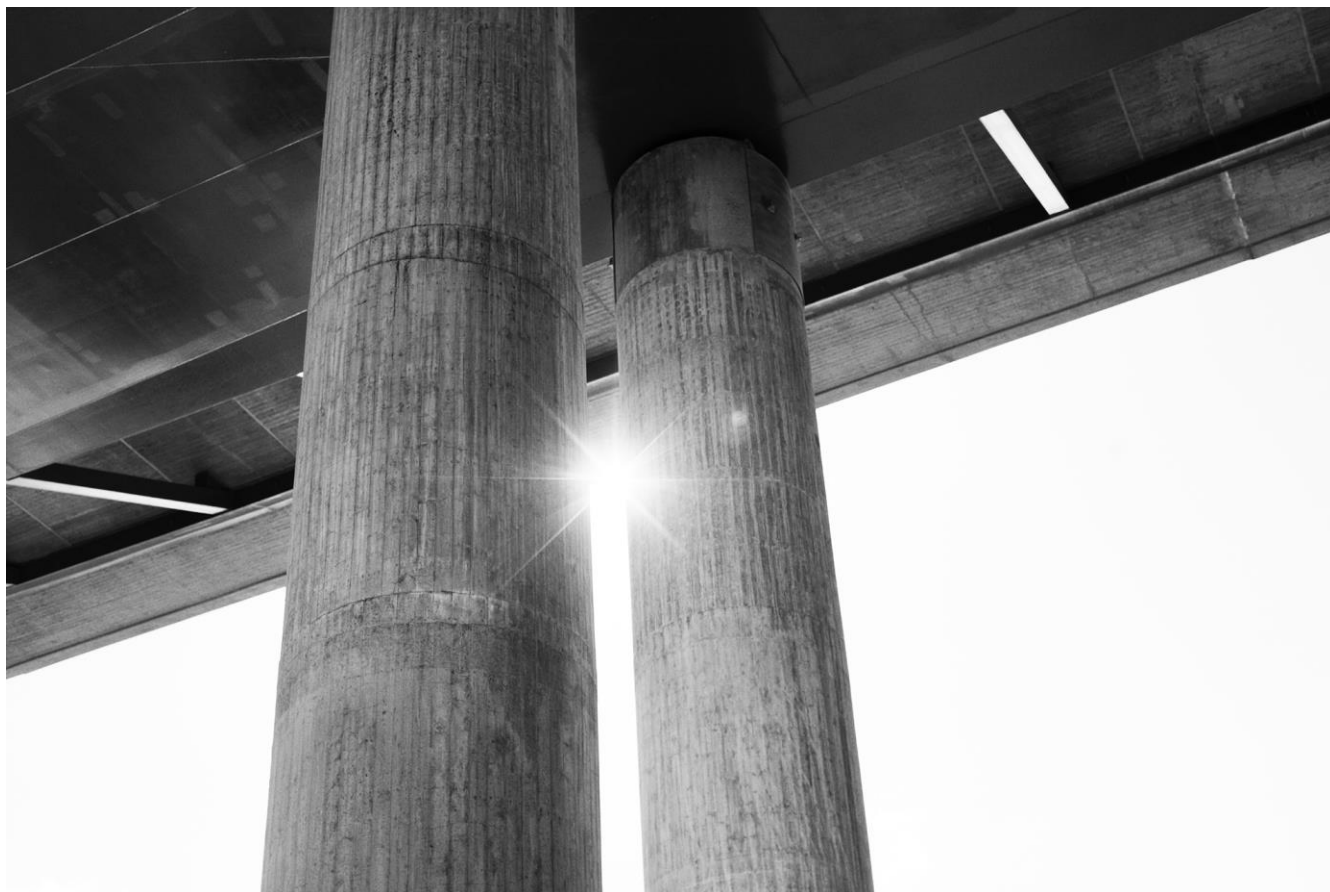




**E6 RANHEIM VÆRNES
REGULERINGSPLAN DELSTREKNING LEISTAD - HELLTUNELLEN,
REGULERINGSENDRING STAV**

MERKNADSBEHANDLING – VED VARSEL OM OPPSTART

Prosjektoversikt

Prosjektnr.	1350060178
Oppdragsgiver	Nye Veier AS
Dokumentnummer:	NV50E6RS-PLA-NOT-0003

