

Merknadsskjema utvidet varslingsgrense for detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og krysset E6 x rv.15

Merknadsskjemaet viser oppsummering av merknader i forbindelse med varsel om utvidet varslingsgrense for detaljregulering E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og krysset E6 x rv.15. Varsel ble sendt ut til berørte grunneiere og offentlige etater 17.november 2025, med høringsfrist 14.desember 2025. Nye Veier er forslagstiller.

PROSJEKT/PLANNAVN	Detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og krysset E6 x rv.15		
DOKUMENT ID:	Nasjonal planID: 34370100		
DOKUMENTNUMMER:	NV34E6ØO-PLA-NOT-1208		
FAG:	Arealplanlegging		
EGENKONTROLL (EK) UTFØRT AV:	Navn/firma: EBH/ViaNova AS	Sign: EBH	Dato: 06.01.26
SIDEMANNSKONTROLL (SK) UTFØRT AV:	Navn/firma: ALR/ViaNova AS	Sign: ALR	Dato: 08.01.26
TVERRFAGLIGKONTROLL (TK) UTFØRT AV:	Navn/firma: ALR/ViaNova AS	Sign: ALR	Dato: 09.01.26
GODKJENT:	Navn/firma: OSB/Asplan Viak	Sign: OSB	Dato: 13.01.26
KONTROLL FRA NYE VEIER:	Navn:	Sign:	Dato: <xx.xx.xx>
INNSENDELSE:	Navn:	Sign:	Dato: <xx.xx.xx>
SIST REVIDERT:	Navn:	Sign:	Dato: <xx.xx.xx>

1. Innspill til varsel om utvidet varslingsgrense

Plan- og bygningsloven §12-8: *Registrerte grunneiere og festere i planområdet, og så vidt mulig andre rettighetshavere i planområdet samt naboer til planområdet, skal når de blir direkte berørt, på hensiktsmessig måte underrettes om at planarbeidet tas opp.* Hensikten med dette kravet er å sikre tilstrekkelig informasjon til alle som blir direkte berørt av reguleringen, slik at de får mulighet til å komme med innspill tidlig i prosessen. Bestemmelsen er derfor brukt som grunnlag for varsel om utvidelse av planområdet. Innspillene fra høringen er oppsummert og kommentert i skjemaet under og ligger i sin helhet som vedlegg til dokumentet. Det kom totalt inn åtte merknader til varslingen.

	Private	Lag, organisasjoner og foreninger	Offentlige høringsinstanser
Antall	3	1	4

A. Merknader ved varsel om planoppstart

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
1		Private innspill		
1.1	20.11.25	Roger Johnsgård på vegne av Margrethe Paulsrud, Gudbrandsdalsvegen 445, 2670 Otta. Gnr/bnr. 313/8	Eiendommen har en vannbrønn som ser ut til å ligge midt i veitraseen. Et par andre naboer har også brønner her. Regner med at dette blir hensyntatt.	Private drikkevannskilder (brønner) og andre private anlegg som kan bli berørt av E6-utbyggingen vil bli kartlagt, og skal ivaretas gjennom utbyggingen. Private anlegg som mister sin funksjon, vil bli erstattet, jmf. kap. 6.3.6. i PP.
1.2	13.12.25	Sindre Vangen, Holsetervegen 53, 2670 Otta. Gnr/bnr. 312/6	1. Har borebrønn på eiendommen og er bekymret for mulig forurensning av grunnvann og dermed drikkevann ved etablering av permanent masselager. 2. Forventer vannprøver før etablering, under drift og etter at masselageret er etablert og sikring av trygt drikkevann. 3. Bekymret for negative landskapsmessige konsekvenser av permanent masselager. Forutsetter at det utformes og tilpasses slik at det i størst mulig grad fremstår som naturlig og estetisk, herunder med nødvendige skjermingstiltak, terrengtilpasning og revegetering.	1 og 2: Private drikkevannskilder (brønner) og andre private anlegg som kan bli berørt av E6-utbyggingen vil bli kartlagt, og skal ivaretas gjennom utbyggingen. Private anlegg som mister sin funksjon, vil bli erstattet, jmf. kap. 6.3.6. i PP. 3. Krav til utforming og etterbruk av de permanente masselagerne samt vurdering av konsekvenser for landskapsbildet inngår i planarbeidet.

