

Kvartalsrapport

Q4 2025

01 Mål, prioriteringer og verdiskapning

02 Hendelser og historier i kvartalet

03 Bærekraft

04 Finansiell status

05 Prosjekter og portefølje

06 Risikoforhold og fremtidsutsikter



01

Mål, prioriteringer og verdiskapning

Målet ved opprettelsen av Nye Veier var å realisere flere veiprosjekter – bedre, raskere og billigere.

Hovedgrepet for å oppnå dette målet var at selskapet fikk et helhetlig planleggings- og utbyggingsansvar med påfølgende ansvar for drift og vedlikehold, sammen med langsiktig og forutsigbar finansiering.

Nye Veier prioriterer utbyggingene basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Bildetekst: På deler av dagens E6 Ulsberg – Berkåk er det tofelts vei med varierende standard. Ny E6 på denne strekningen vil gi bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet. Foto: Nye Veier/Gard Nicolas Svaestuen, Screenstory

Kostnadsreduksjoner og økning i samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Hovedmålet til Nye Veier er høyest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene som selskapet har fått ansvar for (Meld. St. 6 2022-2023). Dette gjøres gjennom å redusere kostnader og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten til prosjektene, og ved å bygge ut de mest lønnsomme prosjektene før de mindre lønnsomme.

Nye Veiers strategiske prioriteringer

- Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
- Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

Resultat ferdigstilte prosjekter (inkl. mva.)	Mål	Q4 2025
Redusert kostnad*	8,9 mrd. (20 %)	7,9 mrd. (18 %)

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet oppstartsportefølje (ekskl. mva.)		
Forbedret nytte ¹		9 mrd.
+ Besparelser ²		11,5 mrd.
= Forbedret netto nytte**		20,5 mrd.

Kilometer vei åpnet / under bygging	
Åpnet vei	152 km
Vei under bygging ³	126 km

*E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest er ferdigstilt og tatt med i resultatet for Q4-rapporteringen.

Forklaring og kommentarer til tabellen:

Kostnadsreduksjon for ferdigstilte prosjekter indeksjusteres hvert kvartal. Beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet oppdateres årlig. (Nytteberegninger fra november 2024). Transportsektoren har opplevd en krevende kostnadsutvikling de siste årene. Nye Veier har igangsatt et arbeid på prosjektporteføljen for å få ned kostnaden og øke nytten. Tallene for 2025 er derfor de samme som i 2024.

I beregningen av samfunnsøkonomisk lønnsomhet inngår oppstartsporteføljen, samt E6 Kvævangsfjellet.

1. Nytte er estimert verdi av i hovedsak redusert reisetid og reduserte ulykker som følge av en ny og forbedret veistrekning.
2. Reduksjonen i de samfunnsøkonomiske kostnadene er forskjellig fra prognosen for kostnadsreduksjon fordi den også inkluderer andre kostnader enn investeringskostnader, den viser prognose for hele oppstartsporteføljen, er oppgitt ekskl. mva., diskontert til et felles prisnivå og oppgitt i 2025-kroner.
3. Veiene som bygges nå er:
E6 Ranheim – Værnes 23 km, **E6** Kvithamar – Åsen 19 km, **E6** Berkåk-Vindåsliene 15 km, **E6** Storhove – Øyer 10 km, **E6** Roterud – Storhove 23 km , **E18** Rugtvedt–Langangen 17 km, **E39** Mandal-Blørstad 12 km, **Rv.13** Djupevik-Kviturtunnelen 1,5 km og **E136** Veblungsnes og Stuguflåten – Raudstøl 5km.

02

Hendelser og historier i kvartalet

- Ny virksomhetsstrategi – mer for pengene, fornye gjennom handling og ruste for fremtiden

Bildet: Tunnelarbeider på prosjektet E18 Rugtvet – Langangen, Telemark. Foto: Nye Veier



Nye prioriteringer for utbygging og HMS-tallene viser positiv trend

Ved utgangen av 2025 er det høy aktivitet i Nye Veier og selskapet har 9 prosjekter under utbygging og utbedring. I løpet av de to – tre neste årene ferdigstiller Nye Veier flere store utbyggingsprosjekter og rassikrings- og utbedringsprosjekter. Dermed kan styret i Nye Veier prioritere nye prosjekter for utbygging. Tidspunkter for dette avhenger av når selskapet har tilgjengelige likviditet og innenfor dagens finansiering.

