

Policy for HMS og samfunnsansvar

Forfatter: Sigrød Margrete Hansen-Tangen
Godkjent av: Harald V Nikolaisen

Gyldig fra: 23.10.2018
Revisjonsfrist: 22.10.2021

Revisjon: 3.0
ID: 1142



POLICY FOR HMS OG SAMFUNNSANSVAR

1 FORMÅL

Nye Veier skal gjennom sin virksomhet bidra til en lønnsom, anstendig og samfunnsnyttig verdiskaping.

Policy for helse, miljø og sikkerhet (HMS) og samfunnsansvar uttrykker hovedprinsippene for hvordan Nye Veier skal ivareta menneskers helse, arbeidsmiljø, ytre miljø, sikkerhet og samfunnsansvar.

Samfunnsansvar handler om å ta ansvar for hvordan mennesker, samfunn og miljø blir påvirket av selskapets virksomhet.

Vi skal ha en proaktiv tilnærming til å minimere risiko for skade og negativ påvirkning som følge av virksomhetens aktiviteter.

Denne policyen er, sammen med policy for virksomhetsstyring, overordnet alle selskapets aktiviteter og prosesser.

2 ANSVAR

Alle medarbeidere, innleid personell, konsulenter, leverandører og andre som opptre på vegne av, eller på oppdrag fra Nye Veier, har et personlig ansvar for å etterleve denne policy og bidra aktivt til å ivareta helse, miljø, sikkerhet og samfunnsansvar.

Ledere har et særlig ansvar for å bygge en kultur som gjenspeiler selskapets verdigrunnlag og policy for HMS og samfunnsansvar. De skal være gode rollemodeller og kommunisere og etterleve kravene i denne policy. Videre skal de påse at alle føler seg trygge på at de kan varsle om kritikkverdige forhold uten at dette vil få negative konsekvenser. Eventuelle varslinger skal følges opp i tråd med Prosedyre for varslingskanal.

3 PRINSIPPER

Nye Veier har definert sitt samfunnsansvar innenfor følgende 3 hovedområder:

1. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
2. Trafikksikkerhet og samfunnsnytte
3. Klima og miljø

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)

Nye Veier skal arbeide systematisk og risikobasert for å oppnå vårt overordnede mål om ingen skader på personer. Alle ansatte er gjennom HMS-avtalen forpliktet til å prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først.

Vi skal være pådriver i arbeidet med SHA i bygg- og anleggsbransjen og bidra til å heve standarden.

Nye Veier skal ha en god sikkerhetskultur preget av proaktivitet, åpenhet, ansvarsfølelse, synlig tilstedeværelse og deling. Hendelser skal bidra til læring, og nye ideer innen SHA skal ønskes velkommen og vurderes seriøst.

Krav til leverandører

Vi gjennomfører grundige prosesser knyttet til prekvalifisering av entreprenører. Gjennom kvalifikasjonen velger Nye Veier seriøse og solide samarbeidspartnere som vil løse oppdraget innenfor de kravene selskapet stiller til samfunnsansvar og HMS. Disse kravene omfatter blant annet arbeiderrettigheter (ILOs kjernekonvensjoner), antikorrupsjonsarbeid, anstendige lønns- og arbeidsforhold og krav til å bidra til å motvirke økonomisk kriminalitet og arbeidslivskriminalitet.

Anti-korrupsjon

Nye Veier har nulltoleranse for korrupsjon. Selskapet skal arbeide for å sikre at korrupsjon ikke forekommer i vår organisasjon eller i kontakten med våre samarbeidspartnere. Nye Veier har etablert prosedyrer og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar både internt og overfor selskapets leverandørkjede.

I Nye Veier skal det være åpenhet om pengestrømmer. Alle transaksjoner skal registreres i henhold til gjeldende lovverk, etablert internkontrollsystem og god regnskapspraksis. Selskapets finansielle rapportering skal være transparent, nøyaktig og fullstendig.

Trafikksikkerhet og samfunnsnytte

Trafikksikkerhet

Vi skal bygge trafikksikre veier raskt, sikkert og effektivt. Dette medfører at trafikantene får lengre strekninger med ny trafikksikker vei tidligst mulig. Lengre strekninger med trafikksikre veier bidrar til færre alvorlige trafikkulykker.

Økt samfunnsnytte og effektiv ressursbruk

Nye Veier skal gi samfunnet mest mulig nytte ut av tildelte økonomiske rammer. Dette gjør vi ved å bygge ut lengre og mer sammenhengende veistreknings og tidlig involvering av tekniske rådgivere og entreprenører. Veistreknings prioriteres basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet, netto ringvirkninger og trafikk- og samfunnsikkerhet, samt hensyn til helhetlig utbygging.

Klima og miljø

Vi har integrert klima og miljø i vårt styringssystem og har fastsatt mål om ingen miljøskader. Vi er forpliktet gjennom HMS-avtalen til å alltid prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først.

Natur, friluftsliv og jordvern

Nye Veier skal minimere den påvirkning veibyggingen har på natur, friluftsliv og jordvern. Selskapet skal forsikre at reduksjon av biologisk mangfold og tap av dyrket mark unngås eller reduseres mest mulig. Dette gjør vi ved å ta hensyn til ytre miljø i planprosesser og ved å stille strenge miljøkrav til entreprenørene som skal utføre planene og følge opp at kravene oppfylles.

Klimagassutslipp

Vi skal arbeide for å redusere våre klimagassutslipp. I vår virksomhet og våre planer har vi lagt til grunn en målsetting om å redusere klimagassutslipp i henhold til kravene i Nasjonal transportplan. Ved å stille krav om å redusere og rapportere klimagassutslipp i kontraktene, bidrar vi til at leverandørene velger null- og lavutslippsteknologier og klimavennlige materialer.

Nye Veier skal ta en lederrolle for å redusere det totale klimafotavtrykket i bransjen.

Lokal forurensing

Vår virksomhet skal ikke føre til skadelig forurensning av vassdrag, luft eller grunn. Nye Veier stiller krav i kontrakt og følger opp at entreprenørene oppfyller kravene og rapporterer miljøulykker.

4 ÅPENHET, OPPFØLGING OG RAPPORTERING

Nye Veier skal være en virksomhet preget av åpenhet slik at våre interessenter kan ha tillit til hvordan vi løser vårt samfunnsoppdrag. Vi sikrer dette ved dialog med vesentlig interessenter, rapportering og ved å legge til rette for at interne og eksterne parter kan varsle om mulig brudd på lover, forskrifter, interne retningslinjer og andre kritikkverdige forhold. Varsler som rapporteres på varslingskanalen mottas på vegne av Nye Veier av en uavhengig tredjepart.

Nye Veiers samfunnsansvar skal integreres i selskapets kjernevirksomhet og virksomhetsstyring. Selskapet har egne målsetninger og indikatorer som følges opp jevnlig. Vi rapporterer årlig etter den internasjonale standarden Global Reporting Initiative (GRI).

Relaterte vedlegg:

 [HMS-avtalen](#)

 [Policy for HMS og samfunnsansvar - engelsk](#)