

Informasjonsmøte

E6 Elstad - Fryasletta

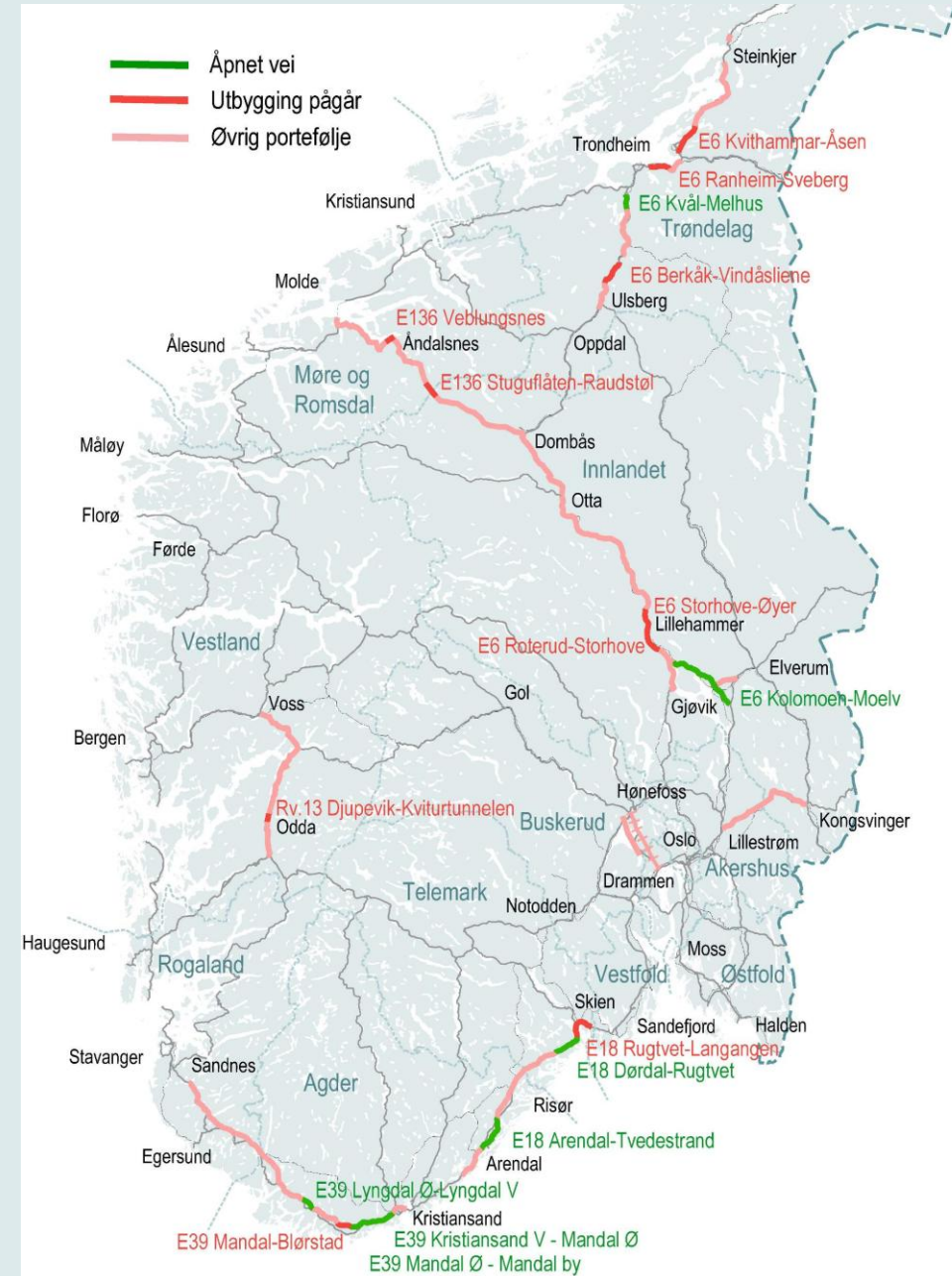
Ringebu og Sør-Fron kommuner

15. oktober 2025



Nye Veier AS

- Etablert 1. januar 2016
- Heleid statlig aksjeselskap av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6,7 mrd. NOK årlig tom. 2044
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- Ca. 180 ansatte
- Utbyggingsportefølje på ca 1200 km/200 mrd NOK



