



NyeVeier

Ti år med blikket på veien

Kvartalsrapport 1.kvartal 2026

Innholdsfortegnelse

Mål og prioriteringer	3
Hendelser og historier i kvartalet	6
Finansiell Status	8
Strekningsoversikt	12
Risikoforhold og fremtidsutsikter	14

Forsidebildet: Den nye veien på E18 mellom Rutgvat og Langangen tar form. Foto: Nye Veier / Nils Bernt Rinde

Foto denne siden: Nye Veier





Mål og prioriteringer

Målet ved opprettelsen av Nye Veier var å realisere flere veiprojekter – bedre, raskere og billigere. Hovedgrepet for å oppnå dette målet var at selskapet fikk et helhetlig planleggings- og utbyggingsansvar med påfølgende ansvar for drift og vedlikehold, sammen med langsiktig og forutsigbar finansiering.

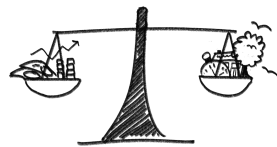
Nye Veier prioriterer utbyggingene basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Bildet: Testing av lys i tunnel på E18 Rugtvet - Langangen.

Foto: Nye Veier / Pål-Magne Knudsen

Mer for pengene og helhetlig verdiskapning i våre prosjekter

Vår strategi definerer hvordan vi skaper verdi og leverer på vårt samfunnsoppdrag. Hovedmålet er å skape størst mulig samfunnsnytte ved å balansere hensyn som økonomi, tid, klima og natur. For å sikre dette styrer vi etter tre strategiske prioriteringer, som måles gjennom et sett med sentrale KPIer.



Mer for pengene

Vi setter standarden for hvordan helhetlige vurderinger gir mer verdi for hver krone – for samfunnet, veibrukerne og fremtiden.



Fornye gjennom handling

Vi utfordrer oss selv og samarbeidspartnere til å tenke nytt, optimalisere og hente ut gevinster på en måte som driver bransjen fremover



Ruste for fremtiden

Vi utvikler oss og organisasjonen kontinuerlig. Vi bruker kraften i samarbeid, mangfold og tverrfaglighet til å være endringsdyktige.

Slik måler vi fremdrift og resultater fra våre strategiske prioriteringer

Strategisk prioritering	KPI	Mål 2030*	1.Kvartal 2026	4.kvartal 2025
Mer for pengene	Nettonytte ¹ i planporteføljen (tall i mrd.)	TBD	-61	-61
	Arealbeslag ² av natur og jordbruk per km vei (dekar/km) i planportefølje	TBD	58	58
	Kostnadsutvikling i planportefølje ³ (tall i mrd, inkl.mva)	TBD	148	148
	Kostnadsutvikling i byggeportefølje ⁴	TBD	4,0%	4,1%
	Kostnadsutvikling i driftsportefølje ⁵ (tall i kr., inkl. mva.)	TBD	1 006	1 154
Ruste for fremtiden	Effektiv organisasjonsutnyttelse ⁶	TBD	4,4%	4,5%
	H2 ⁷ (personskader)	TBD	9,52	8,74

Forny gjennom handling

- Igangsatt satsing på KI som et forretningsprogram, parallelt med etablering av rammeverk for trygg og sikker bruk
- Det er gjort et bevisst konseptfravik (tilpasset standard) på rv. 13 for å oppnå en mer kostnadseffektiv løsning, som potensielt kan brukes på flere strekninger senere
- Det er startet piloter for å redusere driftskostnader, som natsslukking av veilys og testing av ny teknologi som "Multirigg"
- Systematisk utfordring av etablerte løsninger på prosjektet E6 Sveberg-Værnes, blant annet gjenbruk av Helltunnelen

¹Summen av spart reisetid, kjøretøykostnader og færre ulykker, fratrukket utbyggingskostnader.

²Antall dekar jordbruk + natur (skog, myr, vann) per km hovedvei i planportefølje.

