

Nyhetsbrev

April 2026

Agenda

1. Sentral info fra prosjektet
2. Hva skjer nå i prosjektet?
3. Hvor er vi på vei?

Sentral info fra prosjektet!



Her deler vi informasjon fra prosjektet som er sentralt for omgivelsene!

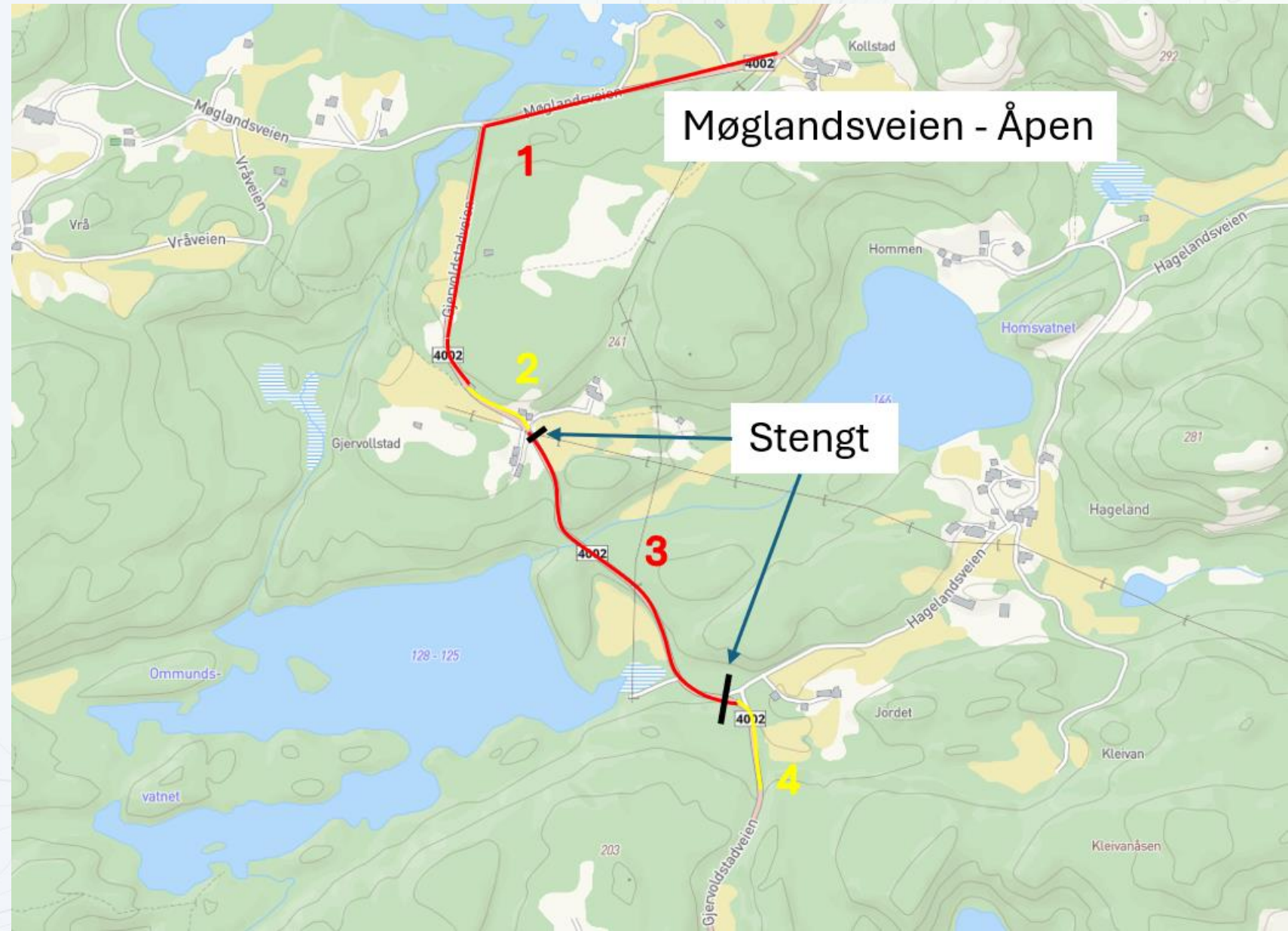


Trafikkomlegging

Båttrafikk forbi anlegget

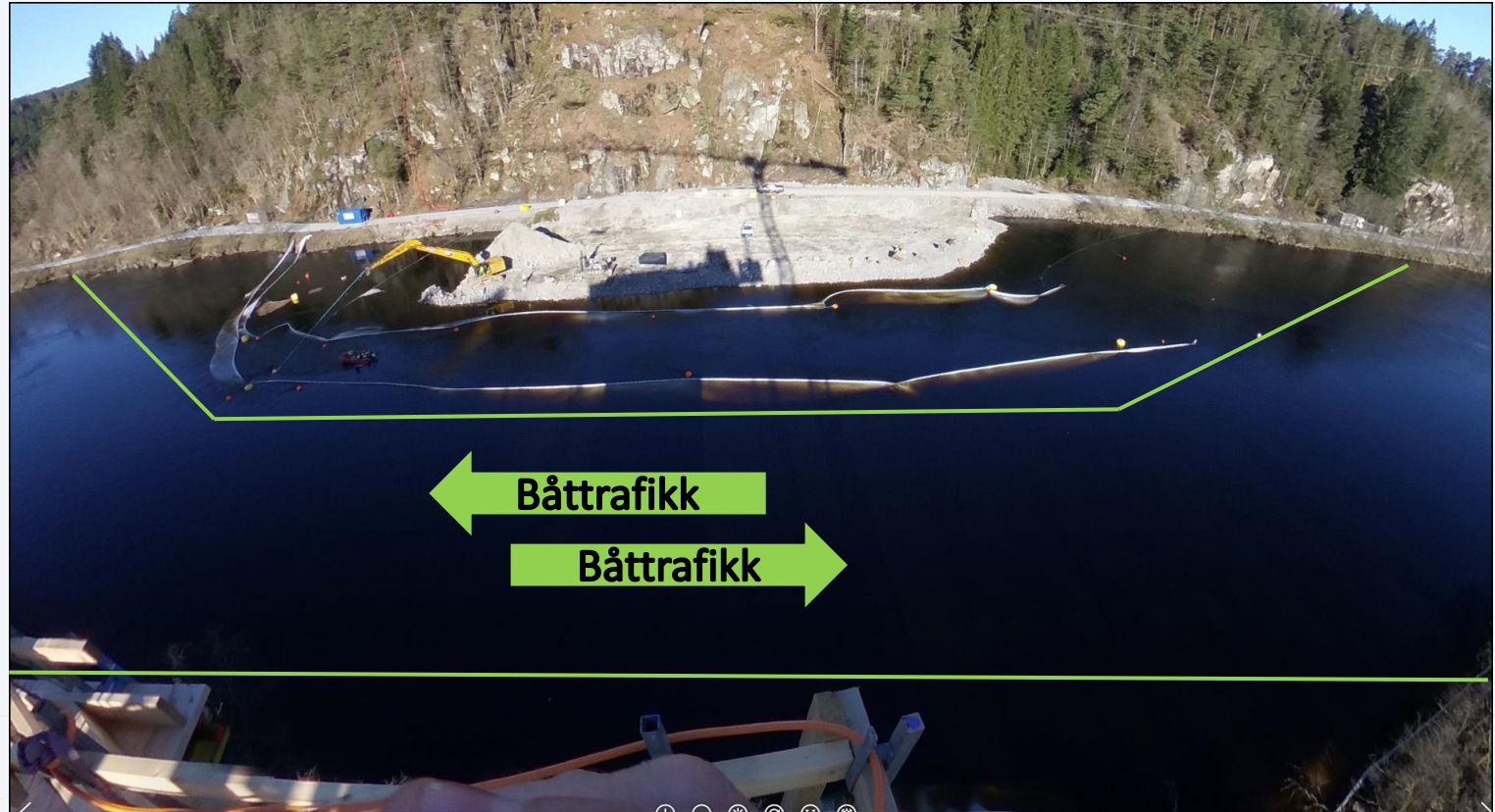
Trafikkomlegging Gjervoldstadvegen

- **Fase 1**
- Veien åpen, vil pågå noe arbeid langs vei.
- **Fase 2**
- Veien åpens 15.04, vil pågå noe arbeid langs vei.
- Adkomst via møglandsveien/gjervollstadveien blir via Holum eller Tredal
- **Fase 3 - Periode: Uke 15 - 24**
- Fra 15.04 stenges Gjervollstadveien fra Gjervollstadveien 704 (nærmeste adresse) til kryss Gjervollstadveien/Hagelandsveien
- Adkomst til Hagelandsveien via Gjervollstadveien i retning fra Mandal sentrum
- **Fase 4 - Periode:**
- Stengning fase 4 utgår, vil pågå noe arbeid langs vei.



