

## Spørsmål/svar fra digitalt folkemøte om E6 Gyllan-Kvål, 10.02.21

Spørsmål	Svar
Blir disse presentasjonene lagt ut på kommunens nettsider etter møtet?	Ja, de ligger på kommunens og Nye Veiers nettsider
Kan innspill legges direkte i medvirkningsportalen, f.eks verdier, jakt og fiske, brønner, vann osv?	Ja, veldig gjerne
Hvilken ÅDT planlegges det for?	13 000
Når vegvesenet bygger vei utenom sentrum, kan tettsteder få tilskudd til tettstedsutvikling. Gjør dere noe for lokalsamfunn, bedrifter og tettsteder som her mister kundene sine?	I utgangspunktet er det ikke tenkt tiltak langs dagens E6, siden vi anser at situasjonen blir bedre. Mindre trafikk gir nye muligheter for bolig- og tettstedsutvikling og man anser derfor ikke at det er behov for kompensasjon.
Ny lokalveg fra dagens Fosskryss til nytt E6 kryss er planlagt på gammel E6, er det vurdert å heller la lokaltrafikken svinge ned langs Tømmesdalsvegen under Ny E6 og i stedet følge den planlagte gang og sykkelvegen til nytt E6 kryss.?	Ja, men vi ønsker fortsatt innspill på aktuelle områder
Ved utbedring av lokalvei på vestsida, strekningen Evjen og Losen, da vil det vel gå på bekostning av dyrkajord og hus som står nær eksisterende vei?	Det er uklart hva som vil skje her per nå. Man vil søke å redusere belastning for omgivelsene.
Veitraseen/lokalvei på vestsiden av Gaula strekning Hovin - Kvål. Hva skjer med den? Hva er tenkt med anleggstrafikken i forhold til Hovin sentrum? Vil det bli alternativ transportvei? Med tanke på at Hovin skole og trafikksikkerhet med tanke på skolebarn ligger i Hovin sentrum	Det vil bli avklart i reguleringsarbeidet hvilken status eksisterende E6 og lokalveier skal ha etter at ny E6 er bygget. Det vil også vurderes hvilke tiltak som er nødvendig for å ivareta trafikksikkerhet til skolebarna.
Horg Bydgatun blir nært ny Lokalveg. Blir eventuelt tapt parkeringskapasitet erstattet med nytt areal	Det er ikke avklart om det parkeringsareal går tapt og at det blir behov for å erstatte dette med nytt areal.
Hvordan ivaretas sikkerhet ved brann og ulykker og evt. omkjøring?	Med firefelts veg har man flere muligheter for å løse dette. Et alternativ er å legge til rette for tovegs trafikk i en av kjøreretningene. Alternativt vil eksisterende veger brukes til omkjøring. Hvilken løsning som anbefales vil komme frem av reguleringsplanen når denne legges frem.

<p>Kan der fortelle litt mer angående arbeidet med tunnelen v/ Losen. Varighet, støy, etc. Skal det opp et knuseri i Losen?</p>	<p>Tunnelbyggingens varighet avklares først når entreprenør er på plass. De vil avgjøre om tunnel skal sprenges ut fra en eller to retninger. I reguleringsplanen vil det avklares om og hvor det tilrettelegges for riggområder der ev. knuseri kan etableres. Det søkes å finne områder der dette gir minst mulig ulemper.</p>
<p>Tunnelinngangen av Homyrkamtunnelen ligger slik at boliger ligger oppå denne, er det gjort støyvurderinger ifm tunnelen?</p>	<p>Det er gjort beregninger i gjeldende reguleringsplan. Det gjøres nye vurderinger når ny reguleringsplan nå utarbeides.</p>
<p>Gjentar spørsmålet vedr tunnelarbeidet - stemmer det at det skal opp et knuseri i losen?</p>	<p>Det er ikke avklart om det er behov for dette eller om det tillates.</p>
<p>Hvor finner man detaljert kart over trase?</p>	<p>Kart over gjeldende reguleringsplan finnes på kommunens kartportal. Det foreligger ikke detaljerte kart for den traseen som Nye Veier skal planlegge, men dette vil komme når nytt planforslag legges frem.</p>
<p>Hvorfor bygges ikke E6 på østsida av elva? Ifht økonomi og bebyggelse burdet det være mer hensiktsmessig. Gjelder Kvål</p>	<p>Hovedprinsippene for vegtrasé for E6 ble bestemt i kommuneplanen som ble vedtatt i 2012. Nye Veier legger ikke opp å gå vekk fra det som ble vedtatt etter en lang og omfattende planprosess.</p>
<p>Er det lagt en plan for å hensynta allerede ankomst for jordbruk og fiske ved elva? Er det lagt inn underganger for å opprettholde tilgangen til elva?</p>	<p>Dette har vi ikke sett på i detalj ennå, men vi tar det med oss i videre planlegging og vil imøtekomme dette så langt som det lar seg gjøre</p>
<p>Hvordan ser regnestykket for samfunnsnytte ut når krysset på Ler tas ut?</p>	<p>Det vil vi presentere når nytt reguleringsplanforslag er utarbeidet.</p>
<p>Har dere vurdert å forlenge Homyrkamtunellen forbi Evjen/Grinni? Vil da komme 90 grader på Gaula, sparer dyrkamark og bevarer kulturlandskapet og bomiljø.</p>	<p>Det er ikke vurdert. Dersom du ønsker at det skal vurderes, så send gjerne dette som et skriftlig innspill.</p>
<p>I Statens Vegvesen sin rapport om bergaarters potensielle effekter på vannmiljø ved anleggsvirksomhet står følgende: Ulike typer partikler har ulikt skadepotensiale. Bløte bergarter som knuses til fibrig nålefromet støv, kleberstein/grønnstein etc. synes å være mest skadelig. De skarpe partiklene kan lage sår og penetrere gjelleepitel hos fisk og bunndyr. Dette forårsaker slimutsondering på gjellene, "åndenød" og/eller inflamsasjoner. I enkelte tilfeller kan dette</p>	<p>Vi tar med oss innspillet. Dette avklares gjennom konsekvensutredning og øvrig planarbeid</p>