1.3	14.12.25	Mathias Randen, gnr/bnr. 314/1 Øyvind Randen, gnr/bnr. 314/2 Hans Roger Solhjem, gnr/bnr. 201/1	Merknaden inneholder en generell del for alle eiendommene og en del som kun gjelder gnr/bnr. 314/2. Generell del 1. Ønsker mer detaljert informasjon om hvilke tiltak som skal gjøres innenfor varslingsområdet og hvorfor. 2. Det stilles spørsmål om adkomst til boliger/gårdsbruk og landbruksareal ivaretas og alternativsvurderinger som er gjort Spesifikt for gnr/bnr. 314/2 3. Ønsker mer detaljert informasjon om hvilke tiltak som skal gjøres og hvorfor tiltaket er nødvendig. 4. Spørsmål om hvilke vurderinger som er gjort rundt adkomst til eiendommer og dyrket mark 5. Spørsmål om overholdelse av retningslinjer og forskrifter som eksempelvis støy, om risiko for myke trafikanter, vurderte alternativer og beslag av dyrka mark ift. dagens regulering av ny E6 langs Lågen. 6. Uakseptable konsekvenser for eiendom og adkomst: Slik varslingssonen er tegnet inn i dag så vil den i stor grad forringe muligheten til å drifte gårdsbruket, da varslingssonen beslaglegger alt areal som blir benyttet i den daglige driften. Utearealer til eiendommen ligger også innenfor varslingsområdet, som gir økt risiko for barna som tilhører eiendommen. Inngrepet vil gjøre eiendommen	1. Beskrivelse av tiltaket med tilhørende vurderinger av konsekvenser inngår i planarbeidet og vil bli tilgjengelig for grunneier ved utleggelse av planen til offentlig ettersyn. 2. Vurdering av løsninger for atkomst til enkelteiendommer vil inngå i planarbeidet. Se for øvrig svar i punkt 1. 3. Se svar i punkt 1. 4. Se svar i punkt 2. 5. Offentlige retningslinjer og forskrifter legges til grunn for planarbeidet. Retningslinjen T-1442/2021 legges til grunn for støyberegninger. Som del av planarbeidet utarbeides matjordplan og trafikk-sikkerhetsrevisjon. Se for øvrig svar i punkt 1. 6. Vurdering av løsninger for atkomst og konsekvenser for enkelteiendommer vil inngå i planarbeidet. 7. Retningslinjen T-1442/2021 legges til grunn for
-----	----------	--	---	---

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
			funksjonelt ubrukelig med tanke på adkomst, parkering og bruk av hage. 7. Støynivået på dagens vei påvirker i dag livskvaliteten betydelig. Ytterligere en trafikkert vei tettere på husveggen vil medføre betydelig forverring av situasjonen. 8. Oppsummert: Ber om at det blir sett på alternativ som ikke raserer adkomst, parkering og uteområder til boligen. Ønsker detaljert beskrivelse av tiltaket, hensikt og vurdering av alternativer.	støyberegninger. Ut fra beregningene vurderes behovet for avbøtende tiltak. Eventuelle lokale støytiltak på den enkelte eiendom vurderes. 8. Se svar i punkt 1.
2		Lag, organisasjoner og foreninger		
2.1	04.12.25	Sandbumoen vel	Merknaden gjelder området omtalt som «<i>vest for Holsetervegen</i>», begrunnet med utvidet areal til permanent masselager. Utvidelsen berører eksisterende turstier. Ønsker at turstien blir opprettholdt og videreført.	Eksisterende forbindelser og turstier vil kartlegges og håndteres i planarbeidet.
3		Høringsinstanser		

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
3.1	24.11.25	Bane NOR SF Org.nr.: NO 917 082 308	Merknaden gjelder arealet i Lågen, nord for Vangen. Dovrebanen, på motsatt side av Lågen, ligger med liten høydeforskjell til elvekanten. - Ber om at det utredes hvordan vegtiltaket kan påvirke strømningsforholdene i elva. Verken anleggsarbeider eller ferdig veg må medføre risiko for undergraving eller ras på motsatt side av elva, slik at risikoen for jernbanens stabilitet, sikkerhet og oppetid ikke påvirkes negativt. - Det må dokumenteres at nødvendige avbøtende tiltak er gjennomførbare og sikres at de etableres før arbeider som kan medføre risikoøkning igangsettes. - Det vises til Bane NORs krav til planlegging i nærheten av jernbane.	- Vurdering/modellering av strømningsforhold og evt. konsekvenser og tiltak inngår i planarbeidet. - Se punkt 1. - Tas til orientering.
3.2	03.12.25	Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE. Org.nr.: NO 970 205 039	Gjør oppmerksom på at alle naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE. Ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres til NGU via NADAG.	Håndteres ifm. planarbeidet.

3.3	12.12.25	Statsforvalteren i Innlandet. Org.nr.: 974 761 645	Vassdrag – område Lågen, Sandbumoen – nord for Vangen 1. Utvidelsen i Lågen ligger på en strekning som er svært viktig for alle livsstadier hos harr og ørret 2. Det må tas høyde for at det vil bli stilt krav til naturlig elvebunn på utfyllingsområdene og at strandsonen utformes variert med etablering av små odder og vikar. Det må derfor reguleres nok areal for naturlig utforming av strandsone, helningsforhold og elvebunn samt kantvegetasjon. 3. Utvidelsen kan komme i konflikt med nasjonale føringer på vassdragsområdet. 4. Anbefaler at stien legges i slik avstand til Lågen at det kan etableres kantsone nærmest vannkanten. Naturmangfold og verneområder <i>Stanvikranden – øst</i> 5. Ber om vurdering av om hensynssone for snøskred kan unngå eiendom 310/1, særlig i sør der skogen kan ha betydning for skogbruket på eiendommen. Eiendommen inngår i prosessen med frivillig vern. <i>Vest for Holsetervegen</i> 6. Nordre del av det planlagte permanente masselageret ligger utenfor yttergrensa for dekningskartet for hva som ble naturtypekartlagt for prosjektet Sjøa-Bredevangen i 2023. Det bør gjøres en overordnet vurdering av biolog om det kan finnes naturtyper etter Miljødirektoratets instruks i området. Det er særlig viktig å avklare om elfenbenslav finnes her. Temaet må være vurdert og omtalt til høring.	1. Tas til orientering. 2. Krav håndteres og implementeres gjennom plankart og -bestemmelser, samt oppfølgingsplaner. 3. Tas til orientering. 4. Føringer for plassering og utforming vil håndteres i oppfølgingsplanene. 5. Tas til orientering. Omfanget og lokaliseringen av hensynssonen vurderes i planarbeidet. 6. Arealet vil inngå i konsekvensutredningen for naturmangfold. Kartlegging av området vil gjennomføres iht. metode beskrevet i planprogrammet.
-----	----------	---	---	--