³Samlet estimert kostnad ved siste beregning av hele planporteføljen.

⁴Sum sluttprognose for prosjekter fra byggestart til ferdigtillelse.

⁵Kostnad per m vei i drift (12 mnd rullerende årlig kostnad).

⁶Alle indirekte kostnader + lønnskostnader / totale kostnader - 12 mnd rullerende.

⁷Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer - 12mnd rullerende.

*Måltallene er under utvikling.



Hendelser og historier i kvartalet

- Ny administrerende direktør ansatt
- Konkurransen for utbyggingen av E39 Blørstad – Lyngdal
- Smartere belysning - tester natteslukking av veily
- Markedsdialog om kommende prosjekter
- E18-planer oversendt kommunene til sluttbehandling
- KI-satsing
- Nye måltall for ny strategiperiode

Bildet: Fra arrangementet "Fordbordsfjellet gjennom". Friidrettsgruppa IL Fram og Skatval Skilag arrangerte tunnellop sammen med Nye Veier.

Foto: Nye Veier / Truls Johnsen

Høyt aktivitetsnivå, innovasjon og KI-satsing

Ny administrerende direktør ansatt

Selskapet har ansatt Ståle Nistov som ny administrerende direktør. Han tiltrer medio august 2026.

Konkurransen for utbyggingen av E39 Blørstad – Lyngdal

Nye Veier har lyst ut konkurransen for prosjektet E39 Blørstad –Lyngdal. Når veien er ferdig utbygd, sikres sammenhengende motorveiforbindelse mellom Kristiansand og Lyngdal. Dette vil gi bedre framkommelighet, kortere og mer forutsigbar reisetid, økt trafiksikkerhet og styrke beredskapen i transportsystemet. Veien blir ca 16 kilometer.

Kontraktsverdien er fem milliarder NOK. Planlagt byggestart er 2027 og ferdigstilling i 2031.

Smartere belysning - tester natteslukking av veily

Fram til midten av september skal Nye Veier natteslukke veilyene på E18 Rugtvedt – Dørdal i Telemark. Formålet er å redusere kostnader, unødvendig energiforbruk og lysforurensning. Kunstig lys påvirker både økosystemer og menneskers døgnrytme, og mindre belysning i perioder med lav trafikk gir miljøfordeler.

Det er rom for å redusere energibruken uten å svekke trafiksikkerheten. Vegtraffikksentralen kan aktivere full belysning umiddelbart dersom det oppstår en hendelse eller nødetater trenger det.

Markedsdialog om kommende prosjekter

I februar inviterte Nye Veier entreprenører og rådgivere til markedsdialog om kommende prosjekter. Hensikten er å gi deltakerne en mulighet til å få innsikt i Nye Veiers prosjektportefølje og kontrakter som planlegges utlyst de neste 12–18 månedene.

Dialog og godt samarbeid med markedet, bidrar til at vi sammen kan levere smartere og bedre løsninger. Nye Veier orienterte også om kontraktstrategier og prioriteringer innen innovasjon, bærekraft og seriøsitet.

E18-planer oversendt kommunene til sluttbehandling

I mars oversendte Nye Veier to planer til sluttbehandling i kommunene. Det gjelder reguleringsplan for E18 Kragerø – Bamble og kommunedelplan for E18 Tvedestrand – Risør. Gjennom planarbeidet har det lyktes å utvikle løsninger med økt gjenbruk av store deler av eksisterende veinett. Dette bidrar til å redusere arealbruk, klimagassutslipp og kostnader. Prosjektet E18 Kragerø – Bamble er per nå blant de beste prosjektene på samfunnsøkonomisk lønnsomhet i Nye Veiers portefølje.

KI-satsing

Utviklingen innen kunstig intelligens går raskt, og KI er i ferd med å bli en naturlig del av arbeidshverdagen. Nye Veier har

etablert et eget KI-team og tydelige styringsrammer som del av vårt helhetlige digitaliseringsarbeid.

