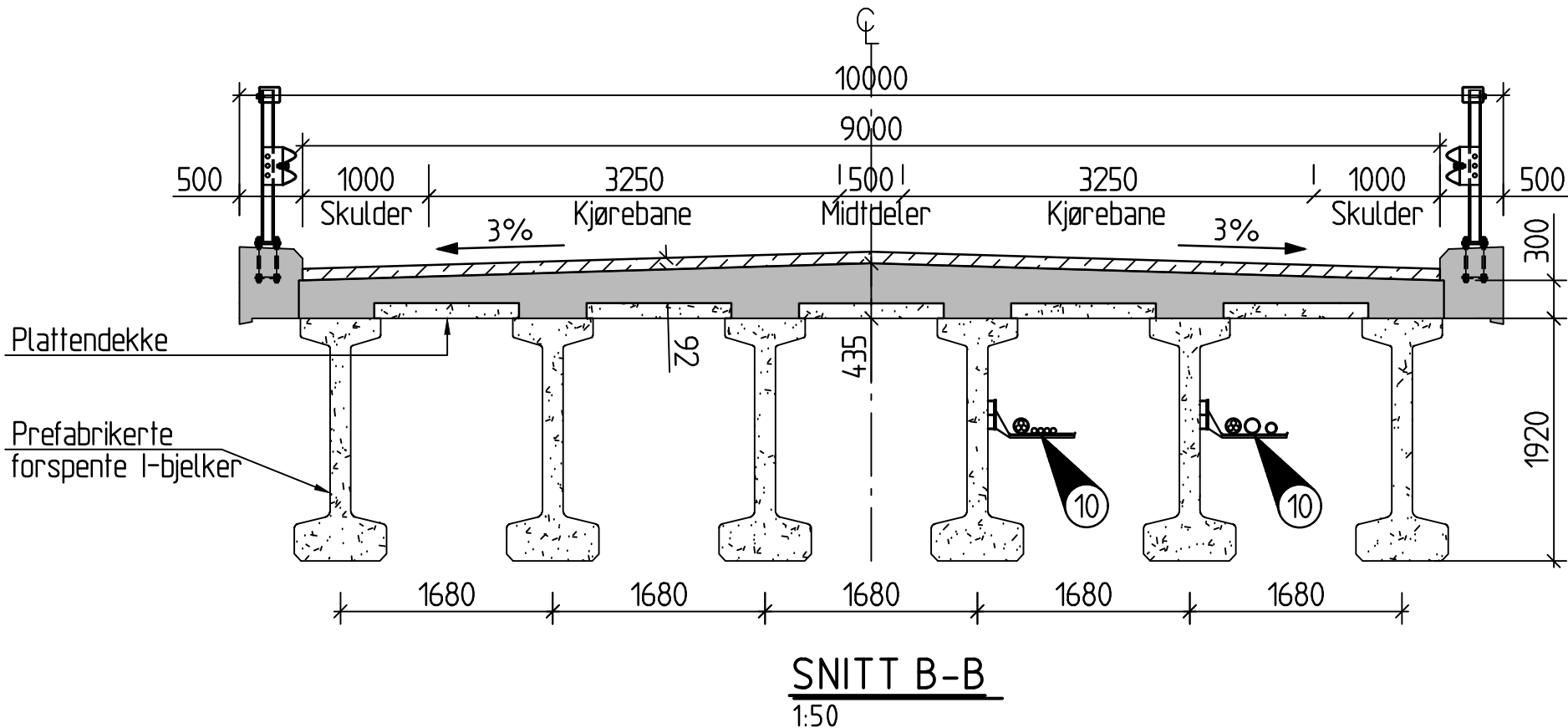
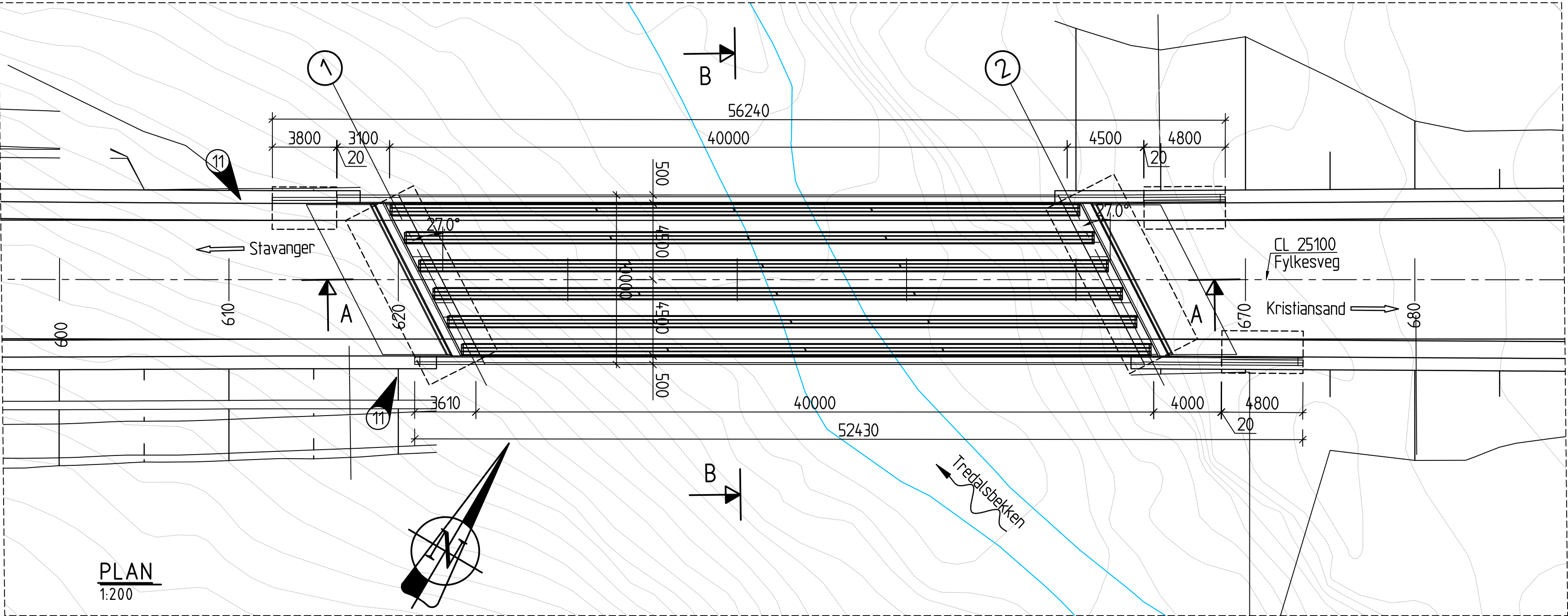