føre til massiv fiskedød. Kan dere si noe om hvordan dere håndterer dette i tunnellarbeide og brufundament? Hvilken steintype brukes til fyllinger langs og i elven?	
Ny lokalveg fra dagens Fosskryss til nytt E6 kryss er planlagt på gammel E6, er det vurdert å heller la lokaltrafikken svinge ned langs Tømmesdalsvegen under Ny E6 og i stedet følge den planlagte gang og sykkelvegen til nytt E6 kryss?  Hvor mye dyrkamark går med i foreslått område?	Ble svart ut i møte
Hva er grensen for avstand fra bolig til ny vei for at bolig blir innløst?	Ble svart ut i møte
Hva med sørvendte rampe på kvål for Ler?	Ble svart ut i møte
Hvis man skal fra Hovin til Ler eller kvål, så skal man da måtte kjøre kun en lokalvei uten bruk av nye E6? hvis det ikke kommer noen ramper før Kvål?	Ble svart ut i møte
Dere vil nå ha en strekning opp i dagen som medfører beslag av jordbruksareal i området mellom Losen og ny inngang på tunnel. I tidligere prosess har vi blitt fortalt at Løbbørsgrenda ikke ville bli betydelig påvirket siden E6 skulle komme i tunnel fra Klevahåmmårn. Jeg håper ikke politikerne i Melhus lar seg presse til å godta dette. Dette påvirker minst 3 gårder og også flere hus.Spørsmålet går til ordføreren.	Ble svart ut i møte
Dersom bru over elva ved Hage og i tunnel forbi Støren. Blir da krysset på Hovin bygd når det da må bli fullverdig kryss ved Hage?	Ble svart ut i møte
Vil dere garantere at det blir fullt kryss på Hovin?	Ble svart ut i møte
Det er dårlig vei og 2 dårlige bruer på Vestsida av elva, hvordan skal dere løse anleggstrafikk og logistikk?"	Ble svart ut i møte
Dere sparer dyrkajord ved å spare Lerskryss, men dere legger beslag på mye dyrkajord i dagsonen, hvordan forsvarer dere dette?"	Ble svart ut i møte
Det snakkes om trafiksikkerhet på E6. Ny E6 med få påkjøringer vil imidlertid føre til sterk øking av lokalvei på Hovin (østsida av Gaula). Har man noen estimater for hvor stor trafikkøkningen på lokalveier vil bli?	Ble svart ut i møte

Hvordan vil det bli tilrettelagt for avvikling av kollektivtrafikk?	Ble svart ut i møte
Det er kjent at gjenbruk og flytting av matjord ikke nødvendigvis er vellykket, hvordan vil dere sikre dette?	Ble svart ut i møte
Blir det sørvendt rampe på Kvål, eller tenker dere å spare matjorden der?	Ble svart ut i møte
Hvilke deponi tenker dere å benytte for strekningen?	Ble svart ut i møte
Blir det sørvendt rampe på kvål, eller tenker dere å spare matjorden der?	Ble svart ut i møte
Vi som får ny lokalvei helt inntil husveggen hvordan sikrer dere at det blir minimalt med trafikk til oss med så lite ramper?	Ble svart ut i møte
Vestsiden av Gaula må naturligvis påregne endel anleggstrafikk i anleggsperioden?	Ble svart ut i møte
Hvordan henger redusering av klimagassutslipp sammen med øking av fartsgrensene?	Ble svart ut i møte
De fleste under 18år har enda ikke egnen bil og de over 40 år har behov for å gå turer hvordan blir de myke trafikanter ivaretatt?	Ble svart ut i møte
Hvor store økonomiske besparelser er det som følge av ""optimaliseringene"" dere foreløpig har funnet frem til?	Ble svart ut i møte
Hvordan har dere tenkt å garantere for sikkerheten til oss som bor i kvkkkleiresoner tett inntil traseen.? Lurer også på tiltak for å redusere utendørs støydemping i grendene.	Ble svart ut i møte
Blir det bygd to paralelle tunnellopp, eller fire felt i ett løp?	Ble svart ut i møte
Vil det bli gjennomført systematisk overvåkning av vannkvaliteten i Gaula nå i forkant, under og etter anleggsarbeidet?	Ble svart ut i møte
Det er mye snakk om trafikksikkerheten for de kjørende og for arbeidstakerne i byggeperioden, men hvordan vil dere sikre levelige boforhold for oss som bor langs anleggsområdet i byggetida?	Ble svart ut i møte
Landet vårt sliter med fremmede arter som i stor grad er spredd gjennom anleggsmaskiner, bla. hagelupiner. Stiller dere krav til entreprenørene og straffer de dersom de ikke følges opp?	Ble svart ut i møte
Ved utbedring av lokalvei på vestsida, strekningen Evjen og Losen, da vil det vel gå	Ble svart ut i møte

på bekostning av dyrkajord og hus som står nær eksisterende vei?	
--	--