

E6 Storhove - Øyer

Informasjonsmøte Fakkeltgården
20.08.2025

AF



Agenda

- Introduksjon
- Hva skal gøres
- Tidslinje
- Hvordan påvirker dette deg?
- Kontaktinformasjon



Ny E6 Storhove - Øyer

- E6 er hovedferdselsåren gjennom landet. Ny E6 skal bidra til økt trafiksikkerhet, bedre trafikkavvikling og stimulere til vekst og utvikling i Mjøsregionen.
- Veien har stor betydning for både person- og godstransporten, og ikke minst for beredskapen i regionen.
- Den nye Fåbergtunnelen vil også redusere trafikkstøyen for de som bor ved Fåberg.



Fakta E6 Storhove - Øyer

- Ca. 10 kilometer lang strekning
- 2,8 kilometer lang toløpstunnel
- 5 kilometer med utvidelse og gjenbruk av eksisterende vei.
- 4,5 kilometer av eksisterende E6 tilbakeføres til natur og landbruksformål
- 4,5 kilometer med ny gang- og sykkelvei
- Nytt viltgjerde for E6 og jernbanen
- Ras- og skredsikringstiltak for bratt terreng
- Kontraktssum 1,9 mrd kr
- Åpning: Våren 2027



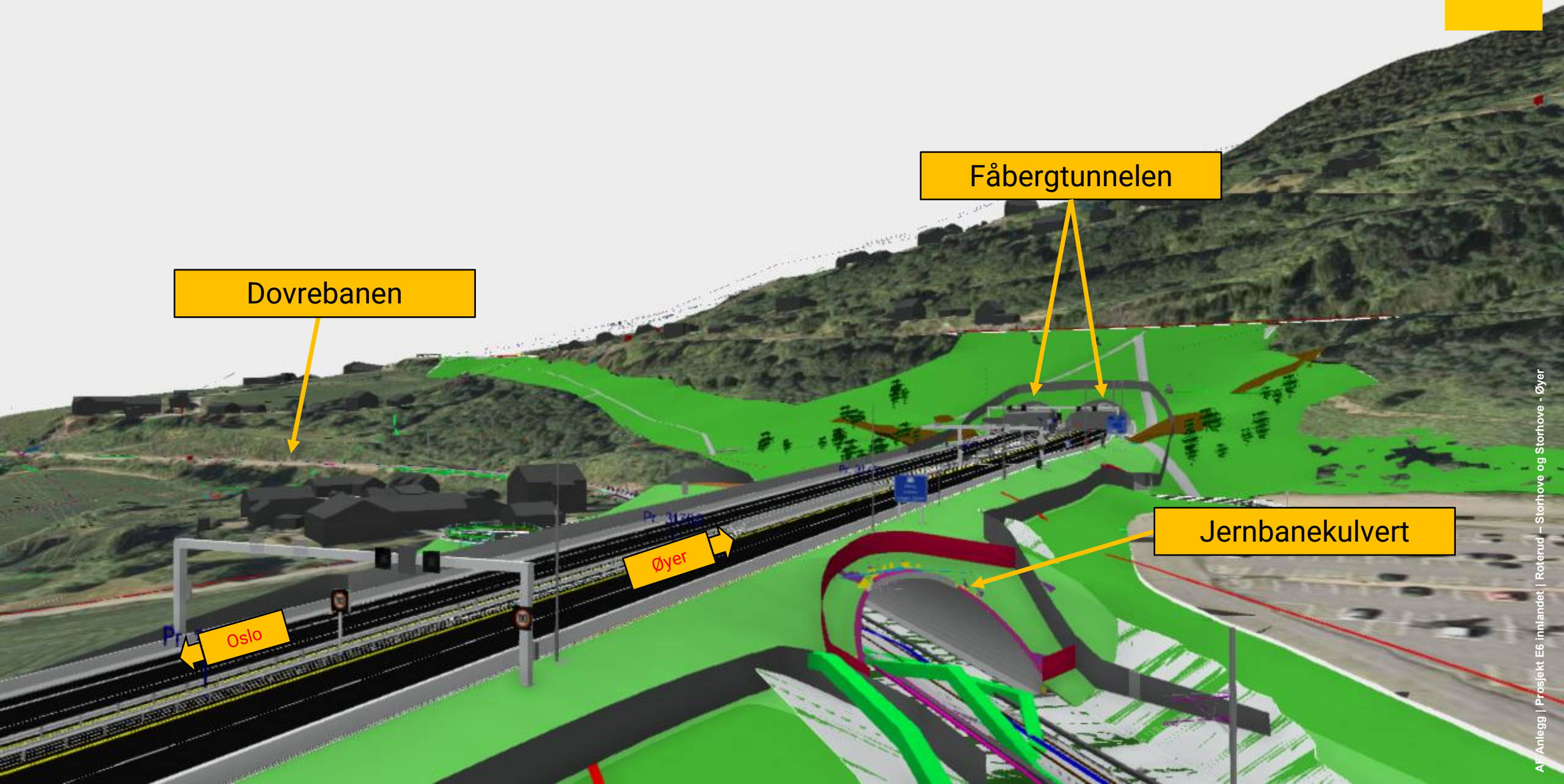
Illustrasjon av hvordan ny E6 ved Ødegården vil se ut når E6 Storhove-Øyer er ferdig. Deler av dagens E6 (her mellom fylkesvegen og ny E6) tilbakeføres til natur og landbruksformål. Illustrasjon: Nye Veier