3.4	16.12.25	Innlandet fylkeskommune Org.nr.: 920 717 152	Plan- og miljømessige forhold 1. Negativ til utvidelse av plangrensa ut i Lågen. Kunnskapsgrunnlaget og vurderingen av samlet belastning på vassdraget må oppdateres og vurderes opp mot vannforskriften. Kulturarv 2. Permanent masselager ved Holsetervegen grenser mot kulturlandskap med gårder som har flere SEFRAK-registrerte bygninger, blant annet Sigtrudplassen, Søre Haugen og Nordre haugen. Det kan finnes steingjerder og rydningsrøyser i eller nær området. Disse bør registreres og tas hensyn til. 3. Kongevegen går gjennom tunet på Søre og Nørdre Vangen. Veilinje og veistruktur på Kongevegen bør ivaretas. SEFRAK-registrerte bygninger ved Vangen-gårdene krever oppmerksomhet i detaljprosjekteringen. 4. Pilegrimsleden og Kongevegen bør opprettholde funksjon og lesbarhet i landskapet.	1. Gjennom planarbeidet vil det søkes å begrense inngrep/ utfylling i Lågen. Vurdering av konsekvensene for vassdraget ivaretas gjennom de ulike fagutredningene i konsekvensutredning. 2. Kartlegging av kulturminner gjøres i forbindelse med konsekvensutredningen av kulturmiljø. Viktige kulturmiljøer/kulturminner vil synliggjøres/ivaretas gjennom hensynssoner i plankartet. 3. Ivaretagelse av ikke registrerte kulturminner som evt. oppdages ifm. anleggsarbeid håndteres gjennom planbestemmelser og <i>Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase</i>. Tunet på Søre og Nørdre Vangen, inkludert SEFRAK-registrerte bygninger ligger på utsiden av planområdet og vil ikke berøres. 4. Opprettholdes av funksjonen til Pilegrimsleden og Kongevegen ivaretas gjennom
-----	----------	---	--	--

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
			5. Masselager og anleggsområder bør tilpasses terreng og kulturhistoriske strukturer. 6. Ved tiltak nær bygninger av kulturhistorisk interesse, er fylkeskommunen tilgjengelige for dialog. Arkeologi 7. Det vurderes ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken. 8. Det tas forbehold om ikke registrerte kulturminner. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommunes kulturvernnavdeling.	detaljprosjektering og planbestemmelser. 5. Tilpasning av masselager og anleggsområder til eksisterende terreng og kulturhistoriske strukturer ivaretas gjennom detaljprosjektering, planbestemmelser og oppfølgingsplaner. 6. Tas til orientering. 7. Tas til orientering. 8. Ivaretagelse av ikke registrerte kulturminner som evt. oppdages ifm. anleggsarbeid håndteres gjennom planbestemmelser.

4 Vedlegg:

Vedlegg V01: Merknader til varsel om utvidet varslingsgrense

Fra: Roger Johnsgård[rjohnsga@online.no]
Sendt: 20.11.2025 19:17:44
Til: Post[post@nyeveier.no]
Kopi: paulsrudmargrethe@gmail.com[paulsrudmargrethe@gmail.com];
Tittel: Merknad til utvidet varslingsområde Sjoa-Bredevangen-Solhjem

You don't often get email from rjohnsga@online.no. [Learn why this is important](#)

Hei. Har en merknad som gjelder eiendommen til min mor Margrethe Paulsrud
Gudbrandsdalsvegen 445 2670 Otta.Gnr 313/8
Eiendommen har en vannbrønn som ligger midt i veitraseen slik det ser ut på kartet.
Brønnen er plassert 150-200 meter ovenfor eiendommen. Dette er ikke målt, men
anslag. Brønnen er plassert sammen med et par andre som hører naboene lenger opp
til. Regner med dette blir hensyntatt. Hører fra dere

MVH
Kvam Entreprenør AS
Roger Johnsgård
Brendevegen 24
2642 Kvam
Mobil:90197298
rjohnsga@online.no
www.kvam-entreprenør.no

Fra: Sindre Vangen[sv@fjellbanken.no]
Sendt: 13.12.2025 21:01:14
Til: Post[post@nyeveier.no]
Tittel: Merknad til detaljregulering E6 Sjoa-Bredevangen

You don't often get email from sv@fjellbanken.no. [Learn why this is important](#)

Hei,

Merknad til detaljregulering av E6 Sjoa–Bredevangen–Solhjem

Jeg viser til brev av 17.11.2025 vedrørende detaljregulering av E6 Sjoa–Bredevangen–Solhjem. Av brevet fremgår det at det planlegges etablert et permanent masselager vest for Holsetervegen.