Nye strekninger prioritert for utbygging

Styret i Nye Veier har per nå prioritert to nye prosjekter. Tidligere i 2025 ble E39 Blørstad – Lyngdal prioritert for utbygging, som vil gi sammenhengende utbygging på E39 fra Kristiansand og til Lyngdal. På slutten av året ble det også besluttet videre framdrift for utbygging av E6 Ulsberg – Berkåk. E6 fra Ulsberg og nordover er en viktig transportåre som binder Norge sammen. Styrets beslutning vil sikre kontinuitet i utbyggingen av E6 sør for Trondheim. Strekningen skal i hovedsak bygges som firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/t. E6 Ranheim – Sveberg ferdigstilles i 2028.

Disse to prosjektene skal klargjøres for markedet i løpet av de neste 12 til 18 månedene.

Videre utbygging på E6 fra Sveberg til Værnes kan også skje når reguleringsplanen er vedtatt og at det er tilgjengelig likviditet.

HMS-tallene viser positiv trend

Selskapet jobber kontinuerlig med forbedringsarbeid og flere tiltak er iverksatt. Nye Veier er særlig opptatt av å prioritere en tett oppfølging av at entreprenørene følger kravene i kontraktene og lovverk. For å oppnå forbedring av resultatene på personsikkerhet, kreves målrettet forebyggende arbeid og et sterkt engasjement og oppfølging fra ledere. I 2025 har Nye Veier gjennomført 11 ledelsesinspeksjoner i prosjektene. Disse inspeksjonene inkluderer samtaler og observasjoner i linja sammen med ledelsen hos totalentreprenøren og en påfølgende evaluering av sikkerhetstilstand og ryddighet. Det er en forutsetning at byggherren og totalentreprenøren sammen når ut til medarbeidere i det utførende leddet i kontraktkjeden.

Vi registrerer en god forbedring av resultatene gjennom 2025. Ved årsslutt er H2 (registrerte skader med og uten fravær) 8,7, sammenlignet med målet for 2024 om en H2 verdi under 10.

Porteføljeplan

På styremøtet i desember behandlet styret porteføljeplanen som er tilgjengelig på nyeveier.no

For å holde et jevnt og høyt aktivitetsnivå, jobber selskapet med planer for flere strekninger og prosjekter samtidig. Dette bidrar til at selskapet til enhver tid kan ha prosjekter som er klare til å bygges ut. Gjeldene porteføljeplan viser de prosjektene som per nå har best samfunnsøkonomisk lønnsomhet i Nye Veiers portefølje. Prioritering og rekkefølge bestemmes av flere faktorer og som ses i sammenheng før styret i Nye Veier beslutter hvilke konkurranser som skal lyses ut. Når det gjelder prosjektene i porteføljeplanen kan det også skje endringer både i omfang og geografiske avgrensning, etter hvert som prosjektene modnes. Nye Veier oppdaterer porteføljen to ganger i året.

Rekruttering av ny administrerende direktør

Etter ti interessante år i Nye Veier har jeg tatt på meg nye oppgaver. Styret har derfor igangsatt en prosess for å rekruttere ny administrerende direktør.

Med hilsen Anette Aanesland



Anette Aanesland

Administrerende direktør

03



Illustrasjon: FNs bærekraftshjul

Bærekraft

Bygging, drift og vedlikehold av vei og jernbane har stor påvirkning på klima og miljø. Samtidig har byggherrer som Nye Veier også store muligheter til å bidra til positiv endring for klima og miljø i anleggsbransjen, og til å skape sikre og ryddige arbeidsforhold for de som jobber der. Nye Veier jobber for å redusere virksomhetens fotavtrykk, ved blant annet å gjenbruke eksisterende vei. Vi har satt mål for hvordan vi skal forbedre oss på en rekke tema relatert til bærekraft. Vi rapporterer på noen viktige tema i denne kvartalsrapporten, mens en mer komplett oversikt kan finnes i selskapets årsrapporter.

Bærekraft

Reduksjon i klimagassutslipp i henhold til delmål

Det rapporteres om en CO₂e reduksjon i bygging på 34 % for de prosjektene som er ferdigstilt innenfor de siste 24 månedene. Dette er innenfor etappemålet på >30 % for perioden 2024-2027.

