



Detaljregulering E18 Kragerø – Bamble: Notat omkjøring Sannidal – Gjerdemyra

Nasjonal PlanID:

Kragerø: 3814_201

Bamble: 3813_369

Prosjektoversikt

| | |
|-----------------|------------------------|
| Prosjekt nr.: | 10227421 |
| Oppdragsgiver: | Nye Veier AS |
| Dokumentnummer: | NV40E18KB-VEI-NOT-0001 |

Revisjonsoversikt

| Revisjon | Dato | Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|----------|----------|---------------|----------------|--------------|
| 01 | 11.11.24 | NOKAAL/Sweco | NOHOLL/Sweco | NOHOLL/Sweco |
| | | | | |

Endringsoversikt

| Revisjon | Endringsbeskrivelse |
|----------|---------------------|
| | |
| | |

Forsidebilde er fra dagens E18 ved Bakkevannet. (Kilde: Sweco).

Kontaktinformasjon:

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder, Sweco

Tlf. 930 16 226, e-post karl.arne.hollingsholm@sweco.no

Innhold

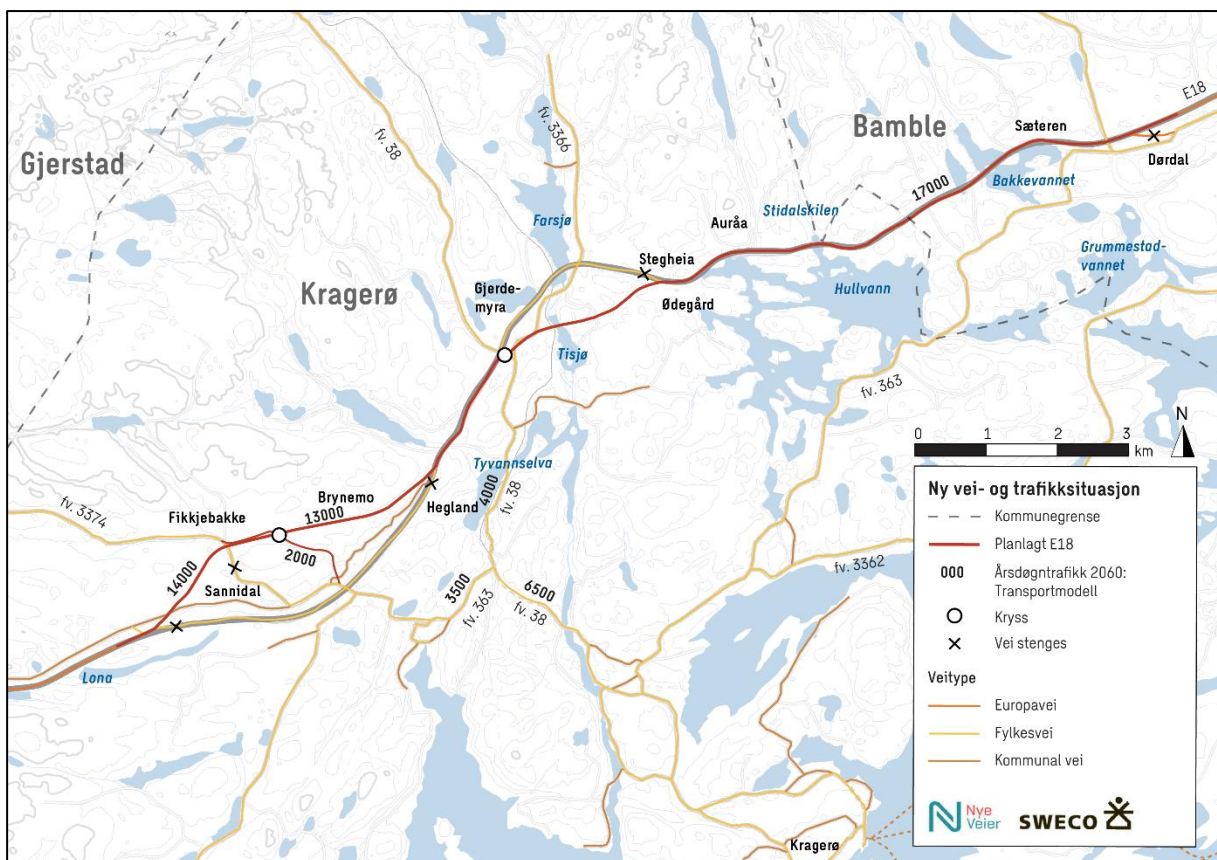
| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Bakgrunn for notatet | 4 |
| 2 | Fremtidig trafikksystem | 5 |
| | Omkjøring dagens E18 | 5 |
| | Omkjøring ved planlagt E18..... | 6 |
| | Omkjøring Sannidal – Gjerdemyra via fylkesvei 38 og fylkesvei 363. | 6 |
| 3 | Dagens situasjon fylkesvei 38 og fylkesvei 363 | 7 |
| | Fv. 38 | 9 |
| 4 | Vurderinger og anbefalinger | 10 |
| | Trafikksikkerhetsvurdering dagens situasjon..... | 10 |
| | Permanente tiltak..... | 10 |
| | Midlertidige tiltak | 11 |