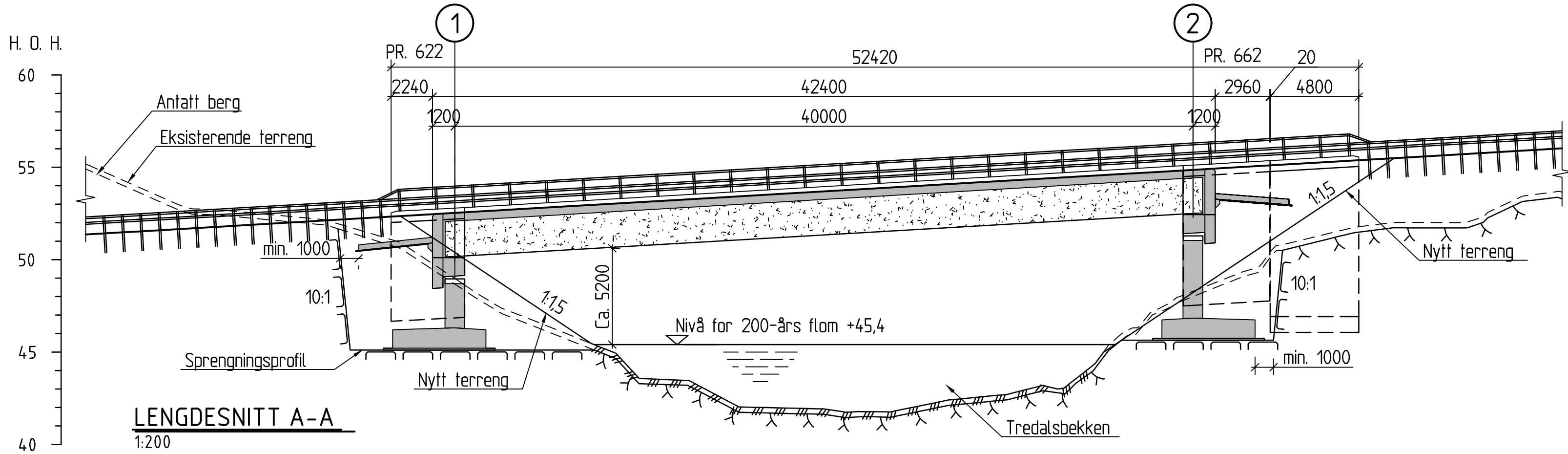