Én hendelse med miljøskade

Det har vært en M1 hendelse på E6 Roterud - Storhove som skyldtes mangler i barrierer ved utfylling og masseutskifting i Lågen. Skadepotensialet vurderes som lavt, og tiltak er etablert samt under kontinuerlig oppfølging.

Totalt sett har det vært en nedgang i antall hendelser med miljøskader (M1) det siste året.

	Mål	Q4 25	Q3 25	Q2 25	Q1 25
Miljø og klima – prosjekter					
M1 ¹	0	0,6	1,2	1,5	1,6
M2 ²	< 35	26	20	27	35
Arealbeslag ³	< 50	59	60	60	60
CO ₂ e –reduksjon i bygging ⁴	> 30 %	34 %	23 %	23 %	20 %
Helse og sikkerhet – prosjekter					
H1 ⁵	0	0,9	1,2	2,7	3,2
H2 ⁶	< 10	8,7	8,8	10,3	12,5
Oppetid på veiene	> 99,5 %	99,2 %	99,2 %	99,1 %	99,3 %
Andel lærlinger i prosjekter	> 7 %	7,9 %	8,4 %	7,9 %	7,3 %
Helse og sikkerhet – internt					
Sykefravær ⁷	< 4 %	2,3 %	2,3 %	2,7 %	3,1 %
Antall ansatte		185	185	184	183

1. M1: Antall miljøskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende.
2. M2: Antall uønskede miljøhendelser - per million arbeidede timer – 12mnd rullerende.
3. Arealbeslag: antall dekar jordbruk + natur (skog, myr, vann) per km hovedvei. Inkluderer prosjekter med vedtatt reguleringsplan, prosjekter i utbygging og ferdigstilte prosjekter.
4. Reduksjon i klimagassutslipp fra bygging. CO₂e = CO₂ ekvivalenter. Referanseår 2016. Rapportering på avsluttede prosjekter 24mnd rullerende. Etappemål 2024–2027 er 30 % reduksjon. Hovedmål i 2030 er 50 %.
5. H1: Antall arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidstimer– 12mnd rullerende.
6. H2: Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende.
7. Sykefravær – 12mnd rullerende.

04

Finansiell status

Finansieringen av selskapets virksomhet består av faste statlige overføringer og av bompenger knyttet til pågående utbyggingsprosjekter. Selskapet fakturerer kunden (Samferdselsdepartementet) i henhold til gjennomførte leveranser for de ulike avtalene. Faktureringen avregnes mot de forskuddsbetalte overføringene. De største endringene i balansen er knyttet til disse bevegelsene. Regnskapet som presenteres her er ikke revidert. Måle- og innregningsprinsipper følger NRS (Norsk Regnskapsstandard) 11 punkt 20. Delårsregnskapet samsvarer i stor grad med NRS 11. Resultatføring av inntekter skjer i takt med fullføringsgraden av et prosjekt jf. NRS 2.

Bildet: Utbedringsarbeider på rv 13 ved Odda og vi bruker naturstein til støttemurer. Foto: Nye Veier



Resultatregnskap

Inntekter

Inntekter for 4. kvartal 2025 er på 2 557 mill., en økning på 242 mill. mot samme periode i fjor. Inntekter for 2025 er rekordhøye for Nye Veier og utgjør nær 9,0 mrd. Inntekter kommer i all hovedsak fra selskapets utbyggingsprosjekter. Av enkeltprosjekter er det i kvartalet inntektsført mest på prosjektene E6 Berkåk – Vindåsliene, E6 Roterud – Storhove og E18 Rugtvedt – Langangen.

Prosjektkostnader

Prosjektkostnader for kvartalet er på 2 737 mill., en reduksjon på 359 mill. mot samme periode i 2024. Kostnadene i kvartalet reflekterer høy aktivitet og for de fleste prosjekter er det stabile prognoser. For året er prosjektkostnader redusert med 72 mill. i 2025 sett mot fjoråret.

Lønns- og andre driftskostnader

Samlede lønns- og andre driftskostnader for 4. kvartal 2025 er 135 mill., en økning på 8 mill. mot samme periode i fjor. Kostnadsutviklingen, utover effekten av det årlige lønnsoppgjøret, følger av gjennomførte tiltak for å styrke organisasjonen og videreutvikle virksomheten.