1 Bakgrunn for notatet

Nye Veier startet planarbeidet i 2020. Et planforslag på strekningen Tvedestrand – Bamble lå ute til offentlig ettersyn høsten 2021. Innkomne merknader og innsigelser viste at det ikke var tilslutning til forslaget.

Strekningen gjennomgikk en verdioptimalisering i 2022 som pekte på at økt grad av gjenbruk kan øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Prosjektet ble delt i tre deler.

På strekningen Gjerstad – Bamble ble planprosessen videreført med en tilleggsvarsling, oppdatert konsekvensutredning, og nytt forslag til detaljregulering.



Figur 1-1: Oversiktskart av tiltaket ny vei- og trafikksituasjon og beregnede trafikkmengder 2060. (Kilde: Sweco).

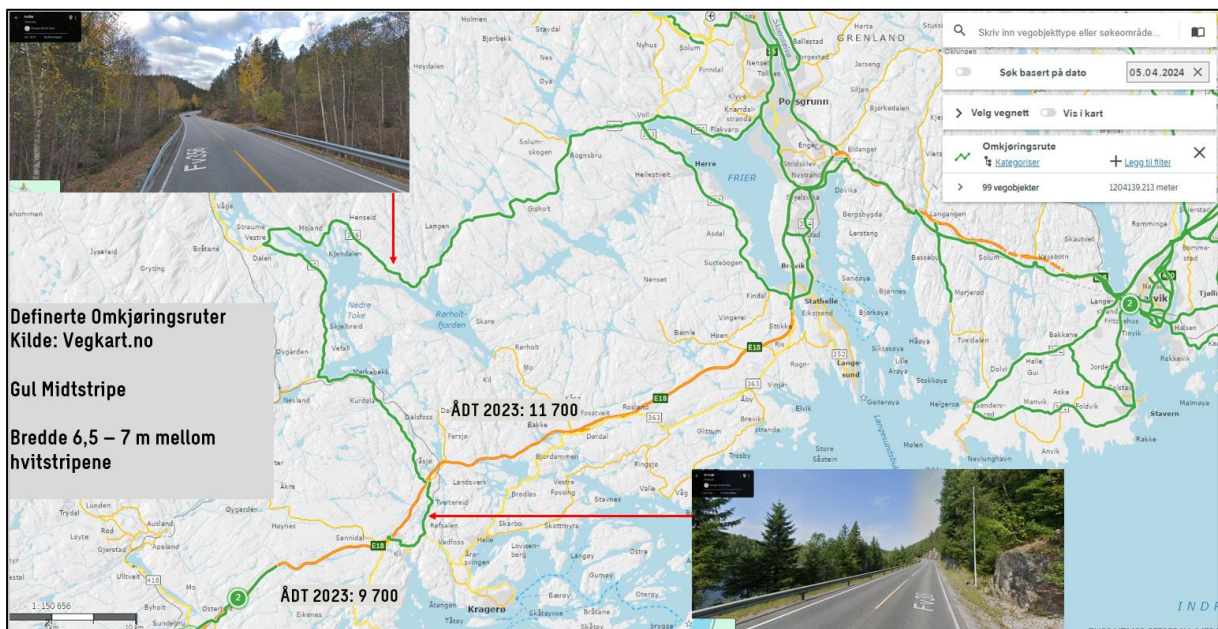
Økt grad av gjenbruk endrer forutsetningene for trafikkavvikling i anleggsperioden og også omkjøringsmuligheter i fremtidig situasjon. Dette notatet er en vurdering av konsekvenser og avbøtende tiltak ved omkjøring på lokalt veinett mellom Sannidal og Gjerdemyra. Notatet er utarbeidet etter identifisering av uønskede hendelser i arbeidet med Risiko- og sårbarhetsanalysen, og inngår som en del av grunnlaget for detaljreguleringen.

