



Detaljregulering E18 Kragerø – Bamble: Notat forslag til omklassifisering av veinett

Nasjonal PlanID:

Kragerø: 3814_201

Bamble: 3813_369

Prosjektoversikt

Prosjekt nr.:	10227421
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS
Dokumentnummer:	NV40E18KB-VEI-NOT-0002

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	11.11.24	NOEGGE/Sweco	NOKAAL/Sweco	NOHOLL/Sweco
02	09.03.26	NOEGGE/Sweco	NOKAAL/Sweco	NOHOLL/Sweco

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
01	Første utgave til høring og offentlig ettersyn
02	Revidert utgave etter høring og offentlig ettersyn

Forsidebilde er fra dagens E18 ved Bakkevannet. (Kilde: Sweco).

Kontaktinformasjon:

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder, Sweco

Tlf. 930 16 226, e-post karl.arne.hollingsholm@sweco.no

Innhold

1	Bakgrunn for notatet	4
2	Fremtidig trafikksystem	5
3	Omklassifisering	6
	Eksisterende E18 og fremtidig funksjon.....	7
	Dagens sekundærveger og fremtidig funksjon.....	9
	Oversikt over omklassifiseringsforslag	10

1 Bakgrunn for notatet

Nye Veier utarbeider detaljreguleringsplan for E18 mellom Kragerø og Bamble. Fremtidig E18 planlegges som motorvei med fire felt og fartsgrense 100 km/t.

I forbindelse med detaljreguleringsplanen skal det utarbeides forslag til omklassifisering av berørt veinett. Dette notatet omhandler et forslag til hvilken rolle og standard dagens E18 vil ha etter at planlagt E18 er satt i drift. Det omhandler også hvilke veier som blir berørt og som må oppdateres/omklassifiseres.

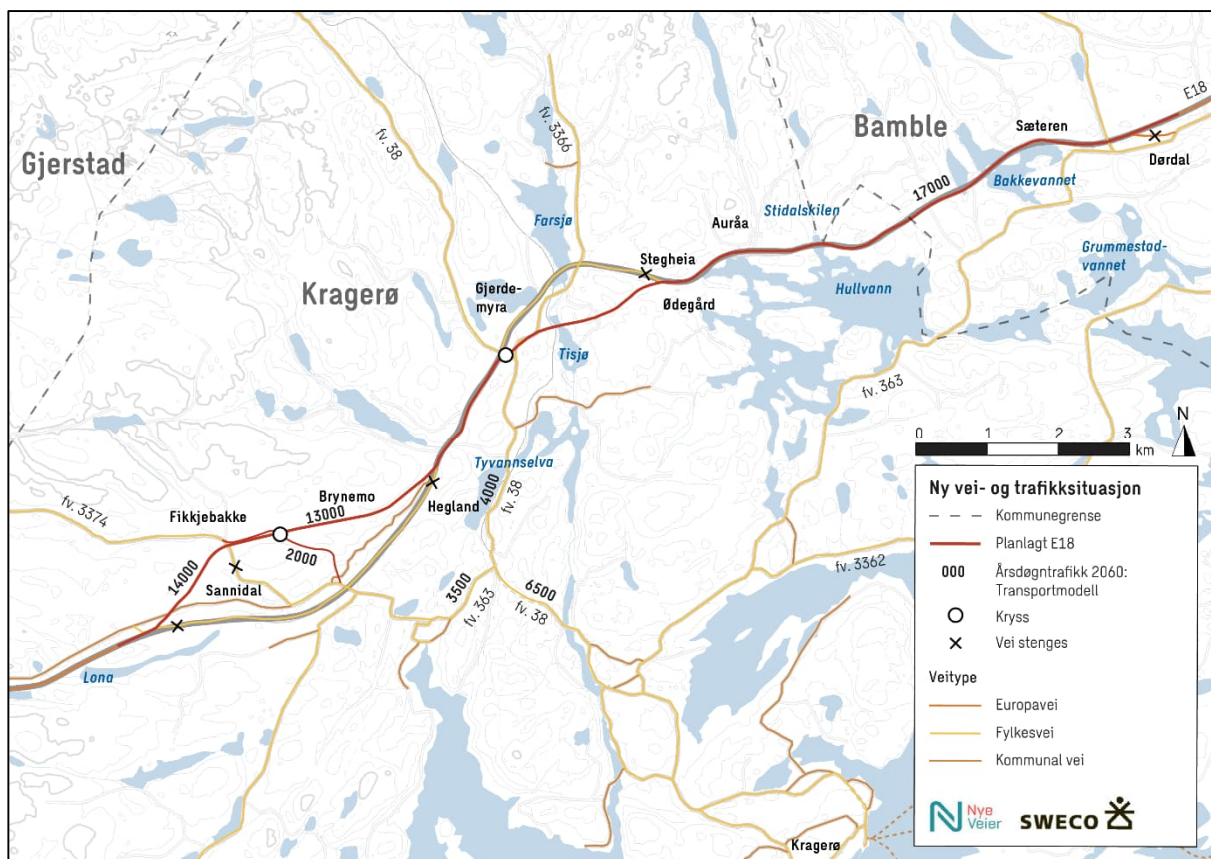
Notatet må oppdateres med ny viten om eksakte strekninger og når ny kunnskap foreligger i senere fase av prosjektet. Det må også oppdateres med forslag til nummerering på omklassifiserte strekninger.

2 Fremtidig trafikksystem

Ny E18 planlegges som motorvei med fire felt og fartsgrense 100 km/t. I øst avgrenses parsellen i Dørdal mot dagens fire felt, mens det i vest kobles til dagens E18 ved Nygård. Strekningen reguleres med to nye kryss med tilhørende tilførselsveier, på Fikkjebakke og på Gjerdemyra.

Prognosene for trafikkmengde i år 2060 er 14 000 kjt/døgn sør for Sannidal, 13 000 kjt/døgn mellom Fikkjebakke og Gjerdemyra og 17 000 kjt/døgn nord for Gjerdemyra.

Trafikksystemet vil i all hovedsak fungere som i dag. Krysset på Gjerdemyra håndterer nordlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 38 Drangedalsveien. Krysset på Fikkjebakke håndterer sørlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 363 Sannidalsveien. Fylkesvei 38 og 363 øst for Sannidal vil ha tilsvarende funksjon som i dag som tilførselsveier fra Kragerø til E18. Tiltaket påvirker trafikkmengdene på disse strekningene i liten grad.