Hva skal gjøres?

- Det er behov for å etablere en ny kryssing over Dovrebanen
- Arbeidet berører to av hovedferdselsårene i Norge (E6 og Dovrebanen)
- Arbeidet er tilrettelagt til å utføres i et brudd for Dovrebanen
- E6 må legges om i forbindelse med arbeidet
- For å minimere ulempene for trafikantene er det behov en periode med døgndrift

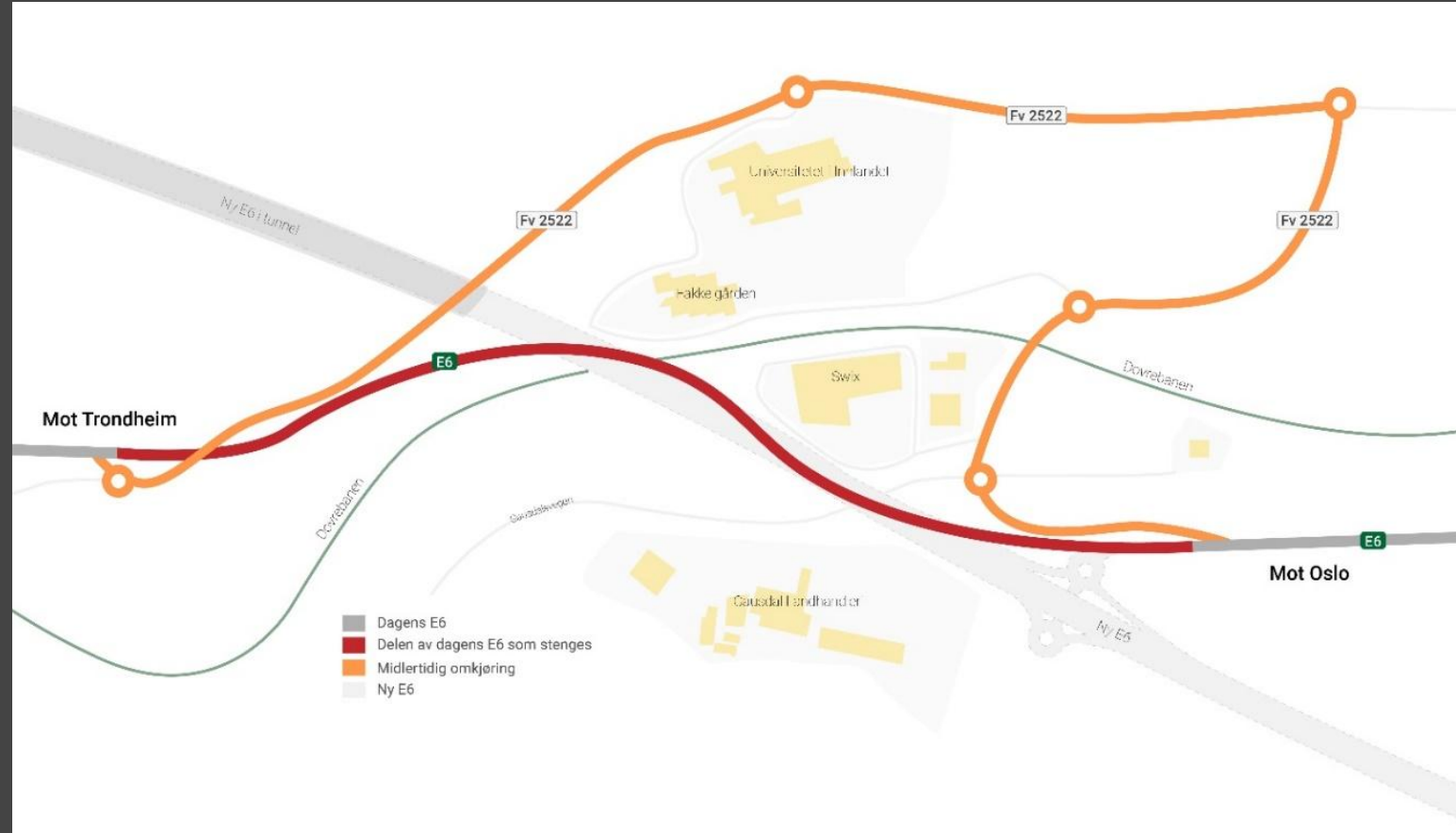