2 Fremtidig trafikksystem

Fremtidig E18 medfører bedre fremkommelighet med økt reisetidsgevinst og forutsigbarhet mellom Nygård i vest og Dørdal i øst. Ny firefelts motorvei blir mer trafikksikker og risiko for hendelser reduseres. Prognosene for trafikkmengde i år 2060 er 14 000 kjt/døgn sør for Sannidal, 13 000 kjt/døgn mellom Fikkjebakke og Gjerdemyra og 17 000 kjt/døgn nord for Gjerdemyra.

Trafikksystemet vil i all hovedsak fungere som i dag. Krysset på Gjerdemyra håndterer nordlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 38 Drangedalsveien. Krysset på Fikkjebakke håndterer sørlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 363 Sannidalsveien. Fylkesvei 38 og 363 øst for Sannidal vil ha tilsvarende funksjon som i dag som tilførselsveier fra Kragerø til E18. Tiltaket påvirker trafikkmengdene på disse strekningene i liten grad.

Omkjøring dagens E18



Figur 2-1: Oversikt over definerte omkjøringsruter. (Kilde: NVDB).

Fylkesvei 38 og 363 er definert som omkjøringsrute mellom Fikkjebakke og Gjerdemyra.

Utfordringene med denne traséen er at fv. 363 går igjennom Sannidal med boliger og skolevei tett på, og at fv. 38 mangler langsgående tilbud for myke trafikanter.

Omkjøring ved planlagt E18

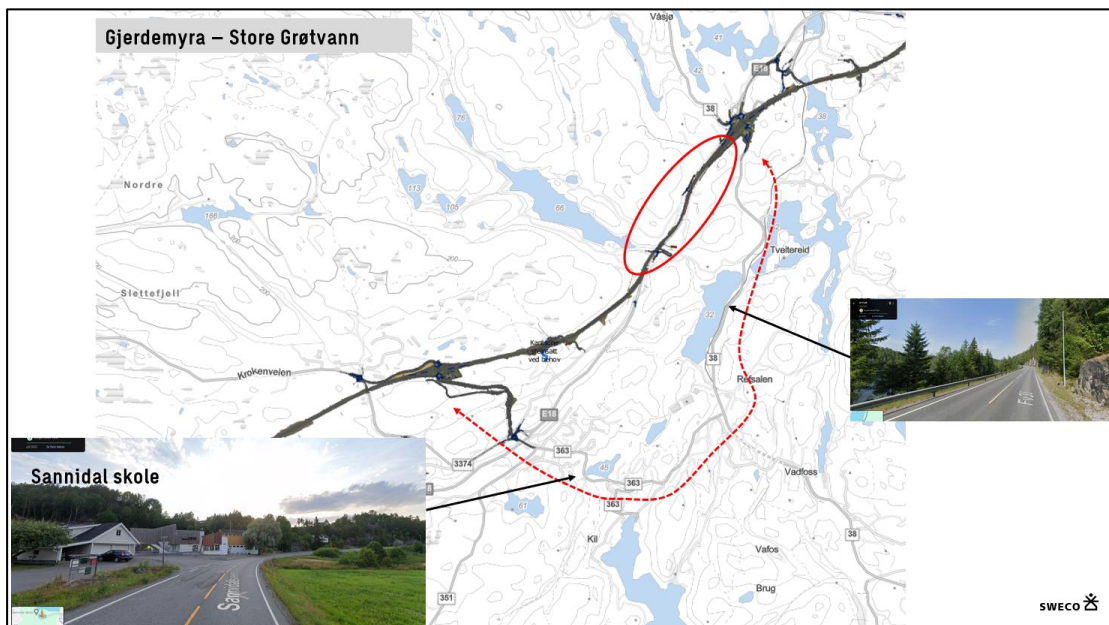
Hovedregel og foretrukket løsning ved planlagt vedlikehold og langvarige hendelser er at trafikkavviklingen skal løses med bruk av toveis trafikk i motgående kjørebane. Tilstøtende sideveinett skal belastes i minst mulig grad. I anleggsperioden skal hovedregel være at E18 trafikken skal avvikles i dagens trasé.