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	27.06.2025	KAPE/Rambøll	KAPE/IRELIL/Rambøll	IRELIL/Rambøll

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse

1 INNKOMNE MERKNADER

Det kom inn skriftlige høringsuttalelser fra:

- Trøndelag fylkeskommune, 10.06.2025
- Statens vegvesen, 02.06.2025
- Mattilsynet, 28.05.2025
- Avinor 05.06.2025
- AtB, 12.06.2025
- St1 Norge AS v/Charlotte Knudsen, 11.06.2025

2 SAMMENDRAG AV INNSPILL

Innspill	Forslagsstillers kommentarer
2.1 Trøndelag fylkeskommune, 10.06.2025 Fylkeskommunen har innspill vedrørende følgende temaer: Samferdsel Buss linje 311 betjener i dag Stav på noen få avganger. Plasseringa til holdeplassen tar dessverre for lang tid til å betjene. Fylkeskommunen ønsker en annenholdeplassløsning som er nær knyttet til E6-traseen, og henviser til en illustrasjon. Fylkesveg På nåværende tidspunkt kan fylkeskommunen ikke se at planinitiativet påvirker de interesser de skal ivareta som fylkesvegeier.. Kulturminner, eldre tid Fylkeskommunens vurdering er at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og har derfor ingen særskilte merknader til planforslaget. Fylkeskommunen oppfordrer til at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser: Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeidet oppdager noe som kan være et kulturminne (f.eks. gjenstander, bein, ansamlinger av sot/kull eller stein), må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulml) § 8 annet ledd. Både tiltakshaver og ev. utførende entreprenør har ansvar for at denne aktsomhets- og varslingsplikten overholdes. Vannforvaltning Planen skal ivareta hensynet til vassdragsmiljøet. Definisjonen av vassdrag er fastsatt av vannressursloven § 2. Som vassdrag regnes både vannforekomster med årssikker vannføring, og vannløp uten årssikker vannføring dersom det atskiller seg tydelig fra omgivelsene. Videre defineres vassdrag med tilhørende vanndekt areal ved vanlig flom (10-årsflom).	Bussholdeplassen blir ikke berørt av planforslaget og vil opprettholdes lik dagens situasjon. Se også merknad fra AtB Tas til orientering. Tas til orientering. Bestemmelse om kulturminnelovens § 8 er tatt inn/videreført. Planendringen innebærer ingen nye virkninger eller endringer i vassdrag