KI skal brukes der den gir reell verdi og bidra til bedre effektivitet, beslutningsgrunnlag og innovasjon, alltid med hensyn til mennesker, etikk, personvern og regelverk.

Nye måltall for ny strategiperiode

Selskapet er nå i begynnelsen av en ny strategiperiode og har innført et nytt sett med måltall (KPIer). Disse måltallene viser selskapets utgangspunkt og forbedringspotensialet som ligger i porteføljen. Målene for perioden er satt høyt for å reflektere det store potensialet vi skal realisere. De nye KPIene vil bli brukt til å styre virksomheten og rapportere fremdrift i årene som kommer.



Finn Aasmund Hobbesland
Konstituert administrerende direktør



Finansiell Status

Finansieringen av selskapets virksomhet består av faste statlige overføringer og av bompenger knyttet til pågående utbyggingsprosjekter. Selskapet fakturerer kunden (Samferdselsdepartementet) i henhold til gjennomførte leveranser for de ulike avtalene. Faktureringen avregnes mot de forskuddsbetalte overføringene. De største endringene i balansen er knyttet til disse bevegelsene. Regnskapet som presenteres her er ikke revidert. Måle- og innregningsprinsipper følger NRS (Norsk Regnskapsstandard) 11 punkt 20. Delårsregnskapet samsvarer i stor grad med NRS 11. Resultatføring av inntekter skjer i takt med fullføringsgraden av et prosjekt jf. NRS 2

Bildet: Et glimt fra anleggsarbeidene på nye E18 Rugtvet - Langangen. Til høyre på bildet prosjektsjef Magne Ramlo. Foto: Nye Veier

Resultatregnskap

Inntekter

Inntekter for første kvartal 2026 er på 2 003 mill., tilsvarende samme periode i 2025.

Inntekter kommer i all hovedsak fra selskapets utbyggingsprosjekter. Av enkeltprosjekter er det i kvartalet

inntektsført mest på prosjektene E6 Berkåk – Vindåsliene, E6 Roterud – Storhove og E18 Rugtvedt – Langangen.

Prosjektkostnader

Prosjektkostnader for kvartalet er på 1 943 mill., en økning på 90 mill. mot samme periode i 2025. Kostnadene i kvartalet reflekterer høy aktivitet, og de fleste prosjektene har stabile prognoser.

Lønns- og andre driftskostnader

Samlede lønns- og andre driftskostnader for kvartalet er 129 mill., en reduksjon på 5 mill. mot samme periode i 2025.

Finans

Finansinntekter for kvartalet er 35 mill., en reduksjon på 28 mill. mot samme kvartal i 2025. Nedgangen skyldes i hovedsak en betydelig lavere bankbeholdning mot samme periode 2025.

Resultat

For kvartalet rapporteres et underskudd på 35 mill. kroner. Flere lønnsomme utbyggingsprosjekter samt gode resultater innen drift og vedlikehold bidro positivt. Underskuddet skyldes i hovedsak negativ utvikling i enkelte større prosjekter. Tapet er i vesentlig grad drevet av indeksreguleringer, som har medført økte tapsavsetninger.

	2026	2025	2025
	1. Kvartal	1. Kvartal	År
<i>(Alle tall i mill. kroner)</i>			
Inntekter	2 003	2 009	8 961
Sum inntekter	2 003	2 009	8 961
Prosjektkostnader	1 943	1 853	8 966
Lønnskostnader	80	80	299
Avskrivning på varige driftsmidler	0	0	2
Andre driftskostnader	49	54	186
Sum kostnader	2 072	1 988	9 453
Driftsresultat før finans	-70	21	-492
Finans	35	58	180
Sum Finansposter	35	58	180
Resultat	-35	79	-312

Balanse

Eiendeler

Fordringer

Forskuddsbetalte kostnader og kortsiktige fordringer utgjør 172 mill. kroner per 31.03.2026, en reduksjon fra 312 mill. kroner ved utgangen av 2025. Fordringen inkluderer blant annet forskudd til entreprenører.