De deler av E18 hvor dagens motorvei ikke gjenbrukes vil søkes omklassifisert til fylkesvei, og vil da få en lokal funksjon. Disse strekningene gir noen nye muligheter for omkjøring ved hendelser. Fremtidig E18 planlegges utstyrt med løsninger som åpner for dette. Forslaget til omklassifisering skal på høring til de ulike veieierne.

Omkjøring Sannidal – Gjerdemyra via fylkesvei 38 og fylkesvei 363

Dette notatet omhandler konsekvenser ved omkjøring mellom Sannidal og Gjerdemyra via fylkesvei 38 og fylkesvei 363. Omkjøring er i hovedsak kun aktuelt ved hendelser eller ved bygging av strekningen Hegland – Gjerdemyra. Dette er illustrert i Figur 2-2

Ved hendelser mellom Hegland og Fikkjebakke kan dagens E18 benyttes som omkjøringsvei. Det er derfor planlagt en bom som kan åpnes ved behov mellom dagens og planlagt E18 ved Hegland. I praksis betyr dette at omkjøring via fylkesvei 38 og fylkesvei 363 da ikke er like aktuelt ved hendelser på ny E18 mellom Fikkjebakke og Hegland.



Figur 2-2: Omkjøringsløsninger Hegland- Gjerdemyra (Kilde: Sweco).

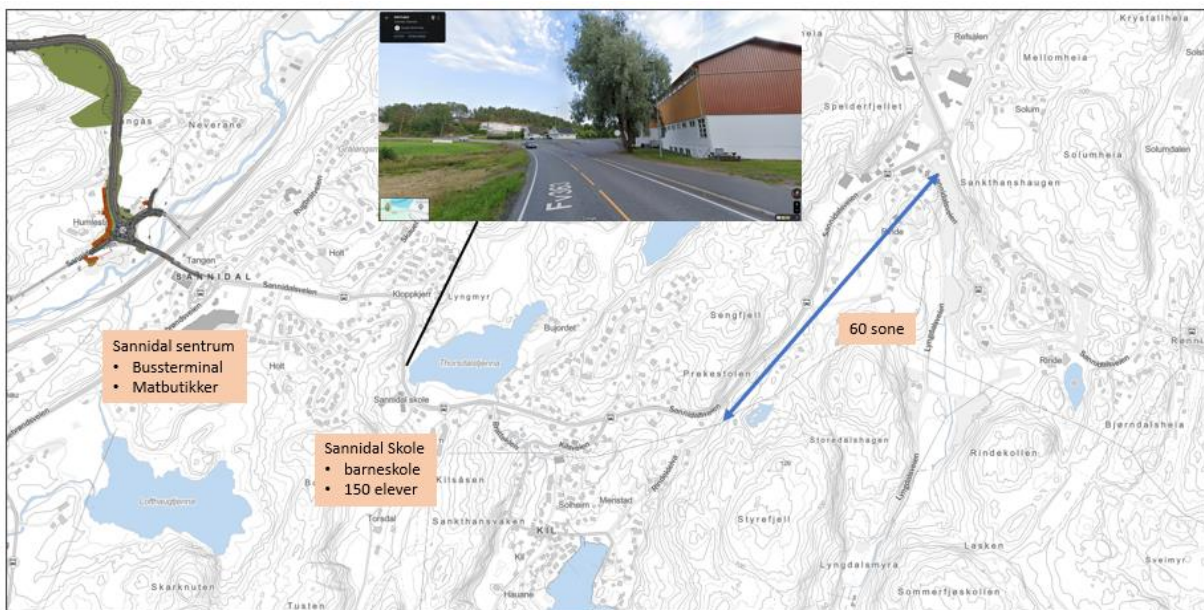
I permanent situasjon vil fremtidig E18 medføre at sannsynligheten for at fylkesvei 38 og fylkesvei 363 vil bli benyttet til omkjøring reduseres betraktelig i forhold til i dag. Hendelser på E18 vil inntreffe sjeldnere, ved hendelser kan man i større grad passere ved bruk av det andre kjørefeltet, og man kan også ved langvarige hendelser eller planlagt vedlikehold benytte toveistrasé i motsatt kjørebane. Strekningen E18 Hegland – Gjerdemyra er relativt kort, ca. 2 km, noe som også gir liten risiko for at det skjer hendelser.