Finans

Finansinntekter for kvartalet er 35 mill., en reduksjon på 28 mill. mot samme kvartal i fjor. Nedgangen skyldes i hovedsak en betydelig lavere bankbeholdning i siste kvartal 2025 sett mot foregående år.

Resultat

For 4. kvartal 2025 rapporteres et negativt resultat på 281 mill. For året sett under ett rapporteres et negativt resultat på 312 mill. Resultatet påvirkes positivt av flere lønnsomme utbyggingsprosjekter, men to prosjekter har gitt en negativ resultateffekt som følge av økte tapsavsetninger i løpet av året. Selskapet kan samtidig vise til positive resultater innen drift- og vedlikeholdsprosjekter.

Alle tall i mill. kroner	4. kvartal		År	
	2025	2024	2025	2024
Inntekter	2 557	2 315	8 961	8 452
Sum Inntekter	2 557	2 315	8 961	8 452
Prosjektkostnader	2 737	3 096	8 966	9 038
Lønnskostnader	82	79	299	277
Avskrivning på varige driftsmidler	1	0	2	2
Andre driftskostnader	53	48	186	164
Sum kostnader	2 873	3 224	9 453	9 481
Driftsresultat før finans	-316	-909	-492	-1 029
Finans	35	62	180	170
Sum Finansposter	35	62	180	170
Resultat	-281	-847	-312	-859

Balanse

Eiendeler

Fordringer

Forskuddsbetalte kostnader og kortsiktige fordringer utgjør 312 mill., og inkluderer blant annet forskudd til entreprenører og fordring mot entreprenører.

Fordring på eier er 4 893 mill., en økning på 2 017 mill. mot 31. desember 2024. Utviklingen påvirkes av utbetalinger av statlige midler og bompengerekvisjoner som reduserer fordringen. Fakturering av kunder og forhold som reforhandling av vegutbyggingsavtaler bidrar omvendt til å øke fordringen. I 2025 er det rekvirert 3,0 mrd. mindre i bompenger enn i 2024.

Bankinnskudd

Bankinnskudd utgjør 2 294 mill., en reduksjon på 2 289 mill. siden utgangen av fjoråret. I tillegg til redusert bompengelopptrekk bidrar det høye aktivitetsnivået til at selskapet utnytter mer av det finansielle handlingsrommet, noe som kan påvirke likviditeten fremover.

Egenkapital og gjeld

Egenkapital

Egenkapitalen er redusert med 312 mill. i 2025 og utgjør pr. 31.12.2025 1 525 mill.

Gjeld

Andre forpliktelser utgjør 5 067 mill., en økning på 247 mill. sett mot 31. desember 2024. Posten gjelder i hovedsak avsetninger til tap i enkelte anleggskontrakter, men økningen fra fjoråret skyldes høyere innestående mot entreprenør i pågående utbyggingsprosjekter.

Annen gjeld i selskapet er 914 mill., hovedsakelig knyttet til utbyggingsprosjekter, herunder påløpt kostnad og gjeld til entreprenører.

Alle tall i mill. kroner	31.12.2025	31.12.2024
Eiendeler		
Sum anleggsmidler	1	3
Omløpsmidler		
Kundefordringer	6	30
Forskuddsbetalte kostnader og korts. fordr.	312	191
Fordring på eier	4 893	2 876
Bankinnskudd	2 294	4 583
Sum omløpsmidler	7 505	7 680
Sum eiendeler	7 506	7 683
Gjeld og egenkapital		
Egenkapital		
Innskutt egenkapital	1 657	1 657
Opptjent egenkapital	179	179
Udisponert resultat	-312	0
Sum egenkapital	1 525	1 836
Gjeld		
Andre forpliktelser	5 067	4 820
Leverandørgjeld	251	391
Skyldig offentlige avgifter	81	283
Periodiserte kostnader	558	331
Annen kortsiktig gjeld	24	21
Sum gjeld	5 982	5 846
Sum gjeld og egenkapital	7 506	7 683

Kontantstrømoppstilling

Nye Veiers kontantstrømoppstilling består tilnærmet utelukkende av kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

Kontantstrømmen for 2025 påvirkes av det negative årsresultat på 312 mill., samt endring i andre tidsavgrensningsposter, økningen i fordring på eier på 2 017 mill. har størst effekt. Endring i avsetninger for forpliktelser bidrar positivt til kontantstrømmen, som følge av økt inntestående mot entreprenør.