Tiltak eller aktivitet i og nært vann (for eksempel avrenning) skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Grunnleggende skal vannforskriften § 4 følges som sier «Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand [...]». I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming om ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig bredde og bunn med kantvegetasjon. Tiltak i vassdrag, i form av å fylle ut i-, lukke, legge om eller rette ut, forbygge/plastre/kanalisere vassdrag er forbudt, jf. vannforskriften § 4. Fylkeskommunen oppfordrer til at hensynet til vassdragsmiljøet sikres i planens juridiske dokumenter, der det er hensiktsmessig. Regulering i form av arealformål med tilhørende bestemmelser bør vurderes eventuelt bruk av fellesbestemmelse. Fylkeskommunen forutsetter at hensynet til vassdragsmiljøet blir ivaretatt i det videre planarbeidet. Fylkeskommunen stiller seg gjerne til disposisjon dersom det er ønskelig ved spørsmål angående regional vannforvaltningsplan eller vannforskriften. Friluftsliv Planforslaget vil trolig komme i konflikt med et område som kommunen selv har verdsatt som et svært viktig leke- og rekreasjonsområde. I det videre arbeidet må dette området søkes ivaretatt. Samtidig må muligheten for ferdsel langs skogkorridoren, mellom brua og dyrkamarka ivaretas. Frivillige organisasjoner er sentrale bidragsytere når det gjelder tilrettelegging til friluftsliv. Det er derfor viktig at kommunen har tidlig og tett dialog med relevante friluftslivsaktører, lokale lag og foreninger samt brukere av området. Fylkeskommunen avslutter med å gjøre oppmerksom på at planer som ikke tar hensyn til nasjonale eller regionale interesser kan medføre innsigelse fra fylkeskommunens side. De gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som kommer fram av oppstartsvarselet, og fylkeskommunen oppfordrer kommunen/tiltakshaver til å ta kontakt i videre arbeid med planen. Fylkeskommunen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring, og viser også til tidligere saksgang og deres tidligere uttalelser.	eller vannforekomster med årssikker vannføring Videreføring og reetablering av Midsandbekken er sikret i planforslaget. Tas til orientering. Det er gjort en vurdering av kvaliteten knyttet til det avmerkede området, og det anses at vurderingen av området som svært viktig må bygge på en feil registrering. Det gjøres rede for dette i planbeskrivelsen Avkjøringsrampe vil dele skogskorridoren i to, som bryter dagens forbindelse fra rasteplass til turveg. Selve turvegen vil bli beholdt. Det vurderes å etablere ny turveg mot nordøst for å ivareta forbindelse fra Stav hotell og rasteplassen mot marka. Tas til orientering. Tas til orientering.
2.2 Statens vegvesen, 02.06.2025 Statens vegvesen er opptatt av trafiksikkerhet og framkommelighet samt bærekraftig utvikling. Siden Vuluvegen kan fungere som avlastningsveg så er det mulig at gående og syklende ser nytten i dette, og prinsippene om universell utforming må også gjelde her.	Tas til orientering.

Statens vegvesen etterspør også en vurdering om i hvor stor grad det skal tilrettelegges for av- og påstigning for busspassasjerer ved Stav og derigjennom også park-and-ride løsninger. Dette må avklares i samarbeid med konkrete aktører. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet, og vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring. Statens vegvesen stiller gjerne opp til dialog om planen.	Bussholdeplassen vil opprettholdes lik dagens situasjon. Tas til orientering.
2.3 Mattilsynet, 28.05.2025 Massehåndtering Mattilsynet gjør oppmerksom på planteskadegjørere ikke trenger være fremmede arter, dette er spesielt viktig ved håndtering av matjord. Vannledninger innenfor planområdet Vannledninger innenfor planområdet bør kartlegges og tas hensyn til for å hindre skader ved gjennomføring av tiltaket. Det er derfor viktig at oppdaterte kart over ledningsnett og aktuelle sårbarheter ved distribusjonssystemet er beskrevet og vurdert i planarbeidet. Vassdrag (vannforskriften) Uttak av masse nære vassdrag bør unngås. Generelt bør naturlig vegetasjonssone/kantvegetasjon mot vassdrag beholdes for å redusere erosjon i elveløp og partikkelspredning til vassdrag. Slik reduksjon har betydning både for dyre- og fiskevelferd. Tiltak i tilknytning til vannmiljø bør gjennomføres så skånsomt som mulig og dyrevelferdsmessig forsvarlig for ikke å forstyrre fisken i elva. Det innebærer at tiltaket bør gjøres utenom typisk vandrings sesong. Regional plan for vannforvaltning for Trøndelag vannregion for 2022-2027 bør være et av grunnlagene for reguleringsplanen. Mattilsynet ber om å bli orientert om tidspunkt for åpent møte.	Det er satt bestemmelse om at det skal utarbeides internkontrollsystem, der håndtering av fremmede arter er blant temaene. Ved all massehåndtering skal fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Fremmedartslista 2023. Eksisterende vannledninger innenfor planområdet er vurdert gjennom planarbeidet. Det er lagt til grunn at vannforsyningssystemet i området er kommunalt Det ble i forbindelse med varsel om oppstart ikke gjennomført et åpent møte, da tiltaket ble ansett som mindre, og det har allerede vært dialog med relevante interessenter, som er informert.
2.4 Avinor, 12.2.2025	