Størst sannsynlighet for at omkjøring via fylkesveiene vil skje er i anleggsperioden. Som sagt er hovedregelen i anleggsperioden at E18 trafikken skal avvikles i dagens trasé. Kun ved spesielle unntak, og i perioder med lav trafikk, kan trafikken dirigeres over på fylkesvei 38 og fylkesvei 363.

3 Dagens situasjon fylkesvei 38 og fylkesvei 363

Dette kapitlet fokuserer på de delene av fv. 363 og fv. 38 som vil være eksponert som omkjøringsvei for E18.

Fylkesvei 363

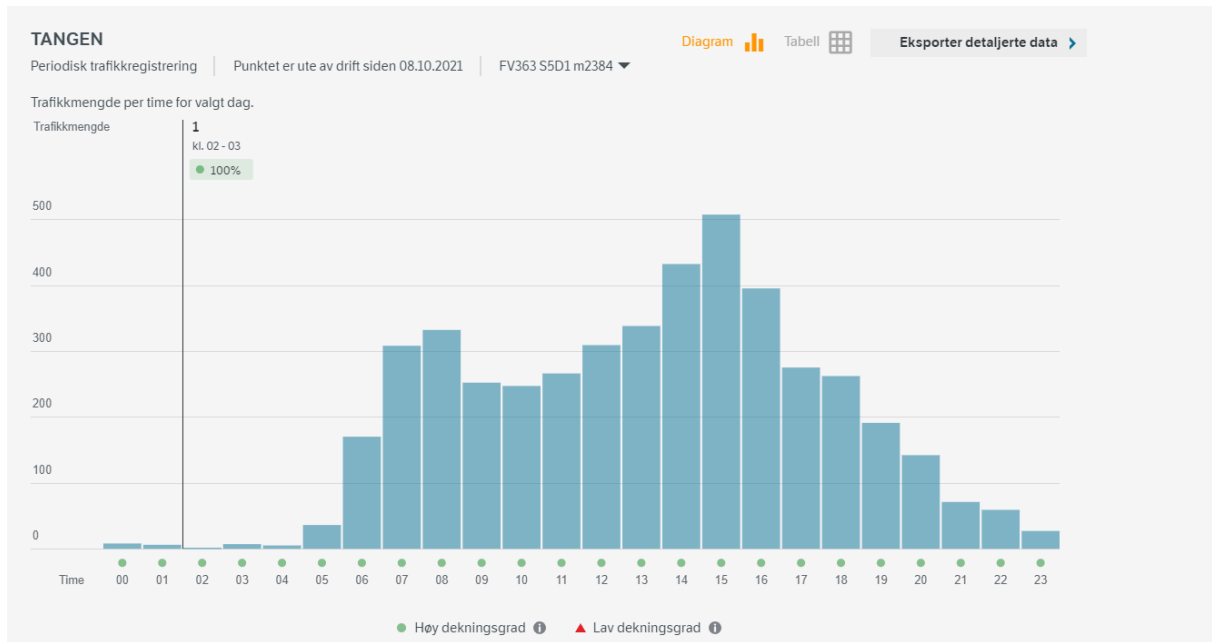


Figur 3-1: Fv. 363 fra Sannidal til fv. 38. Målpunkter på strekningen. (Kilde: Sweco).