Kryssing av anleggsområde – Mandalselva

- For å legge til rette for sikker passering av anleggsområdet vil det bli etablert tydelig merking av anbefalt krysningspunkt i elva.
- Båttrafikk ledes gjennom området via avgrensninger og visuelle hjelpemidler, som for eksempel ledebånd og/eller markeringslys.
- Vi ber alle som ferdes på elva om å følge skilting og merking, og vise hensyn ved passering av anleggsområdet.
- Mer informasjon vil bli gitt fortløpende.



Parsell 1 og Mandalskrysset

Vi deler prosjektet inn i hovedparseller, og ved E39 Mandal – Blørstad har vi 5 hovedparseller og i tillegg 2 kryss. Når vi arbeider ser vi Parsell 1 og Mandalskrysset ofte i sammenheng. P1 og Mandalskrysset strekker seg fra avslutning av forrige prosjekt ned til Mandalselva



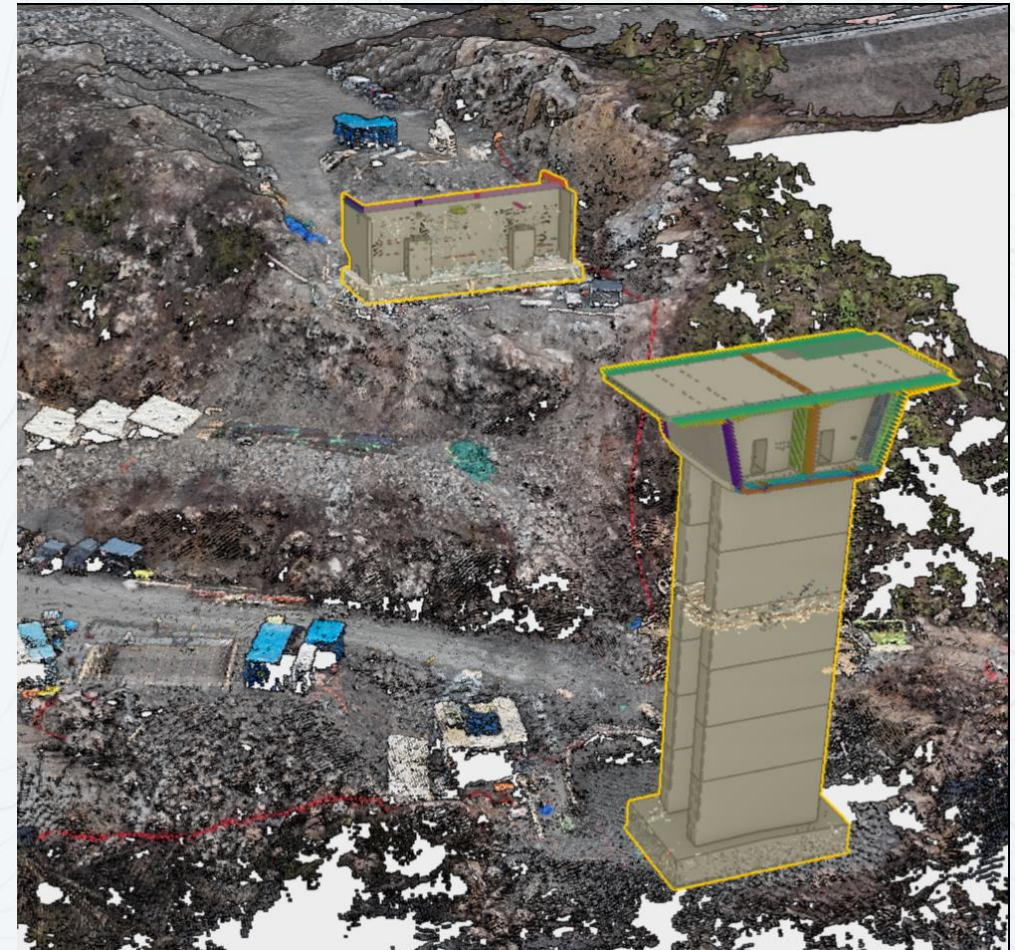
Pågående arbeid - P1 og Mandalskrysset

1. I P1 og Mandalskrysset er det uttak av fjell, bygging av recon mur, rensk og vending av dypsprenging i Mandalskrysset. Man kan også se tydelig at grøntarealer og skråningene kles med jord.
2. I tillegg er vi godt i gang med arbeidene med Mandalselva bru. Her har vi støpt søylen og i gang med tårnhodet. Arbeidene her går unna!