Veg.f-veg_25100

PROFILNUMMER	602	612	622	632	642	652	662	672	682
PROFILHØYDE	51.452	52.034	52.616	53.198	53.780	54.362	54.944	55.526	56.108
TERRENGHØYDE	55.20	52.43	49.01	43.59	41.92	42.72	48.27	51.90	53.66
VERTIKALKURVE	5.82%								
HORISONTALKURVE	A = 140.98	R = ∞							A = 136.00
BREDDEUTVIDELSE									
TVERRFALL —— Høyre --- Venstre									



Henvisninger

NV24E39MB-KNS-MOD-0830.ifc IFC-modell
NV24E39MB-KNS-MOD-0831.ifc IFC-modell byggegrupp
NV24E39MB-KNS-MOD-0832.ifc IFC-modell landskap
K830-200 Fundamentering og tilbakefylling
K830-430 Lagertegning
K830-490 IDV-plan

Merknader:

- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 20xx.
Veg på bru: Fylkesveg, Dimensjoneringsklasse H1, ÅDT 3500 (2046).
Fartsgrense 80 km/t.
For midlertidig omkjøring E39, ÅDT 11000 (2024)
Under bru: Tredalsbekken.

Ettspenns bjelkebru med 6 stk. prefabrikkerte I-betongbjelker og plassstøpt dekke som sikrer samvirke med bjelker. Plattendecke mellom I-bjelker.

Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2 (2018), for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A. Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:
Vegnormal N400 Bruprosjektering (2024-01-01).
Forskrift for trafikklast på bruer (FOR-2017-11-17-1900)
Vegnormal N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06).
Vegnormal N101 Trafikksikkert sideferreg og vegsikringsutstyr (2022-12-21).
Vegnormal N200 Vegbygging (2024-07-05).
Refningslinje R762 Prosesskode 2 (2018).

Godkjent fravik dobbeltarmert tverrsnitt, ref. SVV xx/xxxxxx-xx
- Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder).
Brua er dimensjonert for LM3, sakte sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.
Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m².
- Typiske materialkvaliteter:
Plassstøpt betong: B45 SV-Standard.
Prefabrikkerte bjelker: B55 SV-Standard.
Armering: B500NC og B500NCR (NS 3576-1 og -5, NS-EN 10088).
Spennarmering: spenntau ø15,3 mm 1640/1860 MPa.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
- Fundamentering:
Direktefundamentert på berg i begge akser.
- Belegning:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse 92 mm.
- Rekkverk:
Ytterrekkverk skal være brukekkverk med h ≥ 1200 mm, styrkeklasse H2, deformasjonsbredde ≤ 0,7 m, arbeidsbredde W2, inntrengningsklasse VI3, skaderisikoklasse B og snøklasse 3. Utføres med kombinert rekkverk og støyskjerm.
Rekkverkforlengelse utenfor bru med H2 i jord iht. N101. Forlengelse F1-F2 ≥ 20m utenfor bru i begge retninger. Godkjent overgang mellom standard vegrekkverk og rekkverk med styrkeklasse H2 utenfor dette.
- Lagre:
1 stk. ensidig og 1 stk. allsidig bevegelig lager i både akse 1 og 2.
Lagre skal være av typen pottelager.
- Fuger: Ingen.
- Trekkerør:
Trekkerør skal føres på kabelstige i rustfri kvalitet mellom bjelkeelementene. Det skal benyttes 3 stk ø110-rør, 10 stk ø40-rør, 1 stk ø75-rør. Trekkerør skal føres frem til trekkekum utenfor bru. Trekkerør avsluttes med muffe og plugg mot forskaling.
- Steinsatt renne.

01	Til teknisk kontroll av konsept	SLON	TORÉ	FVL	06.02.2026
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
Bestiller		Hæhre			
Prosjektnummer		52301-100			
Byggeværk nummer		42-0151			
Koordinatsystem		EUREF89, NTM sone 7			
Haydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1200 / 150			
Til teknisk kontroll av konsept		Halv målestokk A3			
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
SLON		TORÉ		FVL	
				Konsulentarkiv	
				A267920	
				Tegningsnummer / revisjon	
				K830-100.01	