Delstrekninger



Øyer-Elstad, 29 km
ÅDT(2024) 7.000
ÅDT(2050) 11.000
Dagens vei beholdes

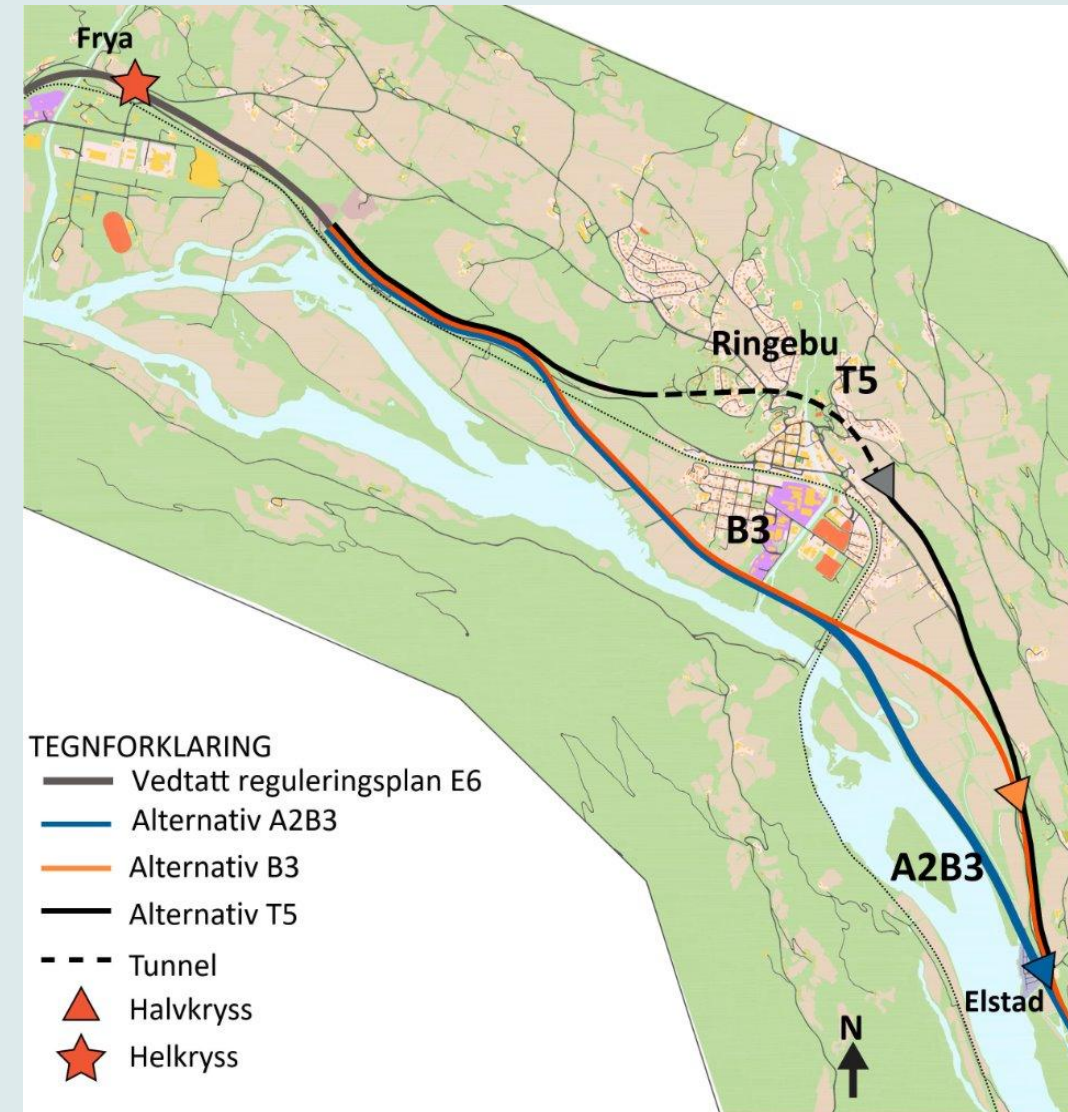
Elstad-Frya, 11 km
ÅDT(2024) 7.000
ÅDT(2050) 11.000
Ny vei