Videre arbeid i - P1 og Mandalskrysset

1. I mai vil vi fortsatt ha stort fokus på Mandalselva bru og de neste etappene på konstruksjonen. På bilde ser vi tårnhodet på toppen av søyla, og ferdig landkar i akse 1.
2. Fjelluttak, muring og fyllingsarbeid vil også pågå for fullt



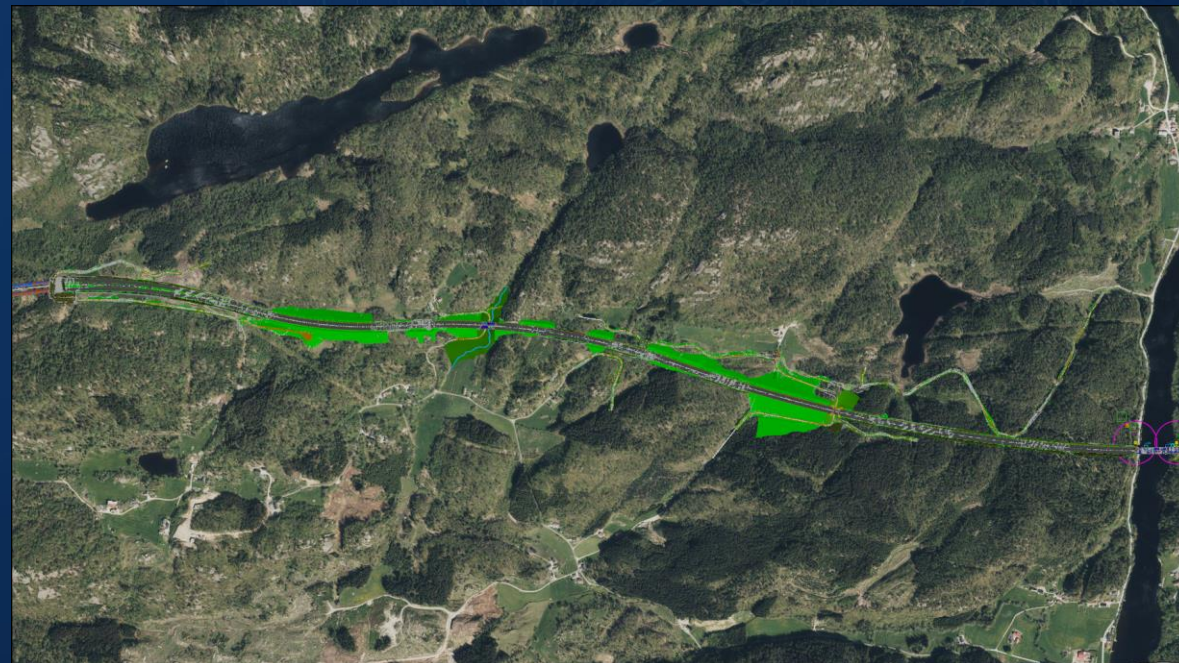
Reconmurer – mur av støpte betongblokker

Ved P1 og mandalskrysset er vi i gang med bygging av Reconmur. Dette er en støttemur som holder massene på plass mot Fv 455 Marnarveien. Mellom hvert lag med steiner legges det et Geonett som legges inn i fyllingen. Dette er med å ivaretar stabiliseringen av muren og kreftene som virker på den fra fyllingen! Slike murer vil vi se flere av i prosjektet!



Parsell 2

Vi deler prosjektet inn i hovedparseller, og ved E39 Mandal – Blørstad har vi 5 hovedparseller og i tillegg 2 kryss. Parsell 2 strekker seg fra Mandalselva inn til tunnelpåhugget ved Skreheiatunnelen.