Jeg gjør oppmerksom på at jeg har en borebrønn for drikkevann på min eiendom. Etablering av masselager i nærheten gir grunn til alvorlig bekymring for mulig forurensning av grunnvannet og dermed vårt drikkevann.

Jeg forventer derfor at det, for Nye Veiers regning, gjennomføres vannprøver av borebrønnen:

- før etablering av masselageret
- under drift av masselageret
- etter at masselageret er fullt etablert

Dersom drikkevannet blir forurensset eller forsvinner som følge av masselageret, forutsetter jeg at dette fullt ut erstattes med rent og godkjent drikkevann for Nye Veiers regning, samt at nødvendige tiltak gjennomføres for å sikre varig tilgang på trygt drikkevann.

Videre er jeg imot etablering av masselageret på grunn av de negative landskapsmessige konsekvensene. Et permanent masselager vil være skjemmende og etter min vurdering føre til verdiforringelse av min eiendom.

Dersom masselageret blir etablert, forutsetter jeg at det utformes og tilpasses på en slik måte at området i størst mulig grad fremstår som naturlig og estetisk, herunder med nødvendige skjermingstiltak, terrengtilpasning og revegetering.

Med vennlig hilsen
Sindre Vangen
Holsetervegen 53
2670 Otta

Fra: oyvran[randen.oyvind@gmail.com]
Sendt: 14.12.2025 00:01:35
Til: Post[post@nyeveier.no]
Kopi: hans@solhjem.no[hans@solhjem.no]; mat-vang@online.no[mat-vang@online.no];
Tittel: Merknad til utvidet varslingsområde Sjoa-Bredevangen-Solhjem

You don't often get email from randen.oyvind@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Til Nye Veier AS v/ Prosjektleder, Stian Blindheim.

Dato: 13.12.2025

INNSPILL TIL VARSEL OM UTVIDET VARSLINGSOMRÅDE E6 SJOA-SOLHJEM

Det generelle innspillet sendes på vegne av følgende grunneiere som alle berøres av utvidelsen:

- Mathias Vangen , 314/1
- Øyvind Randen, 314/2
- Hans Roger Solhjem, 201/1

Brevet består av en generell del som gjelder prosessen og grunnlaget for samtlige undertegnede, etterfulgt av spesifikke merknader knyttet til de enkelte eiendommene.

GENERELL UTTAELSE – MANGELFULLT BESLUTNINGSGRUNNLAG

Vi viser til varsel om utvidelse av planområdet. Som berørte grunneiere finner vi det særs vanskelig å gi kvalifiserte innspill basert på det mangelfulle grunnlaget som er sendt ut.

Informasjonen fra Nye Veier gir ingen beskrivelse av *hva* som konkret skal gjøres innenfor det utvidede arealet, eller *hvorfor* tiltakene anses nødvendige. Det redegjøres hverken for intensjonen bak utvidelsen eller i hvilket omfang.

For at medvirkningsprosessen skal være reell, må vi vite hva vi tar stilling til. Vi stiller oss derfor spørrende til bakgrunnen for dette arbeidet og etterlyser svar på følgende prinsipielle spørsmål som gjelder for hele strekningen:

- Hensikt: Hva er den konkrete intensjonen med utvidelsen? Er det utvidelse av gang- og sykkelvei, eller åpnes det for annen trafikk nærmere bebyggelsen?

2.

Nødvendighet: Hvordan begrunnes behovet? Dersom formålet er å avlaste E6, hvorfor velges løsninger som griper inn i eksisterende boligområder og dyrket mark?

3.

Hvordan vil adkomst til boliger/gårdsbruk og landbruksareal ivaretas? Dersom det er tenkt å etablere en ny landbruksvei på yttersiden av eksisterende E6 så vil det gå med en betydelig andel dyrket mark.

4.

Hvilke alternativer har blitt vurdert i prosessen?

5.

Hva planlegges å bli gjennomført av arbeid og i hvilket omfang? Tilsendt informasjon er av for lav oppløslighet til å kunne gi kvalifiserte innspill.

Vi anmoder om at Nye Veier sender ut et utfyllende skriv som redegjør for planene.

SPESIFIKKE KONSEKVENSER FOR GNR./br. 314/2

Jeg viser til varsel om utvidelse av planområdet for detaljregulering av E6-strekningen Sjoa–Solhjem. Jeg er grunneier av eiendommen gnr./br. 314/2, som berøres direkte av den varslede utvidelsen.

På bakgrunn av informasjonen som er tilsendt, og konsekvensene som fremgår av kartgrunnlaget, sender jeg herved mine merknader. Jeg stiller meg sterkt kritisk til planene slik de nå fremstår, både på grunn av mangelfull prosess og de uakseptable konsekvensene for min eiendom.

1. Mangelfullt beslutningsgrunnlag og prosess

Det utsendte varselet gir svært lite informasjon om *hva* som konkret skal gjøres, og *hvorfor* tiltaket er nødvendig. Som berørt part er det vanskelig å gi et kvalitativt godt innspill når bakgrunnen for arbeidet ikke er kommunisert. Jeg har ikke mottatt informasjon om hensikten med disse endringene tidligere.