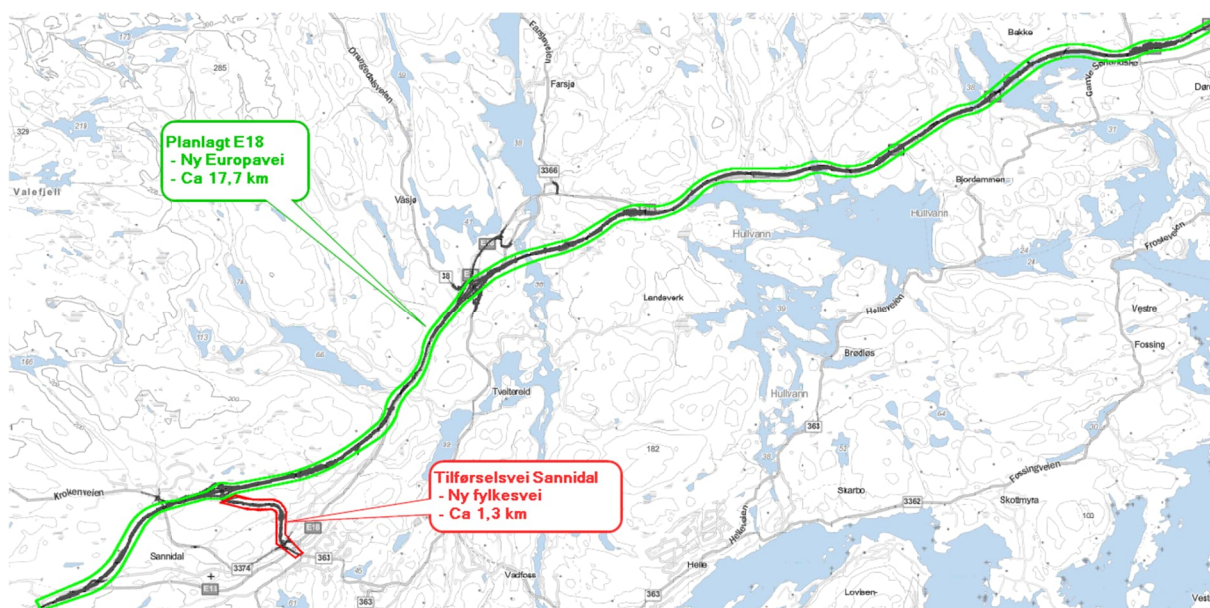


Figur 1: Oversiktskart av tiltaket ny vei- og trafikksituasjon og beregnede trafikkmengder 2060. (Kilde: Sweco).

3 Omklassifisering

Dagens Europavei vil på store deler av strekningen gjenbrukes til en ny firefelts vei. Deler av dagens vei som ikke gjenbrukes vil få en ny funksjon i fremtidig situasjon og foreslås omklassifisert.

Figur 2 viser en overordnet oversiktstegning over strekningen som berøres. Med grønt vises planlagt E18 som klassifiseres til europavei. Rødt viser ny strekning som blir ny fylkesvei.

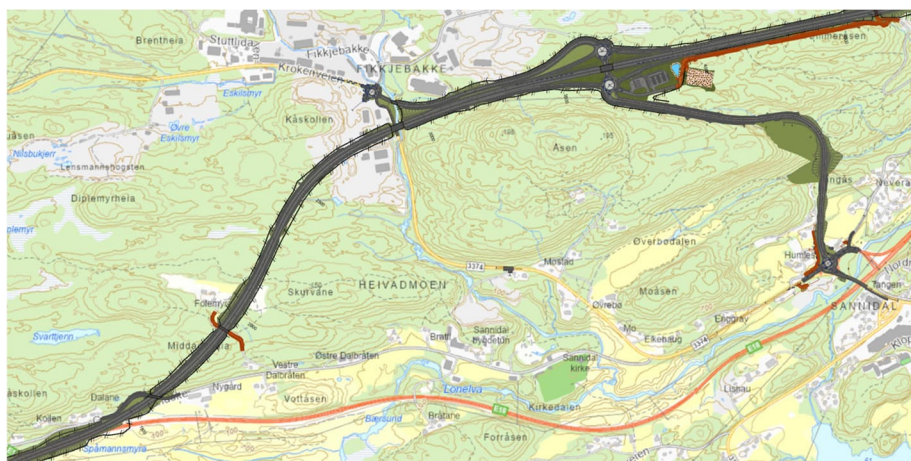


Figur 2: Overordnet oversiktstegning av strekningen.

Dagens E18 og fremtidig funksjon

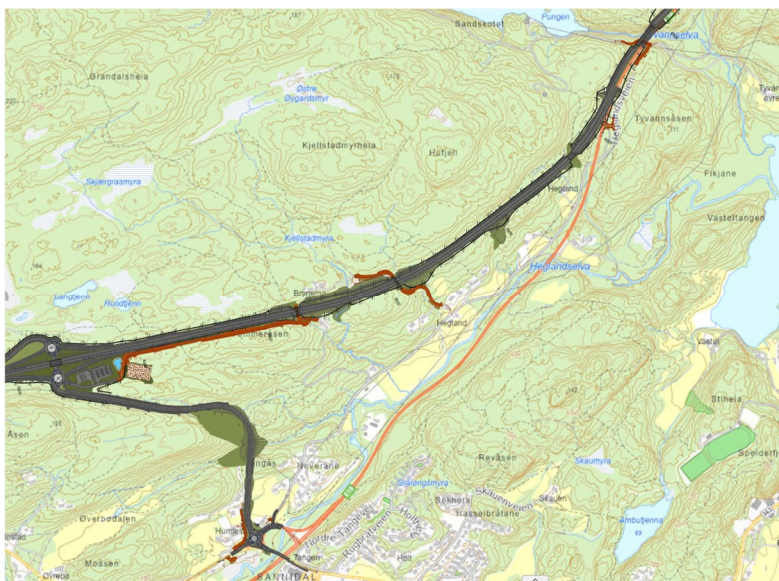
Deler av dagens Europavei vil, etter at planlagt E18 er satt i drift, ha en funksjon som lokalvei. Vegen vil fungere som beredskapsvei ved eventuelle hendelser på ny E18 som medfører at alle fire felt stenges. Hovedprinsippet for omkjøring for planlagt E18 er å benytte motgående kjøreretning. Behovet for omkjøring på beredskapsvei vil skje relativt sjeldent. Deler av dagens E18 foreslås derfor omklassifisert.

Dagens E18 mellom Nygård og Sannidal er avkjørselsfri og brukes kun av E18 trafikken i dagens situasjon. I fremtidig situasjon vil det ikke være behov for å opprettholde dagens E18 strekning mellom Nygård og Sannidal, strekningen foreslås derfor sanert.