Fordring på eier utgjør 3 763 mill. kroner, en reduksjon på 1 130 mill. kroner siden 31.12.2025. Utviklingen påvirkes av utbetalinger av statlige midler og bompengerekvisjoner som reduserer fordringen. Fakturering av kunder og forhold som reforhandling av vegutbyggingsavtaler bidrar omvendt til å øke fordringen.

Bankinnskudd

Bankinnskudd utgjør 3 464 mill. kroner per 31.03.2026, en økning på 1 170 mill. kroner siden årsskiftet. Økningen må ses i sammenheng med positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i kvartalet.

Sum eiendeler utgjør 7 421 mill. kroner.

Egenkapital og gjeld

Egenkapital

Egenkapitalen utgjør 1 490 mill. kroner per 31.03.2026, en reduksjon på 35 mill. kroner fra 31.12.2025. Endringen skyldes i hovedsak periodens resultat.

Gjeld

Andre forpliktelser utgjør 5 040 mill. kroner, en reduksjon på 27 mill. kroner siden årsskiftet. Posten består i hovedsak av avsetninger knyttet til pågående prosjekter.

Leverandørgjeld utgjør 250 mill. kroner, på nivå med utgangen av 2025. Annen kortsiktig gjeld utgjør 604 mill. kroner og er relativt stabil sammenlignet med foregående periode.

Sum gjeld utgjør 5 931 mill. kroner, og samlet sum egenkapital og gjeld er 7 421 mill. kroner per 31.03.2026.

(Alle tall i mill. kroner)	31.03.2026	31.03.2025	31.12.2025
Eiendeler			
Sum anleggsmidler	1	3	1
Omløpsmidler			
Kundefordringer	21	29	6
Forsk.bet. kostnader og korts. fordr,	172	292	312
Fordring på eier	3 763	2 988	4 893
MVA til gode			
Bankinnskudd	3 464	4 331	2 294
Sum omløpsmidler	7 420	7 640	7 505
Sum eiendeler	7 421	7 643	7 506
Gjeld og egenkapital			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital	1 657	1 657	1 657
Opptjent egenkapital	-133	179	-133
Udisponert resultat	-35	79	0
Sum egenkapital	1 490	1 915	1 525
Gjeld			
Andre forpliktelser	5 040	4 796	5 067
Leverandørgjeld	250	447	251
Skyldig offentlig avgifter	36	-95	81
Annen kortsiktig gjeld	604	579	582
Sum gjeld	5 931	5 727	5 982
Sum gjeld og egenkapital	7 421	7 643	7 506

Kontantstrøm

Selskapets kontantstrømoppstilling består i all hovedsak av kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

Kontantstrømmen i første kvartal 2026 påvirkes av et negativt resultat på 35 mill. kroner. Videre bidrar endringer i tidsavgrensningsposter positivt til kontantstrømmen, som følge av en økning på 1 294 mill. kroner. Reduksjon i kundefordringer på 16 mill. kroner har også en positiv kontantstrømeffekt. Dette motvirkes delvis av reduksjon i skyldige offentlige avgifter samt avsetninger for forpliktelser.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør 1 170 mill. kroner i kvartalet.

