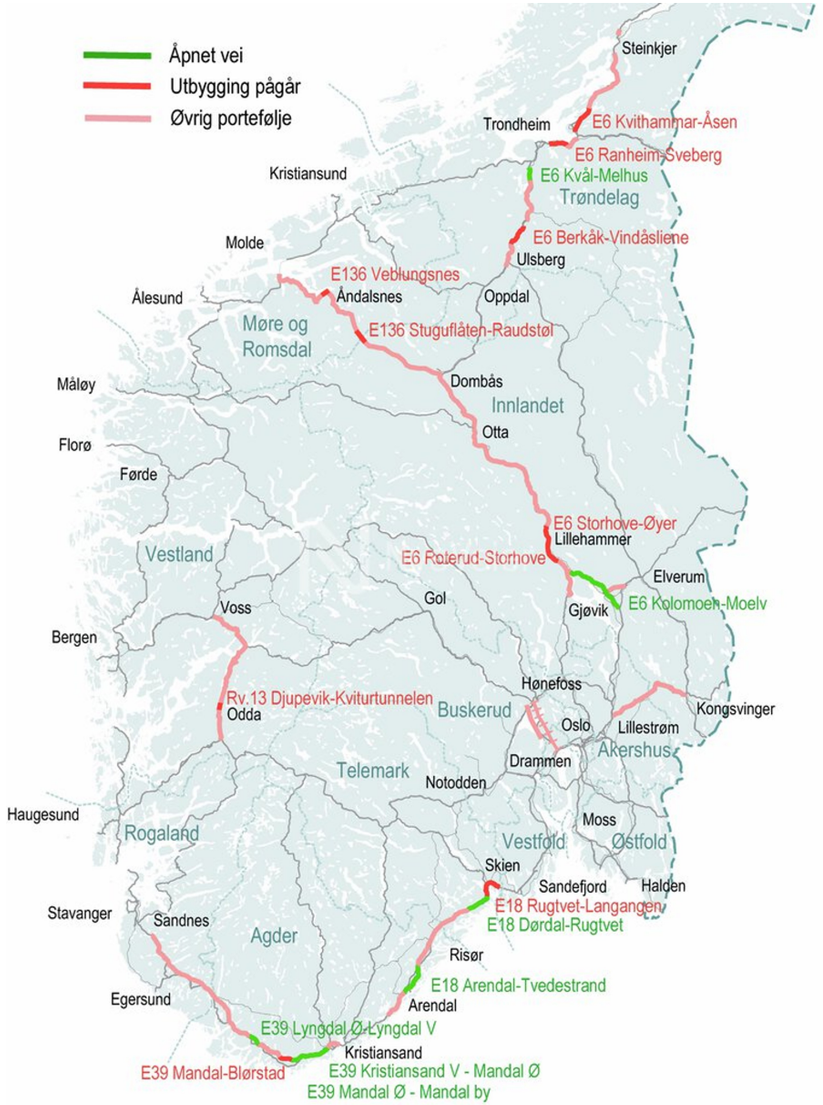
Bankinnskuddet per 30 juni 2026 utgjør 2 688 mill. kroner, en økning på 394 mill. kroner siden årsskiftet.

(Alle tall i mill. kroner)	2. Kvartal		Hittil i år		År
	2026	**2025**	**2026**	**2025**	**2025**
Resultat	77	-231	43	-152	-312
Ordinære avskrivninger	0	0	1	1	2
Endring i kundefordringer	-493	16	-508	17	24
Endring i leverandørgjeld	815	500	814	557	-140
Endringer i andre kortsiktige fordringer	-12	-27	-13	-64	53
Endring i skyldige offentlige avgifter	-123	24	-168	-354	-202
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-993	-1 526	300	-1 475	-1 963
Endring i avsetninger forpliktelser	-47	95	-74	71	247
Endring i annen kortsiktig gjeld	0	0	0	0	3
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	**-776**	**-1 148**	**394**	**-1 399**	**-2 288**
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	0	0	-1	-1
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	**0**	**0**	**0**	**-1**	**-1**
Netto endring i bankinnskudd	**-776**	**-1 148**	**394**	**-1 400**	**-2 288**
IB Beholdning av bankinnskudd	3 464	4 331	2 294	4 583	4 583
UB Beholdning av bankinnskudd	**2 688**	**3 183**	**2 688**	**3 183**	**2 294**