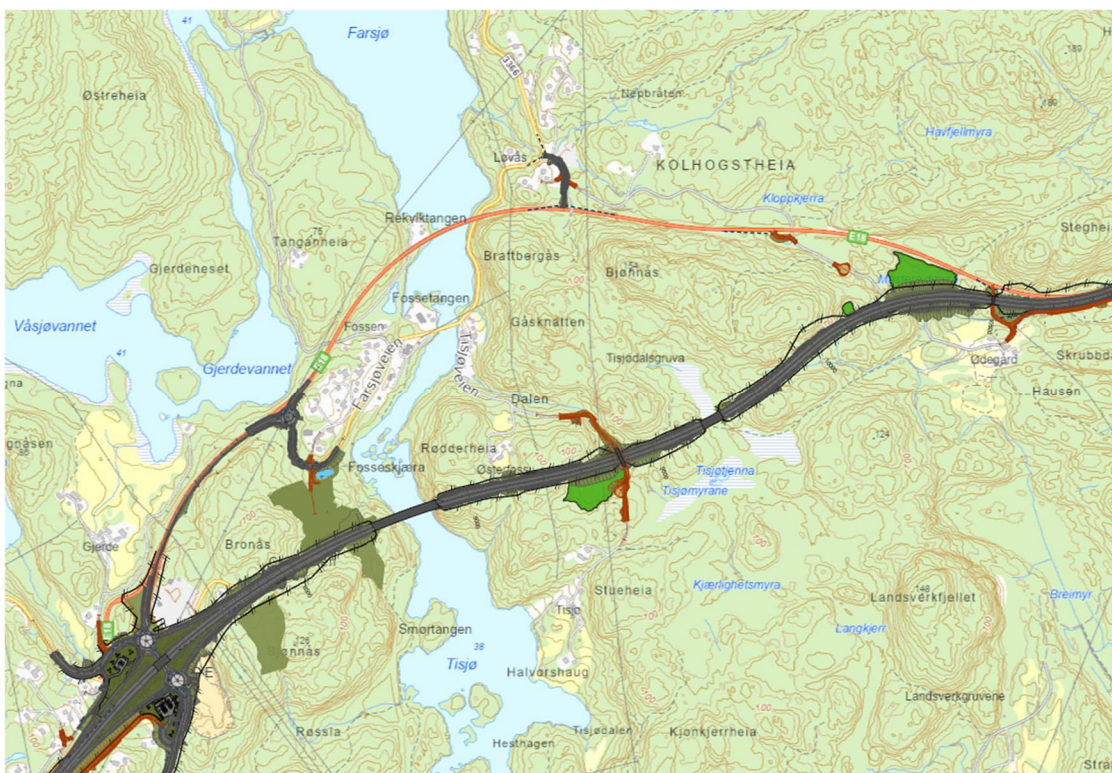
Figur 3: Dagens E18 mellom Nygård og Sannidal.

Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva er i dag avkjørselsfri og brukes kun av E18 trafikken i dagens situasjon. I fremtidig situasjon vil det etableres kobling fra dagens E18 til kommunalt veinett slik at strekningen vil kunne brukes for kjørende, bl.a. til og fra Kragerø sitt vannverk ved Grøtvann. Strekningen vil i tillegg kunne brukes som beredskapsvei. Kobling mot ny E18 ved Tyvannselva vil i normal situasjon være stengt med port.



Figur 4: Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva.

Ved Ødegård planlegges en kobling mellom dagens E18 og planlagt E18 med port som holdes stengt i normal situasjon. Dette betyr at dagens E18 vil kunne brukes som beredskapsvei. Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård er i dag en avkjørselsfri tofelts vei. På strekningen planlegges en ny rundkjøring sør for dagens vei ved Gjerdevannet samt tre avkjørsler/kryss øst for Farsjø.



Figur 5: Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård.

Dagens E18 på delstrekninger ved Auråa og ved Stidalskilen er planlagt nedskalert og vil ha funksjon som landbruksvei i fremtidig situasjon. Dagens bru på E18 ved Auråa rives.



Figur 6: Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen.

Dagens sekundærveger og fremtidig funksjon

Deler av dagens Fv. 3374 Krokenveien sør for ny rundkjøring ved Fikkjebakke planlegges stengt for biltrafikk. Strekningen vil ha funksjon som gang- og sykkelvei i fremtidig situasjon. Det vil være mulig å benytte veien for kjøring til eiendommer, men dette kan ikke reguleres inn. Skiltvedtak må til for dette.



Figur 7: Dagens Krokenveien mellom Fikkjebakke og Sannidal

Oversikt over omklassifiseringsforslag

I det etterfølgende vises oversikt over nye Europavei og fylkesveisstrekninger som må klassifiseres og eksisterende strekninger som foreslås omklassifisert. Ved enighet om prinsipp, avgrensning mot tilstøtende parseller og byggeplan må det gjøres en detaljert gjennomgang av lengder som inngår.

Kommunale veier som blir berørt av linja langs planlagt E18 er ikke omtalt i dette notatet, men disse vil i hovedsak bli berørt i form av korte omlegginger som medfører i noen grad endret lengde.

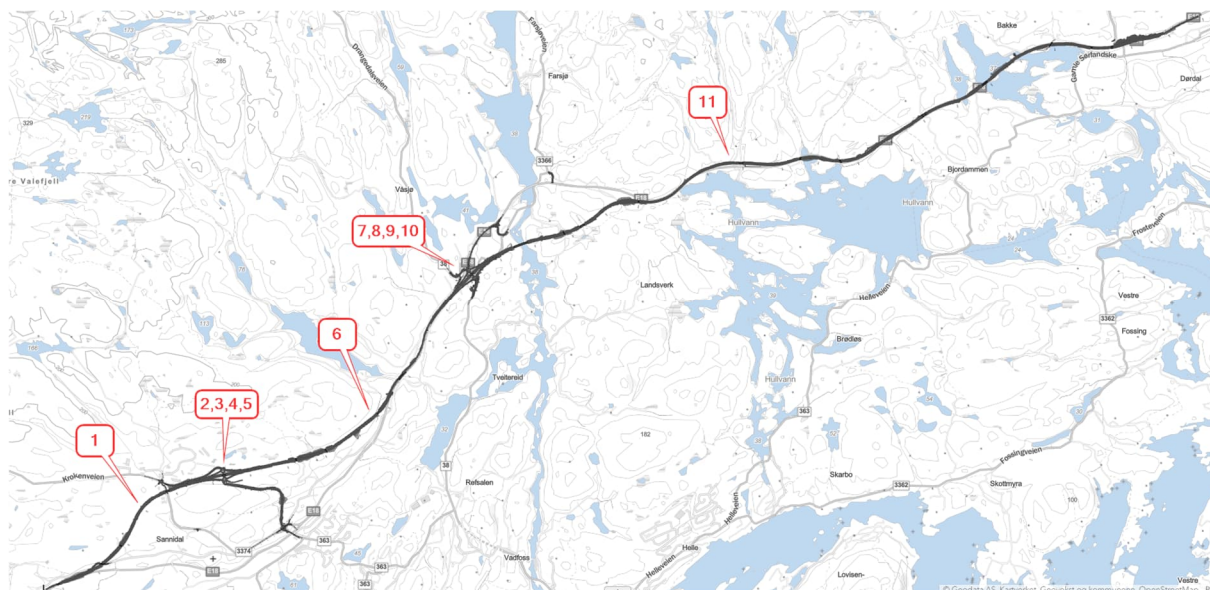
Forklaring på forkortelser i skjemaet:

- Nr = henviser til tilsvarende merking av veistrekning på kartene
- K = Klassifisering
- E=Europavei
- F= fylkesvei
- K=kommunal vei
- N= Nedlagt vei

Ny Europavei

Tabell 1: Ny Europavei.

Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
1	Nygård-Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 3,6	Figur 8	Veidirektoratet
2	4 ramper i Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,45 x 4	Figur 8	Veidirektoratet
3	Nordre rundkjøring Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
4	Søndre rundkjøring Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
5	Under Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,07	Figur 8	Veidirektoratet
6	Fikkjebakkekrysset - Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 4,5	Figur 8	Veidirektoratet
7	4 ramper i Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,5 x 4	Figur 8	Veidirektoratet
8	Nordre rundkjøring Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
9	Søndre rundkjøring Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
10	Under Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,08	Figur 8	Veidirektoratet
11	Gjerdemyrakrysset-Dørdal	Ny	E18	Ca. 10,4	Figur 8	Veidirektoratet

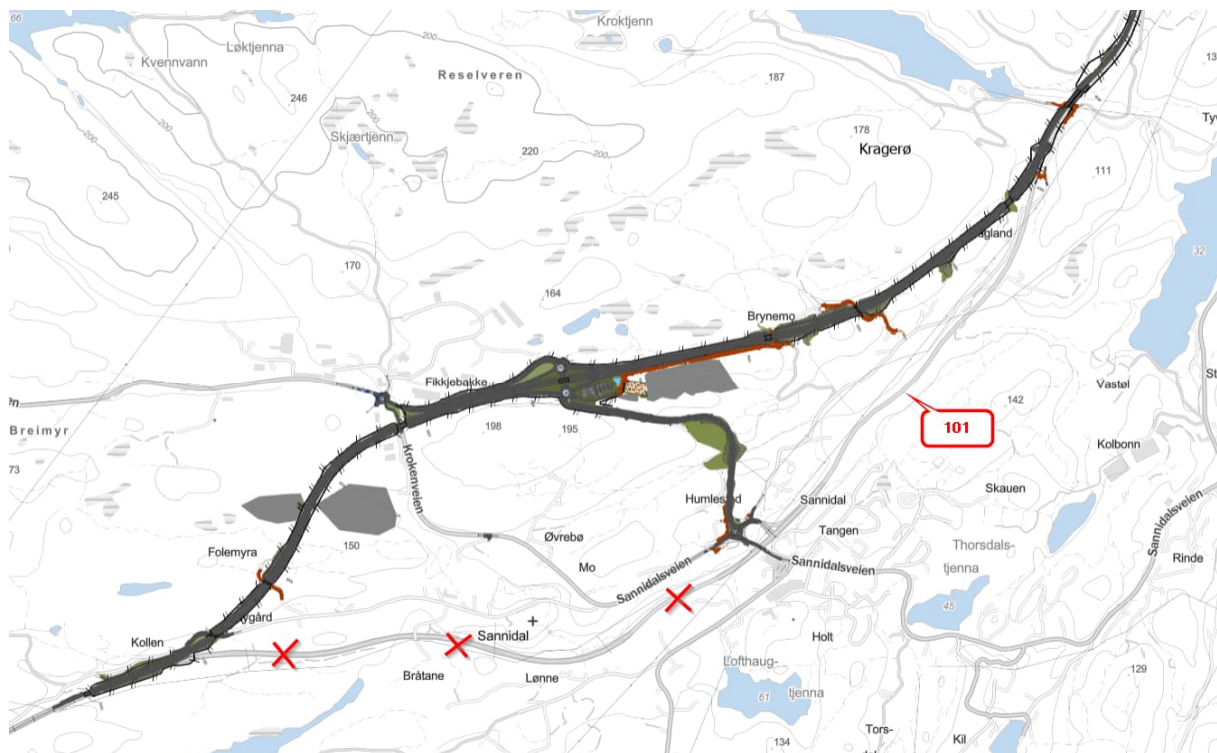


Figur 8: Oversikt, fremtidig Europavei.

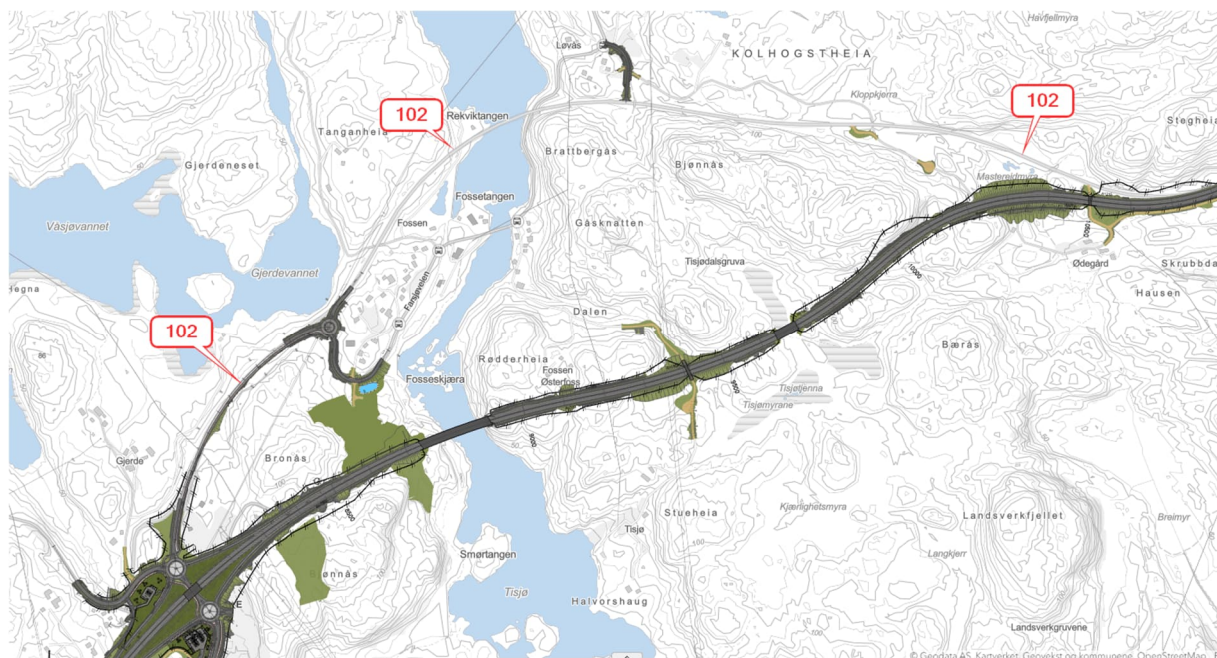
Dagens E18

Tabell 2: Dagens E18.