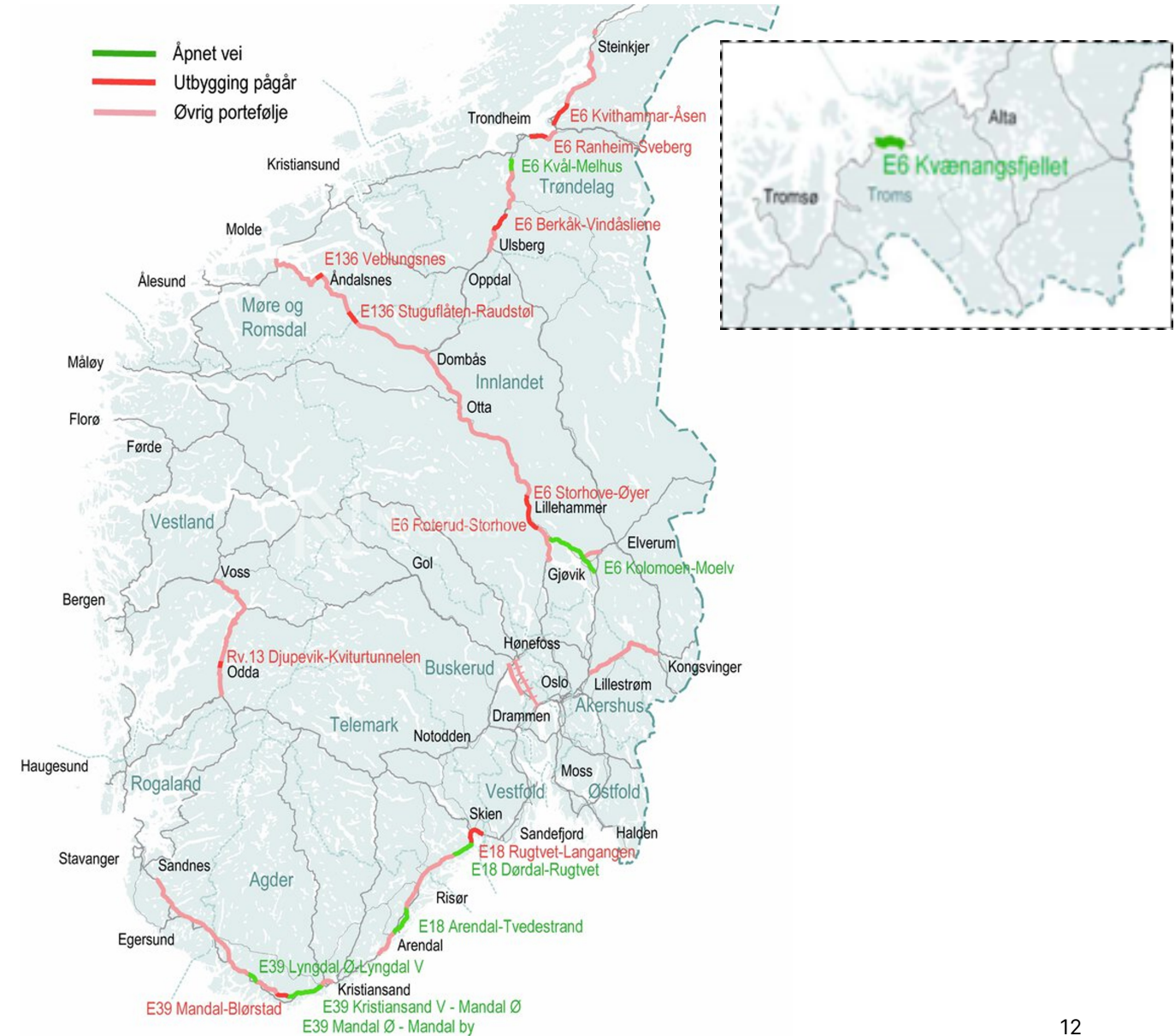
Bankinnskuddet per 31.03.2026 utgjør 3 464 mill. kroner, en økning på 1 171 mill. kroner fra inngangen til året.