Bankinnskudd pr. 31.12.2025 utgjør 2 294 mill., en betydelig reduksjon fra 4 583 mill., ved utgangen av 2024.

Alle tall i mill. kroner	4. kvartal		År	
	2025	2024	2025	2024
Resultat	-281	-847	-312	-859
Ordinære avskrivninger	1	0	2	2
Endring i kundefordringer	-5	1	24	15
Endring i leverandørgjeld	-157	-387	-140	-408
Endringer i andre kortsiktige fordringer	143	105	53	14
Endring i skyldige offentlige avgifter	7	242	-202	375
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 436	-752	-1 963	1 307
Endring i avsetninger forpliktelser	429	1 305	247	1 484
Endring i annen kortsiktig gjeld	7	-4	3	-3
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-1 292	-336	-2 288	1 928
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	0	-1	0
Innbetaling ved salg av driftsmidler	0	0	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0	-1	0
Netto endring i bankinnskudd	-1 292	-336	-2 288	1 928
IB Beholdning av bankinnskudd	3 587	4 919	4 583	2 655
UB Beholdning av bankinnskudd	2 294	4 583	2 294	4 583

05

Prosjekter og portefølje

Nye Veier utvikler strekningene gjennom forskjellige faser. Det arbeides på strekningsnivå i de første fasene. Etter fasen «Strekningsutvikling» vil enkelte lengre strekninger deles opp i mindre prosjekter, innenfor en hensiktsmessig kontraktstrategi. Bevegelser fra én fase til den neste foregår etter formelle beslutninger i selskapets eierstyringsmodell. I hver fase må mål og forutsetninger bekreftes før neste fase igangsettes.

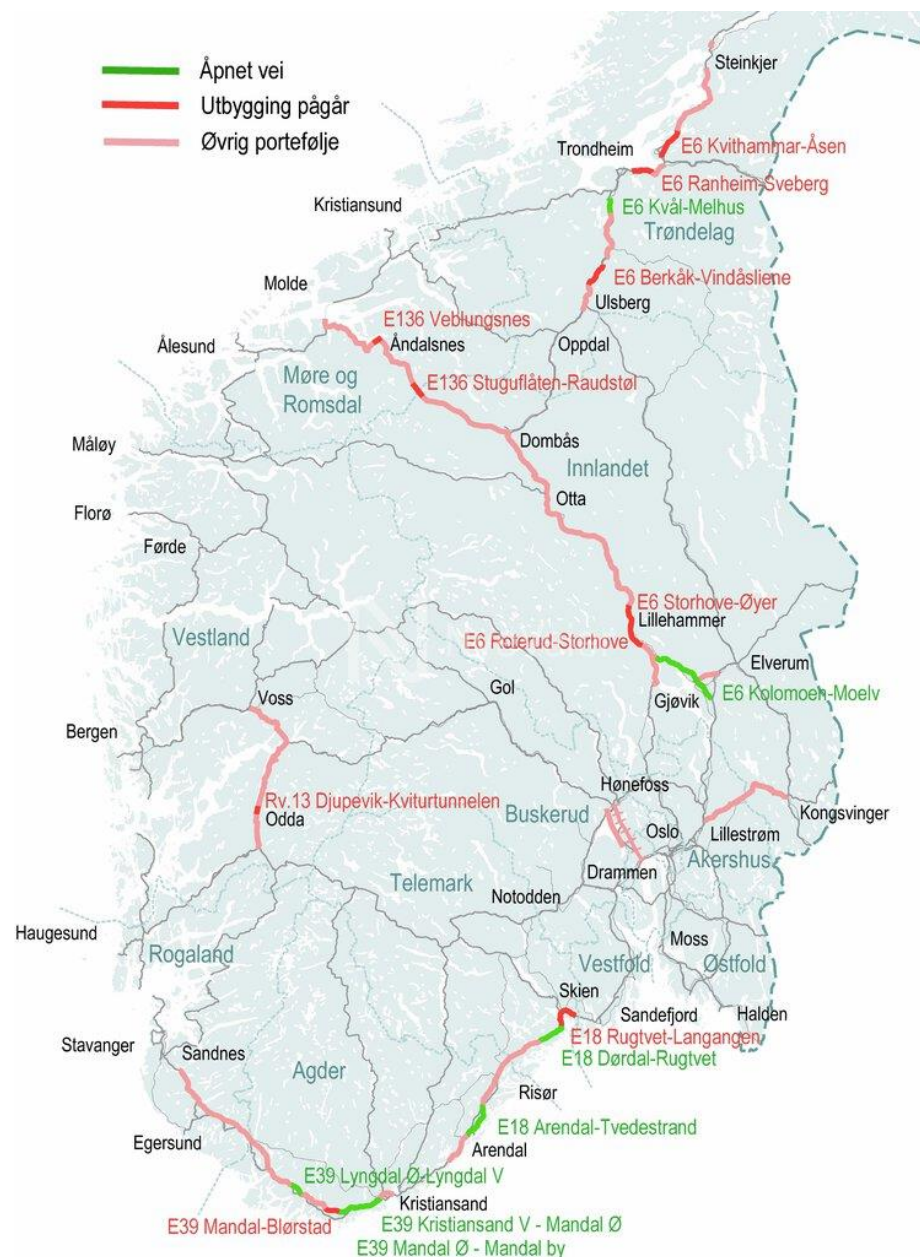
Bildet: Med utgangspunkt i beredskapsplanen pågår opplæring av nødetater i Forbordsfjelltunnelen, E6 Kvithammar - Åsen. Foto: Nye Veier