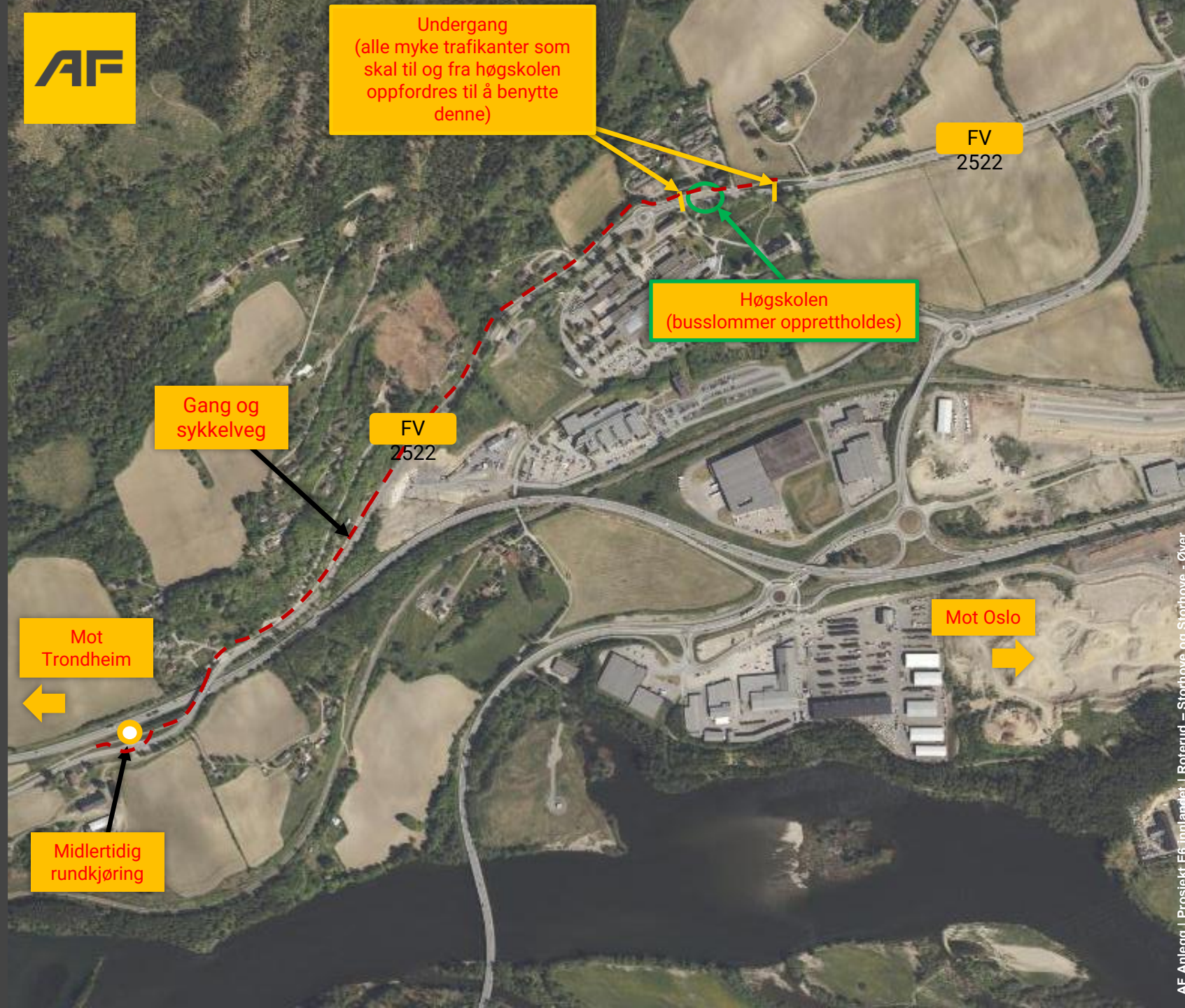


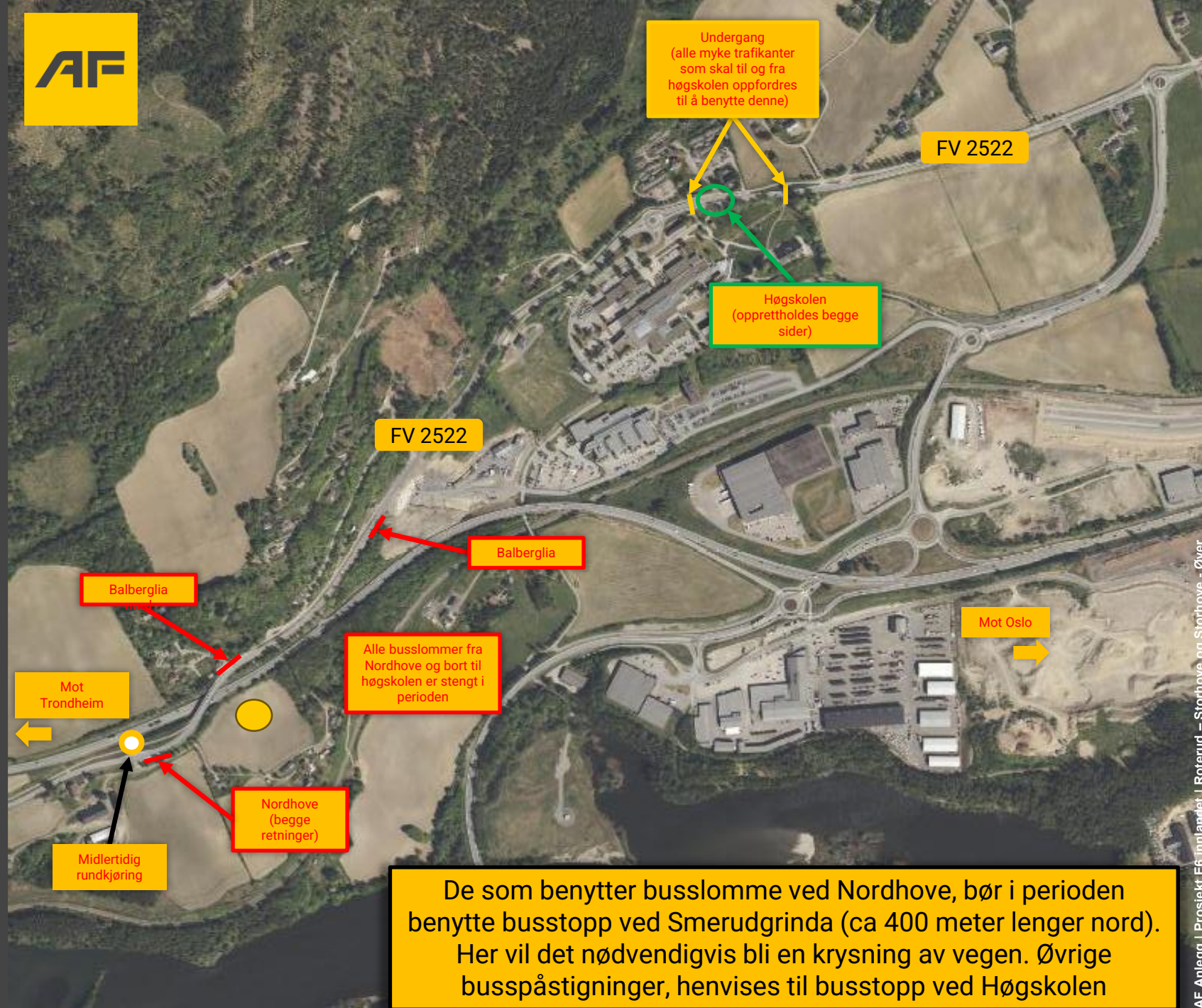
Trafikkomlegging fra uke 37 til uke 41

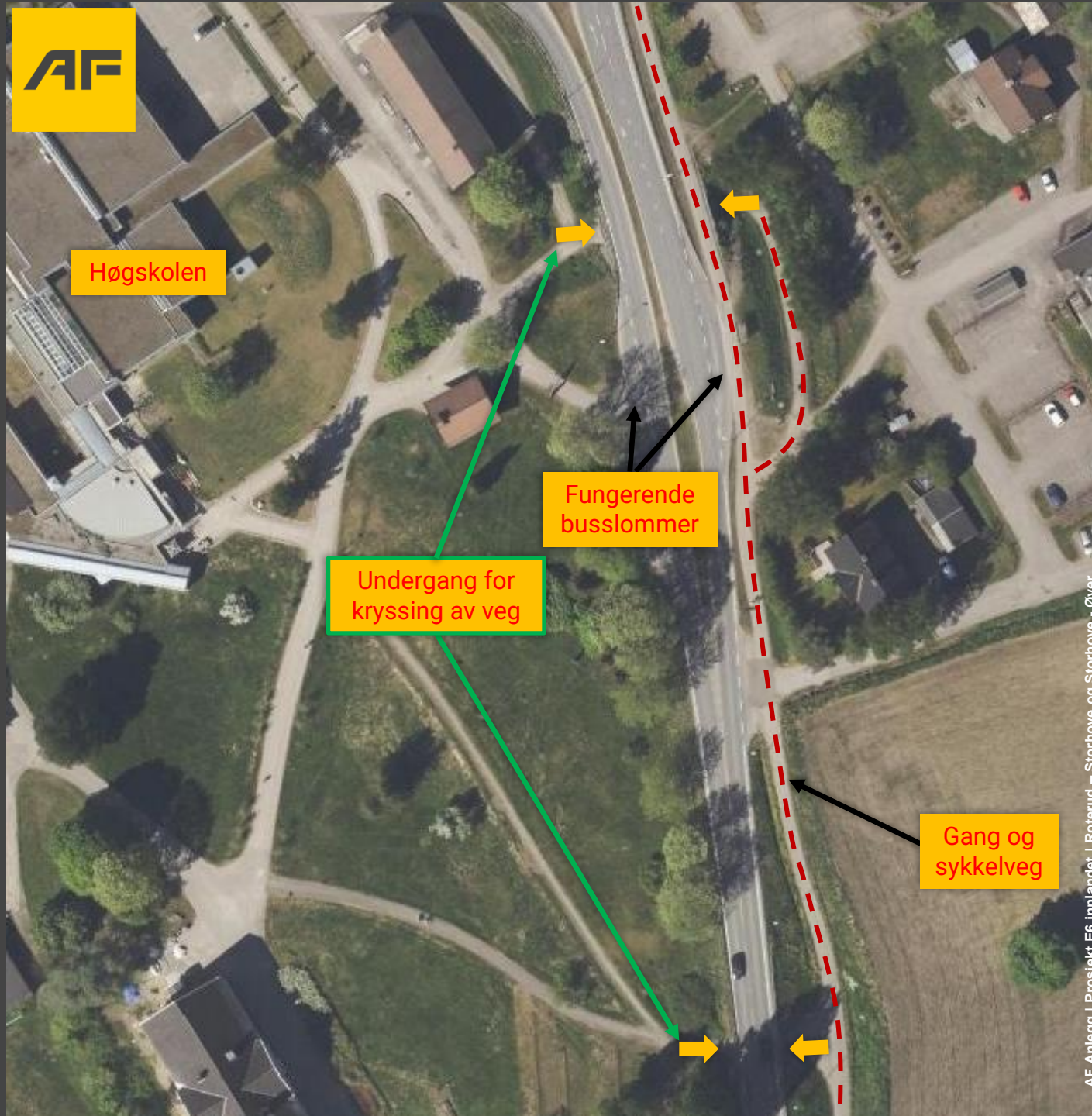
- E6 legges midlertidig om til fylkesveg 2522 slik at AF kan bygge ferdig stålrørskulverten over Dovrebanen samt utføre oppgraderende tiltak på E6 for strekningen Lillehammerkrysset til ny Fåberg tunnel