Strekningsoversikt

Kartet viser status for de ulike strekningene per 2.kvartal 2026. Viktige hendelser var som følger:

- 17.06.26 besluttet selskapet å gå ut i markedet med en ny kontrakt på rv.13, på strekningen Feim-Djupevik. Konkurrannsegrunnlaget ble lagt ut 10.07.26.
- 19.06.26 Ble det kvalifiserte tilbydere til E39 Blørstad-Lyngdal kunngjort. De som fikk være med videre i konkurransen: AF Gruppen Norge AS, Arbeidsfellesskapet Implenia Norge AS og Stangeland Maskin AS, Hæhre Entreprenør AS, Skanska Norge AS og Arbeidsfellesskapet Eiffage Génie Civil og Metrostav Norge AS
- 30.06.26 ble Risa AS valgt som driftsentreprenør for Nye Veier på flere veistrekninger i Trøndelag. Kontrakten varer fram til og med august 2030.
- I juni ble ny reguleringsplan for E18 Kragerø-Bamble vedtatt i Bamble (11.06.26) og Kragerø kommune (25.06.26).



Porteføljestatus per 2.kvartal 2026

Nye Veier har åpnet 152 kilometer trafikksikker vei siden oppstarten i 2016. Oppdatert status i porteføljen er til enhver tid tilgjengelig på selskapets nettsider.

For strekninger markert med fet skrift er det inngått veiutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet.

Strekningsutvikling

Rv. 4 Hunndalen–Mjøsbrua
Rv. 13 Skare–Sogndal
Rv. 25 Hamar–Løten

E136 Dombås–Vestnes

Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss
E16 Kongsvinger– Kløfta

E6 Åsen–Steinkjer
E6 Korporalsbrua - Gyllan
E6 Nedgård - Ulsberg

E6 Øyer–Elstad
E6 Otta–Dombås

E18 Risør - Kragerø
E18 Arendal–Grimstad
E39 Flekkefjord – Bilstad

Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet

E6 Selli–Asp

E6 Ulsberg - Berkåk
E6 Gyllan - Kvål

E6 Sjoa - Otta
E6 Elstad - Frya
E6 Moelv - Roterud

E18 Kragerø–Bamble
E18 Tvedestrand–Risør

E18 Ytre ringvei

E39 Lyngdal vest–Kvinesdal
E39 Bue–Ålgård
E39 Bilstad-Bue

Kontrahering og forberedelse for utbygging

E39 Blørstad–Lyngdal

Utbygging

E6 Kvithammar–Åsen
E6 Ranheim–Værnes
E6 Berkåk–Vindåsliene

Rv. 13 Djupvik–Kviturtunnelen (del av Skare–Sogndal)

E136 Veblungsnes og Stuguflåten – Raudstøl (del av Dombås–Vestnes)

E6 Roterud–Storhove
E6 Storhove-Øyer

E39 Mandal–Blørstad

Drift

E6 Kvænangsfjellet

E6 Kvål–Melhus sentrum

E6 Kolomoen–Moelv

E18 Rugtvet–Dørdal

E39 Kristiansand–Mandal
E39 Lyngdal øst-Lyngdal vest

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Selskapet har et sektorpolitisk formål. En sunn selskapsøkonomi er en forutsetning for at selskapet kan bygge ut de riktige samferdsels prosjektene til riktig kost og til riktig tid og dermed oppfylle eiers mål for selskapet. Rammeavtalen med staten sikrer selskapet langsiktig og forutsigbar finansiering. Selskapet har veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet. Avtalene regulerer også bompengefinansieringen av veiene. Fellesprosjektet E16 Skaret - Hønefoss og Ringeriksbanen har egen rammeavtale og skal ha egen finansiering over statsbudsjettet, med delvis bompengefinansiering av veidelen av prosjektet.