	1. Kvartal		År
	2026	2025	2025
<i>(Alle tall i mill. kroner)</i>			
Resultat	-35	79	-312
Ordinære avskrivninger	0	0	2
Endring i kundefordringer	-16	1	24
Endring i leverandørgjeld	-1	56	-140
Endringer i andre kortsiktige fordringer	-1	-37	53
Endring i skyldige offentlige avgifter	-45	-378	-202
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 294	51	-1 963
Endring i avsetninger forpliktelser	-27	-24	247
Endring i annen kortsiktig gjeld	0	0	3
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 170	-251	-2 288
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	0	0
Innbetalinger ved salg av driftsmidler	1	3	1
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1	3	1
Netto endring i bankinnskudd	1 171	-249	-2 286
IB Beholdning av bankinnskudd	2 294	4 583	4 583
UB Beholdning av bankinnskudd	3 464	4 331	2 294

Strekningsoversikt

Kartet viser status for de ulike strekningene per 1.kvartal 2026. Viktige hendelser var som følger:

- 03.03.26 vedtok styret i Nye Veier å gå ut i markedet med bygging av strekningen E39 Blørstad-Lyngdal. Konkurransen ble formelt lyst ut 13.04.26.



Porteføljestatus per 1.kvartal 2026

Nye Veier har åpnet 152 kilometer trafikksikker vei siden oppstarten i 2016. Oppdatert status i porteføljen er til enhver tid tilgjengelig på selskapets nettsider.

For strekninger markert med fet skrift er det inngått vegutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet.

Strekningsutvikling



Rv. 4 Hunndalen–Mjøsbrua
Rv. 13 Skare–Sogndal
Rv. 25 Hamar–Løten

E136 Dombås–Vestnes

Ringeriksbanen og E16
Skaret–Hønefoss
E16 Kongsvinger– Kløfta

E6 Åsen–Steinkjer
E6 Korporalsbrua - Gyllan
E6 Nedgård - Ulsberg

E6 Øyer–Elstad
E6 Otta–Dombås

E18 Tvedestrand–Risør
E18 Risør - Kragerø
E18 Arendal–Grimstad
E39 Flekkefjord – Bilstad

Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet



E6 Selli–Asp

E6 Ulsberg - Berkåk
E6 Gyllan - Kvål

E6 Sjoa - Otta
E6 Elstad - Frya
E6 Moelv - Roterud

E18 Kragerø–Bamble

E18 Ytre ringvei

E39 Lyngdal vest–Kvinesdal
E39 Bue–Ålgård
E39 Bilstad-Bue

Kontrahering og forberedelse for utbygging



E39 Blørstad–Lyngdal

Utbygging



E6 Kvithammar–Åsen
E6 Ranheim–Værnes
E6 Berkåk–Vindåsliene

Rv. 13 Djupvik–
Kviturtunnelen (del av
Skare–Sogndal)

E136 Veblungsnes og
Stuguflåten – Raudstøl (del
av Dombås–Vestnes)

E6 Roterud–Storhove
E6 Storhove–Øyer

E39 Mandal–Blørstad

Drift



E6 Kvænangsfjellet

E6 Kvål–Melhus sentrum

E6 Kolomoen–Moelv

E18 Rugtvet–Dørdal

E39 Kristiansand–Mandal
E39 Lyngdal øst–Lyngdal vest



Risikoforhold og fremtidsutsikter

Selskapet har et sektorpolitisk formål. En sunn selskapsøkonomi er en forutsetning for at selskapet kan bygge ut de riktige samferdselsprosjektene til riktig kost og til riktig tid og dermed oppfylle eiers mål for selskapet. Rammeavtalen med staten sikrer selskapet langsiktig og forutsigbar finansiering. Selskapet har veitbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet. Avtalene regulerer også bompengefinansieringen av veiene. Fellesprosjektet E16 Skaret - Hønefoss og Ringeriksbanen har egen rammeavtale og skal ha egen finansiering over statsbudsjettet, med delvis bompengefinansiering av veidelen av prosjektet.