Før saken behandles videre, krever jeg svar på følgende spørsmål for å kunne ivareta mine interesser og komme med informerte innspill:

-

Er hensikten å utvide gang- og sykkelveien? Hva er i så fall den forankringen for dette behovet og hvilke alternativer har blitt vurdert?

-

Planlegges det å åpne for annen trafikk på arealet som i dag er forbeholdt myke trafikanter?

-

Hva planlegges å bli gjennomført av arbeid og i hvilket omfang mtp. varslingssonen kommunisert i utsendt skriv?

-

Hvilke vurderinger er gjort rundt adkomst til eiendommer og dyrket mark?

2. Manglende vurdering av alternativer

Dersom hovedhensikten er å øke kapasiteten eller utbedre E6, fremstår det som ulogisk å utvide innover mot tett bebyggelse.

-

Er intensjonen å omklassifisere dagens gang- og sykkelvei til samlevei/lokalvei?

-

Hvordan har Nye Veier tenkt å overholde gjeldende retningslinjer og forskrifter? (eks. Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging ,T-1442)

-

Hvilke andre alternativer har blitt vurdert for å sikre dagens standard på E6?

-

Dersom gang- og sykkelvei skal kombineres med kjøretøy, vil dette kreve et så stort arealbeslag at en utvidelse på elvekanten fremstår som et langt mindre inngripende og mer logisk alternativ fra mitt ståsted. Samtidig som det beholder dagens E6 som lokalvei, med en isolert gang -og sykkelvei.

-

Dersom formålet med å sanere avkjørsler på E6 er å redusere ulykkesrisikoen; hvordan forsvarer Nye Veier at denne risikoen i stedet overføres til myke trafikanter ved å blande biltrafikk med skolevei og fotgjengere?

-

Hva er deltaet mellom mengde dyrket mark som blir gjort om til utvidet gangvei, ny landbruksvei og oppjusteringer av ny E6 vs å legge E6 på elvekanten (som tidligere forespeilet)?

3. Uakseptable konsekvenser for eiendom og adkomst

Slik varslingssonen er tegnet inn på kartet, griper den direkte og dramatisk inn i min eiendom.

-

Varslingsområdet går helt inntil husveggen/garasjen.

-

Planen beslaglegger all min parkering, adkomst, garasje og innkjørsel.

-

Slik varslingssonen er tegnet inn i dag så vil det i stor grad forringe muligheten til å drifte gårdsbruket, da varslingssonen beslaglegger i praksis alt areal som blir benyttet i den daglige driften.

-

Sonen strekker seg langt inn i min private hage og vil i praksis gjøre utearealet ubrukelig.

-

På tross av et tynt informasjonsgrunnlag utgjør denne varslingssonen og tilhørende arbeid en betydelig økt risiko for de barn som tilhører eiendommen. Spesielt da de i praksis ikke vil kunne benytte det primære utearealet eller komme seg vekk fra eiendommen uten å komme i konflikt med varslingssonen.

Dette inngrepet vil gjøre eiendommen funksjonelt ubrukelig med tanke på adkomst, parkering og bruk av hagen. Dette er en løsning jeg ikke under noen omstendighet kan akseptere.

4. Trafikksikkerhet og støy

Ut fra tilgjengelige støysonekart ser det ut til at store deler av utearealet og omtrent halve boligen allerede ligger delvis inne i rød støysone. Støynivået påvirker livskvaliteten betydelig allerede i dag. Å etablere en trafikkert vei enda tettere på husveggen vil medføre en betydelig forverring av en allerede belastende situasjon.

Konklusjon og anmodning På bakgrunn av de store inngrepene i privat eiendom og den mangelfulle informasjonen i varselet, anmoder vi herved om to ting:

- 1.

At løsningen revurderes:

Vi ber innstendig om at Nye Veier ser på alternativer som ikke raserer adkomst, parkering og uteområder for boligen.

- 2.

Krav om utfyllende informasjon:

Vi anmoder om å få tilsendt en mer detaljert beskrivelse av tiltaket, hensikten og vurderingen av alternativer. Det er per i dag ikke mulig å gi et fullstendig svar basert på informasjonen vi har mottatt.