Frya-Sjøa, 34 km
H2, 90 km/t bygget av SVV
Åpnet 2016

Sjøa-Otta, 12 km
ÅDT(2024) 6.000
ÅDT(2050) 10.000
Ny vei

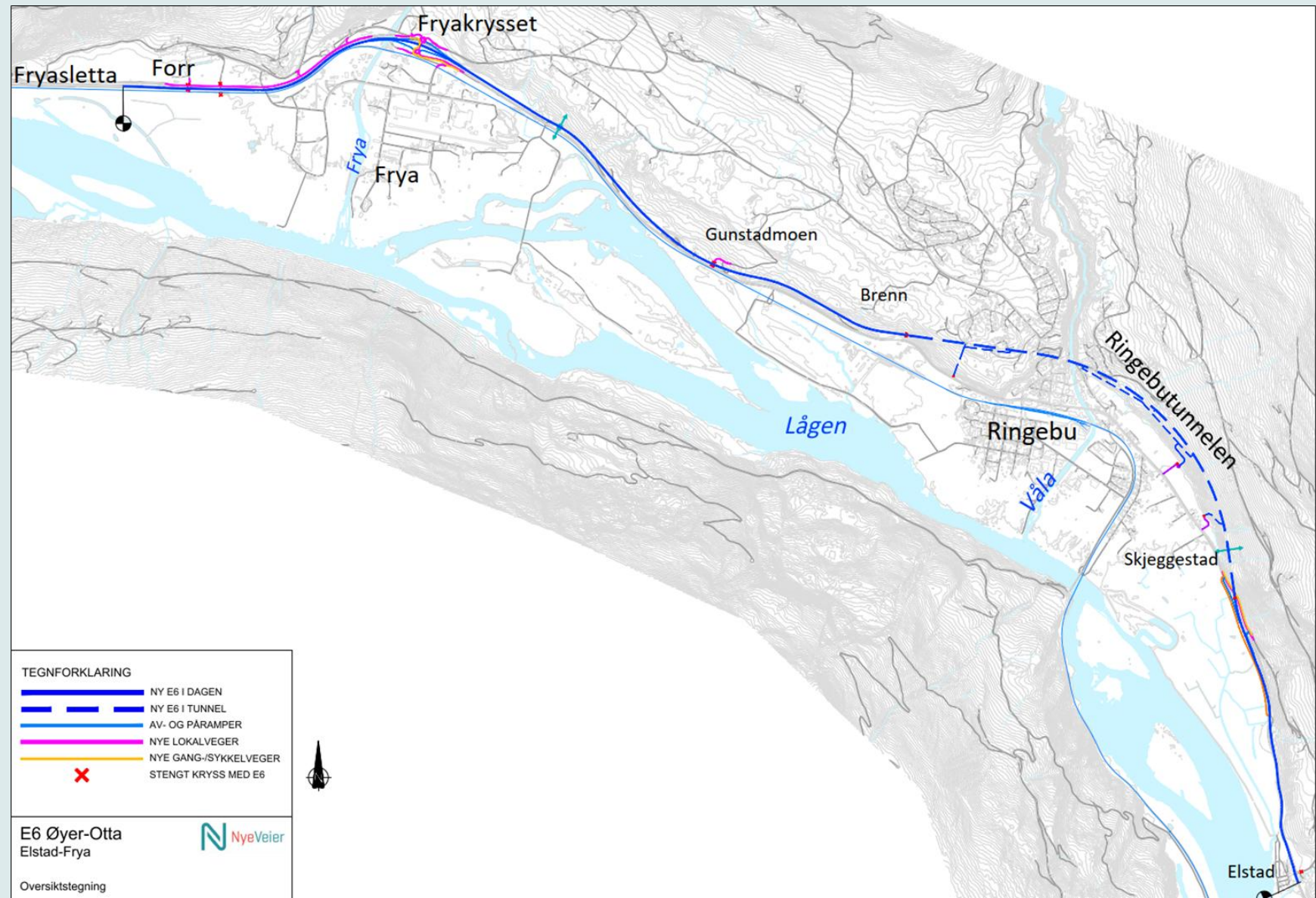