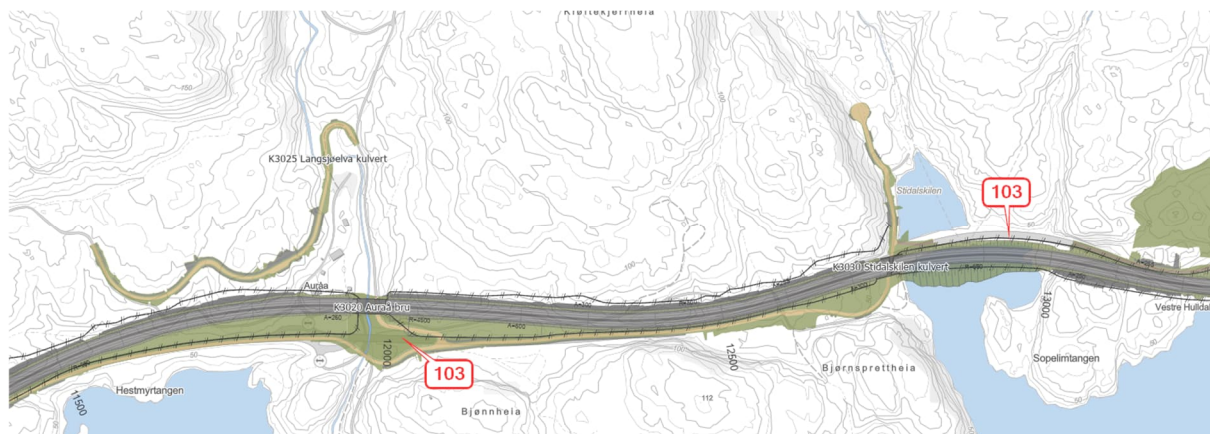
Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
101	Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva inkludert rampe frem til ny rundkjøring ved Sannidal	E18	KV	Ca. 2,0	Figur 9	Kragerø kommune
102	Dagens E18 mellom Gjerdemyrkryst og Ødegård	E18	Fv.xx	Ca. 3,0	Figur 10	Telemark Fylkeskommune
103	Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen	E18	Privat	Ca. 3,0	Figur 11	Private



Figur 9: Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva som foreslås omklassifisert.



Figur 10: Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård som foreslås omklassifisert.



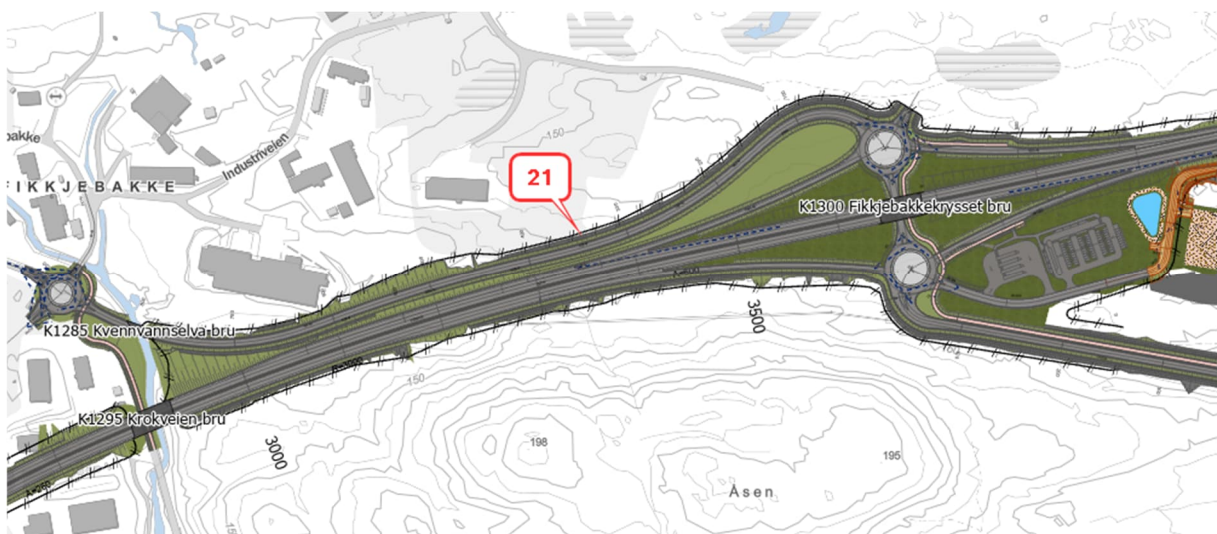
Figur 11: Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen som foreslås omklassifisert.

Nye og berørte fylkesveier

Tabell 3: Nye og berørte fylkesveier.

Nr.	Strekning	K fra	K til	Lenge (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
21	Fikkjebakkekrysset – Krokenveien, inkludert ny rundkjøring ved Krokenveien	Ny	Fv.xx	Ca. 0,9	Figur 12	Telemark Fylkeskommune
22	Fikkjebakkekrysset – Sannidal inkludert ny rundkjøring ved Sannidal	Ny	Fv.xx	Ca. 1,3	Figur 13	Telemark Fylkeskommune
23	Omlagt Farsjøveien	Ny	KV	Ca. 0,15	Figur 14	Kragerø kommune
24	Omlagt Farsjøveien med tilkobling mot dagens E18 øst for Farsjø	Ny	Fv.3366	Ca. 0,17	Figur 14	Telemark Fylkeskommune
25	Omlagt Rørholtveien med tilkobling mot dagens Gamle sørlandske	Ny	Fv.3364		Figur 15	Telemark Fylkeskommune
26	Omlagt Fv38 Drangedalsveien inn mot fremtidig Gjerdemyrakryss	Ny	Fv.38		Figur 16	Telemark Fylkeskommune
27	Tilkobling mot Heglandsveien fra dagens E18	Ny	KV		Figur 17	Kragerø kommune
28	Dagens Farsjøveien Fv.3366	Fv3366	KV		Figur 18	Kragerø kommune

201	Deler av dagens Fv3374 Krokenveien mellom Fikkjebakke og Mostad, omklassifiseres til kommunal GS-veg med tillat adkomst til eiendommer	Fv.3374	KV	Ca. 0,9	Figur 19	Kragerø kommune
202	Deler av dagens Fv3374 Krokenveien mellom Mostad og Sannidal	Fv.3374	KV	Ca. 1,3	Figur 20	Kragerø kommune



