



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

NYE VEIER AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/597-14	5540/2021	L13	19.03.2021

Melding om vedtak - Sluttbehandling detaljreguleringsplan E6 Kvænangsfjellet - planid. 54282020_002

Vedlagt følger vedtak etter behandling i Nordreisa kommunestyre.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til **Statsforvalteren**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Birger Storaas
Arealplanlegger
birger.storaas@nordreisa.kommune.no

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).



Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 80 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/21	Driftsutvalget	11.03.2021
23/21	Nordreisa kommunestyre	18.03.2021

Sluttbehandling detaljreguleringsplan E6 Kvæangsfjellet - planid. 54282020_002

Henvising til lovverk:
Plan- og bygningsloven

Lenker til vedlegg:

1. [Plankart](#)
2. [Planbestemmelser](#)
3. [Planbeskrivelse](#)
4. Vedlegg til planbeskrivelsen:
 - 4.1. [Planinitiativet](#)
 - 4.2. [Referat fra planoppstartsmøtet](#)
 - 4.3. [Innspill ved høring og offentlig ettersyn – referert og kommentert](#)
 - 4.4. [Innspill ved høring og offentlig ettersyn – kopier av innspillene](#)
 - 4.5. [KU friluftsliv](#)
 - 4.6. [KU naturmangfold](#)
 - 4.7. [KU reindrift](#)
 - 4.8. [KU landskapsbilde](#)
 - 4.9. [KU kulturminner og kulturmiljø](#)
 - 4.10. [ROS-analyse](#)
 - 4.11. [Støyutredning](#)
 - 4.12. [Vannovervåkningsprogram](#)
 - 4.13. [Tiltaksplan for drikkevann](#)
 - 4.14. [Flomvurdering Suselva](#)
 - 4.15. [Fagrapport hydrologi](#)
 - 4.16. [Geoteknisk vurdering med UAK](#)
 - 4.17. [Geoteknisk datarapport](#)
 - 4.18. [Skredfaglig rapport](#)
 - 4.19. [Miljøgeologisk rapport](#)
 - 4.20. [Ingeniørgeologisk rapport Mettevollia med UAK](#)
 - 4.21. [Ingeniørgeologisk rapport Kvæangsfjelltunnelen med UAK](#)
 - 4.22. [Ingeniørgeologisk rapport Bergskjæringer med UAK](#)
 - 4.23. [Notat Syredannende masser](#)

- 4.24. [Vurdering massedeponier](#)
- 4.25. [Trafikksikkerhetsrevisjon](#)
- 4.26. [Oversiktstegning veglinje \(B-tegninger\)](#)
- 4.27. [Plan og profilttegning veglinje \(C-tegninger\)](#)
- 4.28. [Normalprofil veglinje \(F-tegninger\)](#)

Saksprotokoll i Nordreisa kommunestyre - 18.03.2021

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54282020_002 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Saksprotokoll i Driftsutvalget - 11.03.2021

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt

Vedtak:

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54282020_002 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Kommunedirektørens innstilling

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54282020_002 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Saksopplysninger

Nye Veier AS har fremmet detaljreguleringsplan for E6 Kvæangsfjellet. Formålet med reguleringsplanen er å sikre en trygg og framkommelig veg over Kvæangsfjellet hele året. Fjellovergangen er svært værutsatt, og har utfordrende kurvatur, spesielt for tyngre kjøretøyer. I tillegg er Mettevollia skredutsatt. Dette har i sum medført ofte stenging eller kolonnekjøring over fjellet.

Planforslaget bygger på en løsning med to tunneler Mettevolltunnelen og Kvæangsfjell-tunnelen, samt punkt- og strekningsvise optimaliseringer på eksisterende veg, men ellers å bruke i størst mulig grad eksisterende vegtrasé.

Planforslaget ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 29.10. – 11.12.2020 av forslagsstiller Nye Veier AS, i samråd med kommunene.

I høringssvarene kom det innsigelse fra NVE og flere tunge merknader fra Statsforvalteren og fylkeskommunen. Nye Veier har derfor måttet utarbeide en del tilleggsutredninger og gjøre en del mindre endringer i planforslaget. NVE har i brev av 05.03.2021 trukket innsigelsen.

Videre kom det også høringsuttalelser fra beboere og hytteeier vest for Suselva. De var misfornøyde med foreslått felles avkjørsel for sine eiendommer som i dag er fordelt på tre avkjørsler. Særlig boligene på Oksfjordveien 740 og 742 vil få en vesentlig lengre adkomst enn de har i dag ved at deres adkomst blir flyttet til den vestligste avkjørselen. Nye Veier hadde møte med Statens vegvesen om en mulig løsning hvor eiendommene kunne ha tre avkjørsler til E6, men dette ble kategorisk avvist av vegvesenet som ville ha en felles avkjørsel for alle involverte eiendommer. Nye Veier har derfor ikke gjort noen endringer i planforslaget for den felles avkjørselen.

Vurdering

Kommunen vurderer at planforslaget i store trekk vil gi en tilfredsstillende løsning for Kvæangsfjellet og Mettevollia. En må kunne forvente at antall veistengninger vinterstid på denne strekningen vil bli drastisk redusert.

Nordreisa kommune hadde ingen merknader til planforslaget, jf. kommunestyresak 101/20.

Når det gjelder de tre avkjørslene vest for Suselva, har det altså så langt ikke vært mulig å få gjennomslag for en annen løsning. Det er avklart at det må bli en felles avkjørsel. Det ville nok vært en bedre løsning for boligene nærmest Suselva dersom fellesavkjørselen kunne vært flyttet til hvor dagens midterste avkjørsel ligger. Men plasseringen av fellesavkjørselen synes å måtte bli som inntegnet på plankartet på grunn av sikt forbi brurekkverket til den nye brua. Rekkverket må prosjekteres i henhold til Staten vegvesen sin håndbok for utførelse av brurekkverk. En plassering av felles avkjørsel nærmere ville krevet en dispensasjon fra dette kravet.

Nye Veier har i møte med kommunen 05.03.2021 orientert muntlig at det muligens kan være en åpning for å få til en løsning slik at den felles avkjørselen kan få en bedre plassering. Dette forutsetter at en optimalisering av brua og rekkverksutforming kan gi tilfredsstillende sikt for felles avkjørsel nærmere brua. En eventuell flytting av den felles avkjørselen vil kreve en reguleringsendring.

Det foreligger ingen innsigelser. Planen kan dermed egengodkjennes av kommunestyret. Kommunen vurderer at planforslaget er tilfredsstillende og kan vedtas som det foreligger.