

PORTEFØLJEPRIORITERING – HØST 2019

- STREKNINGENE PRIORITERT UT FRA SAMFUNNSØKONOMISK LØNNSOMHET OG MODENHET

Netto ringvirkning:

- - Liten NNB
- - Middels NNB
- - Høy NNB

Trafikksikkerhet/samfunnsikkerhet:

- - Ingen spesielle hensyn
- - Noen hensyn
- - Bør hensyntas



Kategori	Strekning	Samf. økonomisk lønnsomhet, NNB	Netto ringvirkninger, Vurdering av effekt	Trafikksikkerhet, Drepte/hardt skadde per km per år siste 5 år	Samfunnsikkerhet, Vurdering av kritikalitet
Utbygging	E6 Kolomoen - Moelv				
Utbygging/ Utredning	E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår)				
Planlegging	E 39 Flekkefjord Ø – Sandnes				
Utbygging/ Planlegging	E6 Ranheim-Åsen				
Utbygging	E18 Tvedestrand - Arendal				
Utbygging/ Planlegging	E18 Langangen - Dørdal				
Planlegging	E6 Moelv –Øyer Syd				
Utbygging/ Planlegging	E6 Ulsberg-Melhus				
Utredning	E39 Lyngdal (Røyskår) – Flekkefjord Ø	0,06	Lav	0,029	Lav
Utredning	E6 Øyer - Otta	-0,17	Lav	0,039	Middels
Utredning	E16 Kongsvinger - Kløfta	-0,36	Middels	0,038	Lav
Planlegging	E18 Dørdal - Tvedestrand	-0,49	Lav	0,007	Lav
Utredning	E39 Ytre Ring Vige-Kristiansand vest	-0,52	Middels	0,019	Høy
Utredning	E18 Arendal-Grimstad	-0,71	Lav	0,010	Lav
Planlegging	E6 Kvæangsfjellet	-0,86	Lav	0,008	Høy

Ikke nye beregninger