Fylkesvei 363 mellom Sannidal og fv. 38 er ca. 3 km. Det er malt midtstripe med veibredde ca. 7 meter. Gjennom Sannidal og et stykke forbi skolen er skiltet hastighet 50 km/t. På denne strekningen er det ensidig fortau på sydsiden, ca. 3 meter bredt. På siste strekningen frem til fv. 38 er skiltet hastighet 60 km/t. Denne strekningen har separat gang- og sykkelvei. Det er veibelysningen langs hele strekningen.

På fv. 363 mellom Sannidal og kryss med fv. 38 er det Sannidal barneskole som skiller seg ut som et sentralt målpunkt. I tillegg er selve Sannidal sentrum et målpunkt. Bosatte på nordsiden av fv. 363 må krysse fylkesveien i plan. Det er kun tilrettelagte krysningspunkter, dvs. ingen oppmerkede eller signalregulerte gangfelt.

Nasjonal veidatabank viser en ÅDT på 3 500 kjt/døgn på fv. 363. Dette er å betegne som moderate trafikkmengder. På Tangen ligger et maskinelt tellepunkt som periodevis teller. Siste gang punktet ble talt var i slutten av mai 2021. Tellingene viser at trafikkmengdene er ca. 300 – 400 kjt/t ved skolestart/skoleslutt.



Figur 3-2 Oversiktskart med trafikkmengder for dagens situasjon (2023). (Kilde: NVDB)

De siste fem årene, fra og med år 2019 til og med 2023, har det skjedd tre politirapporterte personskadeulykker på strekningen (kilde: Nasjonal vegdatabank):

- Påkjøring bakfra ved innkjøring til Torsdalsveien. Moped og personbil involvert.
- Møteulykke under forbikjøring på rett veistrekning. Syklist og lett lastebil involvert.
- Påkjøring bakfra ved Rindekleiva. Lett mc og personbil involvert.

Ulykkene er spredt, og det er ikke funnet konkrete punkter som fremstår som spesielt ulykkesutsatte. Det at syklist, moped og lett mc er involvert indikerer imidlertid at strekningen har innslag av alle trafikantgrupper og har en viktig lokal funksjon i å knytte bygda sammen.

Fylkesvei 38



Figur 3-3: Fv. 38 fra Gjerdemyra og fv. 363. Målpunkter på strekningen. (Kilde: Sweco).

Fylkesvei 38 mellom Gjerdemyra og fv. 363 er ca. 3,5 km. Det er malt midtstripe med veibredde ca. 7,5 meter og skiltet hastighet er 80 km/t. Det er kun spredt bebyggelse i tilknytning til strekningen. Det er ingen tilrettelagte kryssingspunkter med unntak av i tilknytning til rundkjøringen mellom fv. 363 og fv. 38. Det er veibelysningen langs hele strekningen.

I søndre del er Kolbånn stadion, et fotballanlegg, et målpunkt. Det er ikke funnet andre større målpunkt på strekningen. Syd for Kolbånn stadion er det separat gang- og sykkelvei på vestsiden. Det er ingen tilrettelagt tilbud for myke trafikanter på resten av strekningen.

Nasjonal veidatabank viser en ÅDT på 2 700 kjt/døgn på fv. 38. Dette er å betegne som moderate trafikkmengder.

De siste fem årene, fra og med år 2019 til og med 2023, har det skjedd én politirapportert personskadeulykke på strekningen (kilde: Nasjonal vegdatabank):

- Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett veistrekning. Personbil involvert.