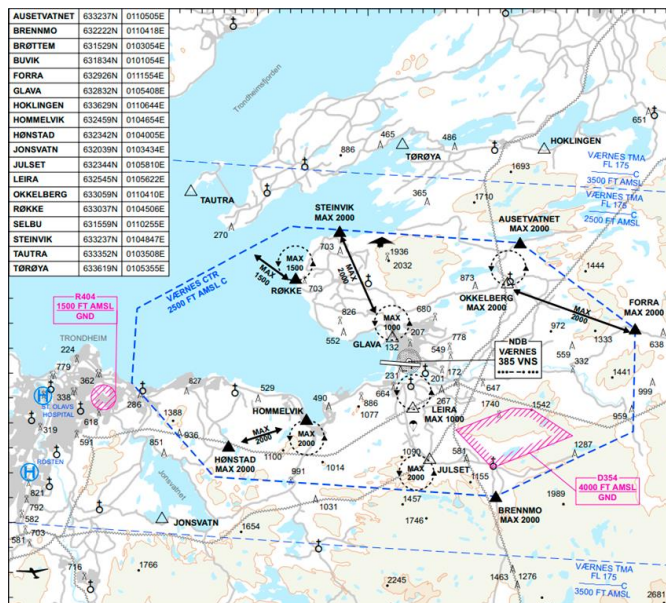
Tas til orientering.

Tas til orientering.

Tas til orientering.

Tas til orientering.

Det ligger en venteposisjon sørøst for planområdet, se VFR-kart (utsnitt under). Venteposisjonen ligger så høyt at de planlagte tiltakene ikke vil ha innvirkning på flysikkerheten.



2.5 Atb, 12.06.2025

Rutetilbud

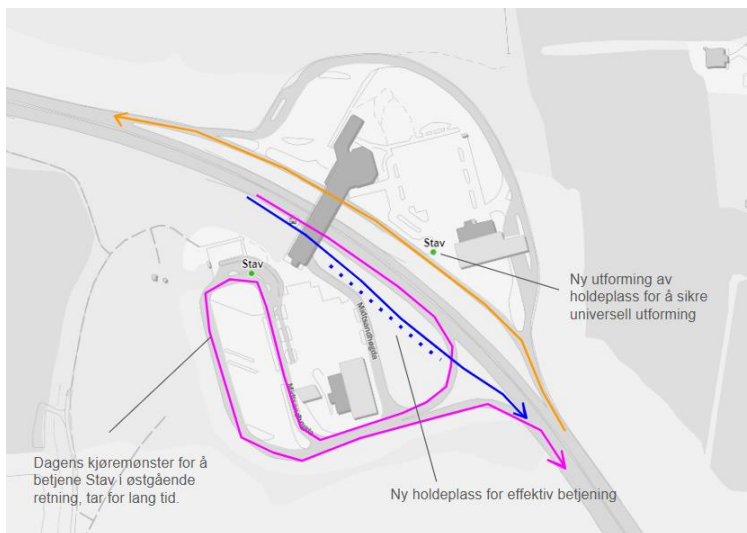
AtB betjener holdeplassene Stav innenfor planområdet med linje 311 Stjørdal - Trondheim.

Holdeplasser og vegkoblinger

Holdeplass retning Stjørdal betjenes kun på noen få avganger fordi denne tar for lang tid å betjene. Kjøremonster for å komme til denne holdeplassen er vist med rosa linje på illustrasjonen under. Holdeplass i retning Trondheim er mer effektiv å betjene (vist med oransje linje), men denne holdeplassen er i dag kun et 512-skilt i vegkanten uten holdeplassinfrastruktur.

AtB ønsker at holdeplassene får ny utforming:

- Holdeplass i retning Stjørdal får en ny plassering og utforming, tilsvarende holdeplass retning Trondheim slik at denne blir effektiv å betjene.
- Holdeplass retning Trondheim oppgraderes med plattform for å sikre universell utforming.



Det er også ønskelig med en sammenkobling med Vuluvegen (i begge kjøreretninger) for å kunne betjene industriområdet langs Vuluvegen øst for Stav.