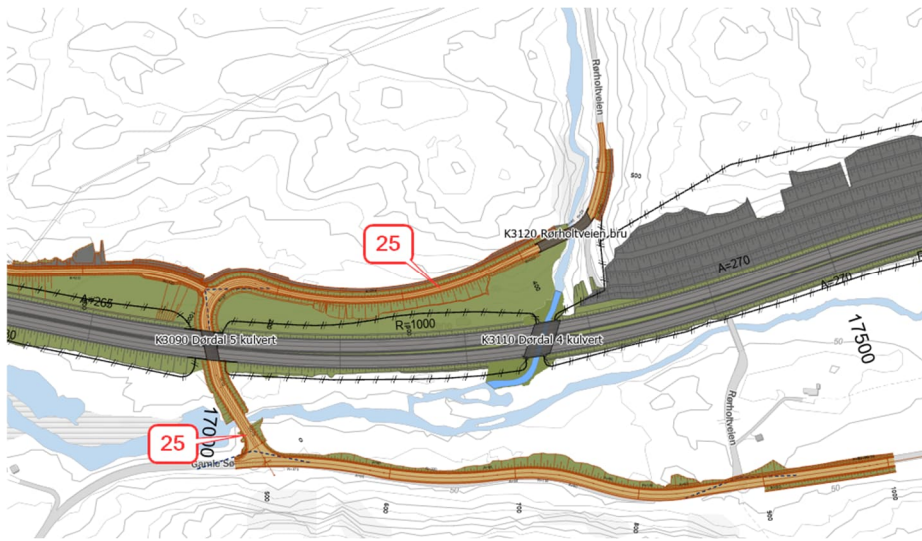
Figur 12: Ny tilførselsvei mellom Krokenveien og fremtidig Fikkjebakkekryss.



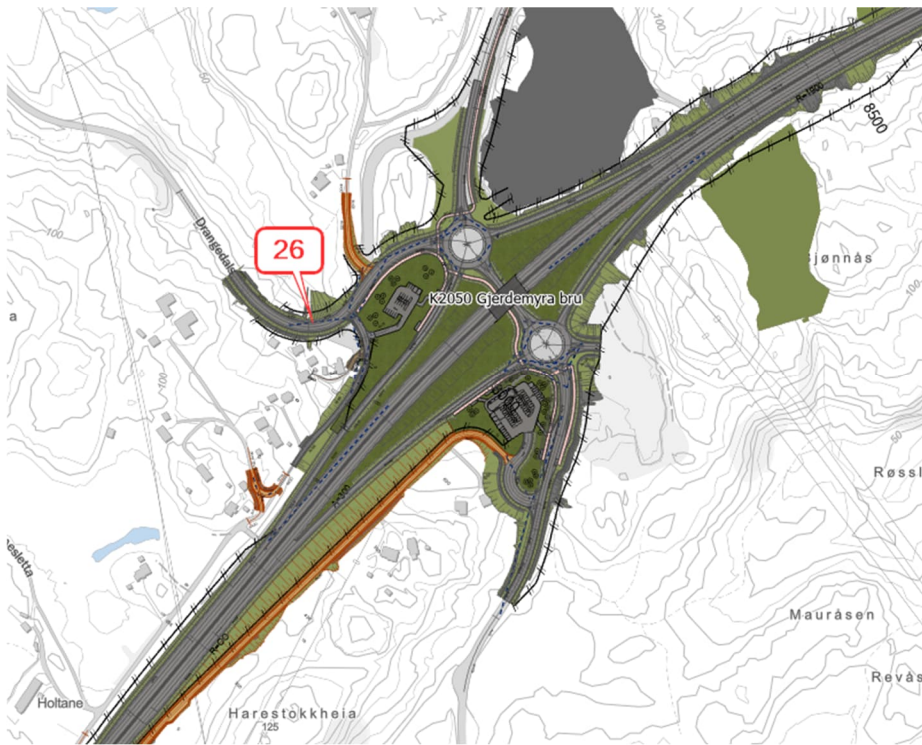
Figur 13: Ny tilførselsvei mellom fremtidig Fikkjebakkekryss og Sannidal.



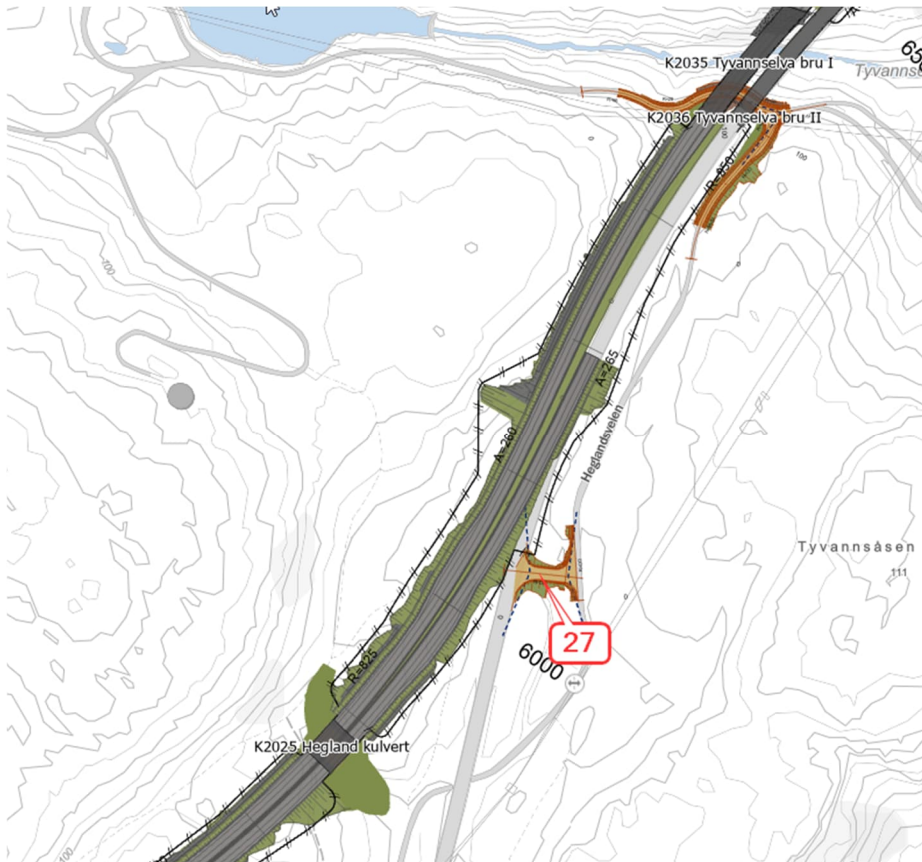
Figur 14: Omlagt Farsjøveien.