Høring planprogram i 2021/2022

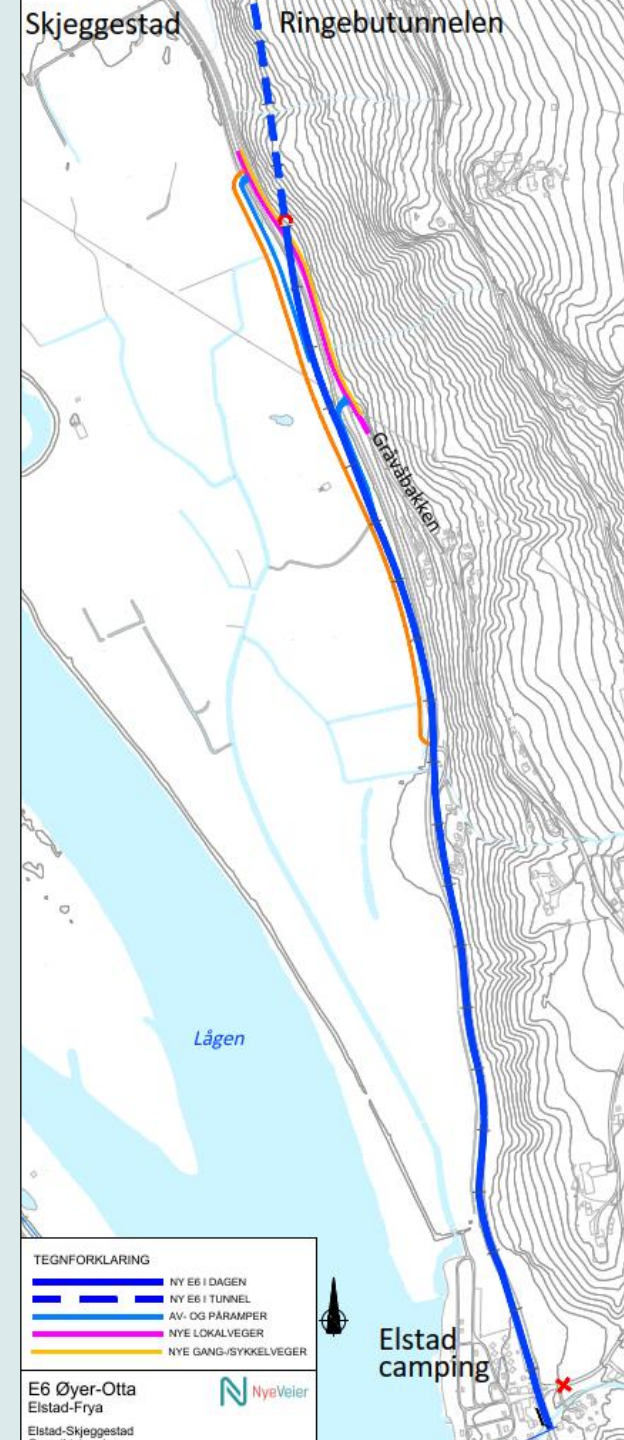
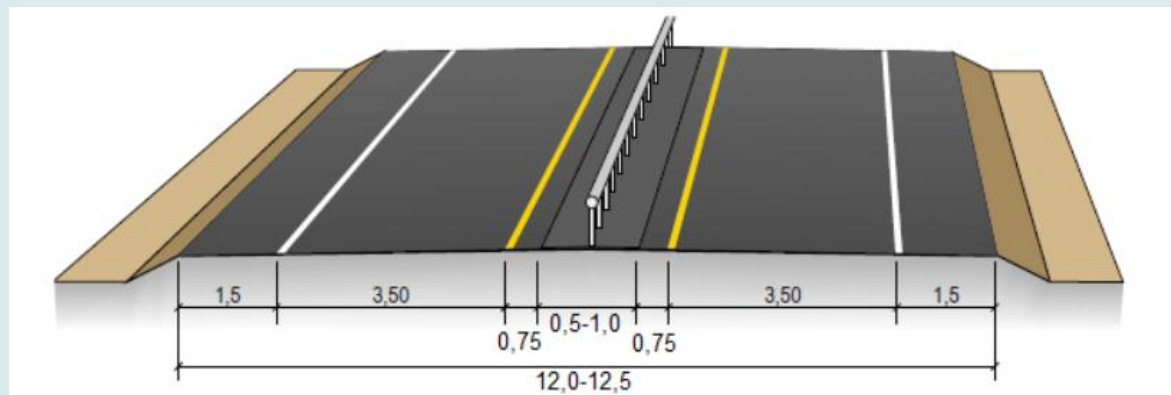
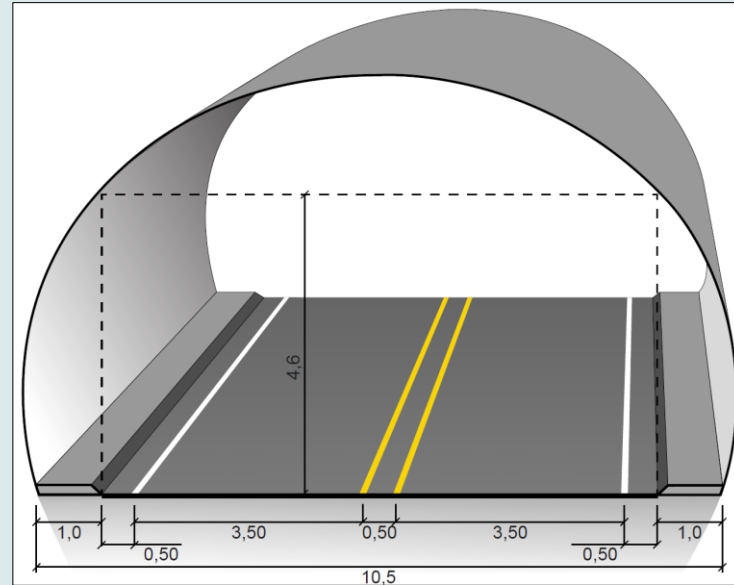