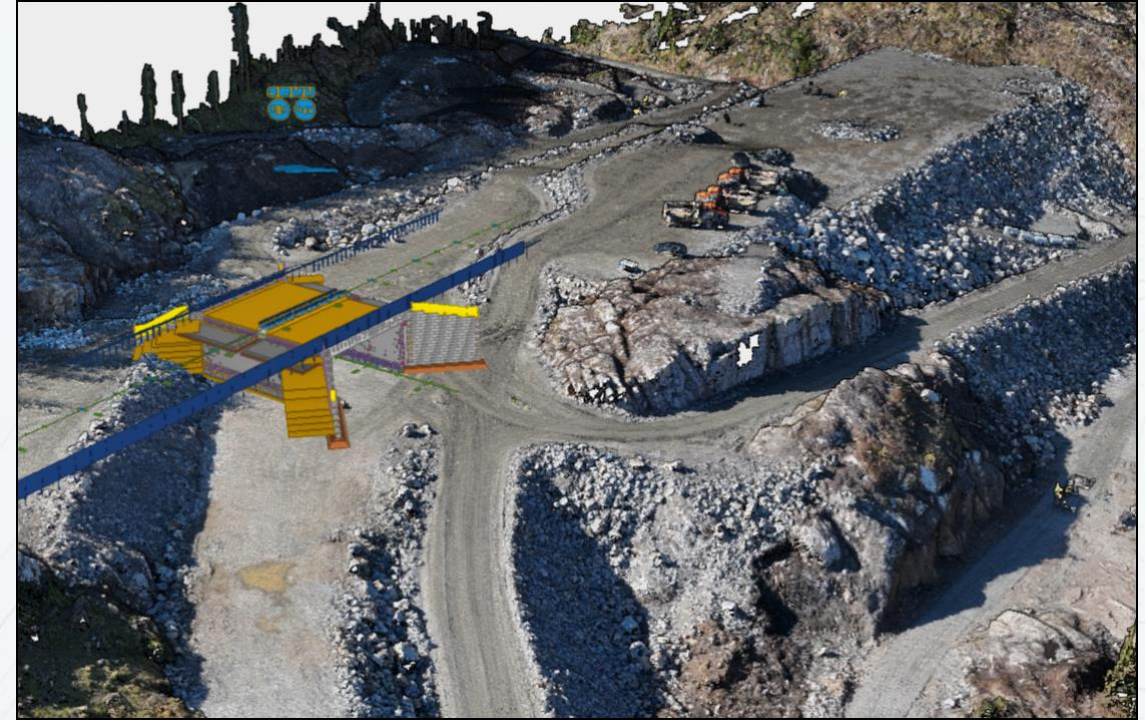
Pågående arbeid – P2

1. I P2 har det vært et høyt aktivitetsnivå med fyllingsarbeid i Mandalselva
2. Det er uttak av skjæring ved Nedre Undal som går i fyllingen
3. Det har vært arbeid med stikkrenner, høyspent og lavspent
4. K110 – Nedre Undal Viltundergang er startet på