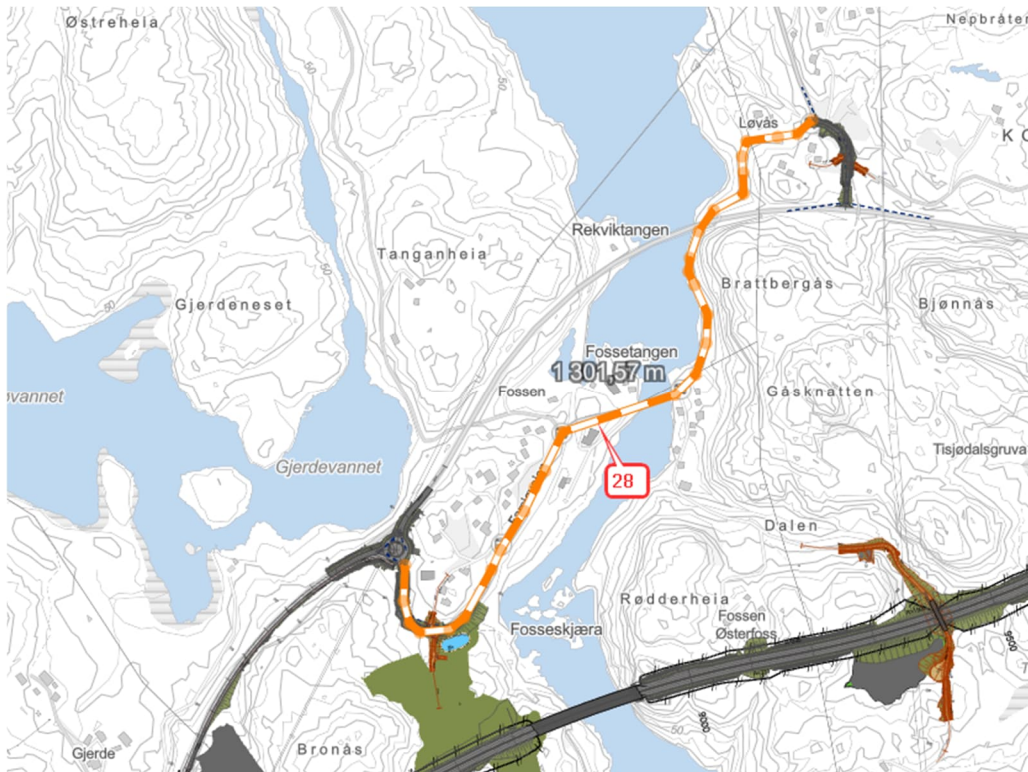
Figur 15: Omlagt Rørholtveien.



Figur 16: Omlagt Drangedalsveien.



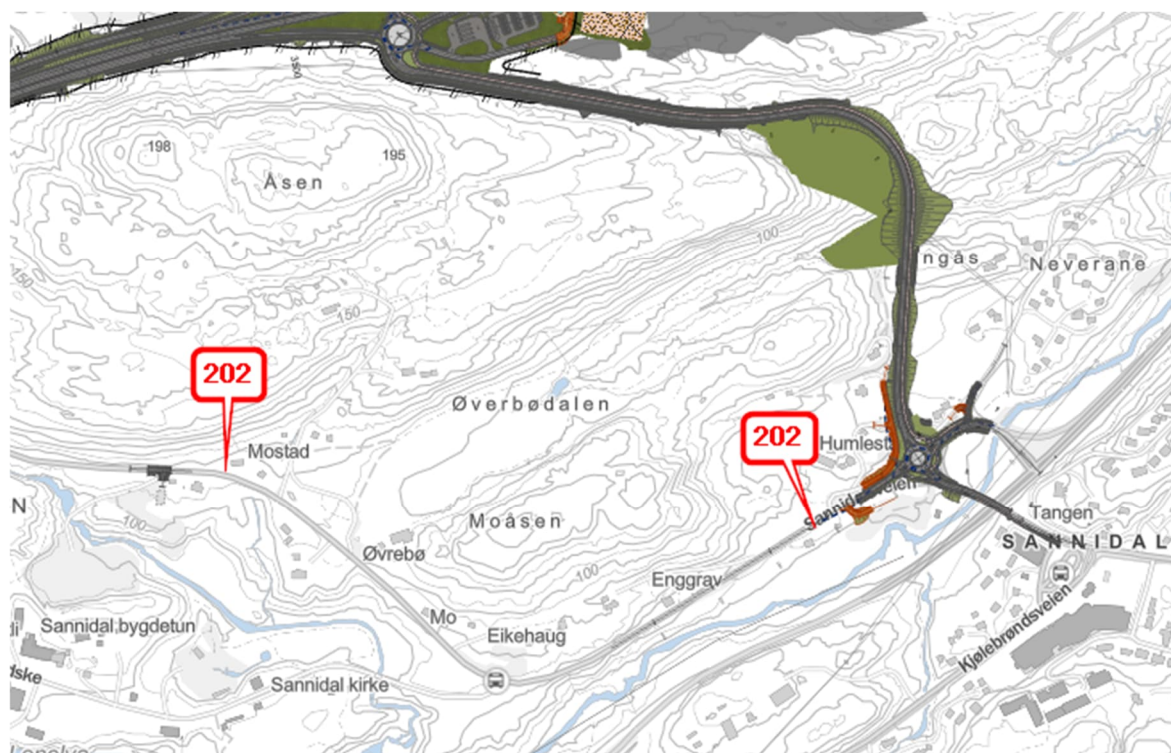
Figur 17: Tilkobling mot Heglandsveien.



Figur 18: Tilkobling mot Heglandsveien.



Figur 19: Deler av dagens Fv3374 Krokenveien mellom Fikkjebakke og Mostad.