E6 Elstad – Fryasletta

- Elstad – Skjeggestad
- Ringebutunnelen
- Ringebu – Fryakrysset
- Fryakrysset – Fryasletta



Elstad – Skjegggestad



Skjeggestad
gård

Elstad - Skjeggestad

E6

Gråvåbakken

Ringebu stavkirke

Elstad



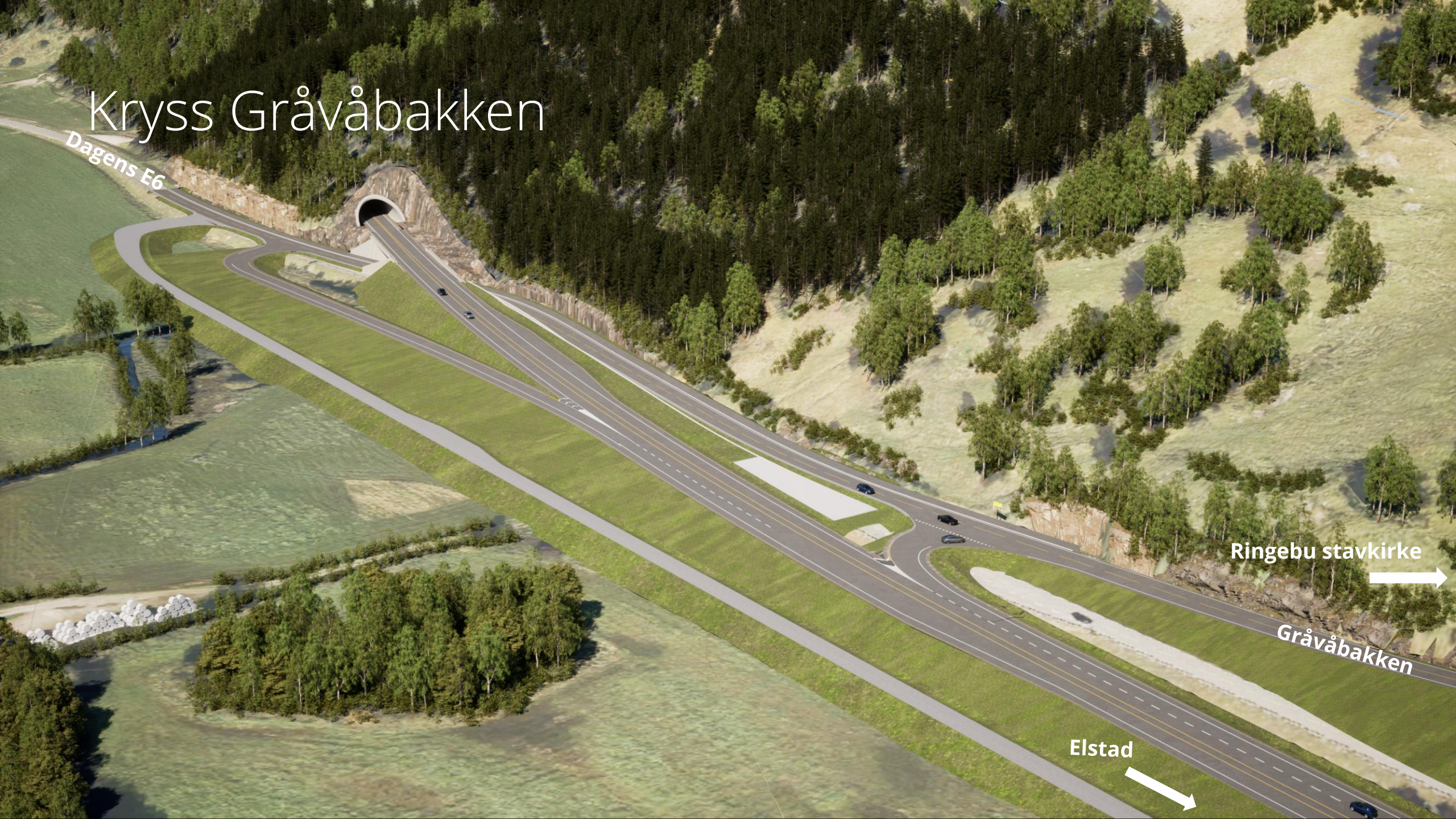
Kryss Gråvåbakken

Dagens E6

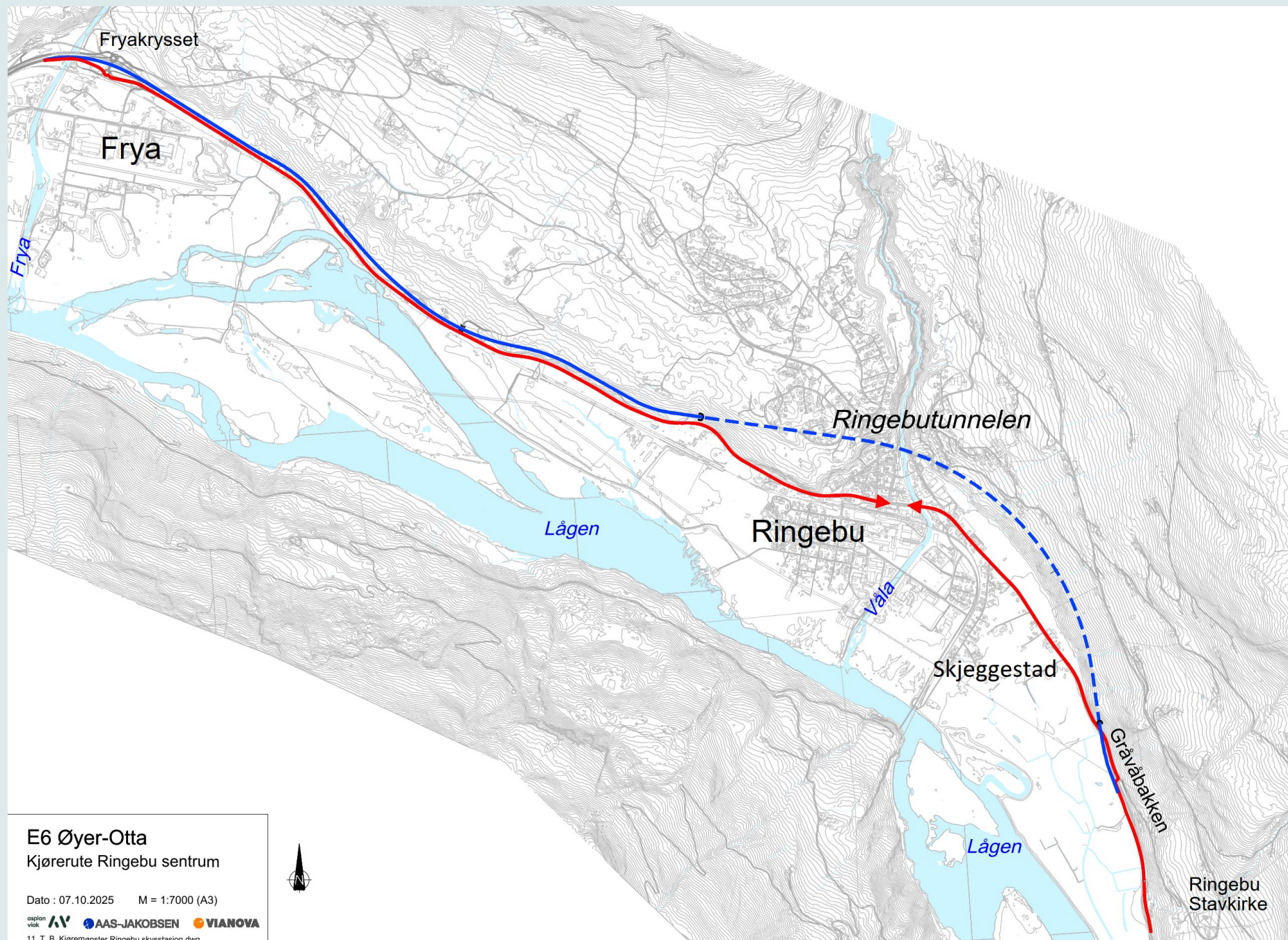
Ringebu stavkirke

Gråvåbakken

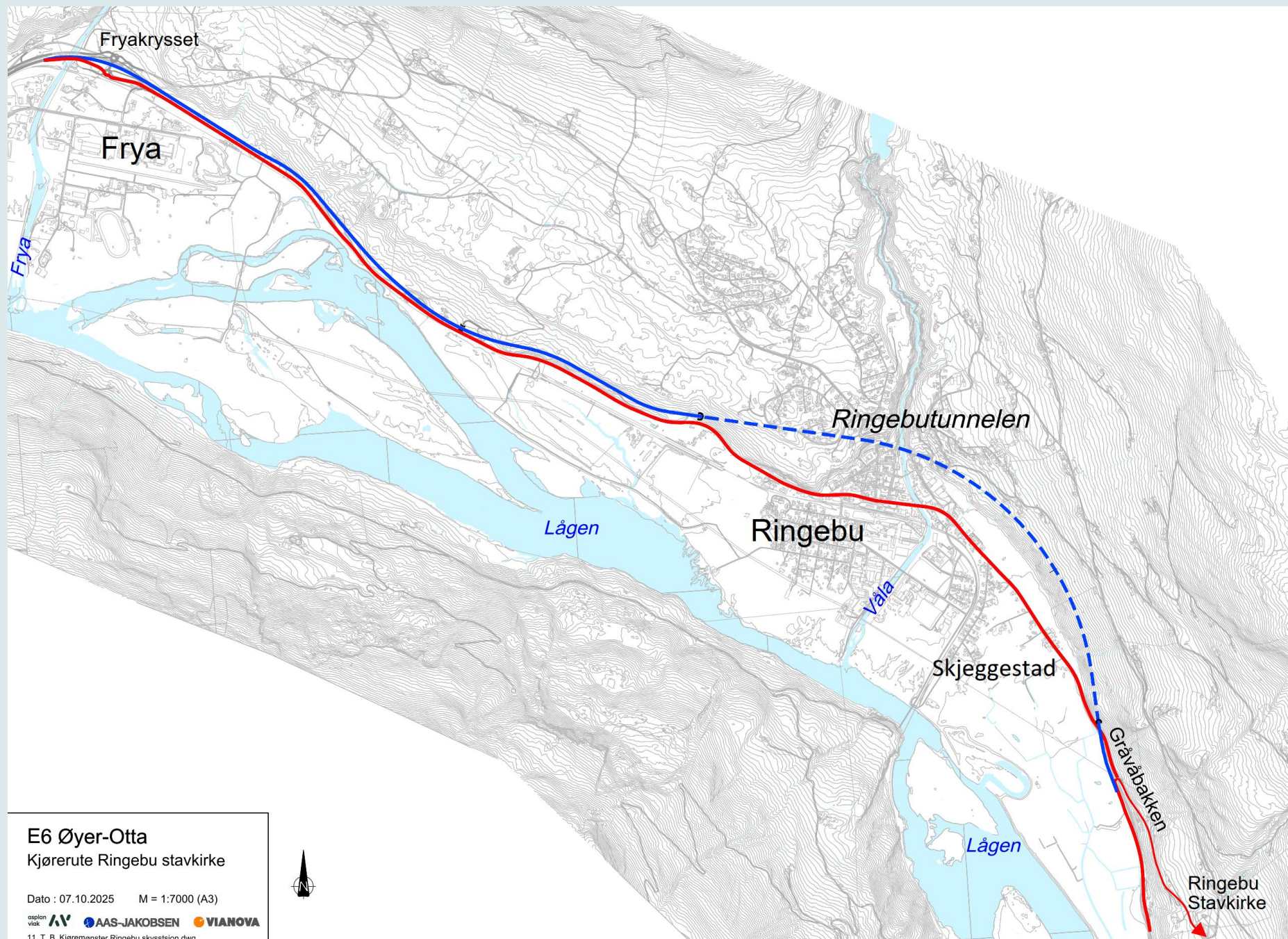
Elstad



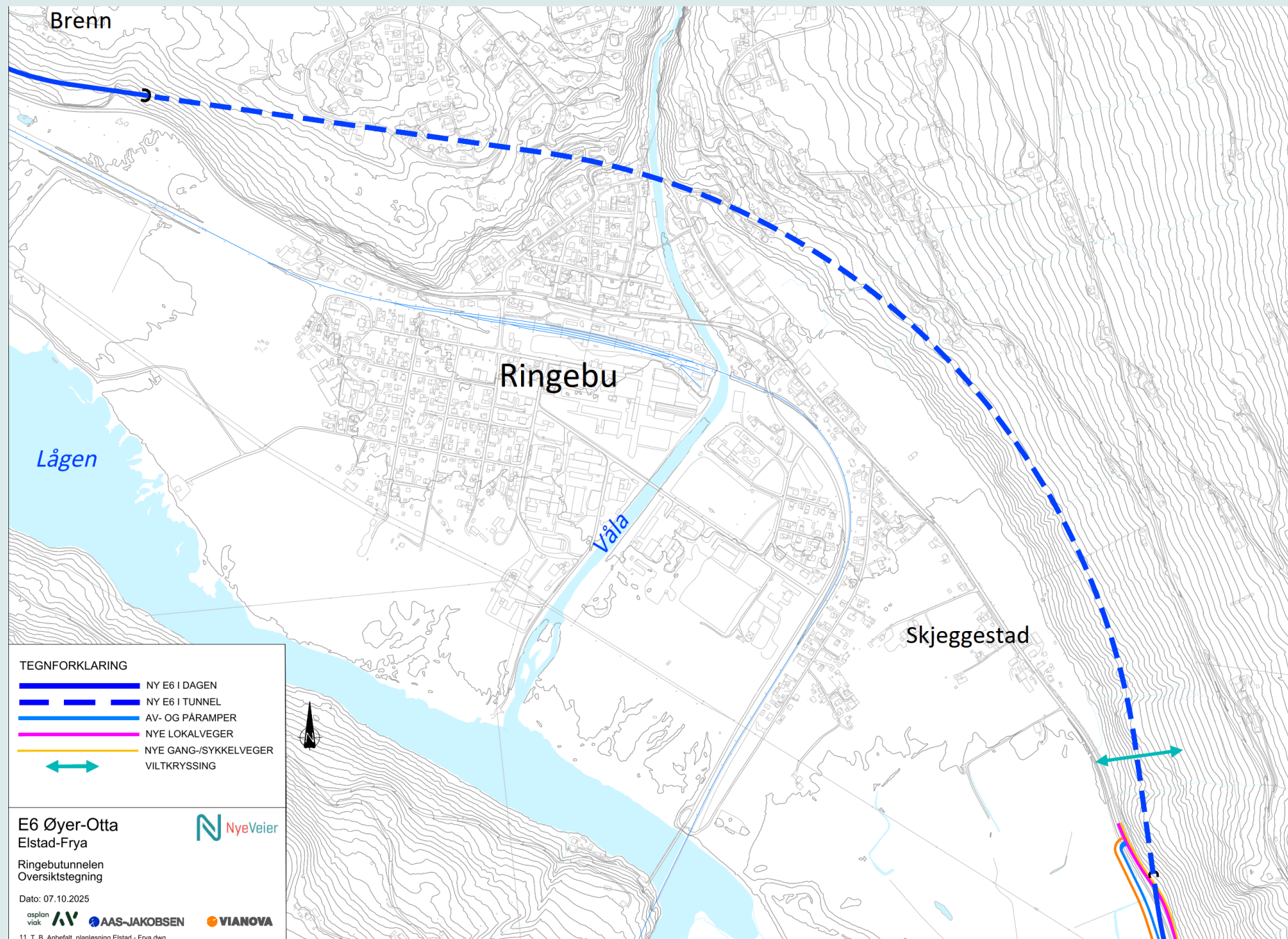
Kjørerute til Ringebru sentrum



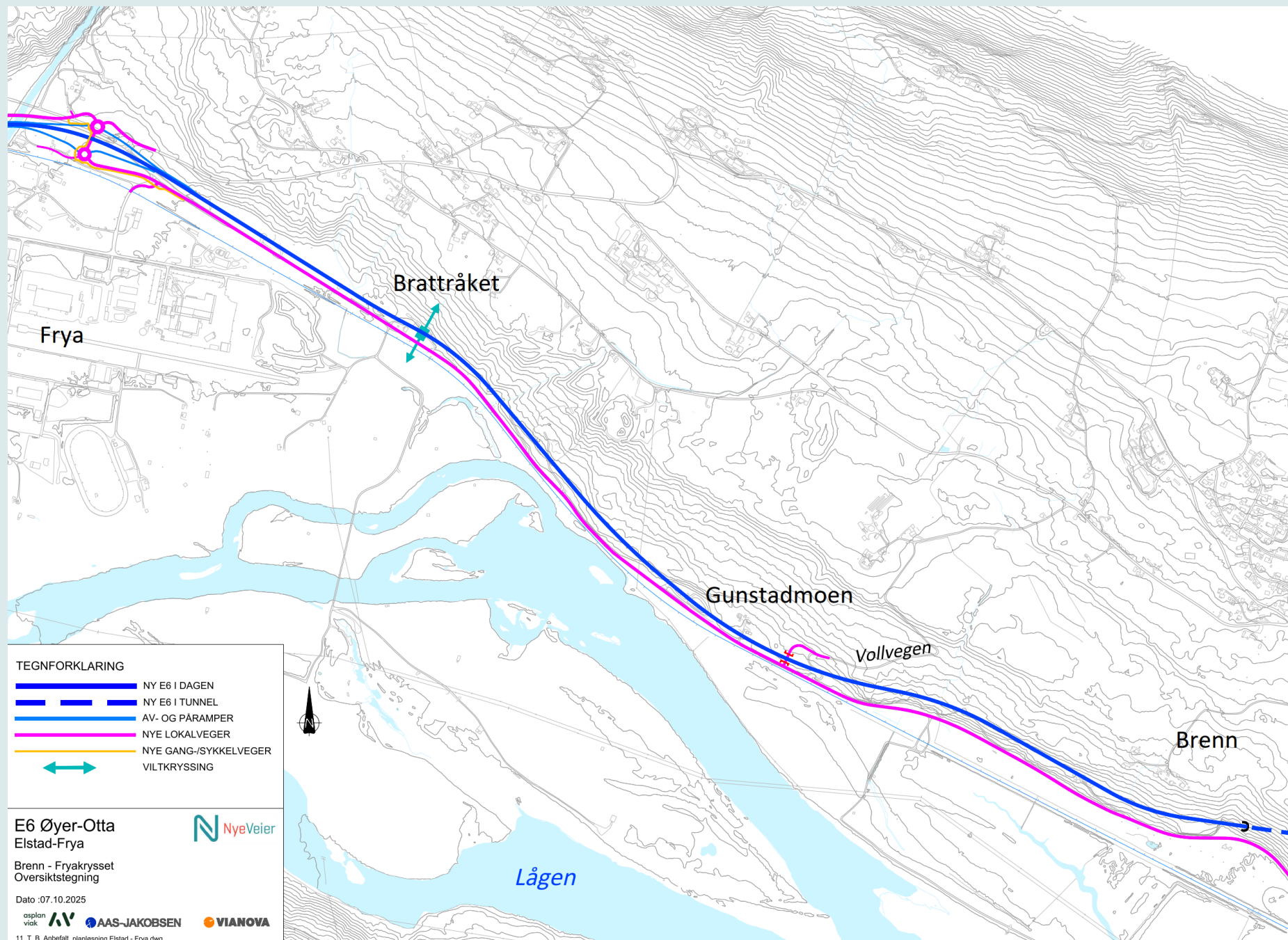
Kjørerute til Ringebru stavkirke



Ringebu-tunnelen



Brenn – Fryakrysset



Brenn – Fryakrysset