Bildet: Det er høy aktivitet på prosjektet E18 Rugtvet - Langangen. Foto: Nye Veier / Nils Bernt Rinde

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Risikoforhold

Kostnadsutvikling i prosjektporteføljen

Den høye prosjektaktiviteten fortsatte i første kvartal, med flere pågående utbyggingsprosjekter, noe som innebærer betydelig risiko for prognosevekst som følge av inflasjon, høye priser på materialer, energi og transport, samt et presset entreprenørmarked.

I prosjekter med krevende grunnforhold eller spesialiserte konstruksjoner kan selv mindre avvik i forutsetninger gi betydelige økonomiske konsekvenser. Aktivitetsnivået i første kvartal innebærer at kostnadsøkninger i enkeltprosjekter kan få samlede effekter for porteføljen og påvirke selskapets handlingsrom for igangsetting av nye prosjekter i 2026.

For å redusere risikoen har selskapet stor fokus på risikostyring, systematisk kostnadskontroll og tett oppfølging av prosjektene gjennom hele året. Dette innebærer blant annet løpende vurdering av kostnadsdrivere, tidlig identifisering av avvik og tiltak for å begrense økonomiske konsekvenser. Målet er å sikre at porteføljen gjennomføres på en kostnadseffektiv og forutsigbar måte, innenfor vedtatte kostnadsrammer.

Likviditetsrisiko og full utnyttelse av selskapets handlingsrom

Ved utgangen av første kvartal har Nye Veier sju store utbyggingsprosjekter og to utbedringsprosjekter under

gjennomføring. Prosjektene legger samlet sett betydelig beslag på selskapets finansielle handlingsrom, som er fullt utnyttet.

E39 Blørstad–Lyngdal er kunngjort i markedet, mens E6 Ulsberg–Berkåk og E6 Sveberg–Værnes planlegges lagt ut i markedet i løpet av de neste 12–18 månedene. Dette innebærer økt kapitalbinding og forsterker behovet for stram prioritering, aktiv porteføljestyling og tett oppfølging av likviditetsprognoser.

Geotekniske forhold og risiko for skredhendelser

Flere av utbyggingsprosjektene gjennomføres i områder med krevende geotekniske forhold, herunder kvikkleire og andre ustabile masser. Dette innebærer en vedvarende risiko for skred- og rasrelaterte hendelser, både i planleggings- og utbyggingsfasen.

I kvartalet har denne risikoen vært særlig relevant for prosjekter i Trøndelag, Møre og Romsdal og på Sørlandet, hvor flere prosjekter er lokalisert i områder med dokumenterte eller potensielle utfordringer knyttet til grunnforhold. I tillegg kan enkelte prosjekter være påvirket av bratt og rasutsatt sideterreng, der skredfare må vurderes og håndteres som en del av prosjektgjennomføringen.

Selskapet har stor oppmerksomhet på geoteknisk risikostyring og arbeider systematisk med kartlegging, risikoreduserende tiltak og tett oppfølging i alle faser av prosjektene.

Fremtidsutsikter

God og forutsigbar mobilitet er viktig både i fred og krise. Tiltak som forbedrer samfunnssikkerheten og styrker beredskapen prioriteres nå høyere i hele samfunnet. Det gjelder også i samferdselssektoren. Det betyr at Nye Veier får nye oppgaver og får muligheten til å fornye også der det ikke skal bygges ny vei, men hvor det å ta vare på det vi har og utbedre det vi kan er riktig medisin.

Nye Veier mener det er mange muligheter til å forbedre hvordan vi jobber med drift og vedlikehold og utbedringer av riksvei.

Selskapet skal neste år overta driftsansvaret for deler av rv. 13 på Vestlandet og året etter det samme for E136, eksportveien mellom Vestlandet og Østlandet.

Digitale løsninger, bruk av kunstig intelligens og kombinerte kontrakter for utbedring og drift og vedlikehold er viktige elementer når vi skal utfordre det etablerte. Det vil gi mer vei for pengene.



HOVEDKONTOR
Kjøita 6
4630 Kristiansand

+47 479 72 727
post@nyeveier.no
nyeveier.no