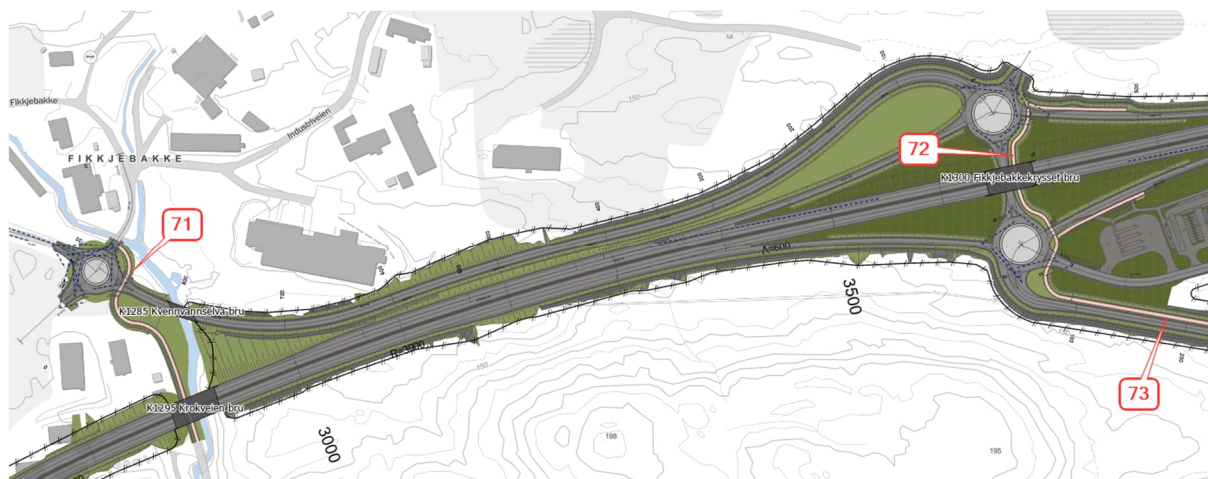


Figur 20: Deler av dagens Fv3374 Krokenveien mellom Mostad og Sannidal.

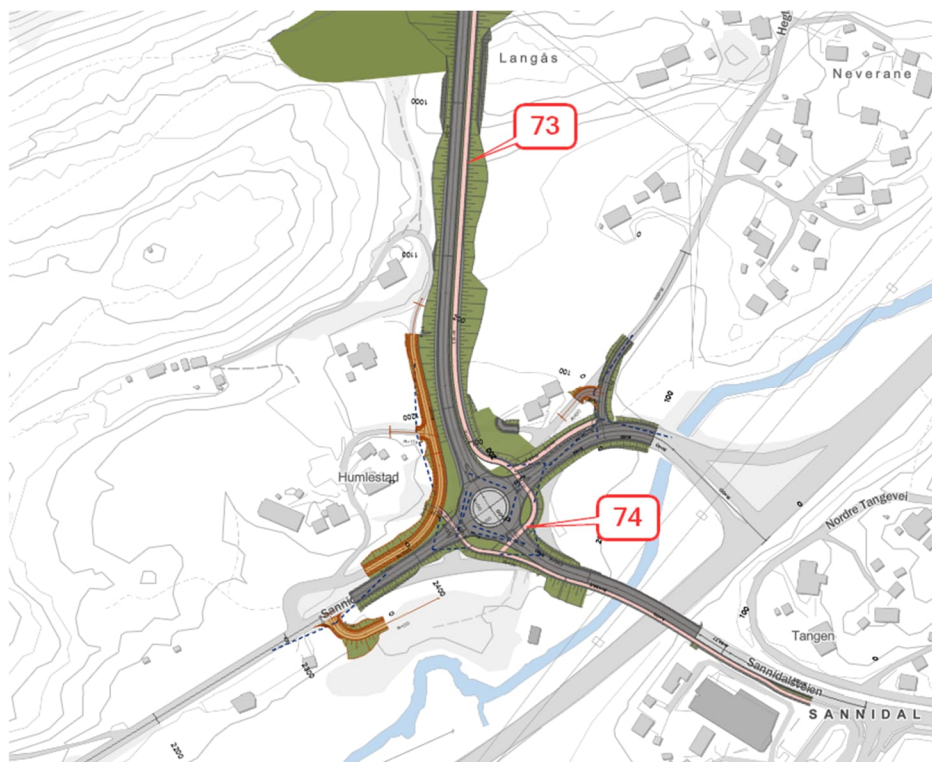
Nye Gang- og sykkelveissystemer

Tabell 4: Nye Gang- og sykkelveissystemer.

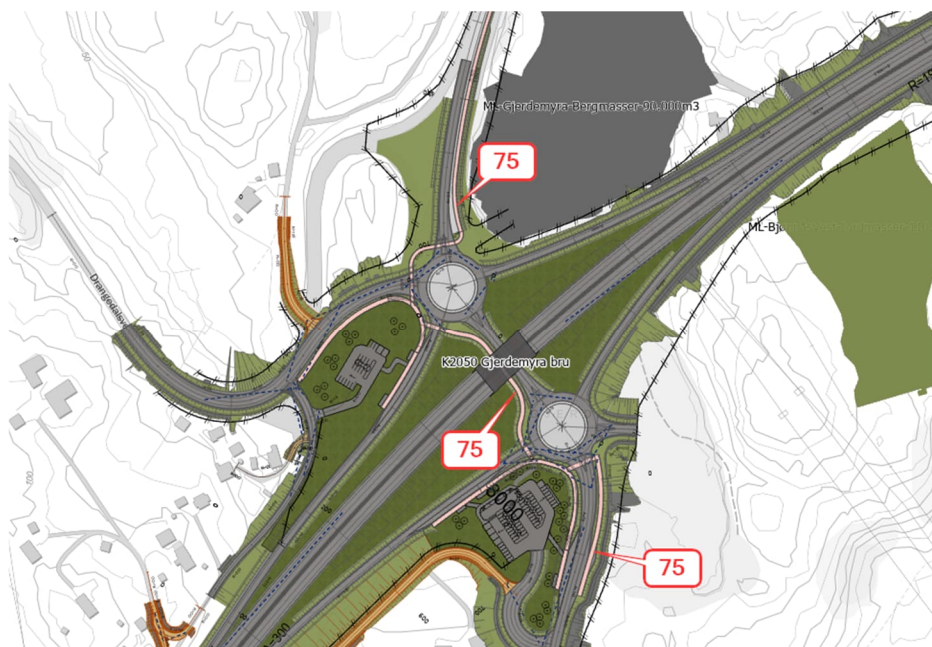
Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
71	GS system i tilknytting til fremtidig rundkjøring ved Fikkebakke	Ny	Fv.xx		Figur 21	Telemark Fylkeskommune
72	GS system i tilknytting til fremtidig Fikkjebakkekryss	Ny	Fv.xx		Figur 22	Telemark Fylkeskommune
73	GS langs fremtidig tilførselsveg mellom Fikkjebakkekryss og Sannidal	Ny	Fv.xx	Ca. 1,3	Figur 21/22	Telemark Fylkeskommune
74	GS system i tilknytting til fremtidig rundkjøring ved Sannidal	Ny	Fv.xx		Figur 22	Telemark Fylkeskommune
75	GS system i tilknytting til fremtidig Gjerdemyrakryss	Ny	Fv.xx		Figur 23	Telemark Fylkeskommune



Figur 21: Fremtidig GS system ved Fikkebakke.



Figur 22: Fremtidig GS system langs ny tilførselsveg, ny rundkjøring og mot Sannidal.



Figur 23: Fremtidig GS system i Gjerdemyrakrysset.