Frya næringspark

Brenn

Dovrebanen

E6



Brenn – Fryakrysset

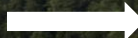
Hundorptunnelen

Frya elv

Frya næringspark

Fryakrysset

Venabygdsfjellet



Dovrebanen

E6



Fryakrysset



Hundorptunnelen

Lågen

Frya elv

Frya næringspark

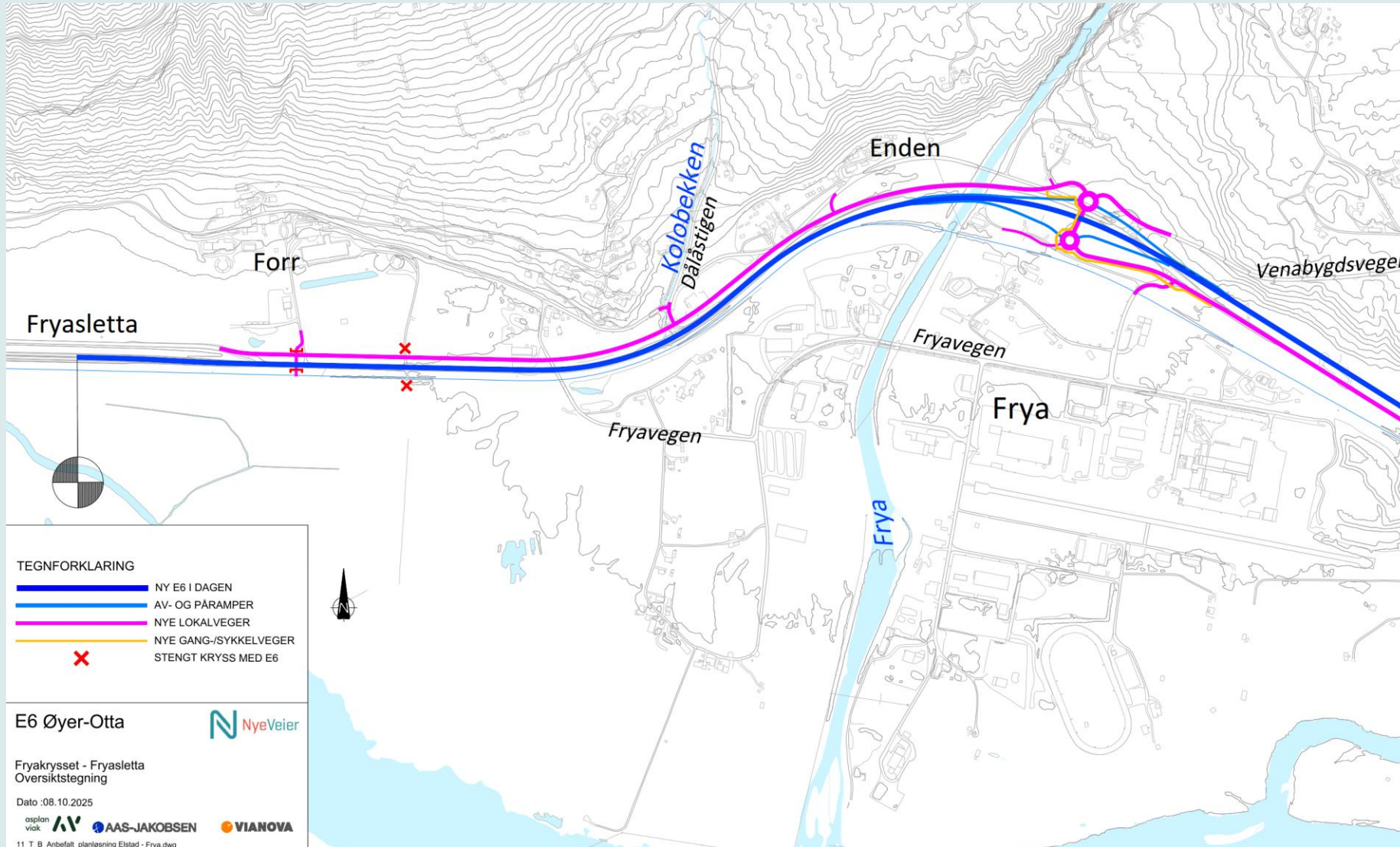
Frya leir

Dagens E6, bru

Dovrebanen

Venabygdsvegen

Fryakrysset – Fryasletta



Planprosessen

- Varslet oppstart
- Fastsett planprogram med utredningsprogram
- **Løsningsutvikling**
- Planforslag sendes til kommunene for saksbehandling 4. kvartal 2026
- Høring og offentlig ettersyn første halvår 2027



Planforslaget vil inneholde