Strekningsoversikt pr. Q4 2025

Kartet viser status for de ulike strekningene. Viktige hendelser var som følger:

- 19.12.25 vedtok styret i Nye Veier å prioritere strekningen E6 Ulsberg-Berkåk. Det vil si at Nye Veier har tre prioriterte prosjekter som vil settes ut i markedet når prosjektet er klart og selskapet har tilgjengelige midler innenfor dagens finansiering. Øvrige prosjekter som er prioritert for markedet er E39 Blørstad-Lyngdal og E6 Ranheim-Værnes del 2 (Sveberg til Værnes).



Porteføljestatus

Strekningsutvikling



Rv. 4 Hunndalen–Mjøsbrua
Rv. 13 Skare–Voss
Rv. 25 Hamar–Løten

E136 Dombås–Vestnes

Ringeriksbanen og
E16 Skaret–Hønefoss
E16 Kongsvinger–E6

E6 Åsen–Steinkjer
E6 Ulsberg – Melhus

E6 Otta–Dombås

E18 Tvedestrand–Bamble
E18 Arendal–Grimstad

E39 Lyngdal–Ålgård

Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet



E6 Selli–Asp

E6 Ulsberg–Berkåk

E6 Øyer–Otta
E6 Moelv–Roterud

E18 Kragerø–Bamble
E18 Ytre ringvei

E39 Blørstad–Lyngdal øst
E39 Lyngdal vest–Kvinesdal
E39 Bilstad–Bue
E39 Bue–Ålgård

Kontrahering og forberedelse for utbygging



Utbygging



E6 Kvithammar–Åsen
E6 Ranheim–Værnes
E6 Berkåk–Vindåsliene

E6 Storhove–Øyer
E6 Roterud–Storhove

E136 Veblungsnes og Stuguflåten–Raudstøl (del av Dombås–Vestnes)
Rv. 13 Djupvik–Kviturtunnelen (del av Skare–Sogndal)

E18 Rugtvedt–Langangen
E39 Mandal–Blørstad

Drift



E6 Kvænangsfjellet
E6 Kvål–Melhus sentrum

E6 Kolomoen–Moelv

E18 Rugtvedt–Dørdal
E18 Tvedestrand–Arendal

E39 Kristiansand–Mandal
E39 Lyngdal øst–Lyngdal vest

For strekninger markert med **fet skrift** er det inngått vegutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet

06

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Selskapet har et sektorpolitisk formål. En sunn selskapsøkonomi er en forutsetning for at selskapet kan bygge ut de riktige samferdselsprosjektene til riktig kost og til riktig tid og dermed oppfylle eiers mål for selskapet. Rammeavtalen med staten sikrer selskapet langsiktig og forutsigbar finansiering. Selskapet har veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet. Avtalene regulerer også bompengefinansieringen av veiene. Fellesprosjektet E16 Skaret - Hønefoss og Ringeriksbanen har egen rammeavtale og skal ha egen finansiering over statsbudsjettet, med delvis bompengefinansiering av veidelen av prosjektet.