4 Vurderinger og anbefalinger

Trafikksikkerhetsvurdering dagens situasjon

Det er ikke funnet konkrete punkter eller strekninger som er spesielt ulykkesutsatte langs fv. 363 eller fv. 38. Det er heller ikke funnet steder som krever at tiltak må gjennomføres på kort sikt. Siste fem år har det imidlertid skjedd tre ulykker på fv. 363 der syklist, moped- og lett mc-kjører har vært involvert. Dette tyder på en del aktivitet og innslag av alle trafikantgrupper langs fv. 363.

Det vurderes at situasjon ikke er optimal hverken langs fv. 363 eller fv. 38. Langs fv. 363 ligger Sannidal barneskole og kryssing av fv. 363 kan oppleves som utfordrende for skolebarn. Alle barn som bor på nordsiden må krysse fylkesveien i plan. Trolig følges mange av barna over fylkesveien og ideelt sett burde det vært en planskilt kryssing. På sydsiden er det et relativt bredt fortau der det er 50 sone eller gang- og sykkelvei der det er 60 sone. Dette vurderes som akseptabelt.

Langs fv. 38 er det intet tilbud for mye trafikanter og fartsgrensen er 80 km/t. Det betyr at denne strekningen er lite egnet for ferdsel for fotgjengere og barn.

Gjennomgangen av tilbud og standard på fylkesveiene, samt nærhet til skole, støtter opp vurderingene gjort for omkjøringsveier at fv. 363 og fv. 38 er lite egnet som omkjøring i hverken anleggsperiode eller ved hendelser på E18. Det må begrenses i størst mulig grad.

Permanente tiltak

Uavhengig av ny E18 eller ikke kan det gjennomføres tiltak for å bedre forholdene for kryssing av fv. 363. Det finnes flere permanente tiltak som er aktuelle:

- Etablering av oppmerkede gangfelt. Trolig er ikke antall gående tilstrekkelig mange nok til å forsvare dette tiltaket. Statistikken viser at det blir noe redusert ulykkesrisiko ved kun oppmerking, men det totalt antall ulykker kan øke fordi gangfeltet ført til økt fotgjengertrafikk. Etableres gangfeltet som opphøyd med god belysning visere statistikken en trafikksikkerhetsgevinst.
- Trafikkmengdene er ikke store nok til å tilfredsstille kriteriene for signalanlegg i kryss. Antall kryssende fotgjengere er trolig også for få til å tilfredsstille kriteriene for signalregulert gangfelt (over 20 fotgjengere per time, Håndbok 127). Det bemerkes at det er usikkerhet rundt om signalregulering medfører en faktisk trafikksikkerhetsgevinst. Det gir imidlertid økt opplevd trygghet. Et signalregulert gangfelt er primært å betegne som et fremkommelighetstiltak.
- Ideelt sett bør det etableres en planskilt kryssing over fv. 363 for skolebarn.

Planskilt kryssing er et kostbart tiltak. Det krever trolig også noe ekstra tiltak nord for fv. 363 for å samle alle til ett punkt. Det mest gjennomførbare tiltaket er å etablere oppmerkede gangfelt. Gjennomføres dette bør det være opphøyd og eventuelt med midtdeler for å oppnå ønsket effekt. Det bør sees på tiltak nord for fv. 363 for å samle alle skolebarn til å krysse på ett felles sted.

Langs fv. 38 burde det ideelt sett være en separat gang- og sykkelvei langs fv. 38. Behovet i form av antall gående /syklende er ikke kjent.

Midlertidige tiltak

Det kan oppstå uforutsette hendelser på E18 som gjør at fylkesveiene må benyttes for omkjøring i en periode. Hvis dette skjer, bør veieier ha en plan for å ivareta trafikksikkerheten. Følgende tiltak vurderes å være aktuelle:

- Skilte ned strekningene på fv. 363 til 40 km/t.
- Skilte ned fv. 38 fra 80 km/t til 60 km/t.
- Fartsmålere for å understreke at det er skolevei.
- Etablere midlertidig signalregulert gangfelt på Sannidal. Et alternativ kan være å markere et oppmerket gangfelt og ha personell som dirigerer trafikken ved skolestart/skoleslutt.