- Planbeskrivelse
- Plankart
- Planbestemmelser
- ROS-analyse
- Vedlegg

Utredninger/vedlegg til planen:

Utredninger for hele strekningen mellom Elstad og Fryasletta:

- Prissatte konsekvenser
- Støy
- Klimagassutslipp
- Landskapsbilde
- Friluftsliv, by- bygdeliv
- Kulturmiljø
- Naturmangfold, inkl. vannmiljø
- Naturressurser inkl. dyrka mark
- Andre samfunnsmessige vurderinger (lokale- og regionale virkninger)
- Risiko- og sårbarhet
- Flom og flomveier
- Overvannshåndtering
- Anleggsgjennomføring
- Grunnforhold
- Trafikale effekter, trafiksikkerhet og sideanlegg

Dyrka mark

- Omdisponerer dyrka mark
- Matjordplan
 - Nydyrking
 - Jordforbedring
- Kompensasjonsarealer ?



Foto: Ola Nordal, Asplan Viak

Grunnerverv

- Nye Veier har behov for byggegrunn når veien skal bygges
- Som berørt grunneier vil du få direkte beskjed når planen er vedtatt
- Nye Veier tar kontakt i god tid før veien skal bygges.

Informasjon finnes her:

- <https://www.nyeveier.no/beroerte/#>
- <https://www.nyeveier.no/beroerte/grunnerverv/>

Kontaktinformasjon

Prosjektleder Stian Blindheim

- stian.blindheim@nyeveier.no
- Mobil: 970 96 390

Grunneierkontakt Lars Håvard Verkland:

- lars-haavard.verkland@nyeveier.no
- Mobil: 975 11 662

Nye Veier sin nettside:

<http://www.nyeveier.no>

post@nyeveier.no