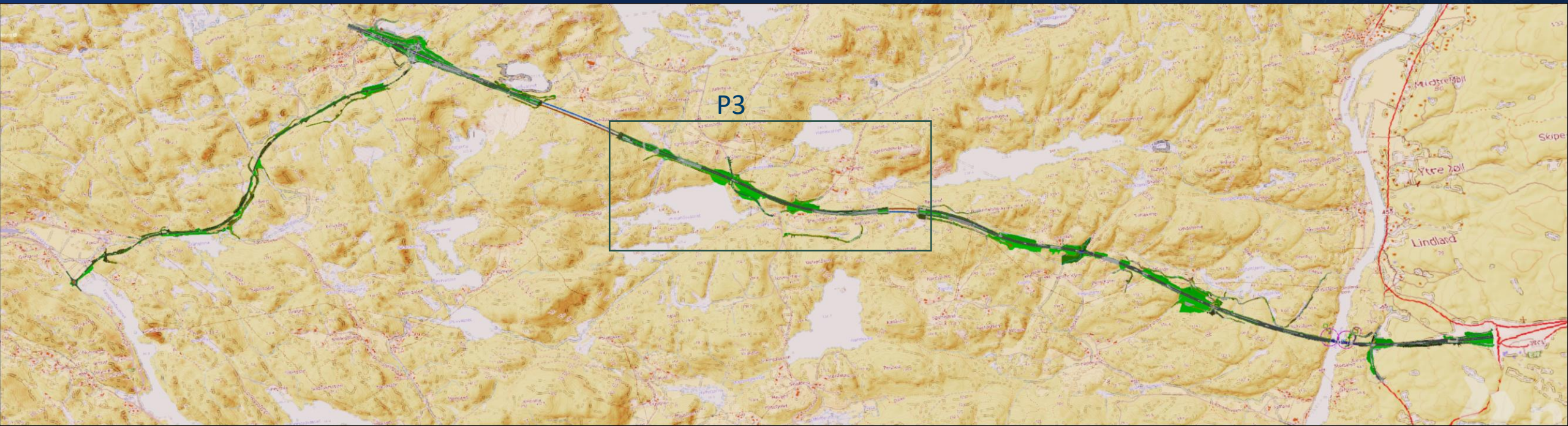
Videre arbeid – P2

1. Vi kommer til å fortsette arbeide ved Mandalselva og nedtak av skjæringen over Daleveien
2. Ved Spetland vil vi fortsette med masseflytting og fyllingsarbeid
3. Betongarbeid på K110
4. Bilde viser modellutklipp av viltundergangen ved Nedre Undal og faktisk fylling



Parsell 3

Vi deler prosjektet inn i hovedparseller, og ved E39 Mandal – Blørstad har vi 5 hovedparseller og i tillegg 2 kryss. Parsell 3 strekker seg fra vestre påhugg til Skreheiatunnelen inn til østre påhugg ved Vråheiatunnelen.



Pågående arbeid – P3

1. I P3 leger vi om vannledningen mellom Møglandsvann og Skadbergvann. Vi har bygget nytt pumpehus, bygget ny vannledning og på deler av strekket bygger vi nå en provisorisk vannledning. Vi er nå i innspurten på dette arbeidet
2. Når VA-ledningen er operativ kan vi fortsette arbeidet med ny E39 i P3



Parsell 4 og Blørstadkrysset

Vi deler prosjektet inn i hovedparseller, og ved E39 Mandal – Blørstad har vi 5 hovedparseller og i tillegg 2 kryss. Parsell 4 og Blørstadkrysset strekker seg fra vestre påhugg av Vråheiatunnelen og til avslutning av prosjektgrensen forbi Blørstadtjønna.



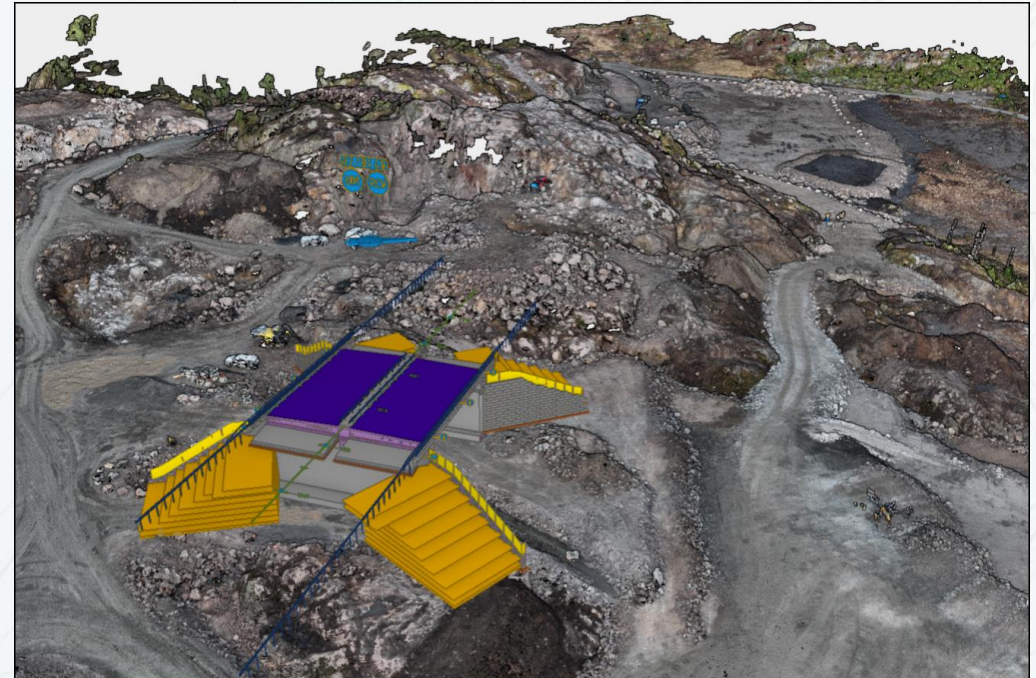
Pågående arbeid – P4

1. 5.mar markerte vi første tunnelsalve på Vråheitunnelen! 😊
Dette ble markert med besøk av elever fra Mandal VGS og fremtidens anleggs helter!
2. Vi har siden da drevet inn ca. 200m i hvert av løpene, så her går det unna!
3. Uttak av fjell og masseflytting foregår for full maskin i P4