Illustrasjon som viser hvordan trafikkomleggingen av E6 til fylkesvei 2522 vil se ut

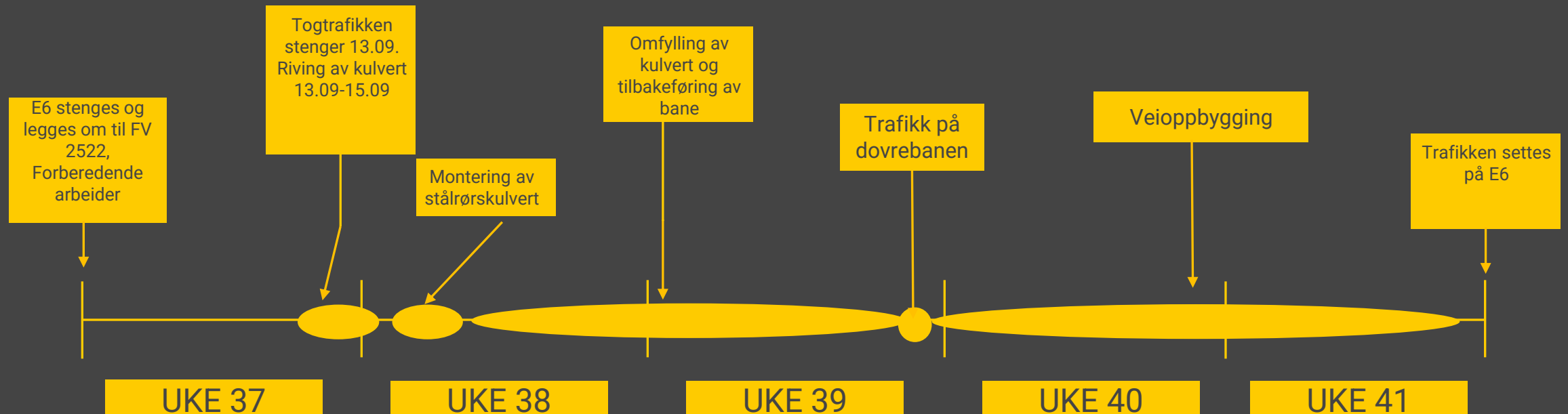






Bygging av stålrørskulvert over Dovrebanen

Tidslinje



Hvordan påvirker dette deg?

Støy

- Naturlig konsekvens av anleggsarbeid
- Døgntkontinuerlig drift
- Støybildet vil endre seg gjennom perioden
- Støy i forbindelse med anleggsarbeid reguleres av bestemmelse 1.14 i kommuneplanens arealdel for Lillehammer kommune
 - Planlagt aktivitet er dispensasjonssøkt



Hvordan påvirker dette deg?

- Du vil oppleve økt trafikk i ditt nabolag i trafikkomleggingsperioden, og det kan bli mer støy enn vanlig i perioder. Nytt trafikkmønster krever tilpasning fra alle trafikanter. Det vil bli satt opp skilt og gitt tydelig informasjon for å hjelpe deg med å navigere i området. Vennligst følg trafikkreglene og trafikkstrømmen, og vær obs på myke trafikanter
- Fartsgrensen på fylkesvei 2522 er 60 km/t opprettholdes som i dag, med unntak av midlertidig rundkjøring på Nordhove som vil få redusert hastighet
- Gang og sykkelveier vil bli opprettholdt som i dag
- Busslommer på strekningen Nordhove frem til Høgskolen vil bli stengt i begge retninger. Øvrige busslommer ved Høgskolen og videre sørover retning Lillehammer, vil bli opprettholdt og fungere slik som i dag. I forbindelse med kryssing av vegen, oppfordrer vi til å benytte underganger ved Høgskolen

Kontaktinformasjon

- Vi forstår at trafikkomleggingen vil være utfordrende og en belastning for lokalmiljøet i omkjøringsperioden fremover
- Arbeidet er nødvendig for å ferdigstille utbyggingen av ny E6. Vi ber om forståelse og setter stor pris på din tålmodighet

Kontaktinformasjon:

- Vakttelefon (for henvendelser som ikke kan vente): 40 00 22 29
- E-post: e6-innlandet@afgruppen.no

SWIX

Nytt
Lillehammerkryss

Takk for oppmerksomheten