Bildet: Nye Veier og Risa har hatt oppstartmøte for driftskontrakt på E6 i Trøndelag. Her representanter fra begge parter på Nye Veiers hovedkontor i Kristiansand. Foto: Nye Veier / Imi Vegge

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Risikoforhold

Kostnadsutvikling og gjennomføringsevne

Den høye aktiviteten i prosjektporteføljen, kombinert med krevende markedsforhold og usikkerhet knyttet til gjennomføringen av store og komplekse prosjekter, medfører en iboende risiko for kostnadsvekst. Selv mindre avvik i enkeltprosjekter kan få betydelige konsekvenser for den samlede porteføljen og påvirke prioriteringen av nye investeringer og samfunnsnyttige tiltak i årene framover. Selskapet arbeider systematisk med kostnadsstyring, porteføljeprioritering og tidlig identifisering av usikkerhet for å sikre effektiv bruk av tilgjengelige midler.

Teknologiutvikling og økt verdiskaping

Samferdselssektoren møter økende krav til effektiv ressursutnyttelse, bærekraft og fornyelse. Utviklingen innen digitalisering, dataanalyse og kunstig intelligens gir nye muligheter for bedre beslutningsgrunnlag, mer effektive arbeidsprosesser og økt verdiskaping. Nye Veier arbeider målrettet med å identifisere og realisere gevinster gjennom teknologi, innovasjon og nye arbeidsformer. Målet er å styrke produktiviteten, redusere kostnadene og skape mer verdi for hver investerte krone. Arbeidet er i tråd med selskapets strategiske ambisjon om å fornye gjennom handling og ruste organisasjonen for framtidige oppgaver.

Kompetanse og kapasitet til å møte fremtidige oppgaver og samfunnsoppdrag

Nye Veier står foran en gradvis utvidelse av samfunnsoppdraget gjennom økt ansvar for drift, vedlikehold og utbedring av det eksisterende veinettet. Dette stiller nye krav til kompetanse, arbeidsformer, kontraktstrategier og styringsmodeller. For å møte kravene styrker selskapet arbeidet med drift, beredskap, kompetanseutvikling og erfaringsoverføring på tvers av virksomheten. Samspillet mellom utbygging, drift og vedlikehold gir samtidig nye muligheter for læring og kontinuerlig forbedring gjennom hele veiens livsløp.

Fremtidsutsikter

Langsiktig og forutsigbar finansiering er en forutsetning for at Nye Veier skal kunne levere gode resultater over tid.

Forutsigbar finansiering gjør det mulig for Nye Veier å planlegge langsiktig. Det gir også kommuner og grunneiere større trygghet for at planlagte prosjekter blir gjennomført.

Nye Veier skal de neste årene bygge ut flere nye veier som bedrer trafikksikkerheten og binder landet sammen. Nasjonal transportplan gir føringer for prioriteringene i transportsektoren. Det viktigste framover er å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt der vi må.

Selv om utbygging av nye veiprosjekter fortsatt vil være selskapets viktigste oppgave, vil drift, vedlikehold og utbedring av det eksisterende veinettet med enkle tiltak også bli en viktig oppgave for Nye Veier i årene som kommer.

Ved inngangen til 2026 hadde selskapet driftsansvar for om lag 190 kilometer vei, inkludert kryss og ramper. I 2028 vil selskapet ha driftsansvar for mer enn 450 kilometer vei. I 2030 vil omfanget øke til 680 kilometer.

Flere nye utbyggingsprosjekter vil bli sendt ut i markedet de neste årene. Nye Veier har samtidig flere utbyggingsklare prosjekter enn selskapet per i dag har finansiering til å gjennomføre.

Nye Veier håndterer endrede prioriteringer og innretter virksomheten i tråd med sentrale føringer og tilgjengelige bevilgninger. Dette legger til rette for god ressursutnyttelse og høy byggeaktivitet også framover.

HOVEDKONTOR
Kjøita 6
4630 Kristiansand

+47 479 72 727
post@nyeveier.no
nyeveier.no