Utforming av holdeplasser

AtB ønsker at holdeplassene skal ha universell utforming for å kunne brukes av alle, uavhengig av funksjonsevne. Dette innebærer blant annet bruk av plattform som gir bedre adkomst og separasjon mellom buss og passasjerer, samt profilkantstein som hjelper bussjåføren med manøvrering og reduserer behovet for rampe. God belysning er viktig for både trafiksikkerhet og opplevd trygghet. Gangforbindelser bør utformes uten trapper eller bratte stigninger for å være tilgjengelige for alle. Flere aktører må samarbeide for å sikre en universelt utformet reisekjede.

Leskur bør settes opp i begge retninger, og holdeplasser må ha trygg utkjøring og klar sikt bakfra.

For utforming av kollektiv infrastruktur viser vi til Statens vegvesens håndbøker N100 Veg- og gateutforming og V123 Kollektivhåndboka. Dimensjonerende kjøretøy er 15 m buss.

Hovedgrunnen til endringen er å redusere/fjerne avkjøringsrampe under tunnel. En etablering av holdeplass under brua/langs E6 vil kreve relativt store tiltak, og vil være vanskelig å få til med tanke på trafiksikkerhet-. Planforslaget vil innebære at dagens løsning beholdes.

Nordsiden av E6 og holdeplass retning Trondheim er ikke en del av denne endringen.

Ingen bussholdeplasser i dette området vil bli endret, så innspillet tas til orientering.

Det er viktig at holdeplassene har en trygg og trafikk sikker inn- og utkjøring, og at bussen har tilstrekkelig tid til å komme opp i fart før utkjøring på E6. Det er også viktig at bussen ser trafikken bakfra i venstre speil, med lang nok sikt i forhold til den reelle hastigheten på kjøretøyene bakfra, både ved kantstopp og lommer. Anleggsfasen AtB ber om at tiltak i minst mulig grad kommer i konflikt med kollektivtrafikken. Der tiltak påvirker ordinær rutetrafikk, ber vi om at det tilrettelegges for gode midlertidige løsninger i dialog med AtB i god tid før tiltak settes inn. Det er viktig med tidlig involvering av AtB for å kunne være forutsigbar i planleggingen av midlertidig kjøring mot vår operatør, for kunder og elever, og for å lage trafiksikre løsninger. Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de som benytter seg av kollektivtilbudet (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen. AtB ber om at dette sikres i bestemmelsene.	Endringen vil medføre forbedret trafikkavvikling i anleggsperioden, og en unngår stengt adkomst til bensinstasjon og hotell i anleggsperioden.
2.6 St1 Norge AS, 11.06.2025 St1 Norge AS holder til i Midtsandhøgda 1, E6, 7563 Malvik, gnr. bnr. 1006/24 hvor selskapet driver en bemannet energistasjon, Shell Stav Nord. ST1 Norge AS har hatt et oppstartsmøte med Nye Veier, og har fått en del info om arbeidet som skal gjøres på et overordnet plan, men ønsker flere detaljer videre i prosessen. Ref. planvarselet så skal avkjøringen til hotellet og stasjonen for nordgående trafikk flyttes lengre vest for dagens avkjøring. ST1 Norge AS ønsker gjerne mer info her, og tegninger som viser konkret dette samt nytt kjøremønster for deres kunder. Dette er nødvendig for dem å vite i forhold til ny plassering av prismast etc. En områdeplan må kunne legges frem for at vi skal kunne vite veien videre så de kan planlegge for deres stasjon. St1 Norge AS stiller seg positive til at planforslaget vil bli lagt frem på en måte som vil unngå stengt adkomst i anleggsperioden, og ser frem til å få tilsendt flere konkrete tegninger og detaljer om kjøremønstre rundt deres virksomhet. De ønsker å fortsatt ha en god kommunikasjon mellom partene gjennom denne prosessen.	Detaljer og tegninger som viser flyttingen av avkjøringen til hotellet og stasjonen for nordgående trafikk, samt nytt kjøremønster for deres kunder, vil bli oversendt i forbindelse med det videre planarbeidet. Tas til orientering.

Vi bygger **gode** veier **raskt** og **smart**