Med hilsen,

Øyvind Randen

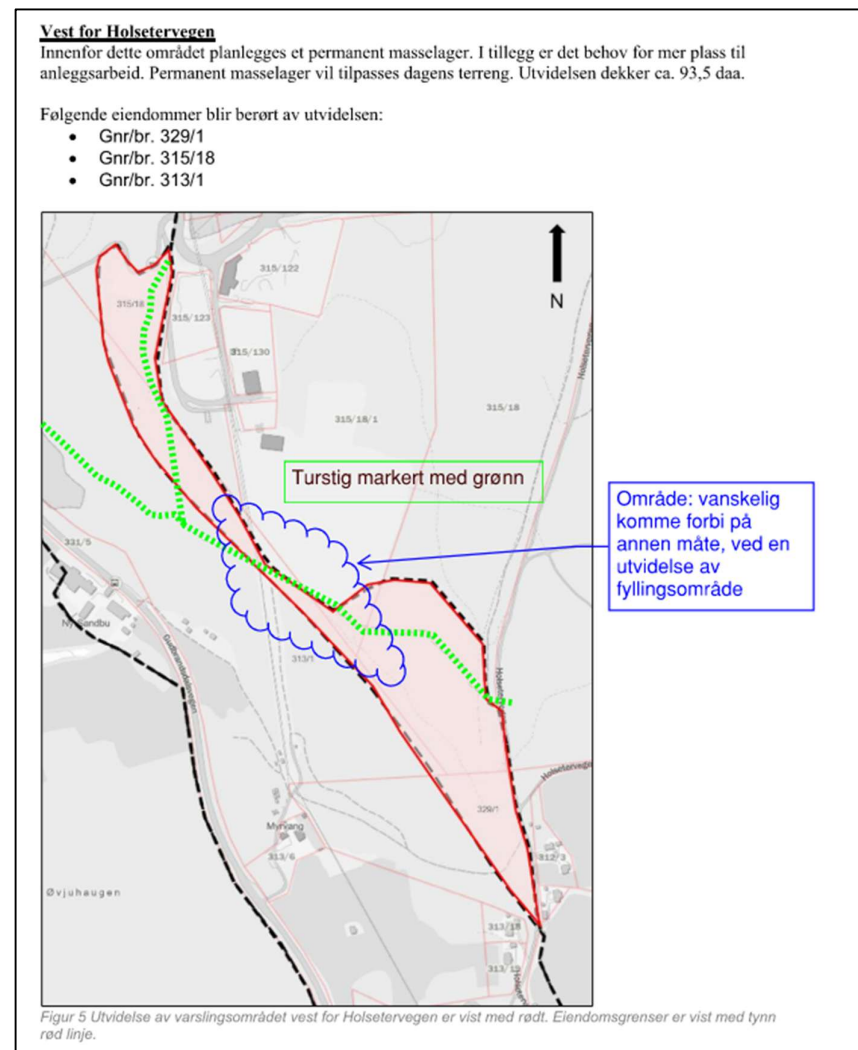
Gudbrandsdalsvegen 853,2670 Otta

Innspill til utvidelse av varslingsgrense

Vi viser med dette til varsel om utvidelse av varslingsgrense.

Sandbumoen velforening har innspill til området som er omtalt som «vest for Holsetervegen»

Vi ønsker å bemerke at utvidelsen og regulert område går over dagens turstier for området Sandbumoen. Her skissert inn under:



Vi ønsker at turstien blir opprettholdt og videreført. Stier som er vist i utsnitt over er en del av runde og passering av massetaket går på området som Nye veier nå omtaler som utvidelse for permanent masselager.

Ønsker videre dialog rundt saken og kan være imøtekommende med befaring ect.

Mvh.

For Sandbumoen vel

Endre Solberg, Styrets leder.

NYE VEIER AS
Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Dato: 24.11.2025
Saksref: 202111491-14
Deres ref.: 2025/1388-1
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +4791655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

**Sel kommune - Detaljregulering for E6 Sjøa – Bredevangen - Solhjem og rundkjøring
E6/rv.15 - Varsel om utvidet varslingsområde - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 17.11.2025.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader

Nye veier har varslet utvidelse av planområdet for syv arealer. Et åttende areal ved Nordre Eide var vist på oversiktskart, men vi har fått bekreftelse på at dette ikke inngår i varslingen.

Bane NOR har merknader til arealet vist på figur 6, beliggende i Lågen nord for Vangen. Dovrebanen ligger på motsatt side av Lågen, men i dette området ligger jernbanen med liten høydeforskjell ned til elvekanten. Vi ber derfor om at det gjøres tilstrekkelige utredninger av hvordan vegtiltaket kan påvirke strømningsforholdene i elva. Det er helt avgjørende at både anleggsarbeider og ferdig bygget veg ikke medfører risiko for undergraving eller ras på motsatt side av elva, slik at risikoen for jernbanens stabilitet, sikkerhet og oppetid ikke påvirkes negativt. Det må dokumenteres at eventuelle nødvendige avbøtende tiltak er gjennomførbare og det må sikres at de etableres før arbeider som kan medføre risikoøkning igangsettes.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/nabo-til-jernbanen/veileder-om-nasjonale-jernbaneinteresser/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside> .

Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Gudrun C Laake
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NYE VEIER AS

Kopi:

NVE Region Øst

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

NYE VEIER AS
Kjøita 6

4630 KRISTIANSAND S

Vår dato: 03.12.2025

Vår ref.: 202408564-8 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 2025/1388-1

Saksbehandler: Trine Økseter

Knudsen/trkn@nve.no

NVEs innspill til varsel om utvidet plangrense for detaljreguleringsplan E6 Sjoa – Bredevangen - Solhjem og rundkjøring E6/Rv.15 – Sel kommune

Vi viser til varsel om utvidet plangrense datert 17.11.2025, og vårt tidligere innspill datert 17.12.2021.

I tillegg gjør vi oppmerksom på at alle nye naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Økseter Knudsen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

NYE VEIER AS

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET



NYE VEIER AS
Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Hvidsten Gabrielsen, 61 26 62 24

Uttalelse - utvidet varslingsområde - reguleringsplan - Sel - detaljregulering - E6 Sjoa - Bredevangen - Solhjem - kryss E6 x rv. 15

Vi viser til oversendelser datert 17. november 2025 og 20. november 2025 med varsel om utvidet varslingsområde for detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og rundkjøring E6/rv. 15 i Sel kommune.