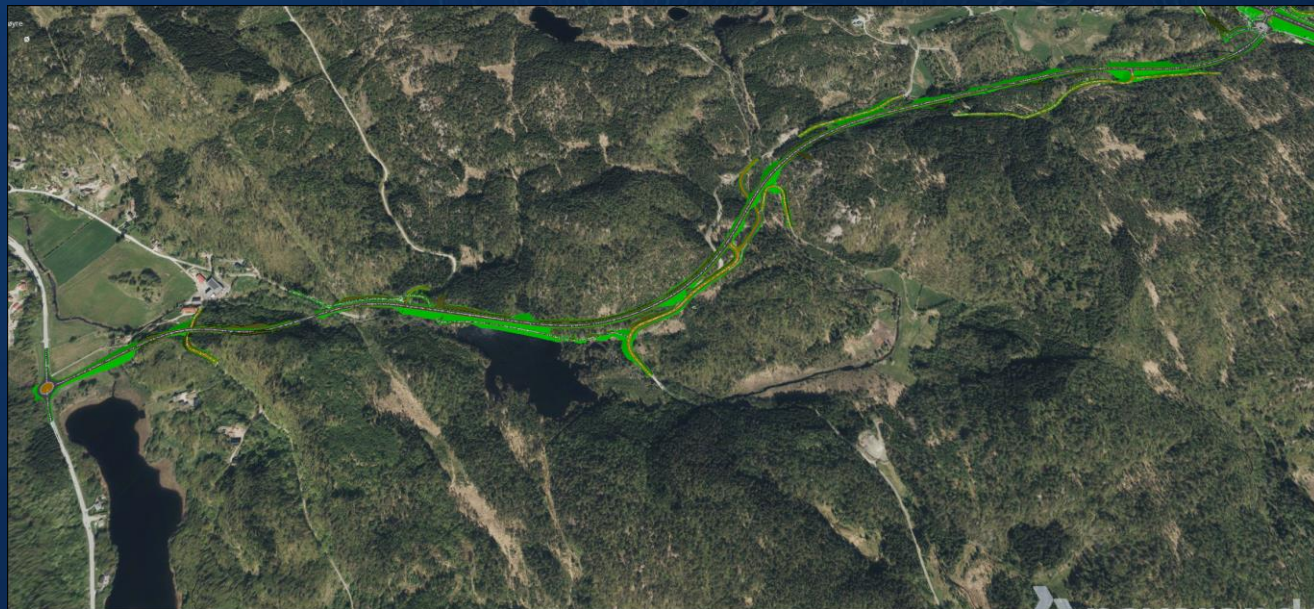
Videre arbeid i – P4

1. Tunneldriving, uttak av berg og masseflytting er hovedaktivitetene som vil fortsette i P4
2. Vi vil i mai starte arbeidene med K250 – Blørstadkrysset bru. Dette er en liten betongelementbru som bygges tilsvarende som andre mindre konstruksjoner i prosjektet. På bildet ser vi modellen av konstruksjonen med Blørstadtjønna i bakgrunnen sammen med fyllingene i området



Parsell 5

Vi deler prosjektet inn i hovedparseller, og ved E39 Mandal – Blørstad har vi 5 hovedparseller og i tillegg 2 kryss. Parsell 5 strekker seg ca. 3,5 km fra Blørstadkrysset ned til Lysnes like ved Tredal



Pågående og videre arbeid – P5

1. I P5 er det utført hogst arbeid
2. I tillegg foregår det arbeid med grunnboringer og grunnarbeid øverst ved Blørstadkrysset
3. Videre arbeides det med reguleringsprosess og prosjektering av konstruksjoner.



Plassering av rundkjøring på dagens E39 ved Torland, og tilførselsvei til Blørstadkrysset og ny E39.