Bildet: En prat over en kopp kaffe kan av og til bidra til løse saker. Foto: Liv-Unni Tveitane

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Risikoforhold

Kostnadsutvikling i prosjektporteføljen

Med en høy prosjektaktivitet gjennom året og flere parallelle utbyggingsprosjekter, er porteføljen fortsatt eksponert for vesentlig risiko knyttet til kostnadsutvikling. Inflasjon, økte priser på materialer, energi og transport samt et presset entreprenørmarked bidrar til vedvarende usikkerhet i kostnadsbildet.

I prosjekter med krevende grunnforhold eller spesialiserte konstruksjoner kan selv mindre avvik i forutsetninger gi betydelige økonomiske konsekvenser. Samlet aktivitetsnivå i Q4 innebærer at kostnadsøkninger i enkeltprosjekter kan få kumulative effekter for porteføljen og påvirke selskapets økonomiske rammer og handlingsrom.

For å redusere risikoen har selskapet gjennom året hatt økt fokus på risikostyring, systematisk kostnadskontroll og tett oppfølging av prosjektene. Målet er å sikre at porteføljen gjennomføres på en kostnadseffektiv og forutsigbar måte, innenfor vedtatte kostnadsrammer.

Likviditetsrisiko og begrenset handlingsrom

Ved utgangen av Q4 har Nye Veier flere store utbyggingsprosjekter under gjennomføring, som samlet legger betydelig beslag på selskapets finansielle handlingsrom. Det høye aktivitetsnivået, kombinert med risiko for kostnadsøkninger og forsinkelser, kan påvirke likviditeten.

Selskapet planlegger i tillegg å legge ut tre nye prosjekter i markedet i løpet av de neste 12–18 månedene: E39 Blørstad–Lyngdal, E6 Ulsberg–Berkåk og E6 Sveberg–Værnes. Tidspunkt for utlysning og kontrahering vil være avhengig av tilgjengelig likviditet og selskapets finansielle handlingsrom.

Denne planlagte opptrappingen innebærer økt kapitalbinding og forsterker behovet for stram prioritering og tydelig styring av porteføljen. For å håndtere risikoen prioriteres løpende oppfølging av likviditetsprognoser, aktiv porteføljestyring og stram kapitaldisponering. Selskapet arbeider for å sikre nødvendig robusthet og finansiell fleksibilitet i møte med fortsatt usikkerhet i markedet.

Geotekniske forhold og risiko for skredhendelser

Flere av utbyggingsprosjektene gjennomføres i områder med krevende geotekniske forhold, herunder kvikkleire og andre ustabile masser. Dette innebærer en vedvarende risiko for skred- og rasrelaterte hendelser, både i planleggings- og utbyggingsfasen.

I Trøndelag og Møre og Romsdal er flere prosjekter lokalisert i områder med dokumenterte utfordringer knyttet til grunnforhold. I tillegg kan enkelte prosjekter være påvirket av bratt og rasutsatt sideterreng, der skredfare må vurderes og håndteres som en del av prosjektgjennomføringen.

Selskapet har gjennom året hatt høy oppmerksomhet på geoteknisk risikostyring og arbeider systematisk med kartlegging, risikoreduserende tiltak og tett oppfølging i alle faser av prosjektene. Dette er avgjørende for å sikre forsvarlig fremdrift og redusere sannsynligheten for uønskede hendelser.

Fremtidsutsikter

Samferdselsdepartementet forbereder nå neste nasjonale transportplan, Nasjonal transportplan 2029-2040. Samferdselsvirksomhetene skal gjennomføre utredninger både felles og hver for seg, som grunnlag for arbeidet.

For Nye Veier er nasjonal transportplan viktig. Det er gjennom NTP-arbeidet at Nye Veiers oppgaver og portefølje blir tildelt.

Nye Veier skal lede arbeidet med tre av de felles utredningene.

Oppdraget Mer for pengene skal adressere økte kostnader og lavere nytte av samferdselsprosjekt og hva det skal bety for planlegging av framtidige vei- og baneutbygginger.

Nye Veier skal også lede to viktige utredningsoppdrag knyttet til kunnskap og kostnader ved klima og miljøkrav.

Nye Veier vil gjennom dette arbeidet bidra til å fornye og utvikle mer kostnadseffektive klima- og miljøtiltak i sektoren.



nyeveier.no

Fornye. Forbedre. Forsikre.