Bakgrunn

Nye Veier jobber med detaljregulering for E6-strekningen fra Sjoa til Solhjem og krysset mellom E6 og rv.15 på Otta. Det er behov for mer areal til rigg- og anleggsområder, sikring mot snøskred, lagring av masser, justering av elvekanten ved Lågen og endring på gang- og sykkelveien nord for Bredevangen. Den totale utvidelsen av området er ca. 150 dekar, fordelt på 7 områder. Størrelsen på de ulike områdene varierer fra ca 350 m² til 93,5 daa. Alle områdene er i direkte tilknytning til det opprinnelige planområdet, med unntak av området Øst for Stanvikranden. Dette ligger ca 350 meter øst for dagens planområde, men ønskes tatt med for å regulere en hensynssone for skogen for å sikre E6 mot snøskred.

Statsforvalterens vurdering

Vassdrag

Område Lågen, Sandbumoen – nord for Vangen

Både området det allerede er varslet oppstart for og det nye som nå ligger i utvidelsen ligger på en strekning av Lågen som er et svært viktig område for alle livsstadier hos harr og ørret. Jf. innspillet vårt til varsel om oppstart i 2022, må det tas høyde for at det vil bli stilt krav til naturlig elvebunn på de områdene som ev. blir utfylt, og at strandsonen utformes slik at det gir variasjon med etablering av små odder og viker. Det er derfor viktig at det reguleres tilstrekkelig med areal, ikke bare for eventuelle fyllinger som følger direkte av vegen, men også for naturlig utforming av strandsoner, helningsforhold og elvebunn samt kantvegetasjon. Vi forutsetter at utvidelsen tar høyde for dette. Som tidligere ønsker vi å påpeke, da dette også er relevant for utvidelsen, at utfylling i Lågen på denne strekningen kan komme i konflikt med nasjonale føringer på vassdragsområdet. Dette er noe vi må komme tilbake til i reguleringsplanprosessen.



I møte i ekstern samarbeidsgruppe for vegprosjektet den 11. desember ble det vist et forslag til utforming av fyllingen på denne strekningen. Vi anbefaler at en mulig sti langs Lågen legges med litt avstand fra elva til fordel for en kantsone nærmest vannkanten, der det heller kan etableres punktvis atkomster ned til elva.

Naturmangfold og verneområder

Stanvikranden - øst

Hvis hensynssone for snøskred kan justeres for å mest mulig unngå eiendom 310/1, særlig i sør der det ser ut å være skog som kan ha en betydning for skogbruket på eiendommen, er det trolig ønskelig fra grunneier. Vi gjør dere oppmerksomme på dette fordi eiendommen inngår i prosessen med frivillig vern av skog lenger ned i lia, og vil ved et vern miste betydelige areal med skog til fordel for dette prosjektet.

Vest for Holsetervegen

Nordre del av det planlagte, permanente masselageret ligger utenfor yttergrensa på dekningskartet for hva som ble naturtypekartlagt i prosjektet Sjøa-Bredevangen i 2023. Dette utgjør et areal på ca. 30 daa. Ut fra temakart kan det finnes gammel skog i området, og det bør gjøres en overordnet vurdering av en biolog om det kan finnes naturtyper etter Miljødirektoratets instruks i området, særlig rødlistede naturtyper, og/eller naturtyper med sentral økosystemfunksjon. Det er særlig viktig å få avklart om den prioriterte arten elfenbenslav er å finne på dette arealet. Temaet må være vurdert og omtalt til høring.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingrid Hvidsten Gabrielsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere: Ingrid Hvidsten Gabrielsen, *areal og klima*, tlf. 61 26 62 24
Mari Olsen, *vannforvaltning og forurensing*, tlf. 61 26 60 60
Alexandra Abrahamson, *naturmangfold og verneområder*, tlf. 61 26 60 63

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Norges vassdrags- og energidirektorat Region Øst	Postboks 4223	2307	HAMAR
Sel kommune	Botten Hansens gate 9	2670	OTTA
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

NYE VEIER AS
Kjøita 6

4630 KRISTIANSAND S

Deres ref:
2025/1388-1

Vår ref:
2024/15635-10
Hanne Thingstadberget, plan
Bjørn-Arild Sveen, klima/miljø/naturmangfold
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel
Kaisa Heidsve, kulturarv, bygg og landskap
Frederik Bratlie Hansen, kulturarv, arkeologi

Dato:
16.12.2025

Svar - Detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og rundkjøring E6 / rv.15 – Ang. varsel om utvidet varslingsområde - Sel kommune

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 17.11., med svarfrist 14.12.2025. Saken omhandler varsel om utvidet varslingsområde for detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og rundkjøring E6 / rv.15 i Sel kommune.

Bakgrunn

Nye Veier jobber med detaljregulering for E6-strekningen fra Sjoa til Solhjem og krysset mellom E6 og rv.15 på Otta. Nå utvides området som kan bli berørt av planen. Området utvides fordi det er behov for litt mer areal til:

- Rigg- og anleggsområder
- Sikring mot snøskred
- Lagring av masser
- Justering av elvekanten ved Lågen
- Endring på gang- og sykkelveien nord for Bredevangen.

Totalt utvides området med ca. 150 dekar. Foreslåtte utvidelser som ligger innenfor varslingsområdet kan bli en del av reguleringsplanen.

Fylkeskommunens rolle

Vår uttalelse er begrunnet ut fra vårt veiledningsansvar (pbl. § 3-2) og vår samfunnsutviklerrolle med ansvar for å bidra til en helhetlig og ønsket utvikling gjennom planlegging i Innlandet fylke, samtidig skal vi ivareta vårt faglige myndighetsansvar på utvalgte områder. Dette omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på fagområder som; kulturarv, samferdsel, trafiksikkerhet, kollektiv, gåing og sykling, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SBATP), stedsutvikling, friluftsliv, barn og unges interesser, vilt, villrein, vannmiljø, ferskvannsfisk og universell utforming.

Fylkeskommunen har et særskilt ansvar som vegeier og forvalter av fylkesvegene i Innlandet, samtidig som vi også skal forvalte eiendommer i kraft av å være grunneier.

Fylkeskommunens innspill

Plan- og miljømessige forhold

Utvidelsen ut i Lågen ved Sandbumoen resulterer i et betydelig større beslag av elveareal. Lågen er en svært viktig elv for flere fiskearter, og skaper unike og verdifulle biotoper langs vassdraget. Det foreligger ikke et godt nok kunnskapsgrunnlag om hvorvidt det berørte området har en funksjon for fisk (som for eksempel gyteområde, oppvekstområde eller næringssøksområde), og tidligere vurderinger gjort av påvirkning på naturmiljø (både terrestrisk og limnisk) vil ikke være omfattende nok nå som plangrensen utvides. I tillegg vil den samlede belastningen på elva og dens tilhørende strandsone og kantsone øke, noe som også vil kreve ytterligere vurderinger. Det vil også være nødvendig med en ny og oppdatert vurdering opp mot vannforskriften.

Med bakgrunn i overnevnte er fylkeskommunen negativ til utvidelse av plangrensa ut i Lågen, og vil oppfordre til at det ses på andre løsninger. Hvis dette er eneste mulighet, må kunnskapsgrunnlaget og vurderingen av samlet belastning på vassdraget oppdateres.

Kulturarv

Bygg og landskap

Seksjon for kulturarv, bygg og landskap peker på forhold ved utvidelsen av varslingsområdet som bør hensyntas i videre planlegging. Vest for Holsetervegen planlegges et permanent masselager. Sørøst grenser området mot kulturlandskap med gårder som har flere SEFRAK-registrerte bygninger, blant annet Sigtrudsplassen, Søre Haugen og Nordre Haugen. Det kan også finnes steingjerder og rydningsrøyser i eller nær området. Disse bør registreres og tas hensyn til.

Pilegrimsleden følger Holsetervegen og passerer Søre og Nørdre Vangen, hvor Kongevegen (ca. 1700) går gjennom tunet. Veilinje og veistruktur bør ivaretas. Ved Vangen-gårdene finnes flere SEFRAK-registrerte bygninger, blant annet et våningshus med SEFRAK-registrert med en datering fra 1600-tallet, som krever oppmerksomhet i detaljprosjekteringen.

Pilegrimsleden og Kongevegen bør opprettholde funksjon og lesbarhet i landskapet. Masselager og anleggsområder bør tilpasses terreng og kulturhistoriske strukturer. Ved tiltak nær bygninger av kulturhistorisk interesse stiller vi oss tilgjengelige for dialog.

Arkeologi

I henhold til våre arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk fredete kulturminner innenfor eller i umiddelbar nærhet til de aktuelle områdene. Ved Nørdre Vangen er nærområdene tilstrekkelig undersøkt i forbindelse med tidligere reguleringsplan uten at det ble gjort arkeologiske funn. For området øst for Strandvikranden og Nord for Strandvikranden er arealene gjennomgått med laserdata uten at det ble observert objekter i datasettet som kunne være kulturminner. Tilsvarende gjennomgang ble foretatt for området vest for Holsetervegen, som også tidligere er registrert for kulturminner i forbindelse med tidligere planprosess. Arealet sør for Heidalsvegen er i stor grad bearbeidet og funnpotensialet

ansees som veldig lavt. Området i Lågen ved Sandbumoen, er oversendt til Norsk Maritimt Museum som vurderer funnpotensialet som lavt, samt at det inkluderer et areal de tidligere har foretatt kulturminneregistreringer på. På grunnlag av ovennevnte vurderes det som ikke nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken.

Fylkeskommunen må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommunes kulturvernabdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Samferdsel

Fylkeskommunen har ingen vesentlige samferdselsfaglige merknader til foreslåtte utvidelser av varslingsområde. Vi viser før øvrig til vedtak og saksfremlegg i forbindelse med varsel om oppstart og offentlig ettersyn av planprogram, behandlet i fylkesutvalget i møte 18.01.2022, sak 2/2022, og oversendt i brev datert 24.01.2022.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Hanne Thingstadberget
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

- STATSFORVALTEREN I INNLANDET
- STATENS VEGVESEN
- SEL KOMMUNE